

Resultatberegning	DH-2017	Klub TCC
Beregningsgrundlag	Komplicerede hydrodynamiske og aerodynamiske modeller, der forudsiger en båds fartpotentiale ud fra bådens tal i målebrevet.	Båd og besætnings præstationer påvirker løbende bådens handicap. Jo bedre man sejler, des højere handicap opnår man.
Metode	Tid på distance Der er et bestemt antal sekunder til rådighed, bestemt af banelængde, vindstyrke og målebrev.	Tid på tid Der er en % korrektion af sejltiden. Hvis vinden løjer øges den nødvendige tidsforskel
Vil nye sejl og glat bund øge vinderchancer?	Ja, modellen antager at alle både og besætninger er optimale	Kun på kort sigt. Efter nogle sejlads har man opnået et nyt og "bedre" handicap.
Er der tale om trøstepræmier?	Under DH reglen kan man være heldig at have en båd, der har let ved at sejle sit beregnede mål hjem. Vinderen har gjort det bedst i forhold til DH forudsigelsen af bådens fart.	Den der vinder dagens sejlads har præsteret bedst i forhold til sit TCC mål. Man har gjort det mest bedre end man plejer.
Hjælper det at øve sig?	Jo tættere man kommer på den optimale boathandling, des bedre chancer for at vinde.	Man måles i forhold til egne tidligere præstationer, så forbedringer honoreres, men det varer desværre ikke ved.