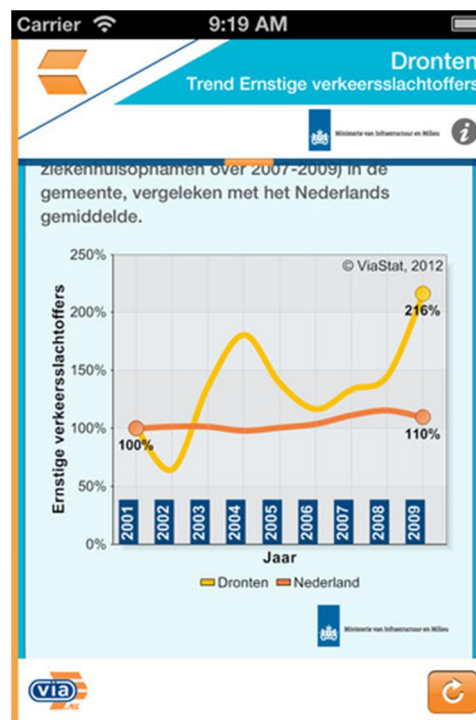
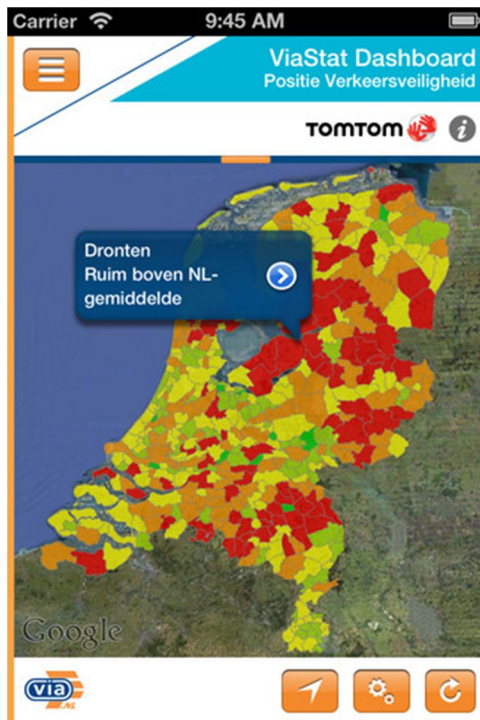


BIJLAGE I: ACHTERGRONDINFORMATIE

Informatie Viastat Dashboard

De app *ViaStat Dashboard* is een nieuwe vorm van monitoring van de verkeersveiligheid. *ViaStat Dashboard* richt zich met informatievoorziening over verkeersonveiligheid op gemeenteraadsleden en wethouders, gebruikmakend van opkomende technologische ontwikkelingen. *ViaStat Dashboard* laat laagdrempelig en eenvoudig zien hoog groot het verkeersveiligheidsprobleem per gemeente is. Ook laat de app per gemeente zien of de veiligheid stijgt of daalt én vergelijkt gemeenten ook onderling. Daarnaast komen de vervoerwijzen en leeftijdsgroepen met de grootste veiligheidsproblemen naar voren en laat *ViaStat Dashboard* nauwkeurig zien waar de ongevallen (t/m 2009) hebben plaatsgevonden.



Verkeersveiligheidsbeleid in Nederland

Het verkeersveiligheidsbeleid in Nederland is gedecentraliseerd. Dat wil zeggen dat de wegbeheerders zelf invulling moeten geven aan de aanpak van de verkeersonveiligheid. Provincies en stadsregio's hebben hiervoor een beleid opgezet en sturen weer de grootste wegbeheerders in ons land aan: de gemeenten. Hier ontstaat het probleem. De Minister kan zich beroepen op landelijke cijfers verzameld door de politie en opgehoogd op basis van landelijke cijfers van het CBS. Jarenlang lieten deze cijfers de trend een gestage daling zien en ontstond hierdoor het beeld: *het gaat de goed!*. Op provinciaal niveau fluctueren de cijfers, maar dat wordt vaak toegeschreven aan het effect van kleine aantallen in combinatie met de factor toeval die altijd speelt in het verkeer.

Gemeenten hebben echter alleen toegang tot de politieregistratie. Rijkswaterstaat levert jaarlijks deze aan en VIA.nl neemt de gegevens op in haar softwarepakket ViaStat. Een programma waarop nagenoeg alle gemeenten een abonnement hebben. De toenemende onderregistratie van verkeersongevallen door de politie blijkt echter ons nu de das om te doen. Het rooskleurige beeld dat het goed gaat, op basis van het landelijke aantal verkeersdoden, dat dus ook bij gemeenten leeft, blijkt helemaal niet te kloppen.

Het Nederlandse verkeersveiligheidsbeleid is gericht op verkeersdoden én het aantal verkeerslachtoffers dat in het ziekenhuis wordt opgenomen. Bekijken we deze aantallen dan zien we de laatste jaren een forse stijging in plaats van een daling. Nu blijkt ineens dat de Nederlandse wegen veel onveiliger zijn dan steeds werd gedacht.