



ARCHIEF

## Omgevingsvergunning

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Hardinxveld-Giessendam.

### Onderwerp

Op 10 juli 2012 hebben wij een aanvraag ontvangen van Holland Shipyards B.V. om een veranderingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het verruimen van de werktijden en verandering van de geluidsruimte.

De inrichting is gelegen aan de Rivierdijk 436 te Hardinxveld-Giessendam. Kadastraal bekend gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie C, nummers 2278 en 2429.

### Besluit

Gelet op hoofdstuk 2 van de Wabo en de hierna genoemde overwegingen besluiten wij:

1. aan Holland Shipyards B.V. vergunning te verlenen, voor verruiming van de werktijden en verandering van de geluidsruimte, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden;
2. dat de gehele aanvraag deel uitmaakt van de vergunning;
3. aan deze vergunning de bijgevoegde verklaring van geen bedenkingen van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de daarbij behorende voorschriften onverkort te verbinden;
4. de voorschriften 10.1 tot en met 10.7 van de revisievergunning (kenmerk DWM/2001/1197) d.d. 13 februari 2001, in te trekken.

### Beroep instellen

De ontwerpbeschikking heeft van 4 april 2013 tot en met 16 mei 2013 ter inzage gelegen. Een ieder is in de gelegenheid gesteld zienswijzen tegen het ontwerp van de beschikking kenbaar te maken. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De aanvrager en belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dit niet te hebben gedaan, kunnen tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Het beroepschrift moet voorzien zijn van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.



### Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

### Ondertekening

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van HARDINXVELD-GIESSENDAM,  
namens dezen,

het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.R. Rieben

Besluitdatum en verzonden op: 10 juni 2013

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Holland Shipyards B.V., t.a.v. [redacted], Rivierdijk 436, 3372 BW Hardinxveld-Giessendam;
- Burgemeester en Wethouders van Hardinxveld-Giessendam;
- Watercollectief B.V., t.a.v. [redacted], 5683 MK in Best;
- De directeur van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

## ALGEMEEN

### Procedure

#### Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

#### Huidige vergunnings situatie

Op 13 februari 2001 is in het kader van de Wm door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een revisievergunning verleend (kenmerk DWM/2001/1197).

Gelet op artikel 1.2 van de Invoeringswet Wabo wordt deze revisievergunning in het kader van de Wm gelijkgesteld met een omgevingsvergunning voor de betrokken activiteiten.

Op 3 november 1999 is in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een revisievergunning verleend.

#### Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, artikel 2.4 van de Wabo, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Bor en de daarbij horende bijlage, zijn wij het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

#### Verklaring van geen bedenkingen en adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Op grond van artikel 2.27 Wabo wijst het Bor of een bijzondere wet, categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet wordt verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft.

Gelet op artikel 6.7, eerste lid, van het Bor zijn Gedeputeerde Staten (GS) bevoegd te beslissen omtrent een verklaring van geen bedenkingen (vvgb).

De omgevingsvergunning wordt derhalve niet eerder verleend, dan nadat GS hebben verklaard dat zij daartegen geen bedenkingen hebben.

Wij hebben van GS van Zuid-Holland een (ontwerp) verklaring ontvangen waaruit blijkt dat, gelet op het belang van het milieu in het kader van de Wabo, er geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde vergunning, mits de bijgevoegde voorschriften uit de verklaring in acht worden genomen. Deze vvgb bestaat uit een considerans en voorschriften. In de vvgb is gemotiveerd waarom de wijzigingen geen onacceptabele gevolgen hebben voor het milieu. De vvgb is ongewijzigd als bijlage verbonden aan in deze vergunning.



Wij hebben naar aanleiding van de vvgb van GS geen redenen gevonden om nadere eisen te stellen.  
De aangevraagde wijzigingen zijn derhalve vergunbaar.

Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

De aanvraag is volledig. De termijn is niet opgeschort.

Samenhang met overige wet- en regelgeving

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

**I. TOETSINGSKADER VAN DE AANVRAAG**

Milieuregelgeving

Met betrekking tot de milieuregelgeving is de toetsing uitgevoerd door GS en verwoord in de aan deze vergunning verbonden vvgb.



ARCHIEF

## VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN

### Onderwerp

#### Aanvraag en verzoek om vvgb

Wij hebben een verzoek ontvangen van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam (hierna: burgemeester en wethouders) om een verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb) naar aanleiding van een aanvraag van Holland Shipyards B.V. om een niet-gefaseerde omgevingsvergunning, die op 10 juli 2012 bij het bevoegd gezag is ingediend.

De omgevingsaanvraag betreft het aanpassen van de werktijden en een verzoek om veruiming van de geluidnormen. Op basis daarvan hebben burgemeester en wethouders verzocht om een vvgb op te stellen in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

#### De inrichting

De inrichting valt onder Bijlage 1, Onderdeel C, Categorie 13.3, onder b van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Dit betreft een inrichting voor het bouwen, onderhouden, repareren en het behandelen van de oppervlakte van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 meter of meer.

De inrichting bevat geen onderdelen waarop het "Besluit risico's zware ongevallen" (1999) van toepassing is en/of die worden genoemd in bijlage I van Richtlijn 2010/75/EU inzake industriële emissies.

De inrichting is gelegen aan de Rivierdijk 436 te Hardinxveld-Giessendam, kadastraal bekend Gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie C, nummers 2278 en 2429.

#### Vergunningensituatie

Op 13 februari 2001 is in het kader van de Wet milieubeheer door ons een revisievergunning verleend (kenmerk DWM/2001/1197).

Op 3 november 1999 is in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een revisievergunning verleend.

### Procedureel

#### Algemeen

Op grond van artikel 2.4 van de Wabo zijn burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam bevoegd om te beslissen op de aanvraag om de onderhavige omgevingsvergunning.



Op grond van artikel 2.27, eerste lid, van de Wabo wijst het Bor bijzondere categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet eerder wordt verleend dan nadat het daarin aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard daartegen geen bedenkingen te hebben.

Omdat het hier een geval betreft als vermeld in artikel 6.7, eerste lid, van het Bor, wordt de omgevingsvergunning pas verleend nadat wij hebben verklaard dat daartegen geen bedenkingen zijn.

#### *Conclusie*

Vanuit het toetsingskader dat geldt voor de door burgemeester en wethouders gevraagde vvgb, zijn er geen redenen om deze te weigeren. In deze vvgb zijn voor de aangevraagde activiteiten relevante voorschriften opgenomen. Deze voorschriften dienen in overeenstemming met het bepaalde in artikel 2.27 van de Wabo aan de omgevingsvergunning te worden verbonden.

#### **Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag in het kader van de Wabo**

##### Algemeen

Het project waarvoor vergunning wordt aangevraagd, is het veranderen van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, onder 2° van de Wabo.

De veranderingen heeft betrekking op het verruimen van de werktijden en op een veranderde geluidssituatie.

##### *Algemeen toetsingskader*

Bij vergunningverlening in het kader van de Wabo wegen wij de verschillende milieugevolgen af. Hierbij hebben wij aan alle relevante milieuaspecten getoetst. Bij de behandeling van de milieuaspecten beperken wij ons tot die aspecten die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

##### Wabo

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

##### Milieu-Effectrapportage

De in de aanvraag beschreven voorgenomen veranderingen/voorgenomen activiteiten, staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Gelet hierop hoefde bij de aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden overgelegd. In onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage worden activiteiten genoemd waarvoor het bevoegd gezag moet beoordelen of een MER noodzakelijk is. In kolom 32.6 van onderdeel D is genoemd 'de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het bouwen, repareren, onderhouden of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen'.

Een mer-beoordeling moet plaatsvinden indien de installatie wijzigt en indien niet kan worden uitgesloten dat de wijziging belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben.

Nu enkel een wijziging in bedrijfstijden en een veranderde geluidssituatie wordt aangevraagd kan dit niet worden beschouwd als een wijziging van de installatie (voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen).

Bovendien wordt ten aanzien van de milieugevolgen overwogen dat;

- er geen sprake is van gecumuleerde nadelige effecten;
- uit het geluidrapport is gebleken dat geen onaanvaardbare hinder ontstaat;
- aan de van toepassing zijnde grenswaarden (uit de Wet geluidhinder) wordt voldaan;
- het project geen onomkeerbare milieuschade oplevert.

Gelet hierop overwegen wij, dat, naar aanleiding van de kenmerken van het potentiële effect, kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Wij concluderen dat er geen aanleiding is om een mer-beoordeling uit te voeren.

#### Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling.

In dit geval betreft de wijziging alleen het aanpassen van de bedrijfstijden. Hierop zijn geen BBT-documenten van toepassing.

#### RIE-richtlijn

De Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED) is per 1 januari 2013 geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Deze richtlijn omvat een integratie van de IPPC-richtlijn met enkele andere richtlijnen. In bijlage I van deze richtlijn zijn installaties opgenomen waarop deze richtlijn van toepassing is.

Indien één of meer van die installaties binnen een inrichting aanwezig zijn, dient het bevoegd gezag bij het bepalen van de BBT tevens rekening te houden de zogenaamde BREF-documenten (BREFs).

Bij Holland Shipyards B.V. zijn geen van deze installaties aanwezig. De IPPC-richtlijn is dan ook niet van toepassing op deze inrichting. Toetsing aan de BREFs is derhalve niet nodig.



### Landelijk Afvalbeheerplan

Ingevolge artikel 2.14, eerste lid, onder b, sub twee, van de Wabo moeten wij bij de beslissing op deze aanvraag rekening houden met het bepaalde in artikel 10.14 van de Wet milieubeheer (Wm). Volgens dit artikel moet rekening worden gehouden met het geldende afvalbeheersplan voor wat betreft het beheer van afvalstoffen. In het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP 2) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Bij de beoordeling van het milieuaspect afvalstoffen is rekening met het afvalstoffenbeleid zoals neergelegd in het LAP 2.

### Samenhang met overige wet- en regelgeving

Met betrekking tot de inrichting zijn, naast de aan de vergunning verbonden voorschriften, onder andere regels op grond van Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's). Daarom zijn ten aanzien van de in deze besluiten genoemde onderwerpen geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

### Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting betreft een type C inrichting zoals aangegeven in het Activiteitenbesluit. In dit Activiteitenbesluit is per afdeling aangegeven welke onderdelen rechtstreeks van toepassing zijn.

### Waterwet

De wijziging is niet van invloed op het afvalwater, dus coördinatie hoeft niet plaats te vinden.

## **Inhoudelijke beoordeling van de milieuaspecten**

### Algemeen

De aanvraag omvat een uitbreiding van de werktijden en een verruiming van de geluidnormen. De bedrijfsvoering verandert verder niet. De hoeveelheden afvalstoffen en de vrijkomende emissies naar lucht, water en bodem zullen niet of nauwelijks wijzigen ten opzichte van de bestaande situatie. De aangevraagde wijzigingen hebben eveneens geen invloed op de typen afvalstoffen en emissies die vrijkomen. Derhalve zien wij geen reden om extra voorschriften op te nemen ten aanzien van afvalpreventie of emissiebeperkende maatregelen. Een verdere uitbreiding van de werktijden kan wel tot gevolg hebben dat tijdens de avond en nacht lichtbronnen worden gebruikt. Hinder van deze bronnen moet worden voorkomen en dus is een algemeen voorschrift aan deze vergunning verbonden.

### Geluid en trillingen

Bij de vergunningsaanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd van Schoonderbeek & Partners B.V. (verder SPA), rapportnummer 20120093.R01 d.d. 24 april 2012. Het akoestisch onderzoek bevat voldoende informatie voor het opstellen van de geluidvoorschriften. Het rekenmodel dat ten grondslag ligt is opgesteld met het programma Geonoise, versie 5.43.

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Langs de Merwede' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een vergunningsprocedure in het kader van de Wet milieubeheer wordt zodoende aandacht besteed aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Voor het duurzaam beheer van de geluidruimte is door het college een zonebeheerplan met geluidverdeelplan vastgesteld in het vigerende bestemmingsplan. Men wil de activiteiten uitbreiden met voornamelijk werkzaamheden in de avondperiode.



Dit past niet binnen het geluidverdeelplan. De aangevraagde activiteiten passen wel binnen de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Het zonebeheerplan biedt de mogelijkheid in dit soort gevallen het geluidverdeelplan te wijzigen. Het college van de gemeente Hardinxveld-Giessendam heeft positief beslist op het verzoek de benodigde geluidruimte als reservering op te nemen in het geluidverdeelplan.

#### *Omgeving*

Holland Shipyards B.V. is gevestigd aan de Rivierdijk 436 in Hardinxveld-Giessendam, op het industrieterrein 'Langs de Merwede'. De meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen zijn woningen gelegen aan de Rivierdijk, tegenover de inrichting. De afstand tussen de inrichting en de meest nabij gelegen woning bedraagt circa 25 meter. Voor deze woningen geldt dat ze binnen de zone (aandachtsgebied) van industrieterrein 'Langs de Merwede' liggen. Voor deze woningen zijn zogenaamde maximaal toelaatbare geluids-belastingen (MTG-waarden) vastgesteld.

#### *Bedrijfssituatie*

De belangrijkste geluidbronnen van het bedrijf zijn:

1. Laswerkzaamheden en slijpen in de buitenlucht;
2. Transportbewegingen van 5-tons heftruck en de grote heftruck;
3. Vrachtwagenbewegingen op het terrein;
4. Uitstraling van werkzaamheden vanuit de sectiehal.

De inrichting is enkel in de dag- en avondperiode in bedrijf. In de avondperiode wordt tot 20.00 uur gewerkt. De geluidbelasting vanwege het bedrijf is getoetst aan het beschikbare geluidbudget. De resultaten uit deze zogenaamde inpassingstoets dienen als uitgangspunt voor de te nemen geluidsvoorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het rekenmodel is opgesteld met het programma Geonoise, versie 5.43. Inmiddels wordt voor het beheren van de zone van het industrieterrein het programma Geomilieu, versie 2.03 gebruikt. Tussen deze programma's zit verschil in rekenmethodiek. Om deze reden wijken de rekenresultaten, opgenomen in de geluidsvoorschriften, iets af van de resultaten uit het akoestisch rapport. De afwijking is verwaarloosbaar.

De Handreiking heeft als uitgangspunt gediend in het vaststellen van de geluidsgrenswaarden voor het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ). Het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) als gevolg diverse activiteiten (transportbewegingen, bikken, hameren etc.) bedraagt ten hoogste 70 dB(A) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de dagperiode. Deze waarde is vergunbaar gezien het feit dat het een al eerder vergunde activiteit betreft, de activiteiten onlosmakelijk verbonden zijn met de bedrijfsvoering en maatregelen ter voorkoming of beperking van deze piekgeluiden niet mogelijk worden geacht. De grenswaarde uit de Handreiking wordt niet overschreden in de dagperiode.

In de avondperiode kunnen als gevolg van hameren aan de oostzijde van het terrein pieken boven de grenswaarde van 65 dB(A) ontstaan (bron 122 uit het akoestisch rapport, weergegeven in figuur 2.1 en 2.2). Om deze reden is het hameren aan de oostzijde van het terrein niet toegestaan in de avondperiode.

In de nachtperiode is de inrichting niet in bedrijf. Voor de periode buiten de werktijden is een algemeen voorschrift opgenomen dat maximaal 25 dB(A) toestaat.



In het rapport is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. Deze afwijkende bedrijfssituatie bestaat uit het gedurende 8 uur werken in de branderhal in plaats van 15 minuten. Deze activiteit vindt circa 1 keer per 3 weken plaats.

Uit de rekenresultaten uit het Geomilieu 2.03 model blijkt dat deze activiteiten binnen de geluidruimte van de representatieve bedrijfssituatie passen.

#### *Incidentele bedrijfssituatie*

Uit de aanvraag is gebleken dat er sprake is van een incidentele bedrijfssituatie. Deze incidentele bedrijfssituatie bestaat uit transport van secties uit de hal of vanaf de kade naar het dok of naar afgemeerde schepen. Hierbij worden 3 platformwagens van derden gedurende 2 uur gebruikt. Ook wordt een drijvende bok gedurende 2 uur gebruikt en worden twee sleepboten gedurende een half uur ingezet.

Deze incidentele bedrijfssituatie vindt hoogstens 6 dagen per jaar plaats. Deze situaties moeten worden bijgehouden in het milieulogboek.

#### *Indirecte hinder*

De inrichting is gelegen op een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Daarom hoeft de geluiduitstraling veroorzaakt door verkeersbewegingen van- en naar de inrichting niet beschouwd te worden.

#### *Trillingen*

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen mogelijk hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke geluidvoorschriften betreffende trillingen / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

#### **Eindconclusie**

Gelet op de voorgaande overwegingen, concluderen wij dat de aangevraagde omgevingsvergunning kan worden verleend. De aan deze verklaring verbonden geluidvoorschriften vervangen de geluidvoorschriften uit de revisievergunning van 13 februari 2001.

#### **Verklaring**

Gedeputeerde Staten van Zuid Holland zijn voornemens te verklaren dat er, gelet op het betrokken belang van de bescherming van het milieu, geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning voor het uitbreiden van de werktijden, onder voorwaarde dat:

- burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam de in deze vvgb opgenomen voorschriften aan de vergunning verbinden;
- burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam de voorschriften 10.1 tot en met 10.7 van de revisievergunning d.d. 13 februari 2001, intrekken;
- de aanvraag met alle bijbehorende stukken deel uitmaken van de vergunning.

**Ondertekening**

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZUID HOLLAND,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.R. Rietbergen

Besluitdatum en verzonden op: 10 juni 2013

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Holland Shipyards B.V., t.a.v. [REDACTED], Rivierdijk 436, 3372 BW Hardinxveld-Giessendam;
- Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam;
- Watercollectief B.V., t.a.v. dhr. [REDACTED], 5683 MK in Best;
- De directeur van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.



Zaaknummer: 0116115 / KBR

Kenmerk: 2013013438



**INHOUDSOPGAVE**

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| <b>1. ALGEMEEN.....</b>             | <b>10</b> |
| <b>2. GELUID EN TRILLINGEN.....</b> | <b>10</b> |
| <b>BIJLAGE: BEGRIPPEN.....</b>      | <b>12</b> |



## VOORSCHRIFTEN

### 1. ALGEMEEN

#### 1.1.

De verlichting van gebouwen en open terrein van de inrichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat directe lichtinstraling op lichtdoorlatende openingen van woon- of slaapvertrekken, in gevels of daken van niet tot de inrichting horende woningen, wordt voorkomen.

### 2. GELUID EN TRILLINGEN

#### 2.1.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden.

Tabel I:

| Identificatie  | Omschrijving        | $L_{A,LT}$ in dB(A)  |                      |                      |
|----------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                |                     | 07.00 - 19.00<br>uur | 19.00 - 20.00<br>uur | 20.00 - 07.00<br>uur |
| S018<br>(55)_A | Rivierdijk 450      | 49                   | 40                   | 25                   |
| S067<br>(55)_A | Rivierdijk 451      | 48                   | 39                   | 25                   |
| S074<br>(55)_A | Rivierdijk 429      | 50                   | 43                   | 25                   |
| Z03_A          | zonebewakingspunt 3 | 46                   | 39                   | 25                   |

De ligging van de toetspunten is weergegeven in figuur 6.2 SPA, rapportnummer 20120093.R01  
d.d: 24 april 2012

#### 2.2.

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

#### 2.3.

In de avondperiode is het niet toegestaan aan de oostzijde van het terrein te hameren.

2.4

Van incidentele bedrijfssituaties, zoals omschreven in de akoestische rapportage, moeten de data en duur worden geregistreerd in het milieulogboek.

2.5

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).



## **BIJLAGE: BEGRIPPEN**

### **BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):**

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

### **GELUIDSNIVEAU IN DB(A):**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.