

AFTENMATCHER 2018
Vedbæk Sejlklub
SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne 2017-2020 definerede* regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

Dansk Handicap

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhus Syd.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle 1 time før start.

4 TIDSPLAN

Der planlægges sejlads på alle onsdage i perioderne 2. maj - 27. juni & 8. august - 19. september.

1.start kl. 19:00. Evt. 2. start 19:15 (i september startes 30 min tidligere).

5 KLASSEFLAG

1. løb: Signalflag A

2. løb: Signalflag B

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Der sejles på Vedbæk Sejlklubs kapsejlsområde Øst for Vedbæk havn.

7 BANERNE

7.1 Banesignaler:

Der sejles mellem et udlagt mærke (S) og VS faste banemærke (A). Dommerskibet viser antal omsejlinger ved brug af talstander 2, 3 eller 4. Mærke (S) udlægges i vindretningen i forhold til (A).

Vindstyrken angives som foreskrevet af DS med talstander L - M - H (se afsnit 13)

7.2 Banesystem (A) op-ned bane: Banen omsejles som udgangspunkt med lige mange krydsben og lænsben. (se bilag **VS bane 2018**).

Der kan planlægges 2, 3 eller 4 omgange.

Der kan startes med krydsstart eller lænsstart.

Banen kan afkortes ved ethvert mærke som beskrevet i *regel 32*

7.3 Omsejlingsretning:

Alle mærker, der ikke indgår i start eller mållinjen, skal holdes om bagbord.

7.4 Sejlføring før start.

Spiler eller genakker må ikke føres efter klarsignalet og før startsignalet. Efter startsignalet må sætning af spiler eller genakker først påbegyndes, når man er klar af, og på banesiden af startlinjen. Sætning anses som påbegyndt, når sejlets faldbarm er højere end 1 meter over fordækket.

8 MÆRKER

Der anvendes VS faste mærke (A) på position [55°51,3 N - 12°36,3 Ø], der er en gul cylinderbøje. Start- og mållinjemærke samt rundingsmærke er en udlagt stangbøje (S) med orange flag.

9 STARTEN

9.1 Starten vil være som beskrevet i *regel 26*

9.2 Startlinjen er mellem det udlagte mærke (S) og orange flag på dommerskibet.

10 MÅLLINJE

Målgang mellem udlagt mærke (S) og blåt flag på dommerskibet.

11 TIDSRISTER

Der tages både i mål indtil kl.21:00. Både, som ikke fuldfører inden dette tidspunkt vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF).

12 **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

12.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

12.2 Protester og anmodninger om godtgørelse skal være indleveret til kapsejladskomiteen senest 1 time efter den protesterende båd har fuldført. Både, der fører protestflag, skal ved målgang tydeligt henlede kapsejladskomiteéns opmærksomhed på dette. Protester og anmodninger om godtgørelser fra kapsejladskomiteén og protestkomitéen skal indleveres senest 1 time efter sidste båds målgang. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

12.3 Protestbehandling følger umiddelbart efter sejladsens afslutning.

12.4 En båd kan ikke protestere mod overtrædelse af punkt 14. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for et sådant regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

13 **RESPITBEREGNING**

13.1 *Respitberegning efter Klub-TCC:*

- Præmietid beregnes som sejltid gange bådens aktuelle K-TCC tal. Laveste præmietid vinder aftenens sejlads.
- K-TCC er dynamisk, og korrigeres efter hver fuldført sejlads. I bådens nye K-TCC vægtes det gamle K-TCC med 80%, og bådens seneste præstation med 20%. For en båd, der ikke deltager, ikke starter, ikke fuldfører eller diskvalificeres, ændres ikke på det opnåede Klub-TCC. Dette gælder også hvis årsagen er besætningens varetagelse af dommerhverv. Dog justeres samtlige K-TCC mål når de resultatkorrigerede K-TCC'er er beregnet, så middelværdien fastholdes.
- I en deltagers første sejlads efter K-TCC systemet benyttes bådenes officielle TCC eller TCCNS (uden spiler) som det fremgår af bådens certifikat. De både, der har deltaget i 2017, vil fortsætte med det opnåede K-TCC fra afslutningen af 2017 sæsonen.

13.2 *Respitberegning efter DH2018:*

Her beregnes præmietiderne efter Dansk Sejlunions DH2018 sømiletider for båden:

TAUDL - som er sømiletiden på en op-ned bane i "lette" vindstyrker fra 4m/s og under.

TAUDM – som er sømiletiden på en op-ned bane i "mellem" vindstyrker mellem 3 og 9 m/s.

TAUDH – som er sømiletiden på en op-ned bane i "hårde" vindstyrker fra 8 m/s og over.

13.3 *Gennemgående sæsonkonkurrence:*

Som pointsystem anvendes lavpointsystemet jfr. kapsejladsglernes tillæg A, dog således at point for ikke startet, for tidligt startet, ikke fuldført og udgået beregnes ud fra antallet af startende, mens point for ikke deltaget og diskvalificeret beregnes ud fra antallet af tilmeldte. Der gives tre fratrækkere. Vinder af sæsonkonkurrencen er den der herefter har opnået laveste pointsum.

14 **SIKKERHED**

Efter solnedgang skal lanterne være tændt.

Observeres overtrædelse af denne bestemmelse af kapsejladskomiteen, vil pågældende deltager blive noteret "ikke startet". Der kan ikke anmodes om godtgørelse i forhold til denne afgørelse.

Indledningen til Del 4 og regel 40 (personlige opdriftsmidler) er ændret således at regel 40 gælder hele tiden uanset om der kapsejles eller ej.

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflag.

15 **KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

Kapsejladskomiteéns både vil om muligt føre Vedbæk Sejlklubs klubstander.

16 **LØB og PRÆMIER**

- Præmietider udregnes både efter K-TCC og DH beregningsmodellen for begge løb.
- Der uddeles to DH præmier i hvert løb.
- Der uddeles desuden to K-TCC præmier i hvert løb til de bedst placerede både efter K-TCC, som ikke også er DH præmietager.
- Præmieoverrækkelse finder sted efter hver sejlads i Klubhuset og afholdes hurtigst muligt efter sidste båd er kommet ind og efter eventuel protestbehandling.

17 **ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Dommere er under udøvelse af deres hverv dækket af DIF's fælles forsikringer (Ansvarsforsikring, Arbejdsskadeforsikring, Retshjælpforsikring).

18 NATIONALFLAGET

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

19 DOMMERHVERV

Den dato en båd er sat på dommerhvervet, skal mindst to besætningsmedlemmer møde kl. 17:30 i Klubhus Nord til banebeslutning, udlevering af materiel mv. Der vil kun være 1 båd sat til dommerhvervet pr. gang. D.v.s. 2 dommere. Det er de udpegede dommers ansvar at sikre erstatnings-besætning ved forfald.

Udeblivelse medfører diskvalifikation uden afhøring af den pågældende båd i aftenens sejlads og udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer regel 63.1.

Se bilaget *Dommerhverv*.

20 OPRYDNING I KLUBLOKALET

Den dato en båd er sat til oprydning i klublokalet, skal mindst to besætningsmedlemmer sørge for at klublokalet forlades i opryddet stand efter fællesspisning og præmieoverrækkelse. Udeblivelse medfører diskvalifikation uden afhøring af den pågældende båd i aftenens sejlads og udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer regel 63.1

Båden, der en given dag er sat til oprydning, vil også være reservedommer, såfremt den båd, der har fået dommerhvervet, er udeblevet.

21 MÅLEBREV / KAPSEJLADS LICENS

Både, der deltager i Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være registreret med gyldigt certifikat i

Dansk Sejlunions database.

Kapsejldsudvalget vil være behjælpelige med at kontakte en DH måler.

22 FORSIKRING

For både, der tilmeldes Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være tegnet gyldig ansvarsforsikring, der omfatter deltagelse i kapsejlads.

Ved tilmelding erklærer bådens skipper, at dette krav er opfyldt.