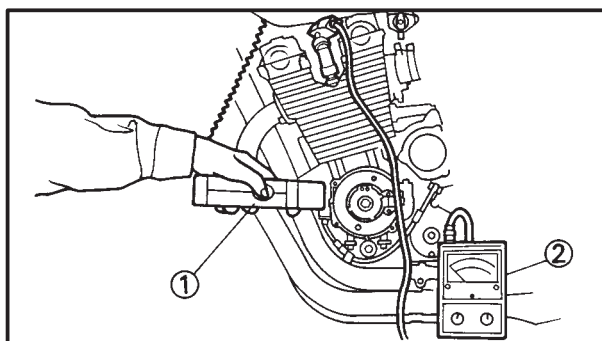


ZÜNDZEITPUNKT KONTROLLIEREN/ KOMPRESSIONSDRUCK MESSEN

**CHK
ADJ**



2. Anschließen:

- Stroboskoplampe ①
- Drehzahlmesser ②
(an das Zündkabel von Zylinder Nr. 1)



Stroboskoplampe:
90890-03141
Drehzahlmesser:
90890-03113

3. Kontrollieren:

- Zündzeitpunkt



- a. Motor anlassen, einige Minuten warmlaufen lassen und dann mit der vorgeschriebenen Drehzahl drehen lassen.



Leerlaufdrehzahl:
1.000 ~ 1.100 U/min

- b. Kontrollieren, ob die Markierung am Impulsgeberrotor (b) mit Markierung (a) an der Impulsaufnahmespule fluchtet.
Falscher Zündbereich → Zündanlage kontrollieren.

HINWEIS:

Der Zündzeitpunkt kann nicht eingestellt werden.

4. Abnehmen:

- Drehzahlmesser
- Stroboskoplampe

5. Montieren:

- Impulsgeberrotordeckel



Schraube des Impulsgeberrotordeckels
7 Nm (0,7 m•kg)
LOCTITE®

EAS00065

KOMPRESSIONSDRUCK MESSEN

Die folgenden Arbeitsschritte gelten für alle Zylinder.

HINWEIS:

Ein zu geringer Kompressionsdruck führt zu Leistungsverlust.

1. Kontrollieren:

- Ventilspiel
Unvorschriftsmäßig → Einstellen.
Siehe unter "VENTILSPIEL EINSTELLEN".

2. Den Motor anlassen, einige Minuten warmlaufen lassen und wieder abstellen.