

Oslo, 14.12.2018

## **HØRING OM FORSLAG TIL ENDRINGER I VEGLOVEN MV. VED OVERFØRING AV FYLKESADMINISTRASJON FRA STATENS VEGVESEN TIL FYLKESKOMMUNENE**

Det vises til overnevnte høring. Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) har følgende innspill i høringen.

### **Prinsippet om likebehandling sikres ikke**

Offentlige tjenester dekker et bredt spekter av ytelser som innbyggerne trenger og bruker hver dag. Det kan blant annet være tjenester innenfor utdanning, helse og omsorg, sikkerhet, sosial støtte, samferdsel og renovasjon. I Norge har innbyggerne rett på å få likeverdige tjenester. Retten til likeverdige tjenester finner vi i blant annet forvaltningsloven, sektorlovgivning og i politiske styringsdokumenter som handlingsplaner og stortingsmeldinger. Dette sikres på ulike måter, blant annet gjennom standarder, retningslinjer og lovverk. De fleste områder har gode regler og rutiner for likebehandling, og tilsyn som følger opp etter klare kriterier.

Innenfor veisektoren sikres likeverdig tilbud av nye tjenester blant annet gjennom veinormalene, selv om disse er svekket ved at det er veieier som har fraviksmyndighet fra disse reglene. Når det gjelder eksisterende veinett, så er det ikke normaler som sikrer dette, men håndbøker og regelverk. Resultatet av regelverket slik det foreligger i dag, er at innbyggerne i Norge har svært forskjellig tilgang på effektive, trafikksikre og framkommelige veier. Dette er dokumentert i flere rapporter, for eksempel i en Rambøll-rapport fra 2016 om kvaliteten på det norske veinettet. OFV er redd for at endringene som foreslås i veiadministrasjon i fylkene vil føre til ytterligere fragmentering og større kvalitetsforskjeller.

OFV mener videre at endringene i lovverket ikke i stor nok grad sikrer likebehandling. Vi savner en drøfting i høringsnotatet om hvordan et godt og likeverdig tjenestetilbud skal sikres i hele landet når SAMS-veiadministrasjon legges ned, og fylkene/regionene overtar ansvaret. Særlig er vi skeptiske til at lovverket er foreslått endret før forskriftene er utredet, og vi savner også at forskriftene trer i kraft før regionreformen innføres. Dette for å sikre at beslutningene blir enhetlige og sees i sammenheng.

For å sikre likebehandling også på veiområdet, har vi følgende endringsforslag til Veglovens formålsparagraf. Endringer i uthevet skrift:

§ 1 a. Formålet med denne lova er å tryggje planlegging, bygging, vedlikehald og drift av offentlege og private vegar, slik at trafikken på dei kan gå på eit vis som trafikantane og samfunnet til ei kvar tid kan vere tente med. Det er ei overordna målsetting for vegstyremaktene å skape størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken og ta omsyn til grannane, eit godt miljø og andre samfunnsinteresser elles. **Innbyggjarane skal ha et likeverdig vegtilbud.**

## **Forskrifter i forlengelsen av dette**

Et slik vedtak om et likeverdig tilbud, vil måtte følges av forskrifter som sikrer nasjonale føringer, samt utvidelse av Vegtilsynets myndighet, slik at det kan føres tilsyn med oppfølgingen. For å sikre likebehandling, mener OFV at det må innføres forskriftsmessige bestemmelser om utbygging, forvaltning, drift, og vedlikehold for riksveiene og fylkesveiene.

I høringen, og i forslag til statsbudsjett, står det at nasjonale føringer vurderes opp mot hensynet til fylkeskommunenes handlingsfrihet, og det skal legges vekt på at reguleringen ikke skal være mer omfattende enn nødvendig og der trafiksikkerhet vektlegges.

OFV mener at dette er spørsmål som er av faglig art. Det handler om tjenestetilbud, ikke om forvaltningsnivå. På andre områder har man tydelige krav til de offentlige tjenestene, selv om kommuner eller fylkeskommuner har ansvaret for tjenestene.

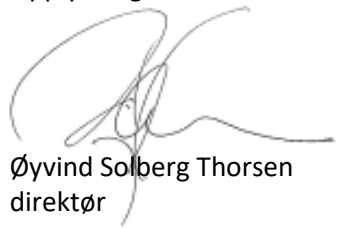
## **Norsk Veidatabank**

Vår erfaring er at NVDB ikke har data nok fra alle fylker, og at dataene ikke alltid er tilstrekkelig kvalitetssikret. OFV ønsker at lovverket skal sikre høyere kvalitet i alle deler av NVDB, og vi ønsker også at det forskriftsfestes at veieier skal ha offentlig informasjon om kvaliteten på veinettet tilgjengelig for alle interesserte parter.

## **Oppsummert:**

- Formålsparagrafen i Vegloven må endres.
- Forskrifter må utredes, foreslås samtidig som, og sees i sammenheng med lovendringene.
- Forskriftene må bygge på en faglig vurdering hvor målet er et effektivt, fremkommelig og trafiksikkert veinett.
- Forskriftene må tre i kraft før regionreformen trer i kraft.
- Forskriftene må følges opp ved at Vegtilsynet også får ansvar for tilsyn på fylkesveiene.
- NVDB må kvalitetssikres og tilfanget av data må sikres i større grad enn det som gjøres i dag.

Vennlig hilsen  
Opplysningsrådet for Veitrafikken



Øyvind Solberg Thorsen  
direktør