

Tilleggsregler for Smådølsprinten

05.01.2019

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Nore og Uvdal

2. BESKRIVELSE:

- Smådølsprinten er en nasjonal rallysprint bestående av 3 ss, på totalt 18,9 km, og 23,4 km transport. Løpet vil ha en deltagerbegrensning på max 60.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 05.12 .2018

4. ARRANGØRLISENS:

ARSR: 19.3704

5. SPORTSKOMITÉ:

	Mobil
Atle Redalen	95 85 71 79
Anders Nygård	90 98 95 40
Tor Helge Halland	90 96 88 95
Jarle Redalen	91 18 09 15
Torill Karlsrud	90 67 35 55

ADRESSE:

NMK Nore og Uvdal, Pb 8, 3631 Rødberg
www.numedalsrally.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Ass.løpsleder	Kjell Myhr	91 68 04 21
Løpssekretær	Grete S Solberg	90 96 71 06
Sikkerhetsjef/Løypesjef	Jarle Redalen	91 18 09 15
Ass.sikkerhetsjef /baseleder	Jane Myhr	95 93 32 89
Ass.sikkerhetsjef	Kjell Ole Fønsteli	95 91 94 94
Miljøansvarlig	Sportskomiteen	
Funksjonærsjef	Cathrine Tveiten	99 27 06 79
Sambandssjef	Terje Sønstebo	91 67 44 03
Deltagerkontakt	TBA	
Teknisk kontrollør	Torstein Vikan	97 63 37 43
Resultatservice	Rallyservice.no/Gro Rudi/Harald Vrenne	
Juryleder	Freddy Høgås	90 64 33 55
Dommer	Odd Johan Stenshorne	91 61 98 65
Dommer	Bjørn Erik Sanna	90 05 82 40
Sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Sanna	90 05 82 40

7. ULYKKESKOMMISJON

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder
Sikkerhetskontrollør
Nore og Uvdal Lensmannskontor

Torill Karlsrud
Bjørn Erik Sanna
Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid Lørdag 5.januar 2019.
Sted Smådøl motorsenter
Telefon 90 67 35 55 - løpsleder, 90 96 71 06 – løpssekretær

Løpets alarmtelefon: 46 84 88 28

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets totale lengde: 42,3 km
Spesialtrekninger: 18,9 km
Transportetapper: 23,4 km

Start 1. bil kl. 1100
Base: Smådøl motorsenter, klubbhuset.
Sekretariatet er åpent lørdag 5. januar 2019 fra kl. 0700 -slutt

Alle hengere **SKAL** parkeres på Rødberg ved kommunehuset og brannstasjon. Følg vaktens anvisning

KLASSER

Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

Klasse 1 Gr.A over 2000 ccm inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere, A+B+C -førere
Klasse 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, R4 og R5, på A+B+C -førere
Klasse 3 Gr.N over 2000 ccm, A+B+C -førere
Klasse 4 Gr.A, R2C og R3C 1601-2000 ccm, Super 1600, R3T (maks. 1600 ccm) og R3D (maks. 2000 ccm), A+B+C -førere
Klasse 5 Gr.A og R2B, 1401-1600 ccm, A+B+C -førere
Klasse 6 Gr.A maks. 1400 ccm, A+B+C -førere
Klasse 7 Gr.N 1601-2000 ccm, A+B+C -førere
Klasse 8 Gr.N og R1B, 1401-1600 ccm, A+B+C -førere
Klasse 9 Gr.N og R1A, maks 1400 ccm, A+B+C -førere
Klasse 10 Gr.H over 2000 ccm, A+B+C -førere
Klasse 11 Gr.H 1601-2000 ccm, A+B+C -førere
Klasse 12 Gr.H maks 1600 ccm, A+B+C -førere
Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg, A+B+C-førere
Klasse 15 T.o.m periode J2 (1990) etter FIA's App. K
Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 17 Volvo original, A+B+C -førere
Klasse 19 Debutanter
Klasse 20 Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Startrekkefølge og intervall

Startrekkefølgen i Smådølsprinten er som følger:

- * Klasse 15
- * Nasj.D, Nasj.E og Nasj.F-seedede førere med biler i klassene 10-13
- * Deretter øvrige biler i klasse 10 – 13, og klasse 17 i en gruppe
- * FIA – seedede, Nasj. A-, Nasj. B-, og Nasj. C – seedede med biler i klassene 1 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 – 9 i en gruppe.
- * Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være; A – førere, B – førere, C- førere.

* Deretter klasse 19 og kl 20.

Gjennomkjøring

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene.

Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start, og rapportert til NBF. Gjeder både rallybiler og privatbiler.

Deltager har ansvaret for egen tidsbok/ark.

Tidsboken/arket må være i løpsbilen under hele løpet, og forelegges postmannskapene ved alle tidskontoller.

Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka/arket må være attestert og signert av en løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse.

Deltager må selv føre inn startnummer i tidsbok/ark.

Det er opp til deltager selv å levere tidsboka/arket til postmannskapene i riktig tid, og påse at riktig tid skrives.

Mannskap i deltagerbil skal være fysisk tilstede ved tidskontrollene.

Tap av tidsbok/ark medfører automatisk utelukkelse.

Deltagere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal, skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted.

For tidlig start ref rr 37.7

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer vil bli bekjentgjort for deltagere ved daterte og nummererte deltagermeldinger.

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle, på klubbhuset.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer evt. tillegg.

Tidsbok/ark blir utlevert ved start.

TEKNISK KONTROLL:

Lørdag 5. januar kl 0700 - 0930

Adresse: Klubbhuset på motorsenteret, underetasjen

GJENNOMKJØRING:

Alle klasser tillates gjennomkjøring/noteproduksjon **en** (1) gang.

Dette vil foregå i kolonne, ledet av følgebil, umiddelbart etter førermøtets slutt.

Alle som skal kjøre gjennom SS for noteproduksjon/kontroll må ha bilen klar ved klubbhuset.

Arrangørnoter er tilgjengelig, og bare som tallnoter.

Kjørebok, kart og noter legges ut på nett, og deltager er selv ansvarlig for å skrive ut dette.

Maks hastighet 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.

Det er strengt forbudt å kjøre mot kjøreretningen under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, og kun kjøretøy med dekk etter veitrafikkloven.

Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere.

Vis hensyn, vegen er åpen for vanlig trafikk under gjennomkjøringen.

10. ANMELDELSE:

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta på Smådølsprinten 2019, melder seg på elektronisk på www.numedalsrally.no.

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 29.12.2018, kl. 24.00

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

MERK: Anmeldelse på internett (med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett). Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside www.numedalsrally.no minimum 48 timer for start.

Påmeldingsavgift og betaling for noter/gjennomkjøring må være betalt inn på

Kontonr. 2351.09.57482 innen anmeldingsfristen for at påmeldingen skal være gyldig.

Husk deltagers navn på innbetalingen.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk.

Frengangsmåte ved forfall, se rallyreglement Art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud.

Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snares mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. noter, forsikring, og taueforsikring Kr. 1200

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Løpets dato: Lørdag 5. januar 2019

Teknisk kontr. Lørdag 5. januar kl.0700 – 09.30

Innsjekk sekretariat: Lørdag 5.januar kl.07.00 – 09.30

Obligatorisk førermøte: Lørdag 5.januar kl.09.35, gjennomkjøring umiddelbart etter førermøtets slutt! Førermøtet avholdes ved klubbhuset.

Sekretariat åpner: Deltagere plikter å oppgi telefon nr til pårørende ved innsjekk, om det ikke fremkommer av påmeldingen.
Lørdag 5. januar kl.07.00 – slutt

Starttid 1. bil: Kl.11.00

Startmåte: Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1

12. LISENER:

Før alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Engangslisens for kartleser kan kjøpes i sekretariatet, men husk at den gjelder kun medlemmer i norsk folketrygd, og krever ikke medlemskap i klubb.

Vognlisens:

Teknisk reglement Art. 26.1.8. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Fermé. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert. Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtale direkte.

Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Lørdag 5. januar kl.07.00 – 09.30

Sted: Klubbhuset på Smådøl motorsenter, underetasjen

Kontaktperson: Torstein Vikan 97633743

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor

Hjulspinn er ikke tillatt.

Personlig kjøreutstyr skal forevises.

14. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK/ARK:

Kjørebok og noter legges ut på nett, og deltager er **selv ansvarlig** for å skrive ut dette.

Tidsbok/ark utleveres ved TK start løpsdag.

Tidsbok/ark må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonær vil medføre utelukkelse.

15. SERVICE:

Iht. rallyreglementet avsnitt 48.1.2

Det er lagt inn 5 min ekstra tid på transport fra SS til ventesone. På transportetappen kan deltagerne utføre reparasjoner og hjulbytte med verktøy/hjul som er i bilen uten å motta hjelp utenfra.

Deltagerne kan ha inntil 2 reservehjul tilgjengelig.

16. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir ikke reguleringspause, det benyttes ventesone som er underlagt Parc Fermé bestemmelsene. Det er flytende start fra ventesone

17. MAXTID OG PRIKKBELASTNING

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund. Det vil bli benyttet manuell startprosedyre

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

Forsikringer

Iht. NBF`s bestemmelser.

Lys:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.

Dekk:

Iht. rallyreglementet avsnitt 60

Førers utrustning:

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksevest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

20. STØYBEGRENSNING:

iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir ved klubbhuset på Smådøl motorsenter. Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres så fort siste deltager er i mål, og umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det er premie til 1. plass i følgende sammenslåtte klasser.

Klasse 4WD	(kl 1,2,3,13)
Int. klasse 2 WD	(kl 4,5,6,7,8,9)
Nasj. Klasse 2WD, Gr H	(kl 10,11,12)
Veteran	(kl 15)
Volvo original	(kl 17)
Debutant	(kl 19)
Ungdom	(kl 20, her premieres de 3 beste , hvis så mange stiller til start)

Premieutdeling vil foregå i klubbhuset umiddelbart etter protestfristens utløp, dog tidligst kl.15.00.

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet

24. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14

25. PARC FERMÉ:

Iht. rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder
Løpssekretær

Torill Karlsrud
Grete Solberg

90 67 35 55
90 96 71 06

**Velkommen til
SMÅDØLSPRINTEN 2019
Lørdag 5 januar. 😊**