

nm



provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling Vergunningen

Scheepssloperij Nederland BV
Postbus 5234
3295 ZJ 's-GRAVENDEEL

CONTACTPERSOON



DOORKIESNUMMER



E-MAIL



ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM/2005/1095	-	-	

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van **- 3 FEB. 2005**

Onderwerp

Op 10 september 2004 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen van Scheepssloperij Nederland BV te 's-Gravendeel voor:

- het accepteren en verkleinen van onhandelbare stukken metaal;
- het verruimen van de grenzen van de inrichting;
- het (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water.

De inrichting is gelegen aan de Havenweg 1 te 's-Gravendeel, kadastraal bekend gemeente 's-Gravendeel, sectie E, nummer 680.

Vergunningensituatie

Bij besluit van 22 juli 2003 (kenmerk DGWM/2003/9552) hebben wij aan Scheepssloperij Nederland BV te 's-Gravendeel een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend voor een inrichting bestemd voor het deglomereren van schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten.

Activiteiten

De hoofdactiviteit van de scheepssloperij is het slopen van grote metalen objecten. De objecten kunnen worden onderverdeeld in schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten.

De aangeboden objecten moeten vrij zijn van verwijderbare afvalstoffen/ladingrestanten, asbest en losse delen als gasflessen. De schepen worden in z'n geheel op de scheepssloophelling getakeld met behulp van de liermachine.

Op de scheepssloophelling is een mobiele hydraulische kraan aanwezig met een schrootschaar die de schepen in chargeerbare stukken knipt. Delen die te dik zijn voor de schaar worden met de snijbrander verkleind. Opgesloten hoeveelheden puin, olie en/of bilgewater die tijdens de sloop vrijkomen worden apart ingezameld en afgevoerd naar erkende verwerkers.

De schepen worden selectief gesloopt. Tijdens de sloop komen de volgende herbruikbare materialen vrij: motoren, scheepsschroeven, ankers en overige metalen. De herbruikbare materialen en onderdelen worden apart opgeslagen.

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht. De ontwerpbeschikking is tegelijk met de aanvraag ter inzage gelegd.

VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland, Burgemeester en Wethouders van 's-Gravendeel en het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

De gemeente Dordrecht, waarvan de grens is gelegen binnen een afstand van 200 m van de plaats waar de inrichting is gelegen is bij de totstandkoming van de beschikking betrokken.

De gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats waar de inrichting is gelegen zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeenten zal doen gelden.

In verband met het gestelde in artikel 8.31, eerste lid van de Wet milieubeheer hebben wij het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden en Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland op 14 september 2004, kenmerk DGWM/2004/14987 verzocht te laten weten of er voor onderhavige activiteit een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) vereist is.

Bij schrijven van 17 september 2004 heeft het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden ons laten weten dat de aanvrager reeds in het bezit is van een Wvo-vergunning. Er is geen aanpassing van de Wvo-vergunning nodig.

Bij schrijven van 21 oktober 2004, kenmerk AWE/2004.10948 heeft Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland ons laten weten dat voor de voorgenomen veranderingen geen vergunning in het kader van de Wvo benodigd is.

Tevens heeft Rijkswaterstaat advies uitgebracht met betrekking tot de Wm-aanvraag en de nog op te stellen ontwerpbeschikking. Het advies komt aan de orde in het hoofdstuk 'Ingekomen adviezen en bedenkingen ...'.

Overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd van 22 november 2004 tot en met 20 december 2004.

Tijdens de inzagetermijn van de aanvraag en de ontwerpbeschikking is ons gebleken van behoefte aan een gedachteswisseling als bedoeld in artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht. Op verzoek van de heer Karsdorp - namens de bewoners van Wieldrecht - heeft op 15 december 2004 te Dordrecht een gedachte-wisseling plaatsgevonden. Van de mogelijkheid om mondelinge bedenkingen in te dienen is geen gebruik gemaakt.

Toelichting veranderingen

De voorgenomen veranderingen hebben betrekking op:

- het accepteren en verkleinen van onhandelbare stukken metaal;
- het verruimen van de grenzen van de inrichting;
- het (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water.

Het accepteren en verkleinen van onhandelbare stukken metaal

Aanvraagster krijgt enkele malen per maand het verzoek om onhandelbare stukken metaal te verkleinen. Deze stukken metaal zijn bijvoorbeeld afkomstig van schrootverwerkers of handelaren en bestaan uit allerhande constructies, zoals voertuigen, tram/treinstellen, licht- en hoogspanningsmasten en opslagtanks.

Het accepteren van onhandelbare stukken metaal heeft geen uitbreiding van de reeds vergunde verwerkingscapaciteit tot gevolg. Voorts treden er geen veranderingen op in de werkwijze en wordt gebruikgemaakt van de reeds vergunde scharen en andere apparatuur.

Het verruimen van de grenzen van de inrichting

Om het (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water mogelijk te maken dient de inrichtingsgrens gewijzigd te worden.

De bestaande inrichting wordt uitgebreid met een strook water (circa 220 m x 50 m) voor de oever van de bestaande inrichting van Scheepssloperij Nederland BV en voor de oever van de inrichting van HKS Hoogovens Klöckner Scrap Metals BV.

Het (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water

Grotere schepen en drijvende constructies die niet geheel op de scheepssloophelling passen worden afhankelijk van hun lengte:

- in delen op de scheepssloophelling gesloopt;
- op het water gesloopt.

Bij het in delen slopen wordt het schip of de constructie zover mogelijk op de helling getrokken. In de meeste gevallen zal het achterste gedeelte van het schip of constructie nog op het water drijven. Vervolgens wordt het voorste gedeelte er af geknipt en gesloopt. Het achterste gedeelte wordt vervolgens op de helling getrokken en gesloopt.

Grotere schepen en drijvende constructies die niet geheel of gedeeltelijk op de scheepssloophelling passen worden op het water gesloopt. Delen van de schepen/constructies worden reeds op het water verwijderd. Dit gedeeltelijk slopen bestaat bij schepen uit het slopen van de bovenbouw en de binnenbouw en bij constructies uit het terugbrengen ervan tot hanteerbare delen. Vanwege de omvang en het gewicht van het schip/constructie kan het nodig zijn om, vanwege de omvang en het gewicht van het schip/constructie, buiten de romp uitstekende delen te verwijderen dan wel een deel van de romp/huid te verwijderen. De onderdelen worden met behulp van een drijvend hijswerktuig (dat zal zijn gelegen tussen de helling en het schip/constructie) direct op de helling gebracht. Voordat met de demontage wordt gestart, wordt het schip of de constructie ontdaan van vloeistoffen en gevaarlijke stoffen. Hierdoor kan tijdens het slopen geen lekkage optreden van vloeistoffen en/of gevaarlijke stoffen. Ten behoeve van de acceptatie wordt dezelfde acceptatieprocedure doorlopen zoals is opgenomen in de onderliggende vergunning.

Milieuhygiënische aspecten

Gezien de locatie van de inrichting en de aard van de aangevraagde activiteiten, kunnen de volgende milieuonderdelen worden beïnvloed: geluid, lucht, afvalwater en bodem. In het navolgende zullen deze aspecten afzonderlijk aan de orde worden gesteld.

Geluid

Algemeen

Scheepssloperij Nederland BV ligt op het industrieterrein 'Dordtse Kil' in 's-Gravendeel. Dit industrieterrein is niet-gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder.

De dichtstbijzijnde bedrijfswoning ligt circa 450 m van de inrichting aan de Viltweg 5 op het bedrijventerrein Mijlpolder. De dichtstbijzijnde woningen buiten een industrie- of bedrijventerrein liggen op circa 650 m afstand aan de Maasdamseweg in 's-Gravendeel en op circa 950 m afstand aan de Wielhovenstraat in Wieldrecht.

Wijziging

Van de aangevraagde wijzigingen zijn voor het geluid alleen de sloopactiviteiten op het water relevant. Deze activiteiten kunnen van maandag tot en met zaterdag tussen 07.00 uur en 22.00 uur worden uitgevoerd. Bij de aanvraag behoort een akoestisch rapport van WNP, nr. 6041131.R02, gedateerd op 7 juli 2004. Dit rapport brengt de vergunde situatie en de voorgenomen wijzigingen in beeld. In het volgende deel worden de geluidsniveaus vanwege de gehele inrichting inclusief de sloopactiviteiten op het water beschouwd.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de snijbranders die worden gebruikt voor het (gedeeltelijk) slopen van schepen en drijvende constructies op het water bepalend zijn voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de wijziging van de inrichting.

Woningen buiten een industrie- of bedrijventerrein

Blijkens het akoestisch rapport ligt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de in de vergunning beschouwde woningen buiten een industrie- of bedrijventerrein boven de vergunde waarden. Bij de maatgevende woning aan de Wielhovenstraat wordt gedurende de dag- en avondperiode 40 dB(A) respectievelijk 38 dB(A) bereikt. Wij typeren deze woonomgeving als een rustige woonwijk met weinig verkeer. Hiervoor gelden volgens de Handreiking industriewelawaai en vergunningverlening richtwaarden van 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag- en de avondperiode. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus liggen bij de onderzochte woningen onder deze richtwaarden.

Woningen op een industrie- of bedrijventerrein

Blijkens het akoestisch rapport ligt het geluidsniveau bij de onderzochte woningen op een industrie- of bedrijventerrein boven de vergunde waarden. Bij de maatgevende bedrijfswoning aan de Viltweg 5 op het industrieterrein Mijlpolder veroorzaakt de gehele inrichting geluidsniveaus van 45 dB(A) in de dagperiode en 43 dB(A) in de avondperiode.

Conform de genoemde Handreiking houden wij voor woningen op een bedrijventerrein richtwaarden van 55 en 50 dB(A) aan voor respectievelijk de dag- en de avondperiode. De langtijdgemiddelde beoordelings-niveaus vanwege de gewijzigde inrichting liggen ruim onder deze waarden.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De maximale geluidsniveaus L_{Amax} vanwege de wijzigingen van de inrichting worden volgens het akoestisch rapport veroorzaakt door het vallen van staal op een schip.

Woningen buiten een industrie- of bedrijventerrein

Bij de maatgevende woning buiten een industrie- of bedrijventerrein aan de Wielhovenstraat wordt een maximaal niveau bereikt van 59 dB(A). Dit niveau voldoet aan de vigerende vergunning.

Woningen op een industrie- of bedrijventerrein

De maximale niveaus van 57 en 58 dB(A) bij de maatgevende woningen aan de Mijlweg op het bedrijventerrein liggen boven de toegelaten maximale niveaus. Deze niveaus liggen onder de waarden van 70 en 65 dB(A) die volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening gedurende de dag- en avondperiode toelaatbaar zijn voor woningen.

Verkeersaantrekkende werking

Vanwege de wijzigingen van de inrichting zal het aantal vrachtwagens dat de inrichting bezoekt in de dagperiode toenemen van 24 naar 25 stuks. In de avondperiode geven de wijzigingen geen toename van het verkeer. De toename van het verkeer is zo minimaal dat er binnen deze wijzigingsvergunning geen verdere aandacht aan wordt besteed.

Conclusie

Vastgesteld is dat zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale niveaus vanwege de gewijzigde inrichting voldoen aan de richtwaarden van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hiermee bestaat een voor geluid vergunbare situatie. Omdat de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning niet toereikend zijn hebben wij deze gewijzigd.

De nieuwe geluidsvoorschriften hebben betrekking op de veranderde inrichting.

Toelichting op de voorschriften

De voorschriften leggen de toegelaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vast bij de in de onderliggende vergunning genoemde punten. De in de voorschriften opgenomen niveaus hebben betrekking op de bijdrage van de gewijzigde inrichting en zijn overgenomen uit het akoestisch rapport.

De maximale niveaus zijn vastgelegd op de punten die hiertoe in de onderliggende vergunning zijn gehanteerd. Omdat een zekere spreiding voorkomt in de optredende maximale niveaus zijn de in het akoestisch rapport vastgestelde maximale niveaus voor de gewijzigde situatie na afronding op het eerstvolgende hogere vijftal in de voorschriften van deze vergunning opgenomen.

Wij vinden het niet nodig om de gehanteerde niveaus te verifiëren omdat, met uitzondering van de drijvende bok, de in het akoestisch rapport opgenomen bronsterkten aan de hand van metingen bij de Scheepssloperij Nederland BV op betrouwbare wijze zijn bepaald.

De verwachte bijdrage van de drijvende bok aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ligt ten minste 10 dB onder het geluidsniveau vanwege de gewijzigde inrichting. De bok is hiermee een minder relevante geluidsbron.

Lucht

Het accepteren en verkleinen van onhandelbare stukken metaal zal naar verwachting geen invloed hebben op de emissies naar de lucht, omdat de stukken meestal worden geknipt.

Het accepteren en (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water zullen enige invloed hebben op de emissies naar de lucht, omdat bij het snijbranden dampen vrijkomen. Het snijbranden vindt plaats in de buitenlucht, waardoor concentratieniveaus van de dampen voor de omgeving niet significant zullen zijn.

In de onderliggende vergunning zijn ter voorkoming van stofverspreiding diverse voorschriften opgenomen. Zo moet ter voorkoming van stofoverlast de vloer van de inrichting daar waar nodig regelmatig worden besproeid en/of geveegd en moet indien bij snijbranden van materialen stank- en/of rookoverlast ontstaat, met deze activiteit direct worden gestopt.

Met de gestelde voorschriften in voregenoemde vergunning kan worden voorkomen dat ontoelaatbare stofhinder ontstaat als gevolg van de activiteiten in de inrichting. De reeds gestelde voorschriften zijn naar onze mening ook toereikend voor de voorgenomen wijzigingen.

Afvalwater

De kwaliteit van het te lozen afvalwater wordt door de verandering niet beïnvloed, de aard van de binnen de inrichting opgeslagen (afval)stoffen blijft namelijk ongewijzigd. Vanuit de inrichting wordt, via de riolering van HKS Scrap Metals BV, huishoudelijk afvalwater en mogelijk verontreinigd hemelwater afgevoerd naar de gemeentelijke riolering.

Voor deze lozing is op 24 juni 2003 door het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden een Wvo-vergunning verleend.

Bodem

De onhandelbare stukken metaal zijn vrij van vloeistoffen en asbest.

In de onderliggende vergunning is aangegeven dat het deglomereren (slopen) van schepen en dergelijke uitsluitend mag plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer. Verder zijn er voorschriften gesteld aan de te nemen maatregelen bij morsen en lekkages. De reeds gestelde voorschriften zijn ook toereikend voor de uitbreiding.

Het (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water. Voordat met de demontage op het water wordt gestart, wordt het schip of constructie ontdaan van vloeistoffen en gevaarlijke stoffen. Hierdoor kan tijdens het slopen geen lekkage optreden van vloeistoffen en/of gevaarlijke stoffen.

Vergunningsduur

De vergunning heeft een looptijd die gelijk is aan de looptijd van de Wm-vergunning van 22 juli 2003, namelijk tot 16 september 2013.

Ingekomen adviezen en bedelingen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking

Bij schrijven van 21 oktober 2004, kenmerk AWE/2004.10948 heeft Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland gereageerd op de Wm-aanvraag. De reactie heeft betrekking op het boven het oppervlaktewater slopen van schepen en/of drijvende constructies.

Doel van deze werkzaamheden is de constructies hanteerbaar te maken c.q. te verkleinen, voordat deze op de scheepssloophelling verder worden bewerkt. Doordat van buiten naar binnen wordt gesloopt, zullen geen verontreinigingen (zoals snijafval of afvallende delen) in het oppervlaktewater kunnen geraken. Verder zal de wijze van werken erop gericht zijn verontreinigingen naar het oppervlaktewater te voorkomen.

In de Wm-aanvraag geeft vergunninghoudster verder aan dat het in uitzonderlijke gevallen wel noodzakelijk kan zijn om buiten de romp stekende delen te verwijderen. Het bedrijf stelt voor om vóór het uitvoeren van dit soort werkzaamheden een werkplan op te stellen, waarin is omschreven welke specifieke maatregelen worden getroffen teneinde verontreiniging van het oppervlaktewater te voorkomen. Dit plan zal vooraf ter goedkeuring worden toegestuurd aan Rijkswaterstaat, Directie Zuid-West en aan de provincie.

Rijkswaterstaat verzoekt in de Wm-vergunning voorschriften op te nemen die erop gericht zijn dat bij het slopen van schepen en constructies boven oppervlaktewater good-housekeepingmaatregelen dienen te worden getroffen. Deze maatregelen dienen erop gericht te zijn dat verontreiniging van het oppervlaktewater wordt voorkomen.

Verder verzoekt Rijkswaterstaat om in de Wm-vergunning vast te leggen dat in geval het slopen van de buitenzijde of van buiten de romp uitstekende delen van schepen en/of constructies, vooraf een werkplan ter goedkeuring van het bevoegd gezag moet worden ingediend. Tevens doet Rijkswaterstaat de suggestie dit werkplan ook ter goedkeuring aan Rijkswaterstaat te zenden.

Op grond van artikel 8.13, aanhef en onder f, van de Wet milieubeheer kan in het belang van de bescherming van het milieu aan de vergunning het voorschrift worden verbonden dat een ander bestuursorgaan nadere eisen stelt met betrekking tot het in het voorschrift geregelde, daarbij aangegeven onderwerp. Met het oog op het voorkomen van verontreiniging van het oppervlaktewater kan ons inziens in redelijkheid van Scheepssloperij Nederland BV worden geëist dat voorafgaand aan het slopen van schepen en constructies boven het oppervlaktewater een werkplan wordt aangeboden aan Rijkswaterstaat, zodat indien nodig, nadere eisen kunnen worden gesteld aan de uitvoering van de werkzaamheden. In het werkplan dient te worden aangegeven waardoor als gevolg van de werkzaamheden verontreiniging van het oppervlaktewater kan ontstaan en welke maatregelen worden genomen om verontreiniging te voorkomen.

Een termijn voor de indiening van het werkplan dient te worden gesteld op een maand, voorafgaande aan de aanvang van de werkzaamheden. Deze termijn is naar onze mening toereikend om Rijkswaterstaat in de gelegenheid te stellen nadere eisen kenbaar te maken.

Behandeling ingekomen adviezen en bedenkingen

Naar aanleiding van de reactie van Rijkswaterstaat merken wij het volgende op. Op verzoek van Rijkswaterstaat hebben wij een voorschrift opgenomen met betrekking tot good-housekeepingmaatregelen. Uitgangspunt bij de werkzaamheden boven oppervlaktewater is dat er geen verontreiniging van het oppervlaktewater zal plaatsvinden.

Voor wat betreft het genoemde werkplan zijn wij van mening dat de beoordeling door één instantie toereikend en praktisch is.

Omdat Rijkswaterstaat in dit geval kwaliteitsbeheerder van het oppervlaktewater is, hebben wij voorgeschreven dat de vergunninghoudster het werkplan ter beoordeling naar Rijkswaterstaat dient te zenden met een afschrift aan het bevoegd gezag. In deze vergunning hebben wij voorgeschreven dat de werkzaamheden niet mogen worden uitgevoerd zonder een schriftelijke goedkeuring van de waterkwaliteitsbeheerder (Rijkswaterstaat).

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn bedenkingen ingediend door:

██████████ van AKD Prinsen Van Wijmen NV namens Scheepssloperij Nederland BV

Deze bedenkingen kunnen als volgt worden samengevat.

1. De ██████████ verzoekt om op pagina 3 onder "Het verruimen van de grenzen van de inrichting" de afmetingen van de strook water te wijzigen in 220 m x 50 m.
 - ██████████ te 's-Gravendeel
 - ██████████ 's-Gravendeel

Deze bedenkingen zijn gelijkloidend en kunnen als volgt worden samengevat.

2. De uitbreiding van de inrichting zal een grotere geluidsoverlast teweeg brengen.
3. De uitbreiding van de inrichting zal een grotere stofoverlast teweeg brengen.

██████████ van Advocatenkantoor Van Mierlo namens Gebroeders Van der Lee vof te Hagestein

Deze bedenkingen kunnen als volgt worden samengevat.

4. De aanvraag voor een veranderingsvergunning is onjuist omdat het ook een uitbreiding van de inrichting in fysieke zin betreft.
5. Bij een veranderingsvergunning mogen geen nieuwe geluidsgrenswaarden worden opgelegd voor de bestaande inrichting en de uitbreiding tezamen.
6. Voor de activiteiten in en boven oppervlaktewater is niet Gedeputeerde Staten maar Rijkswaterstaat bevoegd gezag. Er had dan ook bij Rijkswaterstaat een Wvo-vergunning aangevraagd moeten worden. Gelet op de coördinatiebepalingen in de wettelijke regels, had de onderhavige aanvraag ook om die reden buiten behandeling moeten worden gelaten.

7. De voorschriften zijn zodanig abstract, dat deze zowel voor het bedrijf als voor de omgeving en het milieu geen dan wel onvoldoende rechtszekerheid bieden. Ten aanzien van het werkplan ontbreekt een goedkeuringsvereiste van het bevoegd gezag.
8. Er wordt voor de vergunningspunten aan de Maasdamseweg en Wielhovenstraat aanvullende geluidsruimte toegekend. Deze punten liggen in de geluidszone van het industrieterrein Groote Lindt/Dordt West, waar geen akoestische ruimte meer beschikbaar is. Een toename van de geluidsbelasting op deze punten is volgens de Raad van State ontoelaatbaar. Volledigheidshalve wordt vastgesteld dat de toename mede plaatsvindt gedurende de avondperiode waarvoor een overschrijding bestaat.

Ten aanzien van de ingebrachte opmerkingen/bedenkingen merken wij het volgende op.

Ad 1

Wij hebben de afmetingen van de strook water gewijzigd in 220 m x 50 m, een en ander conform de aanvraag.

Ad 2

De bijdrage van SSN neemt bij de maatgevende burgerwoning aan de Wielhovenstraat toe van 38 naar 40 dB(A), bij de maatgevende bedrijfswoning aan de Viltweg neemt de bijdrage van SSN toe van 44 naar 45 dB(A). Een toename van 2 dB(A) is zonder een meetinstrument niet merkbaar en zal geen verhoging van de geluidshinder veroorzaken. De bijdrage van de aanpalende inrichting van HKS ligt bij de genoemde woningen circa 10 dB hoger dan de bijdrage van SSN. Het industrielawaai van de beide inrichtingen tezamen neemt met circa 0,2 dB toe, deze toename zal zeker niet merkbaar zijn.

Ad 3

Deze beschikking heeft alleen betrekking op het accepteren en verkleinen van onhandelbare stukken metaal, het verruimen van de grenzen van de inrichting en het (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water.

Het accepteren en verkleinen van onhandelbare stukken metaal zal naar verwachting geen invloed hebben op de emissies naar de lucht, omdat de stukken meestal worden geknipt.

Het accepteren en (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water zullen enige invloed hebben op de emissies naar de lucht, omdat bij het snijbranden dampen vrijkomen. Het snijbranden vindt plaats in de buitenlucht, waardoor concentratieniveaus van de dampen voor de omgeving niet significant zullen zijn.

Volgens de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht (NeR) valt schroot-metaal in de stuifklasse S4 (licht stuifgevoelig). In voorschrift 1 van het hoofdstuk Lucht staat aangegeven dat het laden, opslaan, verzetten en transporteren van stuifgevoelige materialen op zodanige wijze moet gebeuren dat stofverspreiding buiten de inrichting niet voorkomt. Zonodig dient stofverspreiding te worden voorkomen door de vloer van de inrichting daar waar nodig te besproeien en/of geveegd. Het voorschrift is naar onze mening toereikend om stofhinder naar de omgeving te voorkomen.

Ad 4

Een uitbreiding van een inrichting in fysieke zin kan op grond van artikel 8.1 van de Wet milieubeheer met een veranderingsvergunning worden gerealiseerd. In de veranderingsvergunning komen de milieuaspecten aan de orde die betrekking hebben op de verandering.

Ad 5

Het is blijkens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State toelaatbaar dat bij een veranderingsvergunning geluidsgrenswaarden worden gesteld voor de bestaande inrichting en de uitbreiding tezamen. Uit de aanvraag is namelijk voldoende duidelijk hoe de grenswaarden zijn opgebouwd uit bijdragen van de bestaande inrichting en de uitbreiding. Het is daarnaast voor Handhaving overzichtelijker om met de geluidsgrenswaarden uit maar één vergunning te hoeven werken.

Ad 6

Op grond van artikel 8.13, aanhef en onder f van de Wet milieubeheer kan in het belang van de bescherming van het milieu aan de vergunning het voorschrift worden verbonden dat een ander bestuursorgaan nadere eisen stelt met betrekking tot het in het voorschrift geregelde, daarbij aangegeven onderwerp.

Bij schrijven van 21 oktober 2004, kenmerk AWE/2004.10948, heeft Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland ons laten weten dat voor de voorgenomen veranderingen geen vergunning in het kader van de Wvo benodigd is. Aangezien er voor de activiteiten geen Wvo-vergunning nodig is, is coördinatie van procedures niet aan de orde.

Ad 7

In voorschrift C 1 van de onderliggende vergunning staat het volgende aangegeven: "De te deglomereren constructie en/of schip dient zoveel als mogelijk vrij te zijn van verwijderbare afvalstoffen/ladingsrestanten, asbest en losse delen als gasflessen".

In voorschrift C 4 van de onderliggende vergunning staat aangegeven: "Geaccepteerde te deglomereren constructies en/of schepen zoals genoemd in voorschrift C 1, moeten alvorens zij worden be- en/of verwerkt, worden geïnspecteerd op aanwezigheid van (smeer)olie, brandstof, koelvloeistof en andere milieuonvriendelijke stoffen en indien aanwezig van deze stoffen worden ontdaan.

In deze beschikking hebben wij op verzoek van Rijkswaterstaat de voorschriften E 8 en E 9 opgenomen. De voorschriften hebben betrekking op good-housekeeping-maatregelen en voor bepaalde activiteiten werken volgens een vooraf ingediend werkplan. Rijkswaterstaat kan nadere eisen stellen aan de uitvoering van het werkplan en heeft hiermee direct invloed op de uitvoering.

De voorschriften uit de onderliggende vergunning en uit deze beschikking zijn wat ons betreft toereikend om te voorkomen dat er verontreiniging van het oppervlaktewater plaatsvindt.

Ad 8

SSN ligt niet op het gezoneerde industrieterrein Groote Lindt/Dordt West. De toename van de geluidsbelasting door de aangevraagde verandering mag niet worden meegenomen bij de verdeling van de geluidsruimte van dit gezoneerde industrieterrein.

Wij hebben de aangevraagde verandering van SSN getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en wordt door ons toelaatbaar geacht.

Conclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen die de inrichting heeft voor het milieu.

Besluit

Gelet op het vorenstaande hebben wij besloten aan Scheepssloperij Nederland BV te 's-Gravendeel de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer te verlenen voor:

- het accepteren en verkleinen van onhandelbare stukken metaal;
- het verruimen van de grenzen van de inrichting;
- het (gedeeltelijk) slopen van schepen en (drijvende) constructies op het water, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt.

De voorschriften O.1 en O.2 uit de vergunning met kenmerk DGWM/2003/9552 van op 22 juli 2003 worden vervangen door onderstaande voorschriften O.1 en O.2. Aan de vergunning van 22 juli 2003 (kenmerk DGWM/2003/9552) verbinden wij de volgende voorschriften.

Q. WIJZIGING

1. De voorschriften C.1, C.4, D.1, E.1 en F.7a zijn ook van toepassing op het accepteren en het verkleinen van onhandelbare stukken metaal.

E. BEDRIJFSVOERING

8. Vergunninghoudster dient bij het slopen van schepen en constructies - boven oppervlaktewater - maatregelen te treffen om te voorkomen dat er verontreinigingen in het oppervlaktewater kunnen geraken (good-housekeeping).
9. Voor het slopen - boven oppervlaktewater - van de buitenzijde of van de buiten de romp uitstekende delen van schepen en/of constructies dient vergunninghoudster een maand, voorafgaand aan de aanvang van de werkzaamheden, een werkplan aan te bieden aan Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, met een afschrift aan het hoofd van het regiobureau Zuid van de afdeling Handhaving van de directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, Postbus 24, 3300 AA Dordrecht.
In het werkplan dient te worden aangegeven waardoor als gevolg van de werkzaamheden verontreiniging van het oppervlaktewater kan ontstaan en welke maatregelen worden genomen om verontreiniging te voorkomen.

Rijkswaterstaat kan met het oog op het voorkomen van verontreiniging van het oppervlaktewater nadere eisen stellen aan de uitvoering van het werkplan. Vergunninghouder dient zich te houden aan het werkplan en de nadere eisen.

O. GELUID

O.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

nr. ¹⁾	Locatie	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Immissiepunt Molendijk	5	37	35	22
2	Immissiepunt Maasdamseweg	5	33	31	14
3	Immissiepunt Maasdamseweg	5	40	38	23
4	Immissiepunt Wielhovenstraat	5	40	38	30
5	Mijlweg 1a	5	38	36	26
6	Mijlweg 3a	5	25	23	9
7	Mijlweg 7a	5	37	35	21
8	Mijlweg 9	5	39	37	21
9	Mijlweg 11a	5	33	31	14
10	Mijlweg 25	5	42	40	24
11	Mijlweg 27	5	34	32	16
12	Mijlweg 29a	5	36	34	17
13	Mijlweg 31	5	29	27	10
14	Mijlweg 33a	5	36	34	16
15	Viltweg 5	5	45	43	27
46	Punt 50 m terreingrens	5	65	63	49
47	Punt 50 m terreingrens	5	63	60	44
48	Punt 50 m terreingrens	5	59	55	40
49	Punt 50 m terreingrens	5	61	57	41
50	Punt 50 m terreingrens	5	64	61	50

1) de nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport 6041131.R02 d.d. 7 juli 2004 van WNP

O.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Immissiepunt Molendijk	5	55	55	+
2	Immissiepunt Maasdamseweg	5	55	55	+
3	Immissiepunt Maasdamseweg	5	60	60	+
4	Immissiepunt Wielhovenstraat	5	60	60	+
5	Mijlweg 1a	5	60	60	+
12	Mijlweg 29a	5	60	60	+
15	Viltweg 5	5	65	65	+
45	Viltweg 5	1,5	60	60	+

1) de nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport
6041131.R02 d.d. 7 juli 2004 van WNP

Beroep tegen de definitieve beschikking

Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

U kunt alleen tegen het besluit op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen. Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening inhoudende een schorsing; het besluit treedt dan niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

ONS KENMERK
DGWM/2005/1095
PAGINA 14/14

Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



mr. ing. M.C. de Bruin
adjunct-directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden:

- 8 FEB 2005

AFSCHRIFT AAN

- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Burgemeester en Wethouders van 's-Gravendeel;
- Burgemeester en Wethouders van Dordrecht;
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, [REDACTED], [REDACTED], Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
- Dijkgraaf en Heemraden van het waterschap de Hollandse Delta, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- Tauw BV, [REDACTED], Postbus 6, 2900 AA Capelle aan den IJssel;
- AKD Prinsen Van Wijmen, [REDACTED], Postbus 4302, 3006 AH Rotterdam;
- [REDACTED], 3295 BE 's-Gravendeel;
- [REDACTED], 3295 XG 's-Gravendeel;
- Advocatenkantoor van Mierlo, Postbus 141, 5240 AC Rosmalen.