

Tilleggsregler for 29.Numedalsrally

NM / NC 22.02.2020

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Nore og Uvdal

2. BESKRIVELSE:

- **Numedalsrally** 2020 er et nasjonalt rally på totalt 250 km hvorav 108 km med spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 8 spesialstrekninger, og 2 servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally, Norgescup i rally, NMK`s rallycup for førere og kartlesere, og klubbmesterskap i rally NMK Nore og Uvdal.

Power Stage.

SS 8 vil være gjeldende etappe for Power Stage. Her vil det deles ut ekstra NM poeng til de 3 beste i hver NM klasse. For at poengene skal gjelde må deltager stå som fullført på endelig resultatliste.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 22.01 2020

4. ARRANGØRLISENS:

14727

5. SPORTSKOMITÉ:

	Mobil
Grete S Solberg	90 96 71 06
Torill Karlsrud	90 67 35 55
Roy Arne Lislelid	41 60 02 36
Eldar Bekkeseth	92 82 08 53
Magne Aarvelta	41 69 80 28
Mari Presterud Nygård	46 82 36 30
Øyvind Brandsgård	41 60 02 30
Knut Heiberg	48 05 22 34

ADRESSE:

NMK Nore og Uvdal, Pb 8, 3631 Rødberg
www.numedalsrally.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Ass.løpsleder	Arne Ingar Stulen	95 22 19 54
Løpssekretær	Grete S Solberg	90 96 71 06
Sikkerhetsjef	Jane Myhr	95 93 32 89
Ass.sikkerhetsjef	Tore Haug	94 13 62 18
Ass.sikkerhetsjef	Kjell Ole Fønsteli	95 91 94 94
Løypesjef	Øyvind Brandsgård	41 60 02 30
Funksjonærsjef	Eldar Bekkeseth	92 82 08 53
Sambandssjef	Knut Heiberg	48 05 22 34
Presse/PR	TBA	
Deltagerkontakt	Grethe Gulbrandsen	90 92 57 95
Teknisk kontrollør	Torstein Vikan	97 63 37 43

Resultatservice	Harald Vrenne	40 21 51 66
Juryleder	Bjørn Gulbrandsen	90 16 20 97
Dommer	Børger Brænd	97 97 23 22
Dommer	Odd Johan Stenshorne	91 61 98 65
Sikkerhetskontrollør	Tom Stensrud	91 83 16 04

7. ULYKKESKOMMISJON

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder	Torill Karlsrud
Sikkerhetskontrollør	Tom Stensrud
Nore og Uvdal Lensmannskontor	Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid	Lørdag 22. februar 2020	
Sted	Rødberg	
Telefon	90 67 35 55 - løpsleder,	90 96 71 06 - løpssekretær

Løpets alarmtelefon: 979 84 155

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpet starter lørdag 22. februar kl. 08:00 på Rødberg, utenfor Rødberg hotell

KLASSER

Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

- Klasse 1 Gr.A over 2000 ccm inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere, A+B+C -førere
- Klasse 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, R4 og R5, A+B+C -førere
- Klasse 3 Gr.N over 2000 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 4 Gr.A, R2C og R3C 1601-2000 ccm, Super 1600, R3T (maks. 1600 ccm) og R3D (maks. 2000 ccm), A+B+C -førere
- Klasse 5 Gr.A og R2B, 1401-1600 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 6 Gr.A maks. 1400 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 7 Gr.N 1601-2000 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 8 Gr.N og R1B, 1401-1600 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 9 Gr.N og R1A, maks 1400 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 10 Gr.H over 2000 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 11 Gr.H 1601-2000 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 12 Gr.H maks 1600 ccm, A+B+C -førere
- Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg, A+B+C-førere
- Klasse 15 T.o.m periode J2(1990)etter FIA's App. K
Krav om gyldig FIA HTP
- Klasse 17 Volvo original, A+B+C -førere
- Klasse 19 Debutanter
- Klasse 20 Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

INNSJEKK/DOKUMENTKONTROLL

Torsdag 20 februar 2020
Fredag 21 februar 2020
Lørdag 22 februar 2020

kl 1700 – 2030 i Rødberg sentrum, følg skilting
kl 0700 – 2130 i Rødberg sentrum, følg skilting
kl 0600

Teknisk kontroll må gjøres torsdag 20. februar eller fredag 21. februar

(lørdag 22. februar kun etter avtale med teknisk kontrollør)

TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 20. februar kl 1800 - 2000

Fredag 21. februar kl 1700 - 2100

Adresse: Statkraft Rødberg

Personlig sikkerhetsutstyr skal medbringes på teknisk kontroll for fremvisning.

SERVICEPLASS:

Serviceområde **åpner IKKE før kl 1600 fredag 21. februar.**

Hvis det blir flere enn 90 påmeldte, så må arrangøren utvide serviceområde. Dette vil da beskrives nærmere i startbekreftelsen, men det vil fremdeles være i Rødberg sentrum.

DELTAGERMELDING:

Det kan kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler iht. rallyreglementet Art. 68.1. Enhver endring eller tilføyelse vil bli bekjentgjort ved datert og nummererte deltagermeldinger. Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på løpets base, og så snart som mulig delt ut til deltakerne.

Enhver anmerking til løpets tilleggsregler vil bli oversendt jury for avgjørelse

Vi minner om at det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer, eventuelt tillegg.

GJENNOMKJØRING:

Alle klasser tillates gjennomkjøring/noteproduksjon.

Arrangørnoter utarbeides av Roar Vannebo.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre notekontroll av arrangørnoter, skal melde seg til arrangøren for registrering av kjøretøy, samt merkes med startnr på høyre side.

Det er strengt forbudt å kjøre mot kjøreretningen på prøvene under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, og kun kjøretøy med dekk etter veitrafikkloven.

Hver deltager kan **kun kjøre to ganger** på hver etappe.

Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved registrering/innsjekk.

Tidsbok blir utlevert på start.

Kjørebooka vil også i år være tilgjengelig på nett (www.numedalsrally.no) som et supplement til den trykte.

Egen tidsplan for gjennomkjøring / noteproduksjon etter eget tidsskjema (på www.numedalsrally.no)

Maks hastighet 50 km/t så fremt ikke lavere fartsgrense er skiltet!

Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere.

Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen. Det vil være vakter som overvåker etappene. Hastighetskontroll må påregnes.

Etter at tilleggsreglene / påmeldingen er åpnet og frem til 22. februar 2020, med unntak av organisert gjennomkjøring som starter 21. februar kl. 08:00, er det **ikke** lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre startnekt.

STARTREKKEFØLGE:

Iht. rallyreglementet Art. 45

10. ANMELDELSE:

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta i Numedalsrally 2020, melder seg på elektronisk på www.numedalsrally.no

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 15.02.2020, kl. 23.59

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

MERK: Anmeldelse på internett (med deres påmelding godtar dere at navn på fører og kartleser og ev. anmelder blir publisert på internett). Husk underskrift av fører + kartleser ved innsjekk.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside www.numedalsrally.no minimum 48 timer for start.

Påmeldingsavgift og betaling for noter/gjennomkjøring må være betalt inn på

kontonummer 2351.09.57482 innen anmeldingsfristen for at påmeldingen skal være gyldig.

Husk deltagers navn på innbetalingen.

Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 15.02.2019.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk.
Fremgangsmåte ved forfall, se rallyreglement Art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud.
Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snares mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	5000
Startkontingent for ungdomsklassen (kl.20), inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring	Kr.	3000
Noter	Kr.	500
Bomavgifter	Kr.	500
Ekstra servicebil	Kr.	500
Frikjøp reklame	Kr.	5000

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Løpets dato: Lørdag 22. februar 2020

Teknisk kontr. Tors. 20. februar 2020 – kl 18:00 – 20:00
Fred. 21. februar 2020 – kl 17:00 – 21:00

Innsjekk sekretariat: Tors. 20. februar 2020 – kl 17:00 – 21:30
Fred. 21. februar 2020 – kl 07:00 – 21:30

Sekretariat
åpner: Lørd. 22. februar 2020 – kl 06:00
Starttid 1. bil: Lørd. 22. februar 2020 - kl 08.00

Startmåte: Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1

12. LISENER:

Før alle førere som innehar norsk rallylisens, alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Vognlisens:

Teknisk reglement Art. 26.1.8. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert. Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtale direkte.
Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 20. februar 2020 – 18:00 – 20:00
Fredag 21. februar 2020 - 17:00 – 21:00
Sted: Statkraft Rødberg

Kontaktperson: Torstein Vikan 97633743

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor

Hjulspinn er ikke tillatt.

Personlig kjøreutstyr skal forevises.

14. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok og noter blir utlevert ved innsjekk. Husk at du også i år har mulighet for å laste ned kjøreboka selv.
Tidsbok utleveres ved TK start løpsdag.
Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og hvilken type noter
Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). Noteprodusent er Roar Vannebo.
Muligheter for produksjon av egne noter fredag 21.02.2020. Start/mål på hver etappe er merket.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonær vil også medføre

utelukkelse.

15. SERVICE:

Iht. rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 58

16. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

Elektronisk tidtaking samt intervall-tidtaking.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

Forsikringer

Iht. NBF`s bestemmelser.

Lys:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.4

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnte i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet avsnitt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Iht. rallyreglementet avsnitt 60

Førers utrustning:

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

20. STØYBEGRENSNING:

iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp på Rødberg hotell . Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatlisten offentliggjøres så fort siste deltager er i mål.

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser, ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Alle som gjennomfører årets Numedalsrally, vil få keramikk krus ved offisiell målgang.

Det kåres «Smådølkonge 2020» i klassene : beste int. 4WD, beste int. 2 WD, beste nasj. 4 WD og beste nasj 2WD sammenlagt på Smådøl 1 og 2.

Det vil også bli kåret en totalvinner

Premieutdeling vil foregå på Rødberg hotell umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet

24. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14

25. PARC FERMÉ:

Iht. rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene.

Ansvarlig: Magne Aarvelta

27. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING AV LØPET:

I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.

Arrangøren vil beholde kr 600, til å dekke trykkekostnader m.m hvis løpet må avlyses.

28. KONTAKT:

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Deltagerkontakt	Grethe Gulbrandsen	90 92 57 95
Presse/PR:	TBA	

**Velkommen til
29. FJELLEVENTYRET 2020
Numedalsrally
Lørdag 22. februar ☺**