

Tidsskema for starten

Startproceduren vil være som beskrevet i nedenstående skema. Bemærk: Lydsignalerne er kun vejledende. Flagsignalerne er tidsgivende.

Kl.	Signal	Flag	lydsignal
Inden 18:55	Vindstyrke for DH beregning Startlinjemarkering Talstander for antal omgange	Signalflag (L-M-H) Orange Flag Talstander (2-3-4)	
18:55	Varselssignal	Signalflag A op	1 trut / skud
18:56	Klarsignal	Signalflag P op	1 trut / skud
18:59	Et-minut signal	Signalflag P ned	1 langt trut
19:00	Startsignal	Signalflag A ned	1 trut / skud

Andre forhold/signaler ved starten:

	Udsættelse	Svarstander op	2 trut / skud
1 min.	Afslutning af udsættelse (1 min før nyt varselssignal)	Svarstander ned	1 trut / skud
	Omstart (Generel tilbagekaldelse)	1. lighedsst. op	2 trut / skud
1 min.	Afslutning af omstart (1 min før nyt varselssignal)	1. lighedsst. ned	1 trut / skud
Max 4 min.	"Tyvstart" Individuel tilbagekaldelse. (Indtil alle er startet korrekt)	Flag X på en stage	1 langt trut
	Baneafkortning. Ved et banemærke + udlagt mk.	signalflag S sættes	2 trut / skud

Se også bilag "VS bane".

Kapsejladskomite

Beslutningsmøde og materiel- gennemgang: Ved mødet 1½ time før start besluttes banen. Det er naturligvis en beslutning, der kan og skal ændres, såfremt forholdene på vandet er anderledes end hvad der var synligt fra land. En erfaren baneleder vil være til stede i klubhuset for at rådgive vedr. aftenens sejlads.

Bøjer: 1 stangbøje (S) med orange flag medbringes på dommerskib. Husk ankre, liner og GPS. (S) udgør det ene banemærke, samt indgår i start og mållinje. (S) udlægges i vindretningen i forhold til VS faste mærke (A), således at afstanden er passende i forhold til forventet vindstyrke og antal omgange. Banelænger mellem 3,0 og 5,0 SM er passende. Anvend GPS for at bestemme afstand og pejling til VS faste mærke, og noter distancen på måltagningslisten.

Startlinje: Så vidt muligt Vinkelret på vindretningen. Det er vigtigt for sejladsen at længden er mindst 200m. Der skal være plads til alle. Dommerskibet lægger sig som *bagbord* startlinjemærke og sætter orange flag (O).

Mållinje: Mellem udlagt bøje (S) og blå flag (B) på dommerskib.

Tid: Husk at notere starttidspunkt for starten, antal startende både og banelængde. Der er et ur i dommerkassen.

Baneflag: Talstanderne **2-3-4** angiver antal omgange banen skal sejles.

Vindstyrken, der daner grundlag for dagens DH beregning, signaleres fra dommerskib inden startproceduren igangsættes. Overvejende let vind under 4m/s (signalflag L). Mellemluft 3-9m/s (signalflag M). Hård luft over 8m/s (signalflag H). Det er kapsejladskomiteens bedste skøn der er gældende for beregningerne.

Startlinjeflag, vindstyrke angivelsen og antal omgange kan sættes i god tid før startproceduren begynder.

STARTEN:

Flagsignaler bestemmer tiden: Vær derfor præcis med at flaget er i top eller nede på det rigtige tidspunkt.

Supplerende tidsangivelser: Der anvendes skud / anden lydsignalering / blink!
Ønsker man at anvende signalpistol til startproceduren skal man have en baretilladelse til pistolerne.

Tyvstart signaleres ved et langt lydssignal, og signalflag X vises straks og indtil alle er startet korrekt (max 4 min.) Noter evt. snydere til senere retsforfølgelse! Hav signalflag X parat!

Måltagning:

Noter sejlnummer, tidspunkt (minutter og sekunder!), - **benyt samme ur som ved starten** - evt. bådnavn eller type eller skrogfarve. Det kan være til hjælp i tvivlstilfælde. Hvis nogen har lagt protest og viser protestflag, så noter det. **Noter alle bådes målgang uanset om de måtte have tyvstartet!!**

Afkortning:

Kan ske som beskrevet i tidsskemaet. Signaleres inden første båd tages i mål mellem dommerbåd og et banemærke. Beregn den nye banelængde.

Resultatberegning: VS regneark benyttes. Der vil være assistance!