

**AFTENMATCHER 2019**  
**Vedbæk Sejlklub**  
**SEJLADSBESTEMMELSER**

**1 REGLER**

**1.1** Der sejles efter de i *Kapsejlsreglerne 2017-2020* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

**1.2** Desuden gælder følgende regler:  
*Dansk Handicap (DH)*

**2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhus Syd.

**3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle 1 time før start.

**4 TIDSPLAN**

Der planlægges sejlads på alle onsdage i perioderne 1. maj - 26. juni & 7. august - 18. september.  
Start kl. 19:00 (i september startes 18:30).

**5 KLASSEFLAG**

Signalflag A

**6 KAPSEJLADSOMRÅDE**

Der sejles på Vedbæk Sejlklubs kapsejlsområde Øst for Vedbæk havn.

**7 BANERNE**

**7.1 Banesignaler:**

Der sejles mellem et udlagt mærke (S) og VS' faste banemærke (A).  
Dommerskibet viser antal omsejlinger ved brug af talstander 2, 3 eller 4.  
Mærke (S) udlægges i vindretningen i forhold til (A).

**Vindstyrken** angives som foreskrevet af DS med talstander L - M - H (se regel 14.2).

**7.2 Banesystem (A) op-ned bane:** Banen omsejles som udgangspunkt med lige mange krydsben og lænsben (se bilag **VS bane**).

Der kan planlægges 2, 3 eller 4 omgange.

Der kan startes med krydsstart eller lænsstart.

Banen kan afkortes ved ethvert mærke som beskrevet i RRS 32

**7.3 Omsejlingsretning:**

Alle mærker, der ikke indgår i start eller mållinjen, skal holdes om bagbord.

**7.4 Sejlføring før start:**

Spiler eller genakker må ikke føres efter klarsignalet og før startsignalet.

Efter startsignalet må sætning af spiler eller genakker først påbegyndes, når man er klar af, og på banesiden af startlinjen.

Sætning anses som påbegyndt, når sejlets faldbarm er højere end 1 meter over fordækket.

**8 MÆRKER**

Der anvendes VS faste mærke (A) på position [55°51,3 N - 12°36,3 Ø], der er en gul cylinderbøje.  
Start- og mållinjemærke samt rundingsmærke er en udlagt stangbøje (S) med orange flag.

**9 STARTEN**

**9.1** Starten vil være som beskrevet i RRS 26.

**9.2** Startlinjen er mellem det udlagte mærke (S) og orange flag på dommerskibet.

*Startlinjen tilstræbes at være minimum 200 m. lang.*

**10 MÅLLINJE**

Målgang mellem udlagt mærke (S) og blåt flag på dommerskibet.

## 11 TIDSRISTER

Der tages både i mål indtil kl. 21:00. Både, som ikke fuldfører inden dette tidspunkt vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF). Dette ændrer RRS A4 og A5.

## 12 STRAFSYSTEMER

RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.

## 13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

13.2 Protester og anmodninger om godtgørelse skal være indleveret til kapsejladskomiteen senest 1 time efter den protesterende båd har fuldført.

Både, der fører protestflag, skal ved målgang tydeligt henlede kapsejladskomiteens opmærksomhed på dette. Protester og anmodninger om godtgørelser fra kapsejladskomiteen og protestkomiteen skal indleveres senest 1 time efter sidste båds målgang. Dette ændrer RRS 61.3 og 62.2.

13.3 Protestbehandling følger umiddelbart efter sejladsens afslutning.

13.4 En båd kan ikke protestere mod overtrædelse af regel 15. Dette ændrer RRS 60.1(a). Straffe for et sådant regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det.

## 14 LØBSINDELING OG RESPITBEREGNING

### 14.1 Løbsinddeling:

Der vil i 2019 blive eksperimenteret med dynamisk løbsinddeling.

De tilmeldte både bliver ved sæsonstart opdelt i 4 løb, baseret på kapsejladsudvalgets skøn af, hvor let eller svært de enkelte både har ved at sejle deres DH mål hjem. De både, der historisk har haft lettest ved at vinde, samles i løb 1. *Der gives ikke fratrækker i serieresultatberegningen.*

Der sejles serier á 4 sejlads. Efter hver serieafslutning vil den bedst placerede båd i løb 2, 3 og 4 rykke et løb op, og den lavest placerede båd i løb 1, 2 og 3 rykke et løb ned.

Dog skal en båd skal have deltaget i mindst 2 sejlads for at indgå i nedrykning.

*Oprykning og nedrykning skal baseres på et rimeligt resultatgrundlag og kan annulleres af kapsejladssjalds udvalget.*

Kapsejladsudvalget beslutter, hvordan nye deltagere skal indplaceres.

Det er udvalgets håb, at systemet vil fremme konkurrence på flere niveauer.

Konsekvensen af dette system er, at ens både kan sejle i forskellige løb, samt at store og små både kan sejle i samme løb.

Præmietider vil imidlertid være sammenlignelige på tværs af løb, så man vil stadig kunne måle sig med identiske både i andre løb.

### 14.2 Respitberegning efter DH2019:

Her beregnes præmietiderne efter Dansk Sejlunions DH2019 sømiletider for båden samt den på dagen fungerende kapsejladskomitees suveræne skøn af forventet vindhastighed under sejladsen:

- TAUDL - som er sømiletiden på en op-ned bane i "lette" vindstyrker op til 4m/s.
- TAUDM – som er sømiletiden på en op-ned bane i "mellem" vindstyrker mellem 3 og 9 m/s.
- TAUDH – som er sømiletiden på en op-ned bane i "hårde" vindstyrker fra 8 m/s og over.

### 14.3 Gennemgående sæsonkonkurrence:

I sæsonkonkurrencen tildeles båden point på den enkelte sejladsaften, som om de alle havde sejlet i samme løb.

Der gives tre fratrækkere. Vinder af sæsonkonkurrencen er den, der herefter har opnået laveste pointsum.

### 14.4 Pointsystem:

Som pointsystem anvendes lavpointsystemet, jf. RRStillæg A.

RRS A4.2 er ændret, således at point for ikke startet, for tidligt startet, ikke fuldført og udgået ~~beregnes ud fra antallet af startende, mens point for~~ ikke deltaget og diskvalificeret er lig med antallet af tilmeldte både i løbet.

### 14.5 *Den båd som på dagen er udpeget som baneleder tildeles 1,5 point i dagens sejlads.*

## 15 SIKKERHED

Efter solnedgang skal lanternerne være tændt.

*Observeres overtrædelse af denne bestemmelse af kapsejladskomiteen, vil pågældende deltager blive noteret "ikke startet". Der kan ikke anmodes om godtgørelse i forhold til denne afgørelse.*

Indledningen til RRS Del 4 og RRS 40 (personlige opdriftsmidler) er ændret således at RRS 40 gælder hele tiden uanset om der kapsejles eller ej.

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflag.

**16 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

Kapsejladskomiteens både vil om muligt føre Vedbæk Sejlklubs klubstander.

**17 PRÆMIER**

- Der uddeles præmier efter hver gennemført sejlads.
- I hvert løb uddeles en 1 præmie. Såfremt mere end 5 både fuldfører, uddeles tillige en 2. præmie.
- Præmieoverrækkelse finder sted efter hver sejlads i Klubhuset og afholdes hurtigst muligt efter sidste båd er kommet ind og efter eventuel protestbehandling.
- Efter hver serie (normalt 4 sejlads) præmieres serievinderne i hvert løb.
- I den gennemgående konkurrence (13.3) uddeles ved klubmesterskabet præmie til de 3 bedst placerede både.

**18 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Kapsejldskomiteen er under udøvelse af deres hverv dækket af DIF's fælles forsikringer (Ansvarsforsikring, Arbejdsskadeforsikring, Retshjælpforsikring).

**19 NATIONALFLAGET**

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

**20 KAPSEJLADSKOMITÉ**

Den dato en båd er sat på kapsejladskomitehvervet, skal mindst to besætningsmedlemmer møde kl. 17:30 i Klubhus Nord til banebeslutning, udlevering af materiel mv. Der vil kun være 1 båd sat til hvervet pr. gang. Det er de udpegedes ansvar at sikre erstatnings-besætning ved forfald.

Udeblivelse medfører diskvalifikation uden afhøring af den pågældende båd i aftenens sejlads og udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer RRS 63.1.

Se bilaget *Kapsejladskomite*.

**21 OPRYDNING I KLUBLOKALET**

Den på dagen fungerende kapsejladskomite skal sørge for at klublokalet forlades i opryddet stand efter fællesspisning og præmieoverrækkelse. Forsømmelse heraf medfører udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer RRS 63.1.

**22 MÅLEBREV / KAPSEJLADS LICENS**

Både, der deltager i Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være registreret med gyldigt certifikat i

Dansk Sejlunions database.

Kapsejladsudvalget vil være behjælpelige med at kontakte en DH måler.

**23 FORSIKRING**

For både, der tilmeldes Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være tegnet gyldig ansvarsforsikring, der omfatter deltagelse i kapsejlads.

Ved tilmelding erklærer bådens skipper, at dette krav er opfyldt.