

**omgevingsvergunning (advies)
regulier (milieuneutraal)**

1. ONDERWERP VAN DE AANVRAAG

1.1 Onderwerp

Op 17 maart 2014 hebben wij, burgemeester en wethouders van de gemeente Cromstrijen, een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) ontvangen van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (hierna: Shell). Het betreft het milieuneutraal veranderen van de inrichting. Deze aanvraag gaat over de locatie Tankstation "Buttervliet" gelegen aan de Rijksweg A29 te Numansdorp.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer: 00130699

De volgende activiteit(en) zijn aangevraagd:

- bouw (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo);
- milieu, een milieuneutrale verandering (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo).

2. PROCEDURELE ASPECTEN

2.1.1 Gegevens aanvrager

Op 17 maart 2014 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Shell. Het betreft het aanpassen van het tankstation. Concreet betreft het de volgende activiteiten:

- het plaatsen van een bovengrondse AdBlue opslagtank met een inhoud van 5 m³ voorzien van afgiftepunt;
- het verwijderen van 1 enkelzijdige diesel highspeed afgiftepunt;
- het plaatsen van 1 enkelzijdige en 1 dubbelzijdige diesel highspeed afgiftepunt.

De inrichting is gevestigd langs de Rijksweg A29 te Numansdorp. Kadastraal bekend gemeente Cromstrijen, sectie E, nummer 648.

2.2 Vergunnings situatie (vigerend)

Op 1 oktober 2012 is aan Shell een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) verleend voor een verkooppunt voor motorbrandstoffen inclusief LPG en verkoop van food en branche gerelateerde producten.

2.3 Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in artikel 2.4, lid 2 van de Wabo en hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor) en de daarbij horende bijlage 1, onderdeel C, categorie 4.4 zijn wij er bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en (brand)veiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

2.4 Ontvankelijkheid

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

2.5 Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo.

3. TOETSINGSKADER MILIEU (MILIEUASPECTEN)

3.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef en onder e, van de Wabo. Concreet gaat het om het plaatsen van een bovengrondse AdBlue opslagtank met afgiftepunt, het verwijderen van 1 enkelzijdige diesel highspeed afgiftepunt en het plaatsen van 1 enkelzijdige en 1 dubbelzijdige diesel highspeed afgiftepunt.

3.2 Toetsingskader milieuneutrale verandering

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, lid 5 dat een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, lid 3, van de Wabo.

Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan;
- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend, en
- niet m.e.r.-plichtig is.

3.3 Adblue

Bodembescherming

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (hierna: NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstellingen en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd.

De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

Het uitgangspunt van de als BBT-document aangewezen NRB is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd.

Alleen in een aantal bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Opslag en aflevering van AdBlue

In de inrichting wordt AdBlue opgeslagen in een bovengrondse tank. AdBlue is een oplossing van ureum in gedemineraliseerd water, welke gebruikt wordt als bijvoeging om vrachtwagens die diesel gebruiken, schoner te laten rijden. AdBlue is geen gevaarlijke stof, maar moet wel worden gezien als bodemvreemd en bodembedreigend.

De opslag van AdBlue ten behoeve van verkoop aan het wegverkeer vindt plaats in een tank in een containerunit. De containerunit fungeert tevens als calamiteiten opvangbak voor de tank. Het afleverpunt van AdBlue bevindt zich naast de containerunit. De containerunit met AdBlue alsmede het afleverpunt worden geplaatst op het pompeiland boven een vloeisofdichte vloer naast het dieselolie afleverpunt voor vrachtwagens. Op deze wijze zijn zowel de containerunit als het afleverpunt tegen aanrijding beschermd. Hiermee wordt tevens een verwaarloosbaar bodemrisico gecreëerd en wordt aan het uitgangspunt van de NRB voldaan.

3.4 Toetsing van de aangevraagde activiteiten

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens concluderen wij dat de aangevraagde verandering hieraan voldoet. De plaatsing van de AdBlue installatie met afgiftepunt, inclusief de enkel- en dubbelzijdige highspeed pompunits voor vrachtwagens zal niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. Daarnaast zullen de veranderingen niet tot gevolg hebben dat er een andere inrichting zal ontstaan dan waarvoor vergunning is verleend. Tenslotte is geen sprake van een m.e.r-plichtige activiteit.

Overige milieuaspecten

De wijziging bij het tankstation heeft geen (andere of grotere) gevolgen voor de overige milieu-aspecten zoals: afvalwater, bodem, geur, externe veiligheid, geluid en lucht.

4. CONCLUSIE MILIEUNEUTRAAL

4.1 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de plaatsing van de AdBlue installatie met afgiftepunt, inclusief de enkele- en dubbelzijdige highspeed pompunits voor vrachtwagens zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn, met betrekking tot de opslag van AdBlue voorschriften, opgenomen.

INHOUDSOPGAVE

1	BODEM	5
1.1	Opslaan en afleveren van AdBlue	5

1. BODEM

1.1 Opslaan en afleveren van AdBlue

1.1.1

Het opslaan van AdBlue in bovengrondse opslagtanks moet plaatsvinden boven een ontbrandbare en productbestendige lekbak. De lekbak moet ten minste 100% van de daarboven opgeslagen vloeistoffen kunnen bevatten.

1.1.2

Het eerste voorschrift is niet van toepassing op een opslagtank, die dubbelwandig is uitgevoerd met een systeem voor lekdetectie in deze wand. Het systeem voor lekdetectie voldoet aan BRL K910 en wordt ten minste eens per jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig BRL K903.

1.1.3

Het bewijs van beoordeling en goedkeuring als bedoeld in voorschrift 1.1.2, dient op verzoek getoond te worden aan het bevoegd gezag.

1.1.4

De vulpunten en aftappunten van AdBlue moeten zijn geplaatst boven een vloeistofdichte vloer of verharding of boven of in een lekbak.

1.1.5

Het afleveren van AdBlue mag alleen plaatsvinden boven een vloeistofdichte vloer of verharding.

1.1.6

De opslagtank en de vulleiding van AdBlue moeten zijn voorzien van een overvulbeveiliging.