

# Tilleggsregler for Smådølsprinten

## 08.01.2022

### 1. ARRANGØRS NAVN

NMK Nore og Uvdal

### 2. BESKRIVELSE

**Smådølsprinten** er et nasjonalt sprintrally bestående av 3 ss, på totalt 19,5 km, og 23,4 km transport.

Løpet vil ha en deltager begrensning på max 60 deltagere.

Arr. tar forbehold om endringer som kan oppstå ifb Covid 19 restriksjoner. Det kan medføre endringer/avlysning på kort varsel.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.

Tilleggsreglene offentliggjøres 09.12.2021.

### 4. ARRANGØRLISENS

43931

### 5. SPORTSKOMITÉ

Atle Redalen

Tor Helge Halland

Knut Sigurd Brekke

Grete S Solberg

Gro Rudi

Vegard Halland

Torill Karlsrud

#### Mobil

95 85 71 79

90 96 88 95

90 50 28 10

90 96 71 06

40 63 44 49

90 87 80 03

90 67 35 55

### ADRESSE

NMK Nore og Uvdal, Pb 8, 3631 Rødberg

[www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER

Løpsleder

Ass.løpsleder

Løpssekretær

Sikkerhetsjef/Løypesjef

Ass.sikkerhetsjef /baseleder

Ass.sikkerhetsjef

Miljøansvarlig

Sambandssjef

Teknisk kontrollør

Resultatservice

Torill Karlsrud

Aleksander Berg

Grete S Solberg

Øyvind Brandsgård

TBA

Kjell Ole Fønsteli

Sportskomiteen

Terje Sønstebo

Torstein Vikan

Harald Vrenne

Jane Myhr

Odd Johan Stenshorne

Bjørn Erik Sanna

90 67 35 55

92 28 53 85

90 96 71 06

41 60 02 30

95 91 94 94

91 67 44 03

97 63 37 43

40 21 51 66

95 93 32 89

91 61 98 65

90 05 82 40

## 7. ULYKKESKOMMISSJON

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder  
Sikkerhetskontrollør  
Nore og Uvdal lensmannskontor

Torill Karlsrud  
Bjørn Erik Sanna  
Vakthavende

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN

Tid Lørdag 8. januar 2022.  
Sted Smådøl motorsenter  
Telefon 90 67 35 55 - løpsleder, 90 96 71 06 – løpssekretær

**Løpets alarmtelefon: 979 84 155**

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE

Løpets totale lengde: 42,9 km  
Spesialstrekninger: 19,5 km  
Transportetapper: 23,4 km

Start 1. bil kl 11:00.

Base: Smådøl motorsenter, klubbhuset.

Sekretariatet er åpent lørdag 8. januar 2022 fra kl 07:00 - slutt.

**Hengere kan parkeres på Smådøl motorsenter.**

**Obs**, det er bratt veg inn til motorsenteret, så hver enkelt deltager må **vurdere om det er mere hensiktsmessig å parkere hengere på Rødberg, ved brannstasjon eller kommunehuset.**

## KLASSER

**Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4**

|   |               |
|---|---------------|
| Klasse 1 Gr.A over 2000 cm3 inklusive WRC-biler t.o.m. åsmodell 2016        | A-B-C -førere |
| Klasse 2 Rally 2, R5  |               |
| S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)                            |               |
| S2000 Rally uten turbo  |               |
| Gr.N over 2000 cm3  | A-B-C førere  |
| Klasse 3 Rally 3  | A-B-C- førere |
| Klasse 4 Gr.A 1601 – 2000 cm3, R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D               | A-B-C- førere |
| Klasse 5 Gr.A maks. 1600 cm3, R2B og Rally 4B                               | A-B-C -førere |
| Klasse 6 Gruppe N 1601 – 2000 cm3   | A-B-C -førere |
| Klasse 7 Gruppe N maks. 1600 cm3, R1A, R1B og Rally 5                       | A-B-C -førere |
| Klasse 10 Gr.H over 2000 cm3  | A-B-C-førere  |
| Klasse 11 Gr.H 1601-2000 cm3  | A-B-C- førere |
| Klasse 12 Gr.H maks 1600 cm3  | A-B-C- førere |
| Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg | A-B-C- førere |
| Klasse 15 T.o.m periode J2(1990)etter FIA's App. K                          | A-B-C- førere |
| Krav om gyldig FIA HTP  |               |
| Klasse 17 Volvo original  | A-B-C- førere |
| Klasse 19 Debutanter  |               |
| Klasse 20 Ungdomsklasse.  |               |

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår konkurransen i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Arrangør av sprintrally kan slå sammen klasser, men klassene må oppgis i konkurransens tilleggsregler.

### **Startrekkefølge og intervall**

Startrekkefølgen i Småddølsprinten er som følger:

- \* Klasse 15
- \* Nasj.D, Nasj.E og Nasj.F-seedede førere med biler i klassene 10-13
- \* Deretter øvrige biler i klasse 10 – 13, og klasse 17 i en gruppe
- \* FIA – seedede, Nasj. A-, Nasj. B-, og Nasj.C – seedede med biler i klassene 1 – 7. Deretter øvrige biler i klassene 1 – 7 i en gruppe.
- \* Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være; A – førere, B – førere, C- førere.
- \* Deretter klasse 19 og klasse 20.

### **GJENNOMFØRING**

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagerer å ferdes på spesialstrekningene.

Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start, og rapportert til NBF. Gjelder både rallybiler og privatbiler.

Deltager har ansvaret for egne tidsark.

Tidsarkene må være i løpsbilen under hele løpet, og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller.

Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsarkene må være attestert og signert av en løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse.

Deltager må selv føre inn startnummer i tidsarkene.

Det er opp til deltager selv å levere tidsarkene til postmannskapene i riktig tid, og påse at riktig tid skrives.

Mannskap i deltagerbil skal være fysisk tilstede ved tidskontrollene.

Tap av tidsark medfører automatisk utelukkelse.

Deltagere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal, skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted.

### **For tidlig start ref rallyreglm.art 37.7**

#### **Deltagermeldinger**

Alle tilføyelser eller endringer vil bli bekjentgjort for deltagerer ved daterte og nummererte deltagermeldinger.

Disse vil bli lagt ut på løpets offisielle digitale oppslagstavle, **Sportity, pålogging vil bli lagt ut på [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)**

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer evt. tillegg.

**Tidsark** blir utlevert ved start

#### **Gjennomkjøring**

Alle klasser tillates gjennomkjøring/noteproduksjon inntil 2 ganger, i tidsrommet kl 08:00 – 10:00.

Arrangørnoter er tilgjengelig, og bare som siffernoter.

Det er strengt forbudt å kjøre mot kjøreretningen under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, og kun kjøretøy med dekk etter veitrafikkloven.

Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

**Kjørebok, kart og noter legges ut på nett, og deltager er selv ansvarlig for å printe ut dette.**

**Maks hastighet 50 km/t** såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.

**Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere.**

Vis hensyn, vegen er åpen for vanlig trafikk under gjennomkjøringen.

## **10. ANMELDELSE**

Påmelding iht. Rallyreglm. art 21.

Enhver som ønsker å delta på Småddølsprinten 2022, melder seg på elektronisk på [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)

**Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 02.01.2022, kl. 23.59.**

**Administrativ innsjekk foregår elektronisk. Det vil si at alle personlige lisenser,medlemskort, samt vognlisensens MÅ sendes på epost på forhånd til : [gr-syn@online.no](mailto:gr-syn@online.no) innen 02.01 2022**

**Husk å legg/ta bilde av QR koden på vognlisensen slik at den er mulig å scanne.**

Lisenser må medbringes på løpet, samt vognlisens for fremvisning evt for teknisk ansvarlig.

**Teknisk kontroll gjennomføres i underetasjen på klubbhuset.  
Fører kort fremvises på teknisk kontroll, og her blir startnr utlevert.**

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.  
MERK: Anmeldelse på internett (med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett).  
Betalt startavgift er å anse som signering av anmeldingen.  
Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no) minimum 48 timer før start.

**Påmeldingsavgift og betaling for noter/gjennomkjøring må være betalt inn på bankgirokonto 2351.09.57482 innen påmeldingsfristen (02.01.2022) for at påmeldingen skal være gyldig. Husk deltagers navn på innbetalingen..**

Ved avlysning vil arr betale tilbake startkontingenten, med unntak av kr 500, for å dekke inn nødvendige utgifter(23.3)

**KONTINGENTER**

Startkontingent, inkl. noter, forsikring, tauing. Kr. 1500

**11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Løpets dato            | Lørdag 8. januar 2022  |
| Teknisk kontr.         | Lørdag 8.januar 07:00 – 10:00  |
| Sekretariatet åpner    | Lørdag 8. januar kl 07:00 – til slutt  |
| Obligatorisk førermøte | Lørdag 8. januar kl 10:20, avholdes ute ved klubbhuset. Husk 1 meters avstand. |
| Starttid 1. bil        | Kl 11:00   |
| Startmåte              | Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1                 |

**12. LISENER**

For alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt gyldig fører kort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig fører kort.

**Engangslisens for kartleser kan kjøpes . Engangslisensen må betales inn på forhånd, kr 150, i sammen med startkontingent. Gjelder kun medlemmer i norsk folketrygd, og krever ikke medlemskap i klubb.**

**Det er kun lisenser, medlemskap og vognlisenser for 2022 som er gyldig.**

Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt NBF.

**13. TEKNISK KONTROLL**

Lørdag 8. januar kl 07:00 – 10:00.  
Sted: Smådøl motorsenter, underetasjen i klubbhuset.

På teknisk kontroll er det kun fører som kan følge bilen på kontroll.  
Fører skal åpne panser og bagasjelokk, og fremvise nødvendig sikkerhetsutstyr for seg selv og kartleser uoppfordret.  
Vognlisens må medbringes.

**Kontaktperson: Torstein Vikan 97633743**

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

**14. NOTER/KJØREBOK/TIDSARK**

Kjørebok og noter blir lagt ut på nettsida vår, og deltagende team printer ut dette selv [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)  
Tidsark utleveres ved TK start løpsdag.

Tidsark må finnes i bilen under hele løpet. Tidsarkene må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonær vil medføre utelukkelse.

## 15. SERVICE

Iht. rallyreglementet avsnitt 48.1.2

### **Det tillates kun 1 person som servicemannskap**

Det er lagt inn 5 min ekstra tid på transport fra SS til ventesone. På transportetappen kan deltagerne utføre reparasjoner og hjulbytte med verktøy/hjul som er i bilen uten å motta hjelp utenfra. Deltagerne kan ha inntil 2 reservehjul tilgjengelig.

## 16. REG.PAUSE/REGROUP

Det blir ikke reguleringspause, det benyttes ventesone som er underlagt Parc Ferme bestemmelsene. Det er flytende start fra ventesone.

## 17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID

Iht. rallyreglementet avsnitt 34.

## 18. TIDTAKING

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund. Det vil bli benyttet manuell startprosedyre.

## 19. SIKKERHET/UTSTYR

### **Drivstoff:**

Bensin iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

### **Forsikringer**

Iht. NBF`s bestemmelser.

### **Lys:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.

### **Dekk:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 60

### **Førers utrustning:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

## 20. STØYBEGRENSNING

iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

## 21. RESULTATER

Løpets offisielle oppslagstavle blir digital, med Sportity appen.

Pålogging til Sportity appen vil bli lagt ut på [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)

Her vil alle meldinger til deltagerne bli lagt ut.

Resultatlisten offentliggjøres så fort siste deltager er i mål, og umiddelbart etter protestfristens utløp.

## 22. PREMIERING

**Ingen premiering grunnet Covid 19 restriksjoner, kun vandrepokal i Nasj kl 10.11.12**

Etter 3. gangs napp i pokalen, blir den til odel og eie.

## 23. ARRANGØRREKLAME

Informeres i startprogrammet, som blir lagt ut på [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)

## 24. PROTESTER

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14.

## **25. PARC FERMÉ**

Iht. rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

## **26. KONTAKT**

|              |                 |             |
|--------------|-----------------|-------------|
| Løpsleder    | Torill Karlsrud | 90 67 35 55 |
| Løpssekretær | Grete Solberg   | 90 96 71 06 |

**Løpet blir IKKE åpent for publikum, og ber om forståelse for dette.**

**Det vil også være kun 1 serviceperson pr team.**

**Siden det for tiden er relativt strenge regler i forhold til avstand, ber vi om at alle bruker munnbind.**

**Det er viktig at alle respekterer dette, slik at vi unngår et smitteutbrudd som kan spores tilbake til vårt arrangement.**

**Velkommen til  
SMÅDØLSPRINTEN 2022  
Lørdag 8. januar. 😊**