

Dilluns, 6 d'abril de 2009

(Pàgina 11)

Independents i CiU pacten a Sant Martí de Centelles després de la destitució del tinent d'alcalde

(Pàgina 11)

A partir del juny al Ripollès només es podrà veure tele per la TDT

(Pàgina 15)

El Ripollès pactarà les infraestructures amb els ciutadans

(Pàgina 16)

Un cavall mor atropellat per un cotxe a Torelló

(Pàgina 23)

El Roncato Vic comença dimarts el play-off contra el Lloret

(Pàgina 26)

El Manlleu falla un penal al minut 94 i empata amb el Santboià

(Pàgina 30)



El CB Vic guanya el Burgos i gairebé s'assegura la permanència

El Bàsquet Vic va guanyar divendres el Burgos per 73-69, i pràcticament ja té assegurada matemàticament la permanència.

Bracons ja és obert

(Pàgines 2 i 3)

Montilla diu que tots hi guanyen: els que van començar l'Eix Vic-Olot, els que l'han acabat i fins i tot els que s'hi van oposar, perquè l'han millorat

Més de 300 persones transportades en 11 autocars van assistir a la visita, que no inauguració, de la nova carretera que divendres va entrar en servei



JORDI PUIG

Montilla i Nadal, amb la resta d'autoritats i alcaldes d'on passa l'eix, es fan la foto a la sortida del túnel de Bracons

Bracons ja és obert, i Vic i Olot ja són a poc menys de mitja hora de camí. La carretera va entrar en servei

divendres a la tarda, poques hores després de l'acte oficial que va presidir José Montilla. Més de 300 persones,

amb una important presència d'alcaldes de les dues comarques, van participar en l'acte, que va tenir una primera part

a la banda de la Garrotxa, i una segona a la d'Osona, al viaducte de les Salines, a Sant Andreu de la Vola.

(Pàgines 5 a 10)

Unes 200.000 persones passen pel Mercat del Ram

La redistribució d'espais del Mercat del Ram d'aquest any ha funcionat, segons els organitzadors. Unes 200.000 persones han passat pel Mercat del Ram des de divendres. Una granja de l'Alt Urgell va guanyar el concurs de vaques frisonas, i la d'El Murucuc, a Gurb, el de canals porcines.



ALBERT ALEMANY

Gentada passejant pel Mercat de Pagès del Mercat del Ram, dissabte al migdia a la rambla del Passeig

EL 9 NOU del proper divendres s'avança i surt dijous, i dilluns no hi ha diari

Amb la solemnitat que exigia una obra que ha requerit dues dècades de preparació, divendres al migdia es va estrenar l'Eix Vic-Olot, que connec-

tarà en només 30 minuts les capitals d'Osona i la Garrotxa. La nova carretera, que poques hores després va entrar en funcionament, ha tingut un

cost de 308 milions d'euros. El president de la Generalitat, José Montilla (PSC), va recordar que la infraestructura "reforça l'equilibri territorial".

Montilla pronostica que el túnel de Bracons acostarà Osona i la Garrotxa per "enriquir-les"

El president de la Generalitat estén la mà a CiU i als moviments opositors al recordar que amb l'Eix Vic-Olot "hi guanya tothom"

Sant Pere de Torelló

Joan Serra

Acompanyat pel conseller Joaquim Nadal, i per una representació generosa d'alcaldes osonencs, ripollesos i garrotxins, el president de la Generalitat, José Montilla (PSC), va estrenar divendres al migdia l'Eix Vic-Olot, que poques hores després va obrir-se al trànsit de vehicles. Montilla va destacar en l'acte d'inauguració de la carretera que la nova infraestructura soluciona la connexió entre Osona i la Garrotxa amb "una obra de qualitat", que ha tingut un cost de 308 milions d'euros i ha patit canvis significatius respecte al projecte inicial. El president, que va recordar que la Generalitat republicana ja havia posat sobre la taula la possibilitat de connectar Vic i Olot, va pronosticar que el túnel de Bracons acostarà les dues capitals per "enriquir-les". "Ja era hora", va afegir Montilla per resumir les vicissituds que ha patit el projecte, aplaudit i controvertit amb el mateix èmfasi.

Conscient de la polèmica que va generar la construcció del nou eix, el president va recordar que "amb aquesta obra hi guanya tothom". El gest de distensió anava dirigit als moviments opositors i a CiU, que va impulsar la carretera quan era al govern. De fet, just després del discurs, Montilla va saludar Pere Macias, exconseller de Política Territorial, que havia assistit a la inauguració. La complexitat dels treballs per enllaçar Vic i Olot per Bracons va centrar el discurs institucional, que va repassar la minimització de l'impacte ambiental. Els alcaldes d'Osona i la Garrotxa van sintetitzar els beneficis de la carretera per a l'enfortiment de les relacions socials i econòmiques, fins i tot els d'alguns municipis. "Estem satisfets de veure com ha canviat l'obra", va explicar Jordi Fàbrega, alcalde de Sant Pere, que inicialment s'havia oposat al projecte.

Vídeos, fotos i dossier a
www.el9nou.cat



El conseller Joaquim Nadal, assegut al volant de l'autocar de la premsa, abans dels actes d'estrena de l'Eix Vic-Olot, en una imatge proposada per EL 9 NOU

"És una carretera ben resolta"

El conseller Nadal destaca la complexitat de les obres d'un eix viari amb 10 túnels i 6 viaductes

Sant Esteve d'en Bas

J.S.

La nova carretera que connecta Vic i Olot en només 30 minuts, executada per fases, ha vist la llum després de dues dècades de projectes i obres. El tram estrenat divendres enllaça Torelló i Sant Esteve d'en Bas amb un recorregut de 19 quilòmetres. Completa els segments ja construïts entre Vic i Manlleu, i Manlleu i Torelló. Resten pendents les variants de les Preses i Olot, que encara no tenen terminis de construcció. La complexitat del projecte va ser un element destacat per Joaquim Nadal, conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en el seu discurs. "Ha requerit de molta enginyeria", va explicar Nadal. Els 10 túnels i 6 viaductes del recorregut facilitaran la mobilitat entre Osona i la Garrotxa de més de 9.000

vehicles diaris, segons les previsions fetes pel govern. El segment més rellevant, per les seves dimensions, és el túnel de Bracons, que amb 4,5 quilòmetres de recorregut és el tercer més llarg de

Cues de cotxes per estrenar-la

Torelló L'expectació per fer el primer trajecte per l'Eix Vic-Olot va provocar cues a Torelló, als giratoris d'accés a la nova carretera. A les 4 de la tarda, hora d'obertura al trànsit, els vehicles circulaven amb lentitud pels primers metres del nou eix viari. Una patrulla dels Mossos d'Esquadra va fer els controls pertinents als camions que tenen prohibit circular-hi. La posada en funcionament va estar a punt d'ajornar-se per la concentració de Salvem les Valls a la banda garrotxina de la carretera.

Catalunya, per darrere el de Vielha i el del Cadí. Compta amb dos carrils en direcció a Torelló i un en sentit a Sant Esteve d'en Bas, sense mitjana de separació. La majoria del traçat –uns 10,5 quilòme-

Crítiques de Mas i presència de Macias

Sant Pere de Torelló Tot i que no era present a la inauguració, el líder de CiU, Artur Mas, va lamentar el retard que han patit les obres. "M'aposto el que vulgueu que si aquesta obra no hagués estat començada per l'últim govern de Jordi Pujol, el tripartit no l'hagués començada mai", va afirmar Mas. Pere Macias, exconseller de Política Territorial, que sí que va ser a Bracons, va subscriure el discurs. "Si això s'ha fet, ha estat per CiU. El tripartit ho ha acabat fent esquifit", va dir Macias.

tres – compta amb un carril addicional d'avançament que se suma als dos carrils, un per cada sentit. La majoria del trajecte té pendents d'entre el 5 i el 6,5%. "És una carretera ben resolta", va dir Nadal. "Tots hi sortim guanyant: els que van començar-la, els que l'han acabada i els que, en algun moment, s'hi van oposar", va afegir el conseller.

La transformació del projecte inicial ha estat significativa. En el tram garrotxí s'ha reduït el nombre de carrils –de quatre a tres– i s'ha triplicat el traçat de túnels i viaductes, de 800 a 2.400 metres. També ha variat la cota de sortida de la boca nord de Bracons i s'ha desplaçat la sortida del túnel. A Osona, s'ha abaixat la rasant de la carretera a Sant Andreu de la Vola per disminuir l'impacte, fet que ha implicat l'ampliació del túnel artificial de la Vola.

Ni tall de cinta ni canapès

Tres-centes persones en onze autocars van assistir a la cerimònia d'enllaç entre Osona i la Garrotxa

Sant Pere de Torelló

Text: Josep Comajoan

Fotos: Jordi Puig

Ni tall de cinta ni canapès... L'entrada en servei del que, en paraules de José Montilla, és "símbol d'una època" no va revestir-se del cerimonial propi de la dotzena d'inauguracions que va tenir l'Eix Transversal en temps de CiU. De fet, formalment no hi va haver ni inauguració, sinó "visita", com deia a la nota de premsa de la Generalitat. I el conseller Joaquim Nadal, a to amb la informalitat de l'acte, s'hi va presentar vestit amb polo i sense corbata.

Que no hi hagués tall de cinta ni tan sols inauguració no vol dir que no es cuidés fins l'últim detall la cerimònia, amb 300 assistents transportats en 11 autocars. Ja de bon matí, al viaducte de Rubió, ja a les envistes de les Preses i En Bas, s'esperaven els convidats de la Garrotxa. Entre ells, un dels "pares de la criatura", com li agradava repetir: Pere Macias, exalcalde d'Olot i exconseller de Política Territorial, de fet el que va inaugurar el primer tram de l'eix, el de Manlleu. "Sóc immensament feliç, per aquesta victòria de la cultura del sí". Un eix que neix petit? "Ja ho arreglarem, el tripartit no és etern".

Si la primera part de la cerimònia s'havia fet sota la mirada de l'ermita de Sant Miquel de Castelló, la segona va ser al viaducte de les Salines, just sota la cara més amable de Cabrera, sempre però amb la presència imponent del Puigsacalm. Paisatges reservats només als ulls d'excursionistes i que ara ho seran de tot aquell qui vulgui anar de Vic a Olot en poc més de 20 minuts. "Que hi surti el paisatge del darrere!", exclamava amb orgull Josep Mas, alcalde de l'Esquirol. "A nosaltres, la carretera ens trepitja poc més d'un pam", ironitzava Mas, sorprès que el protocol l'incloués en la foto del G-9, el grup d'autoritats als quals es va reservar per a la foto de les autoritats sortint del túnel. I és que no hi va haver tall de cinta, però alguna foto pensada per anar a parar a les portades, com aquesta: tota la premsa gràfica fora el túnel de Bracons esperant; l'autocar de les autoritats, parant dins el túnel, i el G-9 sortint-ne a pas lent, com si fossin *els nou magnífics* de la feina ben feta.

El més orgullós amb la feina ben feta, però, era Jordi



Alcaldes d'Osona i la Garrotxa, amb el president Montilla i el conseller Nadal, després de trobar-se ja tots junts, a la banda garrotxina del túnel



Nadal felicita Jordi Fàbrega per les millores en el projecte a la part de la Vola



Ramon Roqué, Enric Pérez i Núria López, la 'quota ripollesa' a la inauguració



Vila d'Abadal bromeja amb Montilla, en presència de l'alcalde d'Olot



Montilla saluda Assumpta Fargas, rectora de la UVic

Fàbrega, delegat del Govern a la Catalunya Central i alcalde de Sant Pere, el municipi més afectat per l'eix, a qui van citar tant Nadal com Montilla: "Per mi tan importants són els 27 habitants de la Vola com els 2 milions de Barcelona", repetia Fàbrega. Potser per això, després de la foto amb la *família del nuvi* i amb els de la *núvia* –amb els alcaldes d'Osona i amb els alcaldes de la Garrotxa–, també es van voler retratar amb Montilla i Nadal els regidors de Sant Pere. Definitivament, no feien falta canapès, però potser sí un pastís.



Foto de família de Montilla i Nadal amb alcaldes osonencs. S'hi va 'colar' Flora Vilalta: "La foto era molt masculina", va ironitzar

Dilluns, 6 d'abril de 2009