



Opplysningsrådet for Veitrafikken
Jernbanetorget 4A
0154 OSLO

Samferdselsdepartementet

Oslo, 9.2.2017

HØRING FORSLAG TIL LOV OM UTPRØVING AV SELVKJØRENDE KJØRETØY PÅ VEG REF: 16/1716

Det vises til høring om lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på vei. Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) har tidligere etterlyst et slikt lovverk, og støtter det utsendte høringsnotatet.

Under kapittelet «Sentrale utfordringer» er det skrevet om utfordringene med eksisterende infrastruktur. Det kommer fram at et viktig formål med utprøvingsordningen vil være å avdekke i hvilken grad eksisterende infrastruktur er tilstrekkelig for videre innføring av selvkjørende kjøretøy, og hvilket behov det vil være for videre tilrettelegging av den fysiske og digitale infrastrukturen.

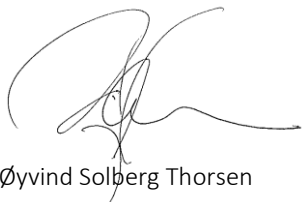
OFV savner en nærmere drøfting av hva veien skal levere av tjenester til selvkjørende biler. Dette gjelder for eksempel informasjon fra/til en intelligent vei, og fra/til skilt og hvilke muligheter som ligger i kommunikasjon og samspill mellom kjøretøy og infrastruktur. I den forbindelse bør det derfor også drøftes av hva slags infrastruktur som kreves og bør sikres. I forlengelsen av dette, ønsker OFV en nærmere analyse av hvordan veimyndighetene skal forholde seg til utviklingen innenfor bil- og veiteknologien.

Videre vet vi at mange ulykker skjer på grunn av forhold ved veien. OFV mener at det er behov for en tydelig avklaring av ansvarsforholdene knyttet til ulykker på vei. OFV ønsker en regulering gjennom vegloven av erstatningsrettslige ansvarsforhold og et juridisk ansvar tilknyttet ulykker på vei. Dette blir enda viktigere i framtiden, og sett i sammenheng, mener OFV at det må utvikles vegnormal knyttet til drift og vedlikehold på vei, uavhengig av hvem som eier veiene.

OFV ønsker også at man gjør utprøving med blandet trafikk, for å se hvordan samspillet mellom selvkjørende kjøretøy og konvensjonelle kjøretøy vil foregå, slik man allerede gjør eller skal gjøre i enkelte andre land, for eksempel i Sverige.

Vi håper innspillet kan tas hensyn til.

Vennlig hilsen
Opplysningsrådet for Veitrafikken



Øyvind Solberg Thorsen
Direktør



Karin Yrvin
Fagsjef