



provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling Vergunningen

Stolk's Handelsonderneming BV
Postbus 1
3340 AA HENDRIK-IDO-AMBACHT

CONTACTPERSOON



E-MAIL



PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM/2004/18614	-	-	

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van **04 NOV 2004**

Aanvraag

Op 13 juli 2004 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen van Stolk's Handelsonderneming BV (verder Stolk) voor een vergunning ten behoeve van het veranderen van een inrichting voor de op- en overslag en het bewerken van ferro en non-ferrometalen, het deglomereren (slopen) van constructies, schepen en dergelijke. De verandering heeft betrekking op:

- de manier van slopen van scheepswrakken, constructies en dergelijke;
- de bodembeschermende voorzieningen.

De inrichting is gelegen aan de Veersedijk 161 en de Veersedijk 223 te Hendrik-Ido-Ambacht, kadastraal bekend gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, sectie E, nummers 2962, 2963, 3102, 3282, 3789, 6326, 6565, 6987, 7512, 7513, 8115, 8116, 8117 en 9166 en sectie F, nummers 755, 844, 845 (gedeeltelijk) en 891.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

Vergunningensituatie

Op 26 april 2001 hebben wij aan Stolk (DWM/2001/4265) een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend voor de op- en overslag en het bewerken van ferro en non-ferrometalen, het deglomereren (slopen) van constructies, schepen en dergelijke.

Op 17 mei 2001 is door Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland aan Stolk een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) verleend voor het lozen op het oppervlaktewater (kenmerk AWU/2001/57161).

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht.

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

De inspecteur van VROM-Inspectie Regio Zuid-West, de gemeenten Hendrik-Ido-Ambacht en Zwijndrecht en de waterkwaliteitsbeheerder Rijkswaterstaat (directie Zuid-Holland) en het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschiikking.

Gelijktijdig met de aanvraag om vergunning ingevolge de Wm heeft Stolk op 13 juli 2004 tevens een aanvraag ingediend bij Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland voor verandering van de vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). De procedures voor beide vergunningaanvragen zijn gecoördineerd en op 13 juli 2004 gestart.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben erop toegezien dat beide aanvragen op grond van de artikelen 8.28-8.34 van de Wm en de artikelen 7b-7d van de Wvo gecoördineerd zijn behandeld en inhoudelijk op elkaar zijn afgestemd.

In verband met het gestelde in artikel 8.28 van de Wm hebben wij aan het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden verzocht te laten weten of er voor onderhavige activiteit een vergunning ingevolge de Wvo vereist is. Per e-mail van 24 augustus 2004 heeft het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden ons laten weten dat Stolk geen Wvo-vergunning behoeft.

De gemeenten, waarvan de grens op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de inrichting is gelegen, zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeente zal doen gelden.

Overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wm en Afdeling 3.5 van de Awb, hebben de aanvraag en de ontwerpbeschiikking ter inzage gelegen van 4 oktober 2004 tot en met 1 november 2004.

Beschrijving van de aangevraagde veranderingen

Stolk is voornemens om:

- de manier van slopen van scheepswrakken, constructies en dergelijke te veranderen

In de vigerende vergunning is Stolk verplicht een sloopvloer aan te leggen met geïntegreerde sloopshelling. Hierop moeten de schepen worden getrokken en boven de hoogwaterlijn gesloopt. Aan de bouw van deze sloopshelling is een realisatietermijn gekoppeld. Stolk verzoekt in verband met de door haar ervaren onzekerheid van het 'Rietbaanproject' (voorgenomen verplaatsing van bedrijven van de Rietbaan en de bouw van woningen op deze locatie) deze sloopshelling voorlopig niet aan te leggen. Stolk wil het slopen van schepen door middel van de sloopshelling wel als optie in de vergunning houden.

In plaats van de scheepswrakken, constructies en dergelijke op de kant te trekken via de scheepssloophelling en daar te slopen vraagt Stolk nu aan om de scheepswrakken, constructies en dergelijke, indien mogelijk in zijn geheel op de kant te takelen met behulp van de aanwezige kranen. Indien het niet mogelijk is de scheepswrakken, constructies en dergelijke in zijn geheel op de kant de takelen wordt het scheepswrak, de constructie of dergelijke eerst op een ponton in stukken verdeeld en vervolgens op de kant getakeld;

- de bodembeschermende voorzieningen te veranderen
- Reeds jaren wordt er onderhandeld over de ontwikkeling van het gebied aan de Rietbaan en over verplaatsing of beëindiging van de bedrijven aan de Rietbaan. Als gevolg hiervan is in de onderliggende vergunning (DWM/2001/4265) de bodembescherming niet volledig geregeld. Stolk werd verplicht een bodemrisicoanalyse uit te voeren en op de plaatsen waar bodemverontreiniging kan optreden, bodembeschermende maatregelen te treffen. Stolk vraagt, om de aan haar verleende vergunning op het punt van de bodembeschermende voorzieningen aan te passen conform de in de bodemrisicoanalyse beschreven voorzieningen.

Toetsingskader

Aangezien er geen sprake is van uitbreiding van de afvalactiviteiten behoeft de aanvraag niet te worden getoetst aan het landelijk afvalbeheerplan.

Milieuhygiënische aspecten

Gezien de aangevraagde wijzigingen en de locatie van de inrichting worden de volgende milieuaspecten in beschouwing genomen: bodem, lucht (stof en geur), geluid, veiligheid en afvalwater. In het navolgende zullen deze aspecten afzonderlijk aan de orde worden gesteld.

Bodem

Bodembescherming

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wm richt zich op het voorkomen van bodem- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigende stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Mocht ondanks de bodembeschermende voorzieningen toch bodemverontreiniging ontstaan of dreigen te ontstaan, dan dient het bedrijf adequate maatregelen te nemen om die verontreiniging, of de dreiging daarvan, ongedaan te maken. Wij beoordelen het risico van bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisicocategorie A). Bij een eind-emissiescore 1 voldoet de maatregel in combinatie met de voorziening aan de Stand der Techniek. Er is dan sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico. Als het bodemrisico eenmaal is bepaald, zullen de te treffen voorzieningen in verhouding moeten staan tot het risico en moeten voldoen aan zowel de Stand der Techniek als aan het ALARA-principe.

Toetsing aanvraag aan de NRB

De inrichting is niet gevestigd in een milieubeschermingsgebied voor grondwater; er zijn dus geen extra bodembeschermende voorzieningen vereist. De bodemrisicobepaling en het voorzieningenniveau uit de NRB, uitgaande van een algemeen beschermingsniveau, zijn dan ook van toepassing.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting de volgende (potentieel bodem-bedeigende) activiteiten plaatsvinden:

- a. het bewerken van constructies, scheepswrakken en dergelijke en verontreinigd schroot (inclusief bijvoorbeeld draaisels en motoren);
- b. het op- en overslaan van verontreinigd schroot;
- c. het bewerken en het op- en overslaan van niet-verontreinigd schroot;
- d. de acceptatie van (niet-)verontreinigd schroot;
- e. de activiteiten in de werkplaats inclusief de opslag van olie en vetten;
- f. de opslag van K3-producten en olie en slobresten in bovengrondse tanks;
- g. het afleveren van brandstoffen aan het eigen materieel;
- h. de opslag van schaarvuil.

Ad a

Het bewerken van constructies, scheepswrakken en dergelijke en het bewerken van verontreinigd schroot (inclusief bijvoorbeeld draaisels) valt in bodemrisico-categorie 4.2. In de aanvraag staat aangegeven dat deze activiteit plaatsvindt dan wel zal plaatsvinden op een vloeistofdichte voorziening.

Ad b

Het op- en overslaan van verontreinigd schroot valt in de bodemrisicocategorieën 3.1 en 3.2. In de aanvraag staat aangegeven dat deze activiteit plaatsvindt dan wel zal plaatsvinden op een vloeistofdichte voorziening.

Ad c

Het bewerken en het op- en overslaan van niet verontreinigd schroot valt in principe niet onder de NRB. In de aanvraag is aangegeven dat dit plaats zal vinden op een kerende voorziening.

Ad d

De acceptatie van schroot valt ons inziens in bodemrisicocategorie 4.2. In de aanvraag is aangegeven dat de acceptatie van verontreinigd schroot zal plaatsvinden op een vloeistofdichte voorziening. In de aanvraag is ook aangegeven dat de acceptatie van niet-verontreinigd schroot; nieuwe platen waaruit onder andere scheepswerven en staal service centers hun producten snijden, plaatsvinden op een kerende voorziening. Wij hebben in de vergunning een voorschrift opgenomen dat de acceptatie van nieuwe, niet-verontreinigde staalplaten is toegestaan op een kerende voorziening.

Ad e

Het verrichten van de activiteiten in de werkplaats vallen in bodemrisico-categorie 5.3. In de aanvraag staat aangegeven dat deze activiteit plaatsvindt dan wel zal plaatsvinden op een kerende voorziening met overkapping met aandacht voor opslag en apparatuur, visueel toezicht, faciliteiten en personeel. De olie in emballage is in of boven lekbakken geplaatst.

Ad f

Tanks ten behoeve van de opslag van K3-producten, die conform de CPR 9-6-eisen zijn geconstrueerd kunnen ook worden gerekend tot vloeistofdichte opvangvoorzieningen. Voor deze tanks zijn al voorschriften (I1 en I2) opgenomen in de onderliggende beschikking (kenmerk DWM/2001/4265).

De opslag van olie en slobresten afwerkte olie in een tank valt in bodemrisicocategorie 1.3. In de aanvraag staat aangegeven dat deze activiteit plaatsvindt dan wel zal plaatsvinden in een lekbak onder een afdak met aandacht voor het vulpunt, vulleidingen en ontluchting.

Ad g

Het afleveren van brandstoffen ten behoeve van het eigen wagenpark valt in bodemrisicocategorie 4.2. In de aanvraag staat aangegeven dat deze activiteit plaatsvindt dan wel zal plaatsvinden op een vloeistofdichte voorziening.

Ad h

Het opslaan van schaarvuil valt in bodemrisicocategorie 3.1. In de aanvraag staat aangegeven dat deze afvalstoffen zullen worden opgeslagen in een gesloten verzamelcontainer voor schaarvuil. Wij beschouwen deze container als een kerende voorziening met overkapping zoals bedoeld in de NRB.

Uit de aanvraag kan niet worden opgemaakt dat alle vloeistofdichte voorzieningen inclusief bedrijfsriolering voor de activiteiten vermeld onder a, b, d en g van bewezen kwaliteit zijn en als vloeistofdicht kunnen worden aangemerkt. De niet-goedgekeurde vloeistofdichte voorzieningen inclusief de bedrijfsriolering dienen gekeurd te worden op vloeistofdichtheid conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44. Hiertoe is een voorschrift in de vergunning opgenomen. Indien na de keuring blijkt dat de voorziening inclusief bedrijfsriolering niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, dient de voorziening inclusief bedrijfsriolering vloeistofdicht te worden gemaakt.

De voornoemde bodembedreigende activiteiten met de daarbijbehorende maatregelen en voorzieningen en de aanvullende voorschriften in deze vergunning leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Lucht

De aangevraagde veranderingen hebben voor de kwaliteit van de lucht geen negatieve gevolgen.

Geluid

De aangevraagde veranderingen hebben voor het geluid geen negatieve gevolgen.

Veiligheid

De aangevraagde veranderingen hebben voor de veiligheid geen negatieve gevolgen.

Afvalwater

Op grond van de Wet milieubeheer en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer dienen wij voorschriften in de vergunning op te nemen voor de indirecte lozing van bedrijfsafvalwater. Aangezien voor de inrichting naast een Wm-vergunning ook een vergunning is vereist op grond van de Wvo hebben de voorschriften uitsluitend betrekking op de bescherming van het openbaar riool en de kwaliteit van het rioolslib. Dit houdt kort gezegd in dat ten gevolge van de bedrijfsafvalwaterlozing het riool niet mag worden aangetast dan wel verstopt mag raken.

De aangevraagde veranderingen hebben geen (negatieve) gevolgen voor de lozing op het openbaar riool.

Deelconclusie

Gezien het vorenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten door de aanwezige voorzieningen en de te nemen maatregelen, de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk zijn beperkt en niet ontoelaatbaar zijn.

Overige overwegingen

Vergunningstermijn

De vigerende vergunning (DWM/2001/4265) is verleend tot 18 juli 2011. Overeenkomstig deze termijn wordt de onderhavige wijzigingsvergunning verleend tot 18 juli 2011.

Ingekomen bedenkingen en adviezen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeslissing

Van de mogelijkheid te adviseren dan wel bedenkingen in te dienen is geen gebruikgemaakt.

Eindconclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren.

Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten aan Stolk vergunning te verlenen voor de in de aanvraag genoemde veranderingen van de inrichting, te weten:

- de manier van slopen van scheepswrakken, constructies en dergelijke;
- de bodembeschermende voorzieningen.

De aanvraag inclusief bijlagen maken, gelet op artikel 8.11, lid 1 van de Wm, deel uit van deze vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.

De volgende begrippen, afkortingen en voorschriften van de Wm-vergunning van 29 mei 2001, kenmerk DWM/2001/4265, worden veranderd, komen te vervallen of worden toegevoegd.

O. BEGRIPPENLIJST

NIET VERONTREINIGD SCHROOT

Ferro en non-ferro metaalafvalstoffen (schroot) die geen (milieu)gevaarlijke stoffen bevatten (zoals bijvoorbeeld draaisels, boorsels, olie en asbest).

VERONTREINIGD SCHROOT

Ferro en non-ferro metaalafvalstoffen (schroot) die WEL (milieu)gevaarlijke stoffen bevatten (zoals bijvoorbeeld draaisels, boorsels, olie en asbest).

CONSTRUCTIE

Een uit onderdelen gevormd geheel, zoals bijvoorbeeld tanks, brugdelen, installaties, procesapparatuur en dergelijke.

VLOEISTOFDICHT

De situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.

VLOEISTOFDICHTE VLOER

Vloeistofdichte vloer van bewezen kwaliteit inclusief 100% opvang en/of gecontroleerde afvoer alsmede een adequaat inspectie- en onderhoudsprogramma.

P. LIJST VAN AFKORTINGEN

NRB

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.

CUR/PBV-AANBEVELING 44

Beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen.

BRL 1151

Beoordelingsrichtlijn voor het KOMO-procescertificaat voor Inspectie Bodembeschermende Voorzieningen.

BRL

Een beoordelingsrichtlijn die door de raad voor de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

KIWA

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu (KIWA NV), Postbus 70, 2280 AB Rijswijk, telefoon (070) 441 44 00.

KOMO

Stichting voor onderzoek, beoordeling en keuring van materialen en constructies.

Q. DEGLOMEREN VAN SLOOPCONSTRUCTIES EN SCHEPEN

Voorschrift F5

Wordt toegevoegd.

Schepen, constructies en/of onderdelen daarvan dienen vanuit of vanaf het water op de kant te worden gebracht via een scheepshelling of vanuit of vanaf het water direct op de sloopvloer te worden getakeld. Het slopen van constructies mag alleen hoger dan de hoogwaterlijn en de afvoergoot plaatsvinden (ten opzichte van het waterniveau). Bij gebruik van een scheepshelling dient deze scheepshelling geïntegreerd te zijn met de sloopvloer.

R. BODEM

Bodembeschermende maatregelen

Voorschrift O2

Wordt als volgt veranderd.

De activiteiten met betrekking tot:

- het bewerken van constructies, scheepswrakken en dergelijke en het bewerken van verontreinigd schroot (inclusief bijvoorbeeld draaisels);
 - het op- en overslaan van verontreinigd schroot;
 - de acceptatie van schroot met uitzondering van niet-verontreinigde 'nieuwe' staalplaten;
 - het afleveren van brandstoffen ten behoeve van het eigen wagenpark.
- dienen te geschieden op een blijvend vloeistofdichte voorziening met een eind-emissiescore 1, zoals gesteld in de NRB.

Voorschrift O3

Wordt als volgt veranderd.

De activiteiten met betrekking tot het bewerken en het op- en overslaan van niet verontreinigd schroot dient plaats te vinden op een kerende voorziening. Niet-verontreinigde 'nieuwe' staalplaten afkomstig van onder andere scheepswerven en staal service centers mogen geaccepteerd worden op een kerende voorziening.

Voorschrift O4

Wordt als volgt veranderd.

De activiteiten met betrekking tot de werkplaats(en) dienen te geschieden op een kerende voorziening met overkapping met een eind-emissiescore 1, zoals gesteld in de NRB.

De activiteiten met betrekking tot de opslag van oliën en vetten in emballage dienen te geschieden in of boven een lekbak met voldoende opvangcapaciteit met een eind-emissiescore 1, zoals gesteld in de NRB.

Voorschrift O5

Wordt als volgt veranderd.

De activiteiten met betrekking tot de opslag van olie en slobresten afwerkte olie in een tank dienen plaats te vinden in of boven een lekbak met voldoende opvangcapaciteit onder een afdak met een eind-emissiescore 1, zoals gesteld in de NRB.

Voorschrift 06

Wordt als volgt veranderd.

De activiteiten met betrekking tot de opslag schaarvuil dienen plaats te vinden op een kerende voorziening met overkapping met een eind-emissiescore 1, zoals gesteld in de NRB.

Inspecties van voorzieningen

Voorschrift 07

Wordt toegevoegd.

Van een vloeistofdichte vloer, en de eventueel daarop aangesloten riolering, zoals bedoeld in voorschrift O dient, binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning de vloeistofdichtheid te worden beoordeeld en goedgekeurd op grond van CUR/PBV-Aanbeveling 44. Goedkeuring dient te worden verleend door een bedrijf dat is gecertificeerd op grond van BRL K1151/01. Dit bedrijf moet zijn gecertificeerd door een door de Raad voor de Accreditatie geaccrediteerde certificerende instantie dan wel, indien dit niet mogelijk is, door een door het hoofd van de regio goedgekeurde certificerende instantie.

Voorschrift 08

Wordt toegevoegd.

De resultaten van de in voorschrift N6 bedoelde inspectie dienen binnen één maand na het bekend zijn te worden overgelegd aan het hoofd van de regio.

Voorschrift 09

Wordt toegevoegd.

Indien blijkt dat op basis van de inspectie de vloer en de bijbehorende bedrijfsriolering niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt dient de vloer binnen drie maanden vloeistofdicht gemaakt te worden.

Voorschrift 010

Wordt toegevoegd.

Bij lekkages of morsingen door verontreinigende vloeistoffen, moeten terstond maatregelen worden genomen om de gemorste vloeistoffen doeltreffend en op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te verwijderen om verontreiniging van de bodem te voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren met behulp van absorptiekorrels.

Beheermaatregelen

Voorschrift 011

Wordt toegevoegd.

Vergunninghoudster dient het doelmatig uitvoeren van handelingen tijdens het proces (knipschaar) te controleren, gericht op het voorkomen dan wel het signaleren van morsingen of het falen van procesapparatuur.

Voorschrift 012

Wordt toegevoegd.

Vergunninghoudster dient lekkages te verhelpen en morsingen op te ruimen ongeacht de zwaarte van de getroffen voorzieningen (good housekeeping).

ONS KENMERK
DGWM/2004/18614
PAGINA 10/11

Voorschrift O13

Wordt toegevoegd.

Personeel moet zijn geïnstrueerd en getraind in de juiste bediening van de procesapparatuur (knipschaar en pers), de daartoe uit te voeren handelingen en de bijbehorende beschermende maatregelen. Hierbij hoort ook de training in het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen verantwoordelijke personen.

Q. Procesbewaking Schrootschaar

Voorschrift Q1

Komt te vervallen (vervangen door voorschrift O12).

Beroep tegen de definitieve beschikking

Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

U kunt alleen tegen het besluit op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.

Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit wordt dan niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 Den Haag, het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

J.P. van der Weij
hoofd bureau Afval

Verzonden: 30 NOV 2004

ONS KENMERK

DGWM/2004/18614

PAGINA 11/11

AFSCHRIFT AAN

- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Burgemeester en Wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;
- Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht (2x);
- Het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, [REDACTED], Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- RIZA Dienst Binnenwateren, Postbus 17, 8200 AA Lelystad.