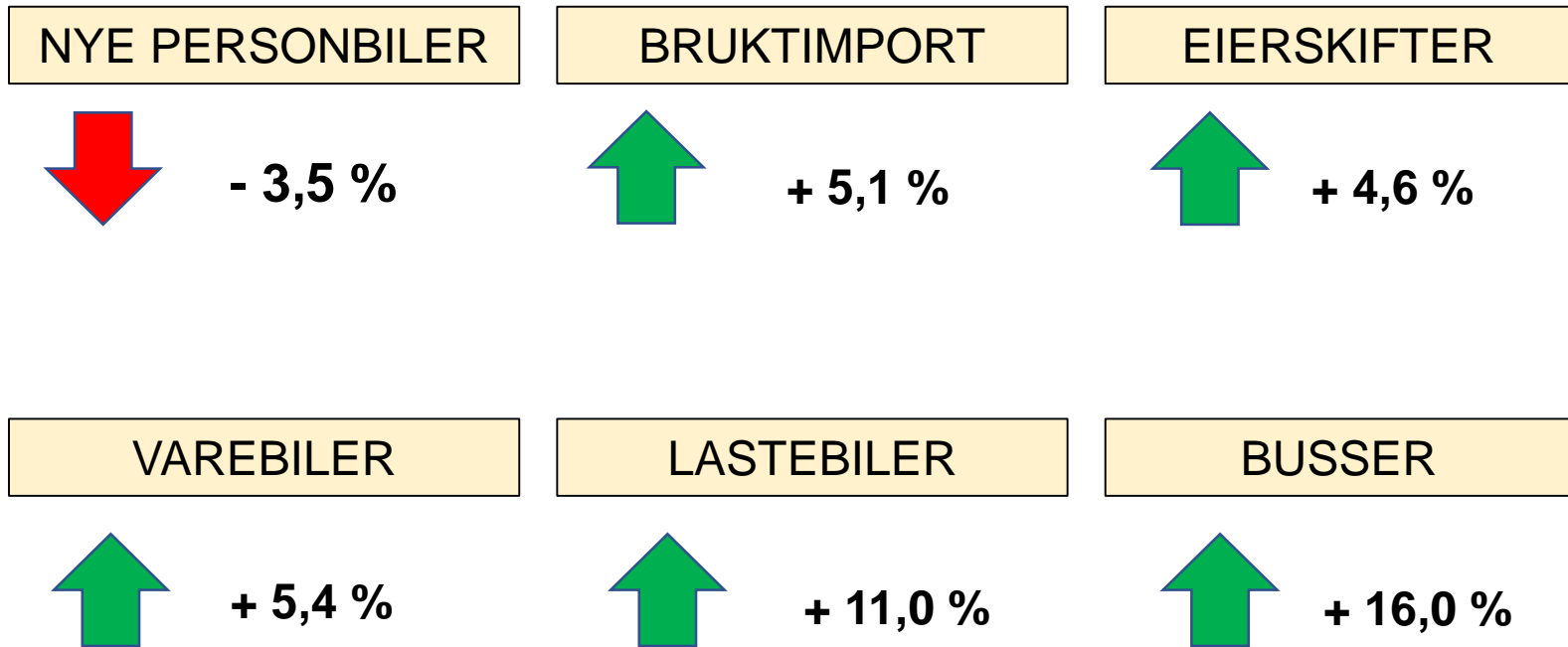


# **Bilmarkedet hittil i 2018 – på vei mot 2025-målet?**

Arendalsuka 2018

# Status for bilmarkedet januar-juli 2018 og 2017



# Personbilsalget 2010-2018

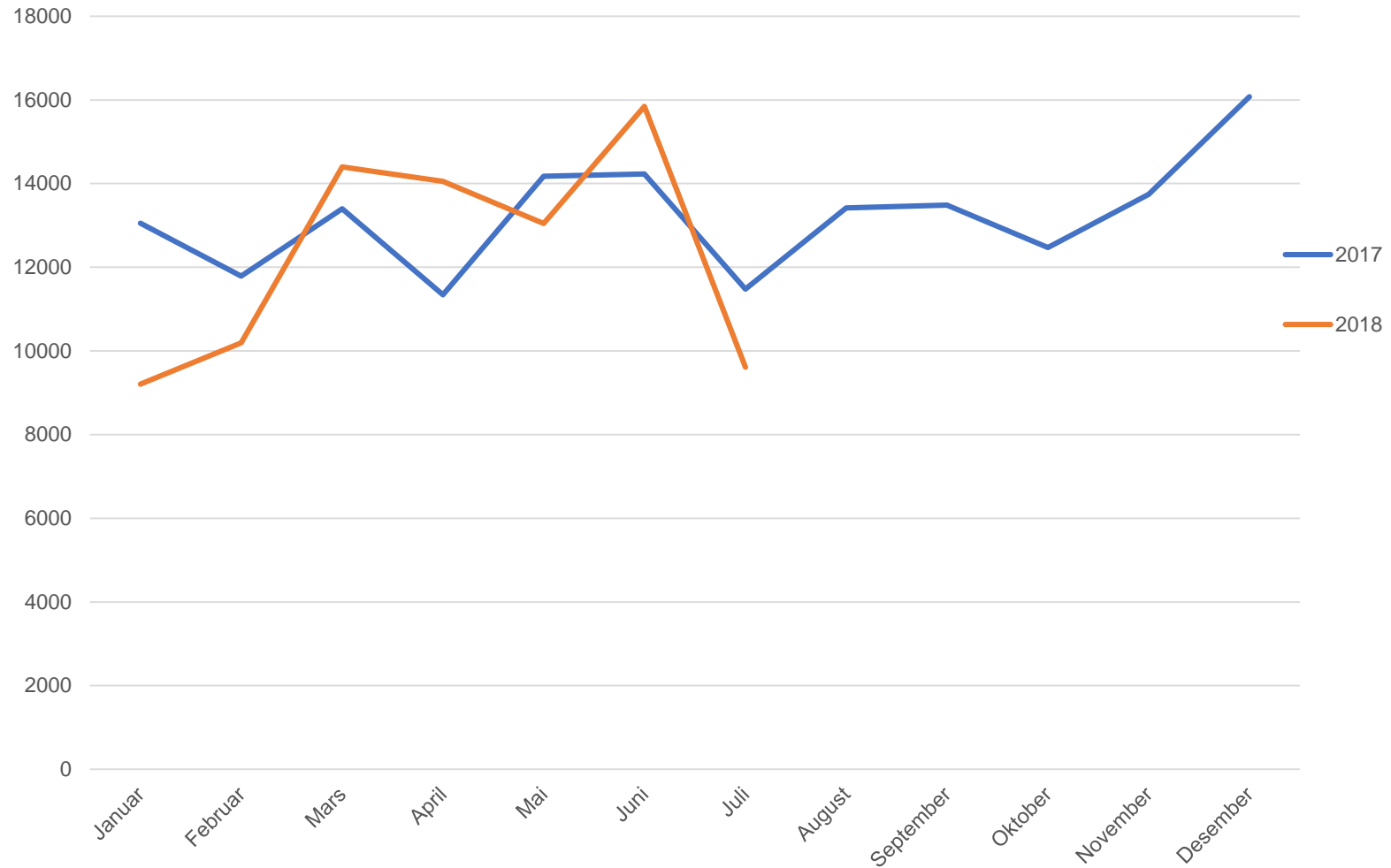


**Etter fem år med økning i bilsalget er trenden snudd:  
En uke inn i august er bilsalget 4 prosent lavere enn i 2017.  
Det er sannsynlig at nedgangen vil fortsette ut 2018.**

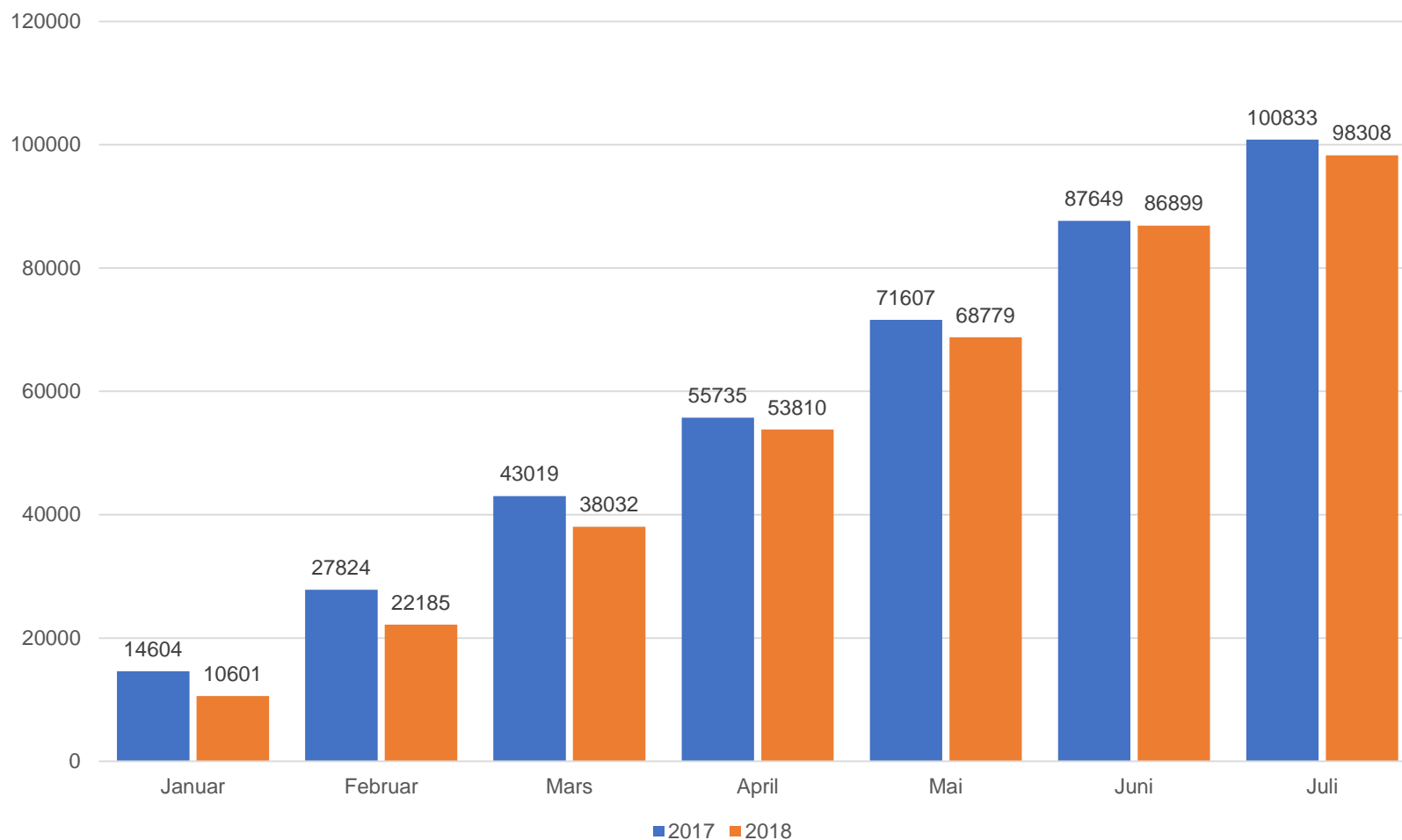
# Personbilsalget ned, men på et historisk høyt nivå



# Nye personbiler per måned 2017 og 2018



# Nye og bruktimport akkumulert per måned



# Utviklingstrekk i bilmarkedet i Norge

- Markedet faller, men fortsatt økning i etterspørselen etter elbiler
- Leveringssituasjonen for elbiler bremser bilsalget
- Økte avgifter for ladbare hybrider med elektrisk kjørelengde mindre enn 50 km (NEDC) fra 1. juli sendte antallet ladbare hybrider kraftig opp i juni (4003 biler) og ned i juli (1451)
- Dieselinteressen faller fortsatt, 18,1 % markedsandel per juli
- Færre hybrider, stabilt antall bensinbiler
- Store forskjeller mellom landsdeler, for eksempel:

	ELBILANDEL	DIESELANDEL
OSLO	37,9 %	12,5 %
FINNMARK	4,8 %	35,8 %

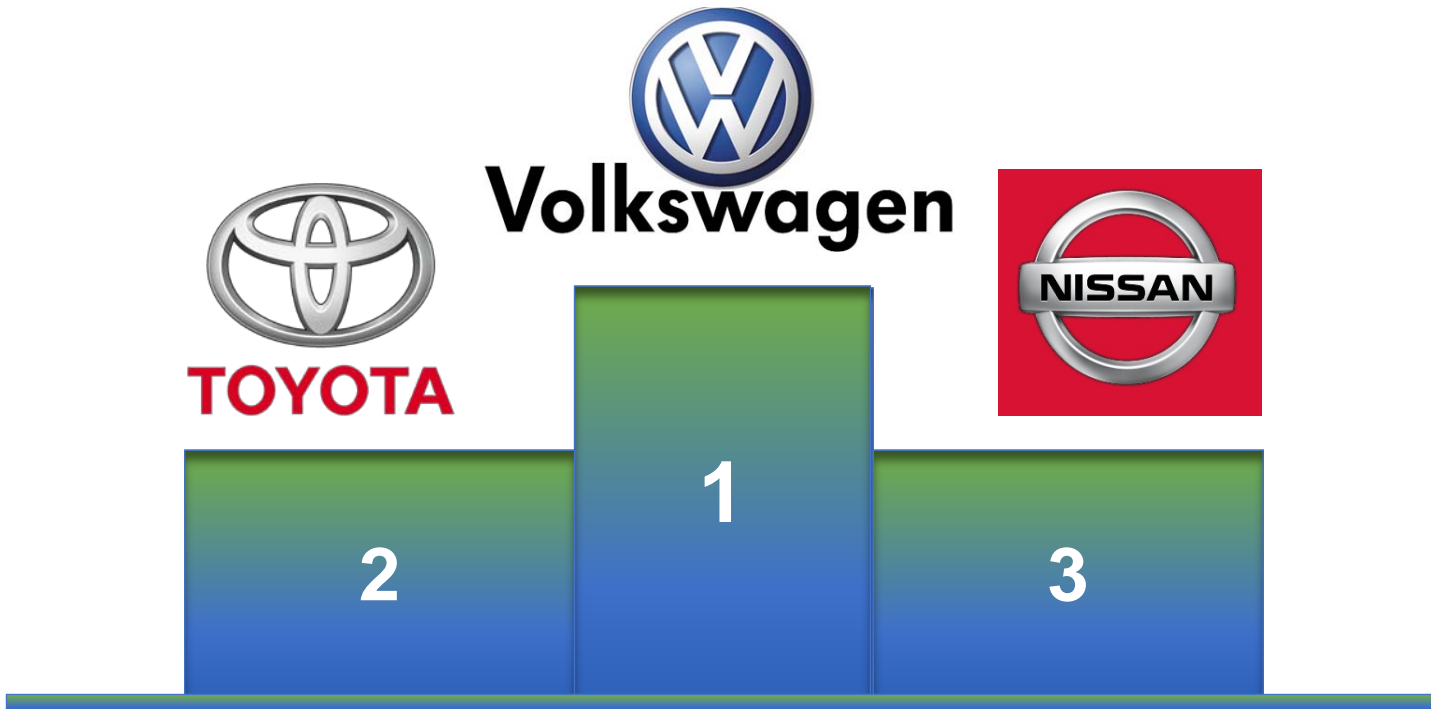
- Bruktimporten øker og forventes å øke enda mer med WLTP

# Nye personbiler januar-juli 2018 vs. 2017

	2018	2017	Differanse	Diff i %
Personbiler, nye	86 356	89 459	- 3 103	- 3,5 %
Bensin	21 183	23 159	- 1 976	- 8,5 %
Diesel	15 618	22 765	- 7 147	- 31,4 %
Elektrisitet	22 410	16 607	+ 5 803	+ 34,9 %
Hybrid	10 010	12 361	- 2 351	- 19,0 %
Ladbar hybrid	17 095	14 544	+ 2 551	+ 17,5 %
Hydrogen	28	22	+ 6	+ 27,3 %
Gass	12	1	+ 11	+ 1100,0 %



# Norges mest kjøpte bilmerker hittil i 2018



# Personbilsalget januar-juli i 2018 og 2017

Merke/Modell	2018		2017		Endring i %
	Antall	Andel i %	Antall	Andel i %	
1. Volkswagen	11 664	13,5	12 895	14,4	-9,5
2. Toyota	9 022	10,4	10 769	12,0	-16,2
3. Nissan	7 940	9,2	4 436	5,0	79
4. BMW	7 277	8,4	7 667	8,6	-5,1
5. Volvo	6 599	7,6	6 203	6,9	6,4
6. Skoda	4 463	5,2	5 366	6,0	-16,8
7. Mercedes-Benz	4 333	5,0	6 510	7,3	-33,4
8. Tesla	4 110	4,8	2 520	2,8	63,1
9. Ford	3 467	4,0	4 040	4,5	-14,2
10. Audi	3 405	3,9	4 162	4,7	-18,2
11. Peugeot	3 268	3,8	3 051	3,4	7,1
12. Mitsubishi	2 662	3,1	2 649	3,0	0,5
13. Kia	2 647	3,1	2 548	2,8	3,9
14. Mazda	2 341	2,7	2 673	3,0	-12,4
15. Hyundai	2 294	2,7	2 176	2,4	5,4
16. Opel	1 997	2,3	2 333	2,6	-14,4
17. Renault	1 908	2,2	2 269	2,5	-15,9
18. Suzuki	1 527	1,8	2 013	2,3	-24,1
19. Citroen	1 149	1,3	1 348	1,5	-14,8
20. Subaru	1 069	1,2	979	1,1	9,2
Andre	3 214	3,7	2 852	3,2	+ 1,3
<b>TOTALT</b>	<b>86 356</b>	<b>100,0</b>	<b>89 459</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,5</b>

De 10 største hadde  
72,1 % markedsandel

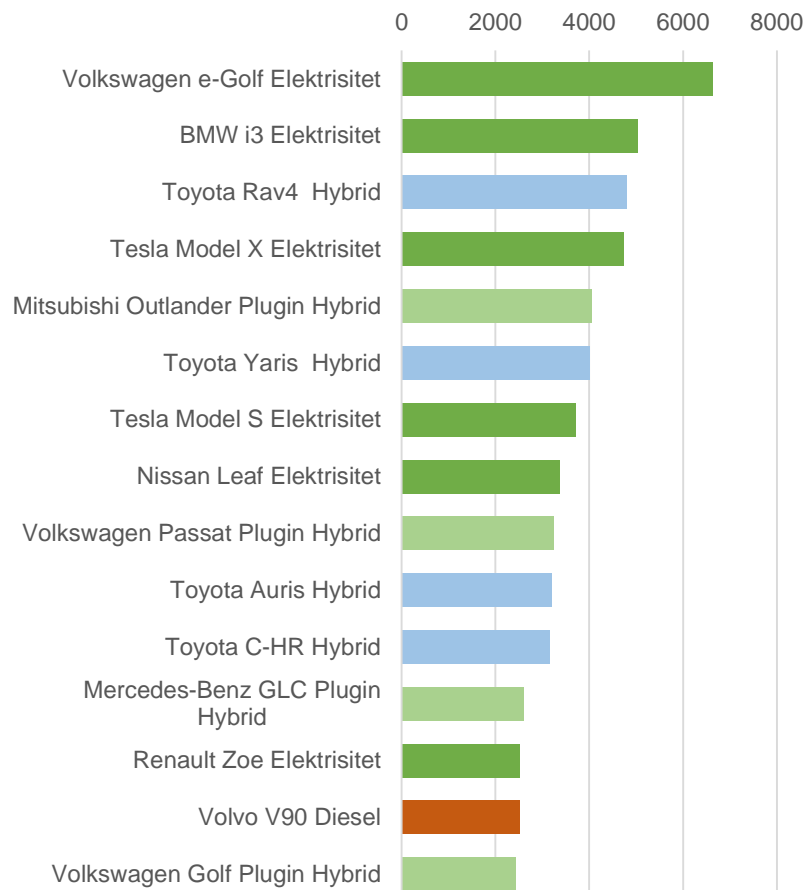
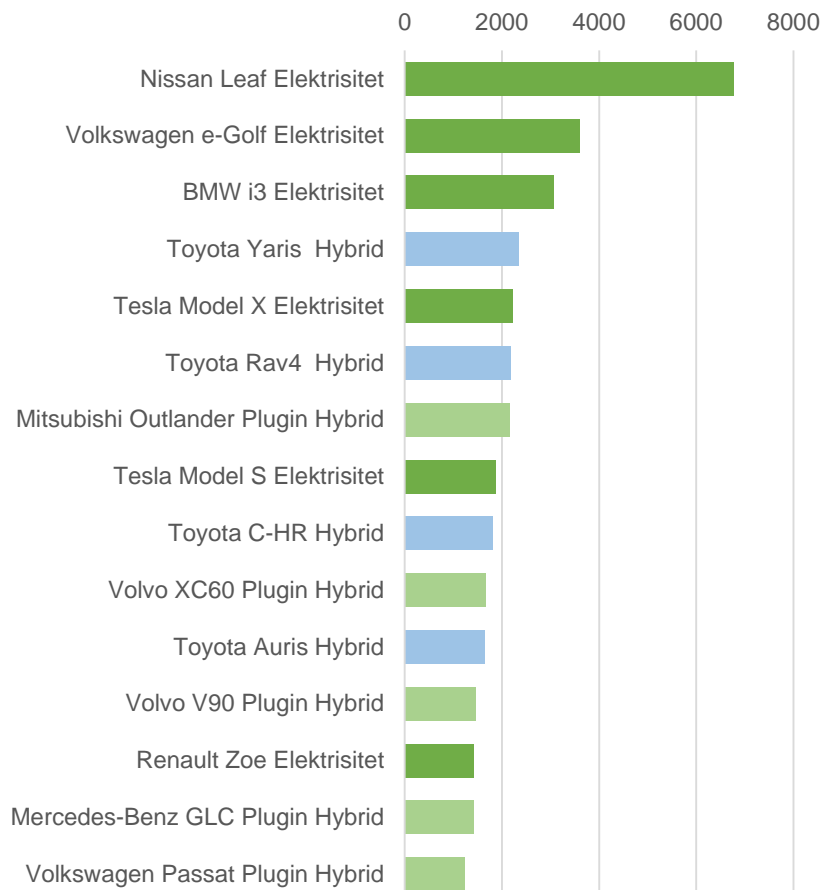
De 10 neste hadde  
24,2 % markedsandel

De 30 siste merkene  
tok 3,7 % av markedet

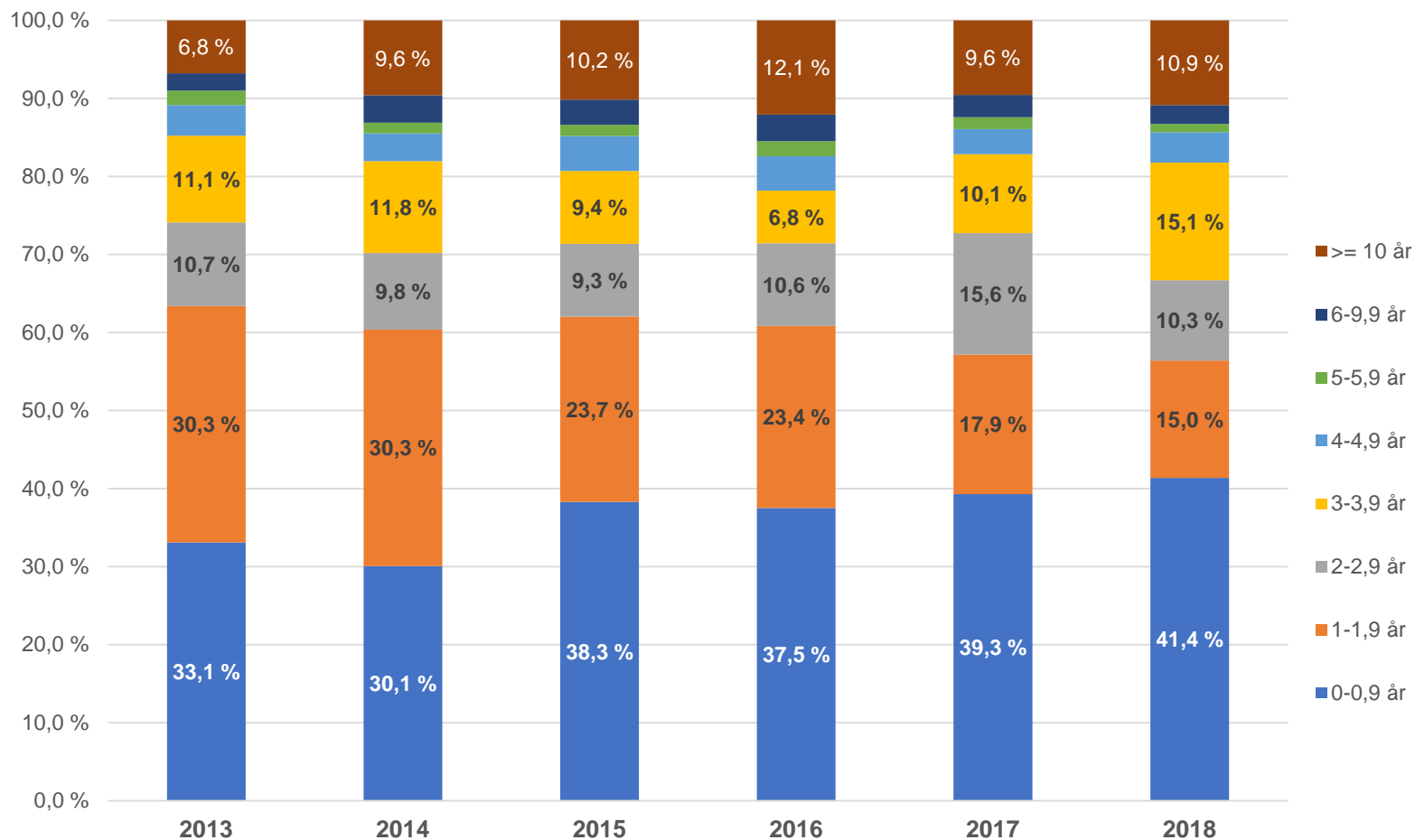
# 15 mest kjøpte bilmodeller mht. drivkilde

2018 januar - juli

2017



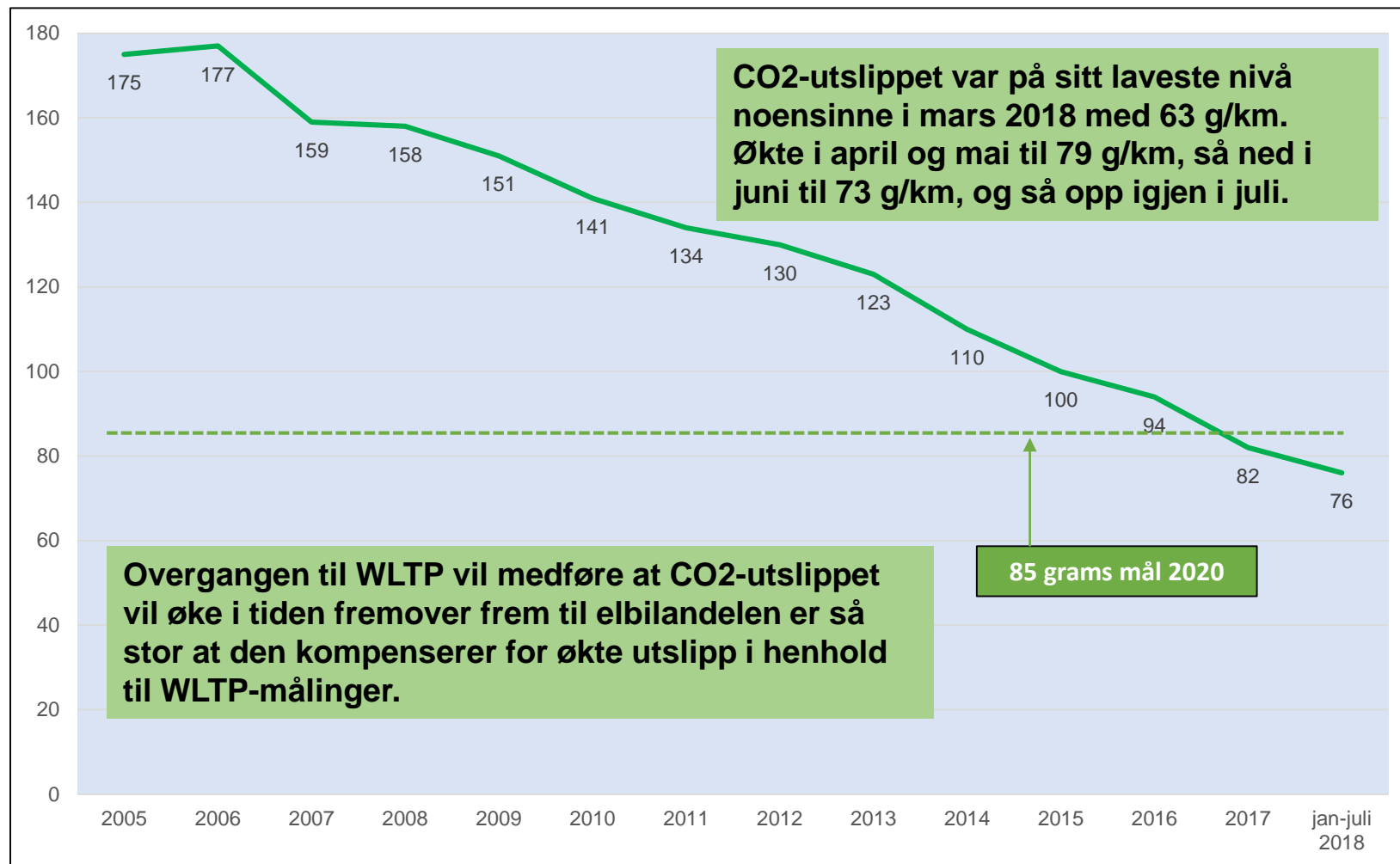
# Bruktimport aldersfordelt 2013-2018 (jan-juli)



# Bruktimporten 2018 fordelt på alder og drivstoff

Bruktimport 2018	0-0,9 år	1-1,9 år	2-2,9 år	3-3,9 år	4-4,9 år	5-5,9 år	6-9,9 år	>= 10 år	Totalt Antall
Bensin	6,8 %	6,8 %	6,1 %	5,4 %	3,8 %	2,4 %	9,8 %	<b>58,8 %</b>	2113
Bensin Hybrid	<b>52,1 %</b>	22,9 %	13,9 %	6,3 %	2,1 %	1,4 %	1,4 %	0,0 %	144
Bensin Plugin Hybrid	<b>49,8 %</b>	21,8 %	9,9 %	15,7 %	2,7 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	1675
Diesel	12,4 %	<b>36,1 %</b>	14,7 %	12,4 %	10,7 %	4,4 %	5,2 %	4,0 %	1295
Diesel Hybrid	0,0 %	0,0 %	25,0 %	<b>50,0 %</b>	25,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4
Diesel Plugin Hybrid	6,6 %	<b>38,0 %</b>	25,6 %	12,4 %	16,1 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %	242
Elektrisitet	<b>57,4 %</b>	10,7 %	10,3 %	18,9 %	2,4 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	6476
Annet/ikke oppgitt	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	33,3 %	0,0 %	<b>66,7 %</b>	3

# CO2-utviklingen, nye personbiler 2005-2018

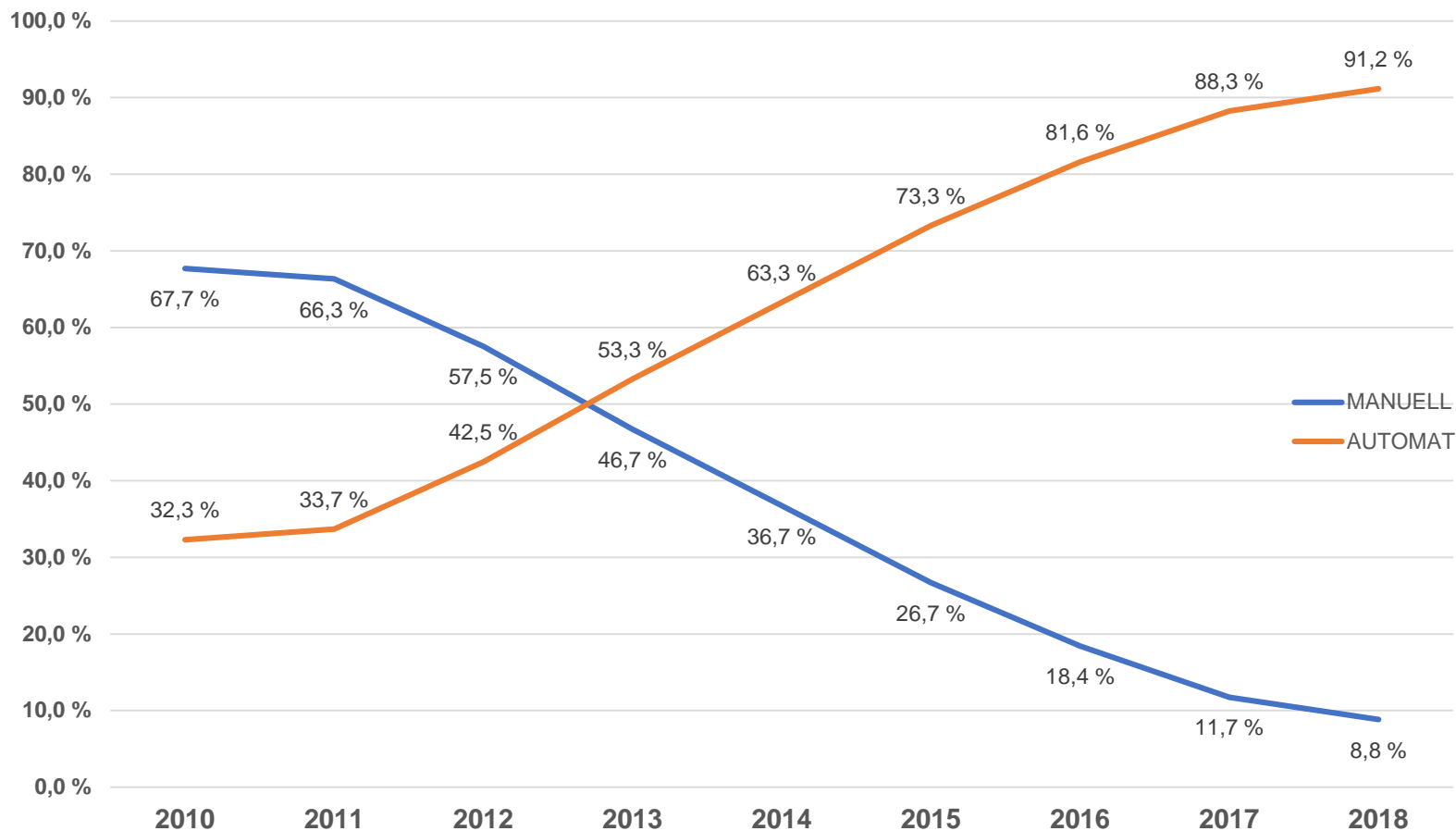


# Hvilke biltyper kjøper Ola og Kari Nordmann

Segment	Januar-juli 2018		Januar-juli 2017		Hit%
	Antall	Andel i %	Antall	Andel i %	
Minibiler	1 096	1,3	1 490	1,7	-26,4
Småbiler	9 129	10,6	9 600	10,7	-4,9
Kompaktklassen	28 689	33,2	29 519	33,0	-2,8
Mellomklassen	7 568	8,8	10 929	12,2	-30,8
Store biler	4 596	5,3	5 283	5,9	-13,0
Luksusbiler	2 123	2,5	1 070	1,2	98,4
Flerbrukbiler	800	0,9	1 063	1,2	-24,7
SUV	30 708	35,6	28 899	32,3	6,3
Sportsbiler	381	0,4	430	0,5	-11,4
Andre	1 266	1,5	1 176	1,3	7,7
<b>TOTALT</b>	<b>86 356</b>	<b>100,0</b>	<b>89 459</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,5</b>

# Snart kjøper vi bare biler med automatgir

Utvikling i manuell og automatgir 2010-2018





# Hva skjer'a?

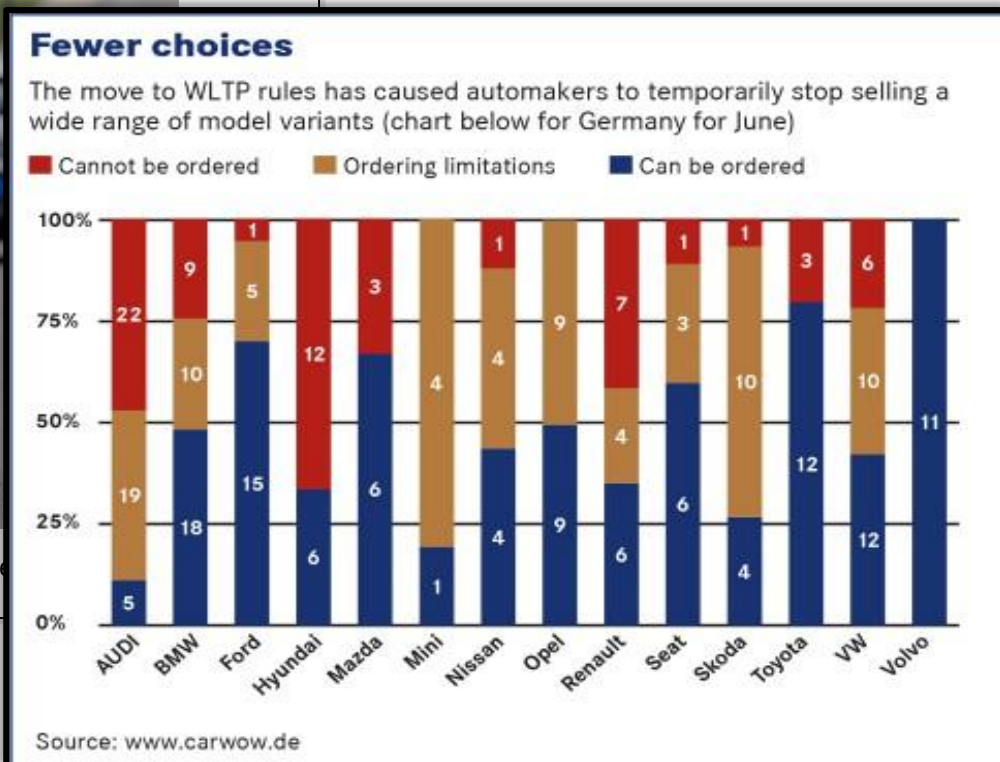
# Bremsene på i bilsalget etter 1. september?

AUTOMOTIVE NEWS EUROPE MONTHLY MAGAZINE

## Automakers pull models, halt output as WLTP deadline roils European market



A portable emissions measurement system measures real-driving



Kilde: Automotive News Europe 9. august 2018

# Hva vil påvirke bilmarkedet de neste årene?

- **WLTP-overgangen må håndteres**
- **Klima og miljø i alt vi gjør ...**
- **Elektrifisering er en del av løsningen**
- **Tradisjonell teknologi erstattes**
- **Kunstig intelligens (AI) på vei inn i bilen**
- **Politisk mål at bilen skal vekk fra byene**
- **Bilen blir mindre viktig for det urbane mennesket**
  - **«Freelance living» og «freelance driving»**
  - **Nye former for bildeling vil komme**
  - **Selvkjørende kollektivtilbud**
  - **Elsykkel overtar for bilen i byen**

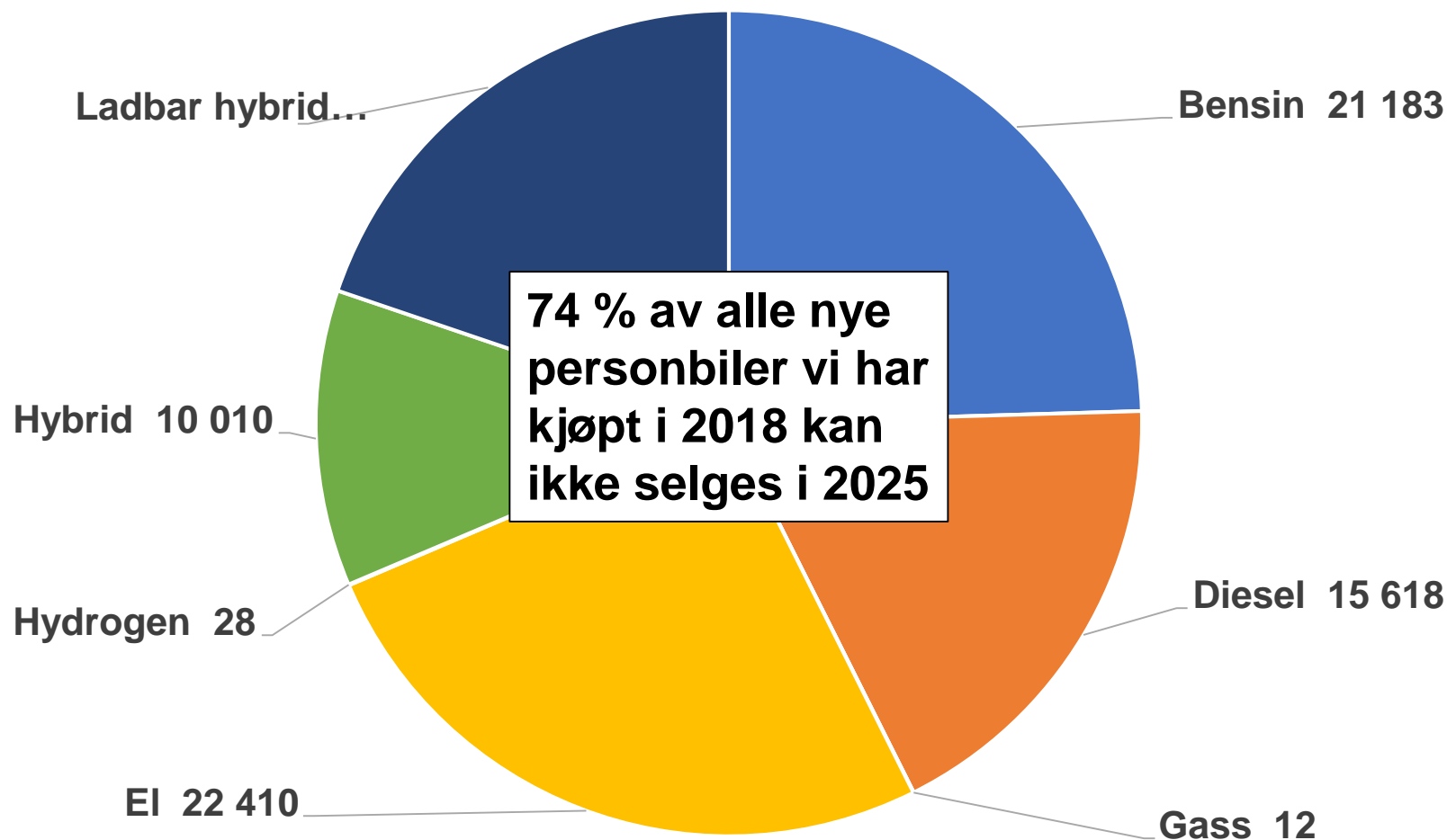


**CHANGE  
IS  
NOW**

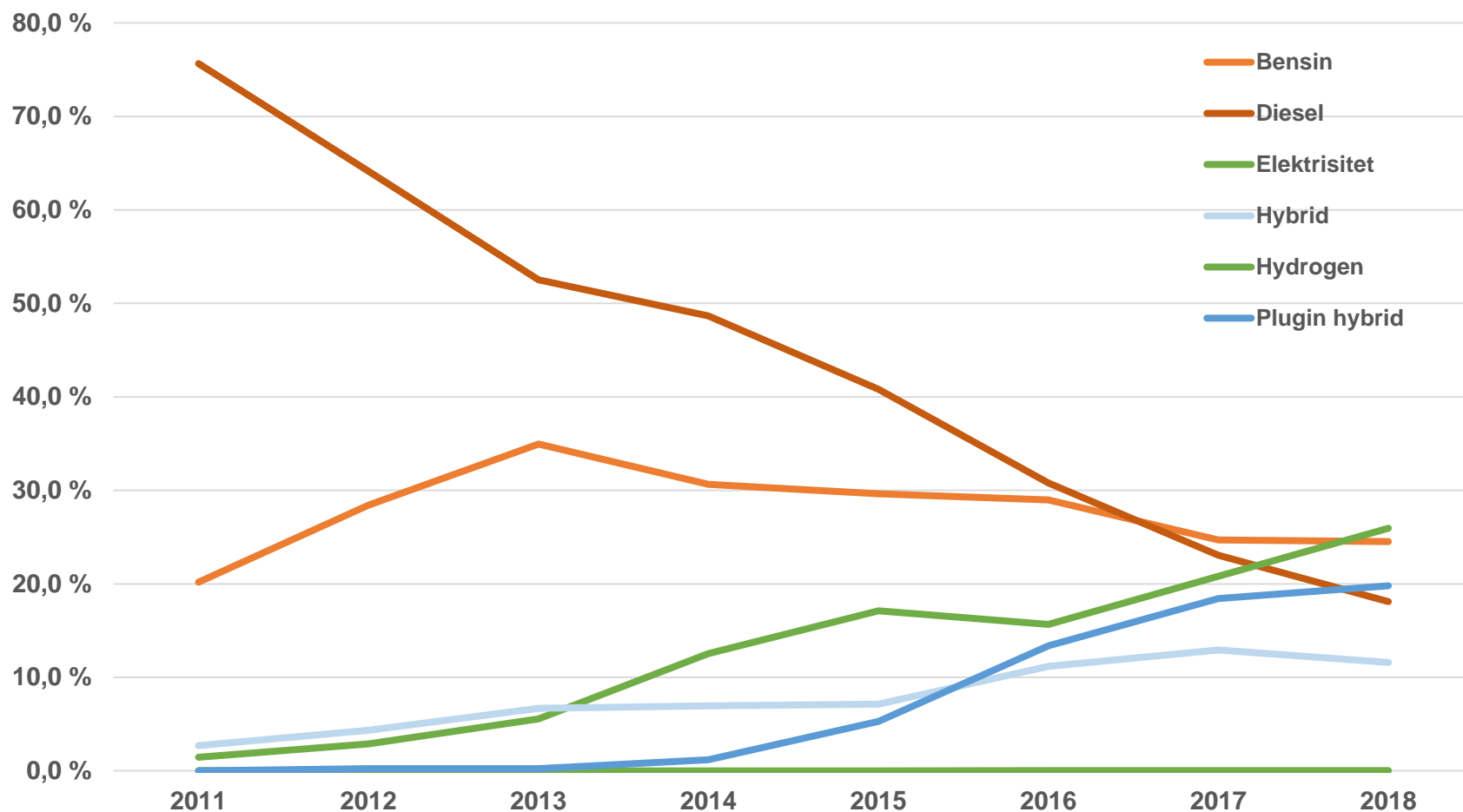
2025-målet:  
Alle nye personbiler skal  
være nullutslippsbiler

Nybilkjøpere må da bare  
velge elbil eller hydrogen

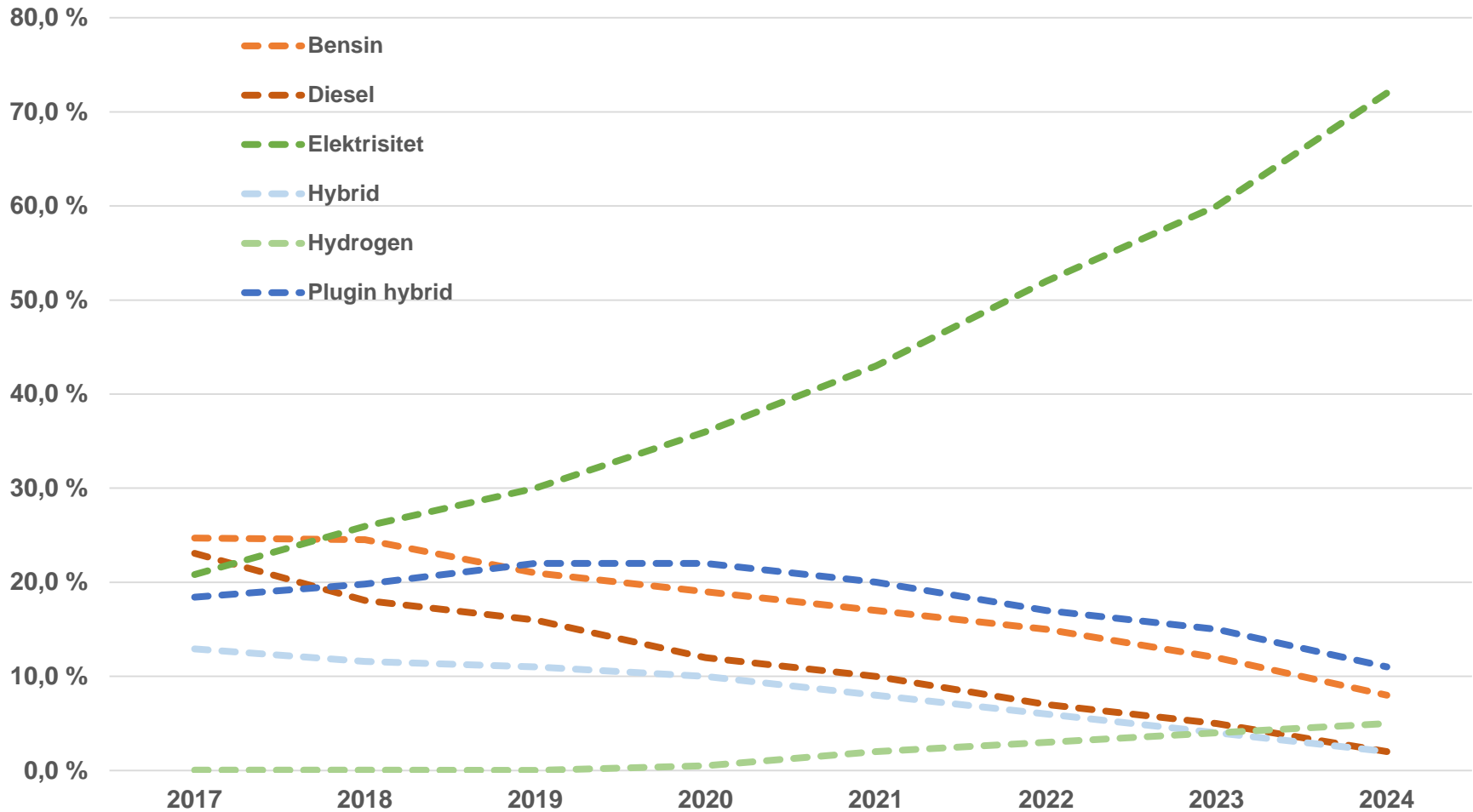
# Krever store endringer i bilkjøpernes atferd



# Utvikling i bilsalget 2011-2018 (jan-juli)



# En tenkt utvikling mot 2025 ...



## Utfordringen med 2025-målet:

Stort gap mellom politikernes mål og

- a) tilbudet i markedet
- b) forbrukernes etterspørsel (i dag)

Gapet må tettes. Har vi virkemidlene?



# Et lite hjertesukk til slutt ...

