

# Tilleggsregler for 29.Numedalsrally

## NM / NC 23.02.2019

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Nore og Uvdal

### 2. BESKRIVELSE:

- **Numedalsrally** 2019 er et nasjonalt rally på totalt 250 km hvorav 108 km med spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 8 spesialstrekninger, og 2 servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally, Norgescup i rally, NMK`s rallycup for førere og kartlesere, og klubbmesterskap i rally NMK Nore og Uvdal

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 24.01 2019

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA: 19.03346

### 5. SPORTSKOMITÉ:

	<b>Mobil</b>
Grete S Solberg	90 96 71 06
Torill Karlsrud	90 67 35 55
Roy Arne Lislelid	41 60 02 36
Tore Haug	94 13 62 18
Sonja Levorsen	97 57 00 72
Øyvind Brandsgård	41 60 02 30
Jarle Redalen	91 18 09 15

### ADRESSE:

NMK Nore og Uvdal, Pb 8, 3631 Rødberg  
[www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Ass.løpsleder	Børger Brænd	97 97 23 22
Løpssekretær	Grete S Solberg	90 96 71 06
Sikkerhetsjef	Jane Myhr	95 93 32 89
Ass.sikkerhetsjef + miljøansvarlig	Tore Haug	94 13 62 18
Ass.sikkerhetsjef	Kjell Ole Fønstelién	95 91 94 94
Løypesjef	Øyvind Brandsgård	41 60 02 30
Funksjonærsjef	Sonja Levorsen	97 57 00 72
Sambandssjef	Knut Heiberg	48 05 22 34
Presse/PR	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08
Deltagerkontakt	Grethe Gulbrandsen	90 92 57 95
Debutant/Ungdomskontakt	Grethe Gulbrandsen	90 92 57 95
Teknisk kontrollør	Torstein Vikan	97 63 37 43
Resultatservice	Harald Vrenne	40 21 51 66

Juryleder	Bjørn Gulbrandsen	90 16 20 97
Dommer	Harald Østheim	95 95 31 72
Dommer	Odd Johan Stenshorne	91 61 98 65
Sikkerhetskontrollør	Tom Stensrud	91 83 16 04

## 7. ULYKKESKOMMISSJON

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder	Torill Karlsrud
Sikkerhetskontrollør	Tom Stensrud
Nore og Uvdal Lensmannskontor	Vakthavende

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid	Lørdag 23 februar 2019
Sted	Rødberg
Telefon	90 67 35 55 - løpsleder, 90 96 71 06 - løpssekretær

**\*\*\*\*\* Løpets alarmtelefon: 974 72 801 \*\*\*\*\***

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpet starter lørdag 23 februar kl. 08:30 på Rødberg, utenfor Rødberg hotell

### KLASSER

#### Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

- Klasse 1 Gr.A over 2000 ccm inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere, A+B+C -førere
- Klasse 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, R4 og R5, A+B+C -førere
- Klasse 3 Gr.N over 2000 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 4 Gr.A, R2C og R3C 1601-2000 ccm, Super 1600, R3T (maks. 1600 ccm) og R3D (maks. 2000 ccm), A+B+C -førere
- Klasse 5 Gr.A og R2B, 1401-1600 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 6 Gr.A maks. 1400 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 7 Gr.N 1601-2000 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 8 Gr.N og R1B, 1401-1600 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 9 Gr.N og R1A, maks 1400 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 10 Gr.H over 2000 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 11 Gr.H 1601-2000 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 12 Gr.H maks 1600 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg, A+B+C-førere
- Klasse 15 T.o.m periode J2(1990)etter FIA's App. K  
Krav om gyldig FIA HTP
- Klasse 17 Volvo original, A+B+C -førere
- Klasse 19 Debutanter
- Klasse 20 Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

### INNSJEKK/DOKUMENTKONTROLL

Torsdag 21 februar 2019	kl 1700 – 2130 på Turistkontoret i Rødberg sentrum
Fredag 22 februar 2019	kl 0700 – 2200 på Turistkontoret i Rødberg sentrum
Lørdag 23 februar 2019	kl 0600

### **Teknisk kontroll må gjøres torsdag 21. februar eller fredag 22. februar**

(lørdag 23 .februar kun etter avtale med teknisk kontrollør)

**TEKNISK KONTROLL:**

Torsdag 21. februar kl 1800 - 2000

Fredag 22. februar kl 1800 - 2130

Adresse: Statkraft Rødberg

**SERVICEPLASS:**

Serviceområde **åpner IKKE før kl 1600 fredag 22. februar**

Hvis det blir flere enn 90 påmeldte, så må arrangøren utvide serviceområde. Dette vil da beskrives nærmere i startbekreftelsen, men det vil fremdeles være i Rødberg sentrum.

**DELTAGERMELDING (DM):**

Det kan kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler iht. rallyreglementet Art. 68.1. Enhver endring eller tilføyelse vil bli bekjentgjort ved datert og nummererte deltagermeldinger (DM). Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på løpets base, og så snart som mulig delt ut til deltakerne.

Enhver anmerking til løpets tilleggsregler vil bli oversendt jury for avgjørelse

Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, eventuelt tillegg.

**GJENNOMKJØRING:**

Alle klasser tillates gjennomkjøring/noteproduksjon.

Arrangørnoter utarbeides av Roar Vannebo.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre notekontroll av arrangørnoter, skal melde seg til arrangøren for registrering av kjøretøy, samt merkes med startnr på høyre side.

Det er strengt forbudt å kjøre mot kjøreretningen på prøvene under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, og kun kjøretøy med dekk etter veitrafikkloven.

Hver deltager kan **kun kjøre to ganger** på hver etappe.

Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved registrering/innsjekk.

Tidsbok blir utlevert på start.

**Vi prøver igjen med kjørebok på nett!**

**Kjøreboka vil også i år være tilgjengelig på nett ([www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)) som et supplement til den trykte.**

Egen tidsplan for gjennomkjøring / noteproduksjon etter eget tidsskjema ( på [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no))

**Maks hastighet 50 km/t** så fremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.

**Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere.**

Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen. Det vil være vakter som overvåker etappene. Hastighetskontroll må påregnes.

Etter at tilleggsreglene / påmeldingen er åpnet og frem til 23. februar 2019, med unntak av organisert gjennomkjøring som starter 22. februar kl. 08:00, er det **ikke** lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre startnekt.

**STARTREKKEFØLGE:**

Iht. rallyreglementet Art. 45

**10. ANMELDELSE:**

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta i Numedalsrally 2019, melder seg på elektronisk på [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no)

**Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 16.02.2019, kl. 24.00**

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

MERK: Anmeldelse på internett (med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett). Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside [www.numedalsrally.no](http://www.numedalsrally.no) minimum 48 timer for start.

Påmeldingsavgift og betaling for noter/gjennomkjøring må være betalt inn på

**kontonummer 2351.09.57482** innen anmeldingsfristen for at påmeldingen skal være gyldig.

**Husk deltagers navn på innbetalingen.**

**Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 16.02.2019.**

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk.

Fremgangsmåte ved forfall, se rallyreglement Art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud.

Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snares mulig.

**KONTINGENTER:**

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	5000
Startkontingent for ungdomsklassen (kl.20), inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring	Kr.	3000
Noter	Kr.	500
Bomavgifter	Kr.	500
Ekstra servicebil	Kr.	500
Frikjøp reklame	Kr.	5000

**11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:**

Løpets dato: Lørdag 23. februar 2019

Teknisk kontr. Tors. 21. februar 2019 – kl 18:00 – 20:00 ( Åpent for alle som ønsker)  
Fred. 22. februar 2019 – kl 18:00 – 21:30 ( Etter egen oppsatt tidsplan i startprogrammet)

Innsjekk sekretariat: Tors. 21. februar 2019 – kl 17:00 – 21:30  
Fred. 22. februar 2019 – kl 07:00 – 22:00

Sekretariat åpner: Lørd. 23.februar 2019 – kl 06:00  
Starttid 1. bil: Lørd. 23. februar 2019 - kl 08.30

Startmåte: Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1

**12. LISENSER:**

For alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Vognlisens:

Teknisk reglement Art. 26.1.8. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert. Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtale direkte.

Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt NBF.

**13. TEKNISK KONTROLL:**

Torsdag 21. februar 2019 – 18:00 – 20:00 (Åpent for alle som ønsker)  
Fredag 22. februar 2019 - 18:00 – 21:30 ( Etter egen oppsatt tidsplan i startprogrammet)  
Sted: Statkraft Rødberg

**Kontaktperson: Torstein Vikan 97633743**

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktorer

Hjulspinn er ikke tillatt.

**Personlig kjørestyr skal forevises.**

**14. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:**

Kjørebok og noter blir utlevert ved innsjekk. (Husk at du også i år har mulighet for å laste ned kjøreboka selv, prøv da vel!)

Tidsbok utleveres ved TK start løpsdag.

Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og hvilken type noter

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). Noteprodusent er Roar Vannebo.

Muligheter for produksjon av egne noter fredag 22.02.2019. Start/mål på hver etappe er merket.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonær vil også medføre utelukkelse.

**15. SERVICE:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 48

**BENSINFYLLING:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 58

**16. REG.PAUSE/REGROUP:**

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

**17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

**18. TIDTAKing:**

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

Elektronisk tidtaking samt intervall-tidtaking.

**19. SIKKERHET/UTSTYR:****Drivstoff:**

Bensin iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

**Forsikringer**

Iht. NBF`s bestemmelser.

**Lys:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.4

**Trening:**

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnte i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet avsnitt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

**Dekk:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 60

**Førers utrustning:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

**20. STØYBEGRENSNING:**

iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

**21. RESULTATER:**

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp på Rødberg hotell . Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres så fort siste deltager er i mål.

**22. PREMIERING:**

Det er premie til fører og kartleser, ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Alle som gjennomfører årets Numedalsrally, vil få keramikk krus ved offisiell målgang.

Det kåres «Smådølkonge 2019» i klassene : beste int. 4WD, beste int. 2 WD, beste nasj. 4 WD og beste nasj 2WD sammenlagt på Smådøl 1 og 2.

Premieutdeling vil foregå på Rødberg hotell umiddelbart etter protestfristens utløp, dog tidligst 18:30

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Informeres i startprogrammet

**24. PROTESTER:**

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14

**25. PARC FERMÉ:**

Iht. rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

**26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:**

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene.

Ansvarlig:Tore Haug

**27. KONTAKT:**

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Deltagerkontakt	Grethe Gulbrandsen	90 92 57 95
Presse/PR:	Anne Berit Reinsborg	91 35 17 08

**Velkommen til  
29. FJELLEVENTYRET 2019  
Numedalsrally  
Lørdag 23. februar ☺**