

Vedbæk Sejlklub

Aftenmatcher 2020 – Kapsejladsbestemmelser – version 2

1 REGLER

1.1 Der sejles efter *Kapsejladsreglerne 2017-2020 (i det følgende kaldt RRS)* Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter, samt sejlunionens tillæg CV om regler for covid-19 kapsejlads.

1.2 Desuden gælder følgende regler: *Dansk Handicap (DH)*

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhus Syd.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle 1 time før start.

4 TIDSPLAN

Der planlægges sejlads på alle onsdage i perioderne 6. maj - 24. juni & 5. august - 23. september.

Start kl. 19:00 (i september startes dog 18:30). **Sejladser kan eventuelt blive aflyst på grund af corona-situationen. Aflysninger vil fremgå på sejlklubbens hjemmeside eller i facebook gruppen "Vedbæk Sejlklub Aftenmatcher".**

5 KLASSEFLAG

Signalflag A

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Der sejles på Vedbæk Sejlklubs kapsejladsområde Øst for Vedbæk havn.

7 BANERNE

7.1 Banesignaler

Der sejles mellem et udlagt mærke (S) og VS' faste banemærke (A).

Dommerskibet viser antal omsejlinger ved brug af talstander 2, 3 eller 4.

Mærke (S) udlægges i vindretningen i forhold til (A).

Vindstyrken angives som foreskrevet af DS med talstander L - M – H (se regel 14.2).

7.2 Banesystem (A) op-ned bane

Banen omsejles som udgangspunkt med lige mange krydsben og lænseben (se bilag **VS bane**).

Der kan planlægges 2, 3 eller 4 omgange. Der kan startes med krydsstart eller lænsestart. Banen kan afkortes ved ethvert mærke som beskrevet i RRS 32

7.3 Omsejlingsretning

Alle mærker, der ikke indgår i start eller mållinjen, skal holdes om bagbord.

7.4 Sejlføring før start

Spiler eller genakker må ikke føres efter klarsignalet og før startsignalet. Efter startsignalet må sætning af spiler eller genakker først påbegyndes, når man er klar af, og på banesiden af startlinjen. Sætning af spiler eller genakker anses for påbegyndt, når sejlets faldbarm er højere end 1 meter over fordækket.

8 MÆRKER

Der anvendes VS faste mærke (A) på position [55°51,3 N - 12°36,3 Ø], der er en gul cylinderbøje.
Start- og mållinjemærke samt rundingsmærke er en udlagt stangbøje (S) med orange flag.

9 STARTEN

9.1 Starten vil være som beskrevet i RRS 26.

9.2 Startlinjen er mellem det udlagte mærke (S) og orange flag på dommerskibet.
Startlinjen tilstræbes at være minimum 200 m. lang.

10 MÅLLINJE

Målgang mellem udlagt mærke (S) og blåt flag på dommerskibet.

11 TIDSFRISTER

Der tages både i mål indtil kl. 21:00. Både, som ikke fuldfører inden dette tidspunkt vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF). Dette ændrer RRS A4 og A5.

12 STRAFSYSTEMER

RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.

13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

13.2 Protester og anmodninger om godtgørelse skal være indleveret til kapsejladskomiteen senest 1 time efter den protesterende båd har fuldført. Både, der fører protestflag, skal ved målgang tydeligt henlede kapsejladskomiteens opmærksomhed på dette. Protester og anmodninger om godtgørelser fra kapsejladskomiteen og protestkomitéen skal indleveres senest 1 time efter sidste båds målgang. Dette ændrer RRS 61.3 og 62.2.

13.3 Protestbehandling følger umiddelbart efter sejlsdatsens afslutning.

13.4 En båd kan ikke protestere mod overtrædelse af regel 15. Dette ændrer RRS 60.1(a). Straffe for et sådant regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

14 LØBSINDELING OG RESPITBEREGNING

14.1 Løbsinddeling

De tilmeldte både bliver ved sæsonstart opdelt i 4 løb, baseret på kapsejladsudvalgets skøn af, hvor let eller svært de enkelte både har ved at sejle deres DH-mål hjem. De både, der historisk har haft lettest ved at vinde, samles i løb 1. Kapsejladsudvalget beslutter i hvilke løb, eventuelt senere tilmeldte både vil blive placeret.

Der sejles fire serier á fire sejladser:

Serie 1: 6. maj, 13. maj, 30. maj og 27. maj.

Serie 2: 3. juni, 10. juni, 17. juni og 24. juni.

Serie 3: 5. august, 12. august, 19. august og 26. august.

Serie 4: 2. september, 9. september, 16. september og 23. september.

Efter hver serieafslutning vil den bedst placerede båd i løb 2, 3 og 4 rykke et løb op, og den lavest placerede båd i løb 1, 2 og 3 rykke et løb ned.

Det er kapsejladsudvalgets intention, at serie- og løbssystemet skal fremme konkurrence på flere niveauer. Konsekvensen af systemet er, at ens både kan sejle i forskellige løb, samt at store og små både kan sejle i samme løb. Præmietider vil være sammenlignelige på tværs af løb, så man vil altid kunne måle sig med både i andre løb.

14.2 Respitberegning efter DH2019

Her beregnes præmietiderne efter Dansk Sejlunions DH2019 sømiletider for båden samt den på dagen fungerende kapsejladskomités suveræne skøn af forventet vindhastighed under sejladsen:

- TAUDL - som er sømiletiden på en op-ned bane i "lette" vindstyrker op til 4m/s.
- TAUDM – som er sømiletiden på en op-ned bane i "mellem" vindstyrker mellem 3 og 9 m/s.
- TAUDH – som er sømiletiden på en op-ned bane i "hårde" vindstyrker fra 8 m/s og over.

14.3 Seriekonkurrencer

I seriekonkurrencerne tildeles bådene point på den enkelte sejladsaften for hvert løb. Der gives ikke fratrækkere.

14.4 Gennemgående sæsonkonkurrence

I sæsonkonkurrencen tildeles bådene point på den enkelte sejladsaften, som om de alle havde sejlet i samme løb. Der gives tre fratrækkere. Vinder af sæsonkonkurrencen er den, der herefter har opnået laveste pointsum.

14.5 Pointsystem

Som pointsystem anvendes lavpointsystemet, jf. RRS tillæg A.

RRS A4.2 er erstattet af RRS A9: "Ved en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne, skal en båd, der var i startområdet, men som ikke startede, ikke fuldførte, udgik eller blev diskvalificeret tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet¹. En båd, som ikke var i startområdet, skal tildeles point svarende til én placering dårligere end antallet af tilmeldte både i serien²"

14.6 Den båd som på dagen er udpeget som baneleder tildeles 1,5 point i dagens sejlads.

15 SIKKERHED

Efter solnedgang skal lanterne være tændt. Observeres overtrædelse af denne bestemmelse af kapsejladskomiteen, vil pågældende deltager blive noteret "ikke startet". Der kan ikke anmodes om godtgørelse i forhold til denne afgørelse. Indledningen til RRS Del 4 og RRS 40 (personlige opdrifts-midler) er ændret således at RRS 40 gælder hele tiden uanset om der kapsejles eller ej. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflag.

16 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteens både vil om muligt føre Vedbæk Sejlklubs klubstander.

17 PRÆMIER

Præmieoverrækkelse finder sted efter hver sejlads i Klubhuset og afholdes hurtigst muligt efter sidste båd er kommet ind og efter eventuel protestbehandling.

- Der uddeles præmier efter hver gennemført sejlads. I hvert løb uddeles en førstepræmie. Såfremt mere end 5 både fuldfører et løb, uddeles tillige en andenpræmie.
- Efter hver serie præmieres serievinderne i hvert løb.
- I den gennemgående konkurrence (14.3) uddeles ved klubmesterskabet præmie til de 3 bedst placerede både.

18 ANSVARSKRIVNING

¹ Vedbæk Sejlklub Aftenmatch: Markeres som DNF i måltagningslister.

² Vedbæk Sejlklub Aftenmatch: Markeres som DNC i måltagningslister.

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Kapsejladskomiteen er under udøvelse af deres hverv dækket af DIF's fælles forsikringer (Ansvarsforsikring, Arbejdsskadeforsikring, Retshjælpforsikring).

19 NATIONALFLAGET

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

20 KAPSEJLADS KOMITE OPGAVEN GÅR PÅ SKIFT

Den dato en båd er sat på kapsejlads-komite opgaven, skal mindst to besætningsmedlemmer fra båden møde kl. 17:30 i Klubhuset til banebeslutning, udlevering af materiel mv. Der vil kun være 1 båd sat til opgaven pr. gang. Det er de udpegedes ansvar at sikre erstatnings-besætning ved forfald.

Udeblivelse medfører diskvalifikation uden afhøring af den pågældende båd i aftenens sejlads og udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer RRS 63.1.

Se bilaget "Kapsejlads-komite".

21 OPRYDNING I KLUBLOKALET

Den på dagen fungerende bane-ledelse skal sørge for at klublokalet forlades i opryddet stand efter fællesspisning og præmieoverrækkelse. Forsømmelse heraf medfører udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer RRS 63.1.

22 MÅLEBREV / KAPSEJLADS LICENS

Både, der deltager i Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være registreret med gyldigt certifikat i

Dansk Sejlunions database. Kapsejladsudvalget vil være behjælpelige med at kontakte en DH måler.

23 FORSIKRING

For både, der tilmeldes Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være tegnet gyldig ansvarsforsikring, der omfatter deltagelse i kapsejlads. Ved tilmelding erklærer bådens skipper, at dette krav er opfyldt.