

Besluit van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van HENDRIK-IDO-AMBACHT

Onderwerp aanvraag

Op 24 juli 1990 is een aanvraag ontvangen van Esso Nederland B.V. d.d. 8 juni 1990 om een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Hinderwet voor de ondergrondse bewaarplaats voor benzine, autogasolie en LPG met elektrische aftapinrichting en afgewerkte olie, gelegen aan rijksweg 16 te Hendrik-Ido-Ambacht, kadastraal gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, sectie D nummers 1517 en 1519 (ged.).

Op de inrichting is het Besluit LPG-tankstations Hinderwet (Stb. 1988 nr. 95), van toepassing.

Eerste bezwaren- en adviestermijn

De inspekteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland en het betrokken distriktshoofd van de Arbeidsinspectie zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren over de aanvraag.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Naar aanleiding van de aanvraag zijn geen schriftelijke bezwaren ingediend.

De openbare zitting is achterwege gelaten. In plaats daarvan is gelegenheid geboden tot het houden van een zitting op verzoek.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Tweede bezwaren- en adviestermijn

De inspekteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland en het betrokken distriktshoofd van de Arbeidsinspectie zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren over het ontwerp-besluit.

Met betrekking tot het ontwerp-besluit zijn geen adviezen uitgebracht.

Naar aanleiding van het ontwerp-besluit zijn geen schriftelijke bezwaren ingediend.

Konklusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden. Ons is niet van andere bezwaren gebleken, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne hebben wij besloten aan Esso Nederland B.V. de vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

X

I N H O U D S O P G A V E

1. De opslagtanks voor benzine, dieselolie en afgewerkte olie
2. De elektrisch gedreven aftappompen voor benzine en dieselolie
3. Vloeistofdichte bestrating nabij afleverpompen
4. De met oliegestookte c.v.-installatie
5. De blusmiddelen
6. Algemene voorschriften

Voor zover een norm/richtlijn/keuringseis, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van konstrukties, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum van vergunningverlening laatst uitgegeven norm/ richtlijn/keuringseis met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of korrekiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande konstrukties, toestellen en apparaten betreft - de vigerende norm/richtlijn/keuringseis tijdens aanleg c.q. installatie van die konstrukties, toestellen en apparaten, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

1. DE OPSLAGTANKS VOOR BENZINE, DIESELOLIE EN AFGEWERKTE OLIE

1.1 Een tank

- 1.1.1 Een tank voor benzine of dieselolie moet zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.1. De tank moet zijn geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur.
- 1.1.2 Een KIWA-keurverklaring moet aan burgemeester en wethouders worden overgelegd vóór het plaatsen van de tank.
- 1.1.3 Een bodemweerstandrapport alsmede het installatiecertificaat moeten aan burgemeester en wethouders worden overgelegd vóór het in gebruik nemen van de installatie.
- 1.1.4 Indien de specifieke elektrische weerstand van de grond minder is dan 100 Ohm.m moet de ondergrondse installatie tegen korrosie worden beschermd door middel van een kathodische bescherming als omschreven in voorschrift 5.1.3.2 van CPR 9-1.
- 1.1.5 Een kathodische bescherming moet, buiten de jaarlijkse controle, binnen drie maanden na het aanbrengen van deze bescherming door of namens het KIWA worden gecontroleerd. Indien bij deze controle blijkt, dat de kathodische beschermingsinstallatie niet goed geïnstalleerd is, moet deze worden hersteld of vervangen. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan burgemeester en wethouders worden overgelegd.
- 1.1.6 Van de controle van de bekleding en de beproeving van de dichtheid, als bedoeld in de voorschriften 5.1.4.4 en 5.1.4.5 van CPR 9-1, moet tijdig kennis worden gegeven aan burgemeester en wethouders, zodat burgemeester en wethouders in de gelegenheid zijn om bij de controle respectievelijk de beproeving aanwezig te zijn.
- 1.1.7 Het vulpunt moet zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding bestaat, noch op andere wijze gevaar of schade is te duchten in de omgeving.
- 1.1.8 Tot op 7,5 m van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien, tenzij de tank hiertegen is beschermd. Het toepassen van kunststoffolies is verboden.

1.2 Leidingen en appendages

- 1.2.1 Leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.3. De leidingen moeten bovendien worden geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur.
- 1.2.2 Ontluchtingsleidingen moeten zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig voorschrift 5.3.3 van CPR 9-1.

1.3 Algemeen

- 1.3.1 Alle in enig voorschrift vermelde certificaten, meetrapporten, controlelijsten en schriftelijke uitslagen van keuringen betreffende ondergrondse tankinstallaties voor de opslag van benzine, gasolie en lichte stookolie moeten binnen de inrichting aanwezig zijn. Afschriften hiervan moeten aan burgemeester en wethouders worden overgelegd.
- 1.3.2 In de inrichting moet een plattegrond aanwezig zijn, waarop de ligging van de tank(s), leidingen en appendages is aangegeven. Eventuele wijzigingen moeten terstond op de plattegrond worden bijgewerkt en geda-teerd.
- 1.3.3 Indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze terstond door of namens het KIWA op dichtheid worden onderzocht. Een lekke tank moet direkt worden geledigd en onbruikbaar worden gemaakt en mag niet meer worden gevuld. Leidingen, waarvan gekonstateerd is dat ze in slechte toestand verkeren moeten direkt worden vervangen. Indien bovenbedoeld onderzoek heeft plaatsgevonden moeten de resultaten hiervan door middel van een door of namens het KIWA afgegeven verklaring worden overgelegd aan burgemeester en wethouders.
- 1.3.4 Een tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld.
- 1.3.5 Alvorens met het vullen wordt begonnen moet de mate van vulling nauw-keurig worden vastgesteld. Het opnemen van de vloeistofinhoud moet kunnen geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn. Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan staal. Nadat de mate van vulling is vastge-steld, moet de te vullen hoeveelheid worden ingesteld op een debiet-meter, die het vullen automatisch stopt indien de ingestelde hoe-veelheid is afgeleverd. Indien meerdere tanks aan elkaar zijn gekop-peld, mag de te vullen tank tijdens het vullen niet in open verbinding staan met de andere tanks.
- 1.3.6 Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde loslang. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkop-pelen van de loslang(en) niet in werking zijn. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden. Tijdens het vullen mag de peilgelegenheid niet zijn geopend.
- 1.3.7 Het vullen van een tank bestemd voor de opslag van benzine uit een tankwagen door middel van een pomp is verboden.
- 1.3.8 Een tank moet zijn voorzien van een beveiliging zoals bedoeld in voor-schrift 5.4.1.8, van CPR 9-1.
- 1.3.9 Bij het vullen van een tank bestemd voor de opslag van benzine uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektri-citeit worden getroffen. De elektrische verbindingen moeten tot stand worden gebracht vóór de loslang wordt aangesloten en mogen slechts worden verbroken nadat na het vullen de loslang is afgekoppeld.
- 1.3.10 Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de slang is losgekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.

- 1.3.11 Het is verboden een tank te vullen met benzine indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig is of de motor van het voertuig, waarmee de vloeistof wordt aangevoerd, in werking is.
- 1.3.12 Indien de ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld, moet:
- a. dit terstond worden gemeld aan burgemeester en wethouders;
 - b. de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - c. de geleedigde tank binnen vier maanden zijn verwijderd;
 - d. worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.
- Indien het verwijderen van een tank niet mogelijk is of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt, kan de tank op een andere wijze definitief buiten gebruik worden gesteld. De voorgenomen wijze van buiten gebruik stellen dient te worden gemeld aan burgemeester en wethouders.
- 1.3.13 Het vervangen en repareren van gedeelten van de installatie moet geschieden volgens de voorschriften in de hoofdstukken 1.1 en 1.2 door een KIWA-erkend installateur. Na het vervangen of repareren moeten herkeuringen van de vervangen of gerepareerde gedeelten worden uitgevoerd conform de dichtheidscontrole in het voorschrift 5.2.3.3 en de uitwendige beoordeling in het voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1.
- 1.3.14 Buiten de in voorschrift 1.4.2 vermelde controle moet bij iedere vulling van de tank worden gecontroleerd op de aanwezigheid van water. Indien water wordt aangetroffen, moet dit binnen drie dagen zijn verwijderd.
- 1.4 Periodieke herkeuring tankinstallatie**
- 1.4.1 Een kathodische bescherming moet jaarlijks op zijn goede werking worden gecontroleerd door of namens het KIWA. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan burgemeester en wethouders worden overgelegd.
- 1.4.2 Ten minste éénmaal per jaar moet een tank op de aanwezigheid van water en bezinksel worden gecontroleerd door of namens het KIWA. Eventueel aanwezig water of bezinksel moet worden verwijderd.
- 1.4.3 Van uit een tank verwijderd water moeten de elektrische geleidbaarheid en de zuurgraad worden geanalyseerd door of namens het KIWA. Een bewijs van de controle als bedoeld in voorschrift 1.4.2 en dit voorschrift, alsmede de resultaten hiervan moeten aan burgemeester en wethouders worden overgelegd. De interpretatie van deze resultaten dient te geschieden overeenkomstig voorschrift 5.4.2.3 van CPR 9-1. Van de noodzaak tot een beoordeling van het inwendige van de tank moet terstond kennis worden gegeven aan burgemeester en wethouders.
- 1.4.4 Indien een installatie, na een beoordeling op inwendige corrosie, lekdichtheid of uitwendige beschadiging, is afgekeurd, moet:
- a. dit terstond worden gemeld aan burgemeester en wethouders;
 - b. de vloeistof onmiddellijk worden verwijderd;
 - c. worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.
- Indien de installatie niet wordt gerepareerd of niet kan worden gerepareerd, moet de lege tank uiterlijk binnen vier maanden worden verwijderd. Reparatie van de installatie moet binnen vier maanden plaatsvinden.

1.4.5 Een tankinstallatie moet ten hoogste 15 jaar nadat deze is geïnstalleerd worden vervangen, tenzij de tankinstallatie wordt beoordeeld overeenkomstig de voorschriften 5.2.3.3 en 5.2.3.4 van CPR 9-1. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten aan burgemeester en wethouders worden overgelegd. Indien de tankinstallatie niet wordt vervangen moet voornoemde beoordeling na ten hoogste 15 jaar worden herhaald.

1.5 Afgewerkte olie

- 1.5.1 Een tank voor afgewerkte olie moet zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.5. De tank moet zijn geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur.
- 1.5.2 In een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie mag alleen afgewerkte olie worden opgeslagen. Indien de tank gebruikt gaat worden voor de opslag van een ander vloeibaar aardolieproduct moet voor de wisseling van het opgeslagen product een beoordeling van de tank plaatsvinden overeenkomstig voorschrift 5.5.13 van CPR 9-1.
- 1.5.3 Een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie moet ten minste éénmaal per jaar geheel worden geleegd. De tank moet ten minste éénmaal per vijf jaar worden beoordeeld overeenkomstig voorschrift 5.5.13 van CPR 9-1.
- 1.5.4 Een tankwagen moet tijdens het leegzuigen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van een tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de slang niet in werking zijn.
- 1.5.5 Bij de uitmonding van de zuigleiding moet een aansluitmogelijkheid aanwezig zijn voor het afvoeren van statische elektriciteit. Bij het leegzuigen van een tank moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen. De elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de slang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat de slang is afgekoppeld.
- 1.5.6 Onmiddellijk nadat de afgewerkte olie uit een tank is gezogen en de zuigslang is losgekoppeld, moet de zuigleiding dan wel zuigopening met een goed sluitende dop worden afgesloten.
- 1.5.7 Het vullen en leegzuigen van een tank bestemd voor afgewerkte olie moet zonder morsen geschieden. Zowel het vulpunt als de aansluiting voor het leegzuigen moeten elk zijn opgesteld boven een vloeistofdichte bak met een oppervlak van ten minste $0,25 \text{ m}^2$, die bestand is tegen afgewerkte olie. De vloeistofdichte bak moet zodanig zijn geplaatst of afgedekt dat zich hierin geen (regen)water kan verzamelen. Indien het vulpunt in een gebouw gelegen is moet de vloer van de ruimte waarin het vulpunt gelegen is vloeistofdicht zijn uitgevoerd.
- 1.5.8 Bij het vulpunt van een tank voor afgewerkte olie moeten voorzorgen worden genomen om verstopping van de leiding te voorkomen. Het vulpunt moet afgesloten zijn wanneer het niet in gebruik is.
- 1.5.9 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank bestemd voor afgewerkte olie moet een bordje zijn geplaatst met daarop "zuigpunt afgewerkte olie".

2. DE ELEKTRISCH GEDREVEN AFTAPPOMPEN VOOR BENZINE EN DIESELolie

- 2.1 De pompen moeten in de buitenlucht zijn opgesteld.
- 2.2 De pompen moeten zodanig zijn geplaatst en met de afleverslang zodanig bemeten, dat de aflevering aan het voertuig nimmer kan plaatsvinden binnen 1 meter afstand van een tank.
- 2.3 De pompen moeten zich op ten minste 4 meter afstand bevinden van een rioolput of andere laaggelegen ruimte.
- 2.4 De pompen moeten zodanig zijn ingericht dat, hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir, waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.
- 2.5 In geopende stand mag een vulafsluiter niet vastgezet kunnen worden.
- 2.6 Indien bij het afleveren gebruik wordt gemaakt van een automatische vulafsluiter en/of creditcard-/betaalautomaat, moet de aflevering van de vloeistof plaatshebben onder toezicht -binnen de gezichtskring- van een tot het personeel van de pompinstallatie behorende persoon.
- 2.7 De toezichthouder moet door middel van een optisch en/of akoestisch signaal worden gewaarschuwd als een pomp door middel van de creditcard-/betaalautomaat in werking wordt gesteld.
- 2.8 De toezichthouder moet de pompen vanuit de ruimte waarin hij zich bevindt door middel van een (hoofd)schakelaar buiten gebruik kunnen stellen.
- 2.9 Indien geen toezicht wordt gehouden, moeten de pompen zijn afgesloten, zodat onbevoegden deze niet in werking kunnen stellen.
- 2.10 Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.
- 2.11 De elektrische installatie in en aan een pomp moet voldoen aan de bepalingen van de Installatievoorschriften NEN 1010 en NEN 3410 en aan de konstruktievoorschriften NEN 3125 en NEN-EN 50.014 tot en met 50.020 en 50.028.
In het bovenste deel van een pompkast waarin het telwerk is aangebracht, hoeft geen explosie veilig elektrisch materieel te worden toegepast, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van een pompkast, geldt dat het elektrisch materieel bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.
- 2.12 Op de hoofdschakelaars, waarmee de elektrische installatie in en aan de pompkasten kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaars moet duidelijk zijn vermeld dat deze dienen voor de pompen.

- 2.13 Behalve de in vorenstaand voorschrift genoemde hoofdschakelaars moet voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pompen, bovendien in of aan de pompkast, een schakelaar zijn aangebracht.
- 2.14 Aan de pompkasten mogen geen wandkontaktdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn.
- 2.15 De pompkasten moeten voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
- 2.16 Het afleveren van vloeistof is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.
- 2.17 Op de pompkasten moet duidelijk leesbaar zijn aangebracht het opschrift: "VOERTUIGMOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN". Het opschrift moet bij onvoldoende dagverlichting door kunstlicht zijn verlicht gedurende de tijd, dat de pompen worden gebruikt.
- 2.18 De pomp met omgeving moet schoon worden gehouden.

3. VLOEISTOFDICHTE BESTRATING NABIJ AFLEVERPOMPEN

- 3.1 Op plaatsen waar tankende motorvoertuigen zich kunnen opstellen, met uitzondering van LPG, moet een vloeistofdichte verharding zijn aangebracht die zich vanaf de pomp uitstrekt over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 meter, met een minimum van 5 meter. Tot dit te verharde terreingedeelte wordt tevens gerekend het trottoir of het pompeiland waarop de pomp is geplaatst tot een afstand van 1 meter vanaf de pomp aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.
- 3.2 Alvorens deze vloeistofdichte verharding wordt aangebracht moet ten genoegen van de directeur van de TMD zijn aangetoond dat de bodem en het grondwater ter plaatse niet of niet meer is verontreinigd.
- 3.3 Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om zettingsverschillen door belasting van tankende voertuigen te voorkomen.
- 3.4 De aan te brengen verharding moet vloeistofdicht zijn en moet bestand zijn tegen vloeibare aardolieproducten. De verharding kan bestaan uit:
- vloeistofdichte betonelementen of vloeistofdichte klinkers met afgekitte voegen;
 - asfalt- of betonverharding waarop een kunststof coating is aangebracht, die bestand is tegen vloeibare aardolieproducten;
 - een vloeistofdichte verharding die ten minste gelijkwaardig is aan de bovengenoemde en die niet ondergronds is aangebracht.
- 3.5 De vloeistofdichte verharding dient aan alle zijden zodanig te zijn begrensd dat geen motorbrandstof buiten deze verharding kan treden. De op de verharding opgevangen vloeistof dient via een vloeistofdichte put of betongoot met rooster afgevoerd te worden naar een olie/benzineafscheider van voldoende capaciteit alvorens te worden geloosd op een rioolsysteem.
- 3.6 Afvoergoten, afvoerputten en riolering moeten bestand zijn tegen vloeibare aardolieproducten en moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd.
- 3.7 De verharding moet zodanig op afschot zijn aangebracht (minimaal 1,5 cm/meter) dat afvloeien van vloeistof naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen.
- 3.8 De vloeistofdichte verharding moet jaarlijks worden gecontroleerd op afschot en vloeistofdichtheid; hierbij kan worden volstaan met een visuele controle.
- 3.9 De vulpunten van de ondergrondse tanks voor de opslag van motorbrandstoffen moeten, met uitzondering van het vulpunt voor LPG, zijn geplaatst in een vloeistofdichte bak, welke bestand is tegen vloeibare aardolieproducten. Deze bak moet vloeistofdicht zijn aangesloten op de bedrijfsriolering.

4. DE MET HUISBRANDOLIE GESTOOKTE C.V.-INSTALLATIE

- 4.1 De stookinstallatie moet zijn opgesteld in een ruimte welke in het bijzonder hiervoor is bestemd (stookruimte) en voldoet aan de eisen gesteld in de norm NEN 3028. De installatie moet te allen tijde bereikbaar zijn voor bediening, inspectie en onderhoud.
- 4.2 De vloer van de stookruimte moet zijn vervaardigd van beton of een ander onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881.
- 4.3 De wanden en de afdekking van de stookruimte moeten een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN 3884.
- 4.4 De toegangsdeur van de stookruimte moet zelfsluitend zijn en zijn vervaardigd van hout, dik ten minste 4 cm en met een aanslag van ten minste 2,5 cm, dan wel bestaan uit een andere constructie met een brandwerendheid van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de normen NEN 3884 en NEN 3885.
- 4.5 Onder de toegangsdeuren van de stookruimte moeten drempels van ten minste 3 cm hoogte zijn aangebracht, die vloeistofdicht op de vloer aansluiten.
- 4.6 Niet afsluitbare verbindingen van de stookruimte met andere ruimten binnen het gebouw mogen niet aanwezig zijn.
- 4.7 Luchttoevoer- en afvoeropeningen van de stookruimte moeten zodanig zijn aangebracht, dat geen over- of doorslag van brand is te duchten.
- 4.8 Invoeringen van leidingen in de stookruimte moeten plaatsvinden boven het maaiveld, dan wel onder het maaiveld via een geventileerde, al of niet betreedbare nevenruimte (invoerruimte en/of kruipruimte). De doorvoeringen in de wand tussen bedoelde ruimten en de stookruimte moeten gasdicht zijn uitgevoerd.
- 4.9 Afvoeren van zich binnen een stookruimte bevindende schrobputjes, wasbakken en dergelijke, moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat geen directe verbinding tussen de stookruimte en riolering tot stand kan komen.
- 4.10 De stookruimte moet zijn voorzien van een doelmatige elektrische verlichtingsinstallatie met vaste armaturen.
- 4.11 In de stookruimte mogen geen voorwerpen of stoffen aanwezig zijn, die het brand- en explosiegevaar verhogen.
- 4.12 In de stookruimte moeten de openingen voor de toevoer van verbrandings- en ventilatielucht en die voor de afvoer van ventilatielucht, welke hetzij rechtstreeks, hetzij door middel van kanalen, verbinding geven met de buitenlucht, zodanig ten opzichte van elkaar zijn aangebracht, dat een goede dwarsventilatie gewaarborgd is.
- 4.13 Toevoer- en afvoeropeningen c.q. kanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat steeds en onder alle omstandigheden een vrije doorlaat is gewaarborgd. Zij mogen niet van afsluitinrichtingen zijn voorzien. Toe- en afvoeropeningen in buitenwanden moeten zijn voorzien van regeninslagvrije schoepen.

- 4.14 De onderzijde van toevoeropeningen in de buitenwanden moet zijn aangebracht op ten minste 30 cm boven de vloer van de stookruimte.
- 4.15 De bovenzijde van de toevoeropeningen moet in de stookruimte zo laag mogelijk zijn aangebracht, doch nergens hoger dan op 1/3 van de totale hoogte van de stookruimte, gerekend vanaf de vloer.
- 4.16 De toevoeropening in de stookruimte moet een vrije doorlaat hebben van ten minste 250 cm².
- 4.17 De afvoeropeningen moeten zo hoog mogelijk in de stookruimte zijn aangebracht, met de onderzijde op ten minste 2/3 van de totale hoogte, gerekend vanaf de vloer en niet lager dan 1,7 meter boven de vloer.
- 4.18 De afvoeropening in de stookruimte moet een vrije doorlaat hebben van ten minste 250 cm², waarbij de doorlaat van een trekregelaar niet mag worden meegerekend.
- 4.19 De stookinstallatie moet voldoen aan de eisen gesteld in de norm NEN 3028.
- 4.20 De waterruimte van de stookinstallatie moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge druk.
- 4.21 De stookinstallatie moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge temperatuur van het te verwarmen medium.
- 4.22 De stookinstallatie moet voor de ingebruikneming en vervolgens ten minste jaarlijks op goede werking worden gecontroleerd en zonodig worden afgesteld door een daartoe door burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige. Voor regelmatig en vakkundig onderhoud moet worden zorggedragen.
- 4.23 De ontsteking mag niet eerder in werking kunnen worden gesteld dan nadat de verbrandingsruimte gedurende ten minste 120 seconden op natuurlijke wijze, dan wel gedurende 40 seconden op mechanische wijze is geventileerd.
- 4.24 De brander moet zijn voorzien van een vlambeveiliging.
- 4.25 Indien tijdens het starten van de oliebrander door de vlambeveiliging geen normale vlamvorming wordt geconstateerd, moet de brandstoftoevoer naar de brander binnen 40 seconden worden afgesloten en mag niet automatisch weer worden geopend.
- 4.26 Indien tijdens bedrijf de vlam wegvalt, moet de brandstoftoevoer onmiddellijk worden afgesloten.
- 4.27 Indien de zuigtrekventilator, respectievelijk verbrandingsluchtventilator tijdens bedrijf uitvalt, moet de brandstoftoevoer naar de brander onmiddellijk worden afgesloten.
- 4.28 De stookinstallatie moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij het roetgehalte van de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de brander het roetcijfer 3 -gemeten direkt achter de stookinstallatie en bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach- niet overschrijdt.

- 4.29 De verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten, groter dan 0,5 mm.
- 4.30 Tijdens het reinigen van de stookinstallatie moeten maatregelen worden getroffen om het ontwijken van roet via het afvoerkanaal zo veel mogelijk te voorkomen. Het in de stookinstallatie verzamelde roet moet daaruit worden verwijderd, bijvoorbeeld door middel van een stofzuiger, zonder dat daarbij roet zich buiten de inrichting kan verspreiden.
- 4.31 De verbrandingsgassen moeten via een afvoerleiding worden afgevoerd tot ten minste 1 meter boven het dak van de inrichting.
- 4.32 De afvoerleiding moet zijn vervaardigd van materiaal dat onbrandbaar is in de zin van de norm NEN 3881, mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand is tegen de te verwachten temperatuur.
- 4.33 Afvoerleidingen en verbindingskanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kunnen worden gereinigd. Voorzieningen moeten zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van de verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.
- 4.34 Indien een eventuele in een afvoerleiding of verbindingskanaal aanwezige schuif of klep gesloten is, mag de stookinstallatie niet in bedrijf kunnen worden gesteld.
- 4.35 De afvoerleiding moet jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.
- 4.36 Indien op de afvoerleiding een regenkap is aangebracht, moet deze zodanig zijn uitgevoerd, dat de gasstroom naar boven gericht blijft.

5. DE BLUSMIDDELEN

- 5.1 De blustoestellen moeten steeds onbelemmerd bereikt kunnen worden en te allen tijde tot onmiddellijk gebruik gereed zijn.
- 5.2 De blustoestellen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige.
- 5.3 Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het blustoestel ter inzage aanwezige registratiekaart.
- 5.4 De blustoestellen moeten zijn voorzien van het Rijkskeurmerk.

6. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- 6.1 Van bedrijfsstoornissen, brand, of (voorgenomen) activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aanmerkelijk is, moet onmiddellijk, respectievelijk vooraf, melding geschieden aan de Technische Milieudienst te Dordrecht, telefoon 078-323323. Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.
- 6.2 De vergunninghoudster dient onmiddellijk maatregelen te nemen om de bovengenoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen en de eventuele gevolgen ervan te beperken, respectievelijk op te heffen. Aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de in voorschrift 6.1 genoemde dienst, moeten worden opgevolgd.
- 6.3 Indien, ongeacht door welke oorzaak, verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of geraakt zijn, dient de vergunninghoudster onverwijld:
- daarvan melding te doen aan de Technische Milieudienst te Dordrecht;
 - maatregelen te treffen in overleg met de Technische Milieudienst om (verdere) verontreiniging van bodem en/of grondwater te voorkomen;
 - de opgetreden verontreiniging van bodem en/of grondwater in overleg met de Technische Milieudienst ongedaan te maken;
 - eventuele tanks en/of leidingen, die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te doen controleren op aantasting en, indien nodig, te doen herstellen of vervangen.
- Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.
- 6.4 Het is in de inrichting verboden:
- afvalstoffen zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
 - olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - afvalstoffen, welke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken, op het terrein te deponeren of te begraven of op enigerlei andere wijze in de bodem af te voeren;
 - afvalstoffen te verbranden.
- 6.5 De afvalstoffen moeten zo vaak als nodig is, doch ten minste éénmaal per week, worden afgevoerd zonder zich buiten de inrichting te kunnen verspreiden.
- 6.6 Het luchtdrukvat, behorende bij de luchtkompressor, moet voldoen aan de eisen, gesteld door de Dienst voor het Stoomwezen, op grond van de door die dienst gehanteerde grondslagen.
- 6.7 Het luchtdrukvat moet voor de ingebruikneming door een deskundige, erkend door de bevoegde autoriteit in het land van herkomst, op sterkte en veiligheid gunstig zijn beoordeeld en voor gebruik binnen Nederland, zijn voorzien van het keurmerk van de Dienst voor het Stoomwezen of van een ander, door deze dienst erkend geldig keurmerk.
- 6.8 Op het luchtdrukvat moet duidelijk en onuitwisbaar de maximaal toegestane druk zijn vermeld.

- 6.9 Een luchtdrukvat waaraan met behulp van lassen, werkzaamheden zijn verricht of wat aan een andere warmtebehandeling onderworpen is geweest, dan wel bij een verwarming op enige wijze in de oorspronkelijke staat is teruggebracht, mag niet wederom in gebruik worden genomen alvorens het luchtdrukvat opnieuw door een deskundige instantie op de eisen van de Dienst voor het Stoomwezen is beoordeeld.
- 6.10 Het afvalwater moet door middel van een gesloten leiding naar buiten de inrichting worden afgevoerd.
- 6.11 Indien het bedrijfsafvalwater via een vet/olie-afscheider wordt geloosd dan wel een slibvanger passeert, moet deze, zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van vet-, olie- of slibafzetting. De opslag van op deze wijze achter te houden stoffen moet plaatsvinden in gesloten vaten of bakken.
- 6.12 Zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten intensieve maatregelen worden getroffen ter bestrijding van ratten, muizen en ander ongedierte.
- 6.13 Het gebruik van bestrijdingsmiddelen dient met zodanige voorzorgen te geschieden dat buiten de inrichting hiervan geen schade en/of hinder door goederen en personen wordt ondervonden.
- 6.14 De verlichting binnen de inrichting dient zodanig te zijn afgesteld dat door het wegverkeer hiervan geen hinder wordt ondervonden.
- 6.15 Onder de tot aftappen van de met vloeistoffen anders dan water gevulde, gereedstaande vaten, moeten doelmatige lekbakken zijn aangebracht.
- 6.16 Het ekwivalente geluidniveau veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, geluidapparaten en voertuigen en/of veroorzaakt door werkzaamheden in de inrichting mag, op een afstand van 50 meter in zuid-westelijke richting vanaf de erfgrans, niet meer bedragen dan:
45 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
50 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
55 dB(A) in de overige uren.
- De metingen en de beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" (ICG-rapport IL-HR-13-01).
- 6.17 De machines en toestellen met aandrijvende elektromotor moeten zodanig zijn opgesteld, zonodig door toepassing van doelmatige trillingsisolatoren, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen of geluiden kunnen voortplanten.
- 6.18 Indien aanwezig, dient de muziekinstallatie zodanig te zijn afgesteld, dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- 6.19 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 6.20 De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 29 van de Hinderwet en artikel 42 en volgende van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, op grond waarvan gedurende een maand vanaf de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld, kan overeenkomstig artikel 107 van de Wet op de Raad van State een verzoek worden gedaan tot schorsing van het besluit dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening.

Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot schorsing of een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffiegeld verlangd, waarvan bepaalde on- of minvermogenden geheel of gedeeltelijk kunnen worden vrijgesteld. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070-3624871).

Vervallen vergunningen

Wij wijzen erop, dat de eerder verleende vergunningen ingevolge de Hinderwet met betrekking tot deze inrichting, na het onherroepelijk worden van dit besluit, zijn vervallen.

Afgewerkte olie


Wij wijzen erop dat het ingevolge artikel 17 van de Wet chemische afvalstoffen verboden is afgewerkte olie af te geven aan anderen dan vergunninghouders.

Andere wetten enz.

Wij wijzen erop dat het verlenen van deze vergunning niet inhoudt, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals bouwverordening, brandbeveiligingsverordening of bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

HENDRIK-IDO-AMBACHT, 16 APR. 1991

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van HENDRIK-IDO-AMBACHT
de sekretaris, de burgemeester,



Verzonden op:

19 APR. 1991

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- a. Esso Nederland B.V.,
Graaf Engelbertlaan 75, 4803 AA Breda;
- b. de regionale inspektie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de provincie Zuid-Holland,
Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- c. het hoofd van het derde distrikt van de Arbeidsinspektie,
Van Vollenhovenstraat 12, 3016 BH Rotterdam;
- d. de directeur van de Technische Milieudienst,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.