

## **B E S C H I K K I N G**

### **Omgevingsvergunning**

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht.

#### Onderwerp

Wij hebben op 3 augustus 2017 een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Scheepswerf Kooiman Hoebeé B.V. met omschrijving: "het uitbreiden van de inrichting met een dok".

De aanvraag gaat over de inrichting gelegen aan de Merwedestraat 56 te Dordrecht.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: Z-17-323932.

De volgende activiteit is aangevraagd:

- Bouwen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo);
- Milieu, veranderen van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo);
- Handelen in strijd met regels RO (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo).

#### Besluit

Wij hebben het voornemen om, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, te besluiten:

I de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

- a. Milieu, veranderen van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo);
- b. Handelen in strijd met regels RO (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo);
- c. Bouwen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo).

II dat de aanvraag en aanvullende gegevens onderdeel uitmaakt van deze vergunning;

III aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in bijlage D;

IV de geluidvoorschriften in hoofdstuk V van de vigerende vergunning van 8 december 2008 te vervangen door de geluidvoorschriften in deze vergunning.

#### Bijlagen

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor elke vergunde activiteit een bijlage gemaakt.

In de bijlagen B, C en D zijn de activiteitgebonden overwegingen beschreven en de activiteitgebonden verplichtingen en mededelingen opgesomd.

In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking.

## Procedure

### *Vorbereidingsprocedure*

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

### *Volledigheid aanvraag*

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend.

Bij indiening van de aanvraag waren die stukken in onvoldoende mate aanwezig.

Wij hebben de aanvrager daarom op 28 september 2017 schriftelijk verzocht om de aanvraag binnen 8 weken aan te vullen.

Op 29 september 2017 hebben wij de aanvullingen ontvangen om de aanvraag verder te behandelen. Deze aanvullingen zijn binnen de hiervoor gestelde termijn ingediend.

Daarnaast ontbreken er nog stukken, die op grond van de Mor weliswaar zijn vereist, maar later ter beoordeling mogen worden ingediend. Deze "uitgestelde indieningsvereisten" hebben wij uitgewerkt in de activiteitgebonden bijlage.

### Inwerkingtreding beschikking

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag nadat deze is bekendgemaakt aan de aanvrager.

### Zienswijze en ontwerpbeschikking

Van 20 november 2017 tot en met 2 januari 2018 heeft de ontwerpbeschikking ter inzage gelegen en was er gelegenheid om zienswijzen en/of adviezen in te dienen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

### Beroep

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

### Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Een belanghebbende die beroep heeft ingesteld, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

### **Ondertekening en verzending**

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
namens dezen,  
Hoofd Unit Omgevingsbeheer  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

A. Vermeer  
manager Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

*Dit besluit is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.*

Besluitdatum: 7 februari 2018  
Verzonden op: 9 februari 2018

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Scheepswerf Kooiman Hoebee B.V., t.a.v. de [REDACTED],  
Merwedestraat 56, 3313 CS Dordrecht;
- Endenprise, t.a.v. de heer. [REDACTED],  
Izmiref 21, 3067 WR Rotterdam;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
- Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,  
Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.

### Bijlage

- A. Opsomming gegevens die onderdeel uitmaken van de vergunning.
- B. Overwegingen en voorschriften bouwen en RO.
- C. Planologisch afwijken.
- D. Overwegingen en voorschriften milieu.

## GEGEVENS WELKE ONDERDEEL UITMAKEN VAN DE VERGUNNING

**Bijlage A** Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer Z-17-323932.

### Gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze omgevingsvergunning:

- aanvraag 3 augustus 2017:
  - aanvraagformulier veranderen inrichting;
  - dokdimensies;
  - Mer beoordelingsbesluit;
  - akoestisch rapport FE 2867-1-RA-002 d.d. 6 januari 2017, 3<sup>e</sup> concept;
  - toelichting op de aanvragen;
  - akoestisch rapport FE 2867-1-RA-002 d.d. 16 mei;
  - gegevens voor Mer beoordeling;
  - plattegrondtekening;
  - tekening afzinken dok;
- aanvullingen 23 augustus 2017:
  - aanvraag bouwen/handelen in strijd met RO;
  - aanvraag 3 augustus wederom ingediend;
- aanvullingen 11 september 2017:
  - verruiming budget van geluid;
  - machtiging aanvragen vergunningen;
- aanvullingen 29 september 2017:
  - conclusie constructieve berekening stalen loopbrug;
  - constructieve berekening stalen loopbrug;
  - dok- en hellingvloerdiscipline;
  - aanvraag vergunning stoffen brengen in een oppervlaktewaterlichaam of op een zuiveringstechnisch werk;
  - voorbeeld loopbrug;
  - voorbeeld loopbrug\_1;
  - reactie op verzoek aanvullende gegevens.

## ACTIVITEITEN BOUWEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

**Bijlage B** Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer Z-17-323932.

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende verplichtingen en/of mededelingen vermeld voor de activiteit:

Bouwen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo)

### Overwegingen

#### BOUWBESLUIT

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Naar ons oordeel is in voldoende mate aannemelijk gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften.

#### BESTEMMINGSPLAN

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "De Staart". De aanvraag is in strijd met het bestemmingsplan. De activiteit 'Planologisch afwijken' maakt daarom onderdeel uit van deze aanvraag.

Uit de beoordeling van die activiteit blijkt dat de strijdigheid met het bestemmingsplan kan worden weggenomen.

#### BOUWVERORDENING

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan de geldende Bouwverordening. Naar ons oordeel is in voldoende mate aannemelijk gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften.

#### REDELIJKE EISEN VAN WELSTAND

De welstandsbeoordeling blijft ingevolge het bepaalde in artikel 12, lid 2. van de Woningwet achterwege, omdat de Welstandsnota Dordrecht de locatie waarop de aanvraag van toepassing is aanduidt als welstandsvrij gebied.

#### CONCLUSIE

Er bestaat, gelet op het voorgaande, geen grond om omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

### Verplichtingen

Onderstaande regels staan in de wetten en regels waarop deze beschikking is gebaseerd. Deze hebben rechtstreekse werking. In verband met deze beschikking is daartegen geen bezwaar of beroep mogelijk.

1. Het project moet worden uitgevoerd overeenkomstig de stukken die deel uitmaken van de beschikking.

2. De hieronder opgesomde stukken dienen, op grond van artikel 2.7 van de Mor, uiterlijk binnen een termijn van drie weken voor de start van de uitvoering van desbetreffende handeling worden overgelegd:

a. Stukken ten aanzien van de constructieve veiligheid:

1. nadere berekening waaruit de stabiliteit van de bovenregel van de vakwerkbrug op globale knik blijkt.

Deze "later in te dienen stukken" dienen (digitaal) via het Omgevingsloket Online te worden ingediend. Voordat tot uitvoering wordt overgegaan, moet de vergunninghouder een schriftelijk verklaring hebben ontvangen waarmee de stukken van desbetreffende handeling zijn goedgekeurd.

3. Tijdens de (ontgravings- c.q. bouw) werkzaamheden zijn de volgende bescheiden of een afschrift daarvan op het terrein aanwezig:

a. de omgevingsvergunning voor het bouwen.

4. Uiterlijk twee werkdagen voordat met de ontgravings- c.q. bouwwerkzaamheden wordt begonnen, dient dit schriftelijk te worden gemeld. Deze melding doet u per e-mail aan: bouw-sloop@ozhz.nl of per post aan:

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid  
t.a.v. Unit Integraal Toezicht A en B  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

Het bouwwerk waarvoor vergunning is verleend, mag niet in gebruik gegeven of genomen zolang die 'gereedmelding' niet schriftelijk is gedaan.

5. Hinder (als bedoeld in hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit) zoals het veroorzaken en/of het verspreiden van stank, stof, vocht, irriterend materiaal, geluid en trilling dient te worden voorkomen.

Hieraan kunnen tijdens de uitvoering nadere eisen worden gesteld.

6. Bij uitvoering van de (ontgravings- c.q. bouw)werkzaamheden dient u voorts rekening te houden met de plichten die voortvloeien uit hoofdstuk 1, paragraaf 1.6 en hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit 2012.

### **Mededelingen**

Onderstaande informatie is belangrijk in verband met deze beschikking of het gebruik daarvan. U dient daarmee rekening te houden. In verband met deze beschikking is daartegen geen bezwaar of beroep mogelijk.

1. Het is verstandig om, voordat u gebruikt maakt van de vergunning, te informeren of er binnen de bezwarenterminen tegen de vergunning bezwaren zijn ingediend.

U kunt daartoe contact opnemen met de gemeente, telefoon (078) 770 2058.

2. Deze vergunning wordt verleend behoudens rechten van derden. U dient dus rekening te houden met eigendomsrechten, wettelijke regelingen of afspraken in de privaatrechtelijke sfeer. Ook komt het veroorzaken van onrechtmatige hinder door bouwen met een rechtsgeldige vergunning voor uw risico. Wij adviseren u om uw bouwplan te bespreken met belanghebbenden zoals bureaus, eigenaren enz.

Ook de gemeente kan onder belanghebbende worden begrepen. U heeft als houder van de vergunning zelf de plicht om na te gaan wie in dit geval belanghebbenden zijn.

- het hebben van voorwerpen onder, op of boven gemeentegrond.

U kunt daartoe contact opnemen met de gemeente, telefoon 14 078.

3. Een bouwwerk moet, met inbegrip van de daarmee verband houdende (bouw)werkzaamheden, voldoen aan alle voorschriften van de bouwverordening en het Bouwbesluit. Bij de beoordeling van een aanvraag omgevingsvergunning is al aan veel van die voorschriften beoordeeld. Toch blijven er nog voorschriften over die pas tijdens of na het bouwen kunnen worden beoordeeld. Dit betekent dat het uw verantwoordelijkheid is om er tijdens het bouwen voor te zorgen dat er niet in strijd wordt gebouwd met de voorschriften van de bouwverordening en het Bouwbesluit. Hierbij geldt overigens dat er niet in afwijking van de verleende omgevingsvergunning mag worden gebouwd.
4. Het is verstandig om uw bouwplan in een vroeg stadium te bespreken met kabel-, leiding- en grondbeheerders. U kunt hierover bijvoorbeeld contact opnemen met het Kadaster, KLIC(WION).
5. Wij vragen uw aandacht voor de Wet natuurbescherming. In artikel 3.1 van die wet staat dat het verboden is om van nature in Nederland in het wild levende vogels (van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn) opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen te beschadigen en te verstoren, of nesten van vogels weg te nemen.  
Dat betekent dat u hiermee bij de (bouw)werkzaamheden tijdens de seizoensgebonden broedperiode rekening dient te houden.
6. De vergunning voor deze activiteit kan geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken.  
Dit kan onder meer indien:
  - de vergunning of ontheffing ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave is verleend;
  - gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning;
  - niet overeenkomstig de vergunning of ontheffing is of wordt gehandeld;
  - de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nageleefd;
  - de voor de houder van de vergunning of ontheffing als zodanig geldende algemene regels niet zijn of worden nageleefd.
7. Voor overige inlichtingen en mededelingen omtrent de uitvoering van de werkzaamheden kan contact worden opgenomen met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 8585.  
U vraagt dan naar de Unit Integraal Toezicht.

**Bijlage C** Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 1907602 / Z-17-323932.

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende mededelingen vermeld voor de activiteit:

Planologisch afwijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo)

### **Overwegingen**

#### **BESTEMMINGSPLAN**

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "De Staart".

De aanvraag valt binnen de enkelbestemming:

A. "Water-Haven".

Op basis van artikel 18.1 zijn scheepsbouw- en scheepsreparatiewerkzaamheden en overige havengebonden bedrijfsactiviteiten toegestaan.

De aanvraag valt ook binnen de dubbelbestemming:

B. "Waarde - Archeologie".

Het schroevendok voldoet aan de uitzonderingsregel als genoemd in artikel 25.2.2. omdat het een drijvend object betreft welke alleen door middel van neerlaatbare stempels wordt afgesteund op de havenbodem.

Op de aanvraag is voorts de volgende gebiedsaanduidingen van toepassing:

C. "Milieuzone t/m categorie 4.1".

Het bouwplan is in strijd met artikel 3.5.6.2 van het bestemmingsplan. Scheepswerf Kooiman Hoebee valt op basis op van artikel 3.5.6.2 onder milieucategorie 5.1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten vanwege het aspect geluid. Voor de overige aspecten valt een scheepswerf onder milieucategorie 3.2 (stof en geur) of 3.1 (gevaar). De uitbreiding van dit scheepsdok is buiten de zone milieucategorie 5.1 geprojecteerd. Hier geldt de maximale milieucategorie 4.1.

#### *Bevoegdheid afwijken*

Op grond van artikel 30.3 van het bestemmingsplan juncto artikel 2.12 eerste lid, onder a, sub 1° van de Wabo kan 'binnenplannen' worden afgeweken van artikel 3.5.6.2 het bestemmingsplan indien de betreffende bedrijfsactiviteit naar aard en invloed op de omgeving kan worden gelijkgesteld met bedrijfsactiviteiten die ter plaatse krachtens de regels van dit bestemmingsplan zijn toegestaan.

Uit het akoestisch blijkt dat aan de voorwaarden wordt voldaan waardoor de realisatie van het scheepsdok kan worden gelijk gesteld met milieucategorie 4.1.

#### *"Gezoneerd industrieterrein"*

Het plan is in strijd met artikel 3.5.4.1 lid b van het bestemmingsplan. Er is sprake is van een "gezoneerd industrieterrein".



Bedrijven ter plaatse van de aanduiding 'gezoneerd industrieterrein' zijn uitsluitend toegestaan voor zover zij niet meer geluid produceren dan aan hen is toegekend op basis van het Zonebeheerplan De Staart, vastgesteld d.d. 7 juli 2009, zoals gewijzigd bij besluiten d.d. 1 november 2011, nr. SO/679031, d.d. 15 maart 2011, nr. SO/539220, d.d. 13 september 2011, nr. SO/625618, d.d. 18 december 2012, nr. SO. Uit de beoordeling van de geluidsrapportage blijkt dat op een aantal (zonepunten) meer geluidruimte nodig is.

#### *Bevoegdheid afwijken*

Op basis van artikel 3.6 lid 2 juncto artikel 2.12 eerste lid, onder a, sub 1° van de Wabo kan 'binnenplans' worden afgeweken van artikel 3.5.4.1 lid b. van het bestemmingsplan ingeval en voor zover burgemeester en wethouders het Zonebeheerplan De Staart hebben gewijzigd; het gewijzigde Zonebeheerplan dient dan in acht te worden genomen. In de collegevergadering van 11 juli 2017 is gewijzigde Zonebeheerplan vastgesteld, waarbij tevens is besloten af te wijken van artikel 3.5.4.1 lid b van het bestemmingsplan. De aangevraagde geluidwaarden passen binnen dit vastgestelde gewijzigde Zonebeheerplan. De navolgende waarden zijn in dit wijzigingsplan vastgesteld:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hoebee			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Z01_A	zonegrens	5	<b>32,9</b>	<b>28,6</b>	<b>12,9</b>
Z02_A	zonegrens	5	<b>34,0</b>	<b>29,9</b>	<b>11,5</b>
Z03_A	zonegrens	5	<b>38,9</b>	<b>35,2</b>	<b>16,8</b>
Z04_A	zonegrens	5	<b>41,3</b>	<b>37,5</b>	<b>19,2</b>
Z05_A	zonegrens	5	<b>38,8</b>	<b>35,1</b>	<b>17,3</b>
Z06_A	zonegrens	5	<b>25,2</b>	<b>21,6</b>	<b>6,3</b>
Z07_A	Baanhoek/zonegrens	5	<b>20,1</b>	<b>16,5</b>	<b>-1,5</b>
Z08_A	Baanhoek/zonegrens	5	<b>16,9</b>	<b>13,4</b>	<b>-4,0</b>
Z09_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5	<b>15,4</b>	<b>11,7</b>	<b>-7,0</b>
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5	<b>18,6</b>	<b>14,4</b>	<b>0,2</b>
Z11_A	zonegrens	5	<b>22,8</b>	<b>18,8</b>	<b>1,7</b>
Z12_A	Zonebewakingspunt	5	<b>31,9</b>	<b>27,9</b>	<b>7,1</b>
Z13_A	Zonebewakingspunt	5	<b>39,2</b>	<b>35,4</b>	<b>18,2</b>
Z14_A	Zonebewakingspunt	5	<b>34,4</b>	<b>30,1</b>	<b>12,9</b>
Z15_A	Zonebewakingspunt	5	<b>25,1</b>	<b>20,8</b>	<b>5,6</b>
Z16_A	zonegrens	5	<b>32,4</b>	<b>28,1</b>	<b>13,2</b>

#### *Conclusie*

Naar ons oordeel bestaat er hiermee voldoende grond om, met toepassing van de ons gegeven afwijkingsbevoegdheid, medewerking te verlenen aan deze activiteiten van de aanvraag omgevingsvergunning.

### **Mededelingen**

Onderstaande informatie is belangrijk in verband met deze beschikking of het gebruik daarvan. U dient daarmee rekening te houden. In verband met deze beschikking is daartegen geen bezwaar of beroep mogelijk.

1. Wij adviseren u om rekening te houden met de beroepstermijn voordat u van deze omgevingsvergunning gebruik maakt. Beroep kan namelijk leiden tot vernietiging van deze beschikking.
  
2. De vergunning voor deze activiteit kan geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken. Dit kan onder meer indien:
  - de vergunning of ontheffing ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave is verleend;
  - gedurende drie jaar geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning;
  - niet overeenkomstig de vergunning of ontheffing is of wordt gehandeld;
  - de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nageleefd;
  - de voor de houder van de vergunning of ontheffing als zodanig geldende algemene regels niet zijn of worden nageleefd.

## **ACTIVITEITEN MILIEU**

**Bijlage D** Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer Z-17-323932.

In deze bijlage worden de procedurele overwegingen en de activiteit gebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften vermeld.

## INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN.....	13
1.1	Terrein van de inrichting en toegankelijkheid .....	13
1.2	Instructies .....	13
1.3	Gedragsvoorschriften .....	13
1.4	Proefdraaien van scheepsmotoren.....	13
2	AFVALSTOFFEN .....	13
2.1	Afvalscheiding.....	14
3	AFVALWATER AFKOMSTIG VAN HET DOK.....	14
3.1	Dokvloer.....	14
3.2	Controle .....	14
3.3	Opslag van materialen, grond-, hulp- en afvalstoffen .....	14
4	GEVAARLIJKE STOFFEN EN VEILIGHEID .....	15
4.1	Schepen met één blauwe kegel.....	15
5	GELUID .....	16
6	GEUR .....	17
7	LUCHT.....	17
7.1	Emissievoorschriften.....	17

## **1 ALGEMEEN**

### **1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid**

#### **1.1.1**

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moet de locatie van het dok duidelijk aangeven staan.

#### **1.1.2**

Het dok moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

### **1.2 Instructies**

#### **1.2.1**

De vergunninghouder moet de op het dok (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

#### **1.2.2**

De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

### **1.3 Gedragsvoorschriften**

#### **1.3.1**

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

### **1.4 Proefdraaien van scheepsmotoren**

#### **1.4.1**

Het laten draaien van motoren van vaartuigen in de buitenlucht is toegestaan voor zover de motor zich in het vaartuig bevindt.

## **2 AFVALSTOFFEN**

### **2.1 Afvalscheiding**

#### **2.1.1**

Vergunninghouder is verplicht om, indien redelijkerwijs mogelijk, met verf en oplos- of verdunningsmiddelen vervuilde doeken e.d. gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren naar een daartoe erkend bedrijf.

#### **2.1.2**

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige (gevaarlijke) afvalstoffen die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en calamiteiten, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen. Het afsluiten van de emballage wordt uitgezonderd, in geval bewaring niet plaatsvindt binnen 3 meter van onderhoudswerkzaamheden waarbij gevaar dreigt door straling, stroom, rook, ontploffing en brand.

## **3 AFVALWATER AFKOMSTIG VAN HET DOK**

### **3.1 Dokvloer**

#### **3.1.1**

Het afvalwater afkomstig van het afsputten en het stralen van schepen op het dok dient volgens de vergunning krachtens de Waterwet, 11 oktober 2017, zaaknummer RWSZ2017-00012293, te worden behandeld en afgevoerd.

#### **3.1.2**

Handelingen dienen te worden verricht volgens de bij de aanvraag gevoegde Dok- en hellingvloerdiscipline.

#### **3.1.3**

Afvalwater afkomstig van de dokvloer moet behandeld worden conform de vergunning krachtens de Waterwet, 11 oktober 2017, zaaknummer RWSZ2017-00012293.

### **3.2 Controle**

#### **3.2.1**

Het bedrijfsafvalwater van alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen afkomstig van het geplaatste dok, behoudens het afvalwater van huishoudelijke aard en het hemelwaterafvoer, moet, voordat lozing op het openbaar vuilwaterriool of oppervlaktewater plaatsvindt, door een controlevoorziening worden geleid, zodat altijd bemonstering van het afvalwater kan plaatsvinden. De controlevoorziening moet goed bereikbaar en toegankelijk zijn.

### 3.3 Opslag van materialen, grond-, hulp- en afvalstoffen

#### 3.3.1

De opslag en overslag van materialen, grond-, hulp- en afvalstoffen, moet zodanig geschieden dat voorkomen wordt, dat daardoor het van de vloer- en terreinoppervlakken afkomend schrob- en hemelwater wordt verontreinigd.

## 4 GEVAARLIJKE STOFFEN EN VEILIGHEID

### 4.1 Schepen met één blauwe kegel

#### 4.1.1

Schepen die gevaarlijke stoffen als lading vervoeren mogen alleen aanmeren bij de inrichting wanneer door een gasdeskundige een veiligheidscertificaat voor de betreffende werkzaamheden is afgegeven.

#### *Toelichting:*

*Indien een schip niet in het bezit is van een veiligheidscertificaat, moet direct na het aanmeren door een gasdeskundige worden vastgesteld of de benodigde werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Indien door een gasdeskundige ten behoeve van de benodigde werkzaamheden geen veiligheidscertificaat wordt afgegeven, dient het betreffende (tank)schip onmiddellijk (binnen een half uur) de inrichting te verlaten.*

#### 4.1.2

De in voorschrift 4.1.1 genoemde gasdeskundige is in het bezit van een certificaat van vakbekwaamheid gasdeskundige, dat is afgegeven door de minister of een certificerende instelling. Het certificaat moet voldoen aan de eisen bedoeld in versie 1 van de Regeling SGT ref.nr.SKO/03035/S van de Stichting voor Certificatie van Vakbekwaamheid SKO, vastgesteld per 19 november 2003.

#### 4.1.3

Tijdens werkzaamheden aan schepen, zoals bedoeld in voorschrift 4.1.1, moet op een centrale locatie, bijvoorbeeld bij de portier of op kantoor op het terrein van de inrichting minimaal de volgende informatie aanwezig zijn:

- de naam van het (tank)schip;
- de eigenaar van het (tank)schip;
- de lading met klasse volgens de lijst van het ADNR;
- de laadvermogen van het (tank)schip en de inhoud in tonnage;
- het veiligheidscertificaatnummer;
- de aankomst- en vertrektijd.

#### 4.1.4

De informatie zoals bedoeld in voorschrift 4.1.3 dient te allen tijde direct te kunnen worden overgelegd op verzoek van het bevoegd gezag of de hulpdienst.

#### 4.1.5

Zolang het schip niet geheel gasvrij is verklaard mag er binnen een afstand van 25 meter gerekend vanaf het schip:

- niet geroookt worden;

- geen open vuur aanwezig zijn;
- zich geen onbevoegden bevinden;
- geen brandbare (vloei)stoffen worden opgeslagen;
- alleen koudwerk worden verricht;
- geen andere schepen zijn afgemeerd.

*Toelichting:*

*Geheel gasvrij betekent dat een schip geen blauwe kegel voert en de gasdeskundige een veiligheidscertificaat voor het gehele schip heeft afgegeven.*

4.1.6

Op de plaats van de in het certificaat omschreven werkzaamheden, dient een daartoe bestemde poeder- of koolzuursneeuwblusser met een inhoud van ten minste 6 kg aanwezig te zijn.

4.1.7

Van iedere werkopdracht (de in het certificaat omschreven werkzaamheden) die op een schip moet worden uitgevoerd, dient er ten behoeve van het personeel een duidelijke schriftelijke instructie te worden opgesteld waarin het volgende is opgenomen:

1. welke werkzaamheden er moeten worden uitgevoerd;
2. onder welke condities de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd;
3. de blus- en veiligheidsvoorschriften.

4.1.8

Van iedere werkopdracht (de in het certificaat omschreven werkzaamheden) dient de bijbehorende schriftelijke instructie door de betreffende werknemers te worden ondertekend voor gezien. De werkopdracht moet tezamen met de instructie gedurende de termijn van de werkzaamheden en ten minste 1 maand daarna op de inrichting bewaard worden. De genoemde werkopdracht en schriftelijke instructie dient te allen tijde te kunnen worden getoond op verzoek van een toezichthouder.

## 5 GELUID

5.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Nr. 1)	Locatie	Beoordelings -hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) in dB(A) over de gehele periode tussen:		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
S_12 (56)	Merwedestraat 163-175	5	47,0	43,1	10,8
S_13 (56)	Merwedestraat 177-185	5	47,8	44,2	14,6
S_14 (56)	Merwedestraat 187-195 /Dongestraat 1	5	50,1	46,7	19,2
S_15 (58)	Merwedestraat 197-203	5	52,0	48,0	21,4
S_16 (57)	Dintelstraat 1-8	5	47,9	43,7	21,8
S_17 (56)	Dintelstraat 22-29	5	49,0	44,1	30,3
S_48 (58)	Markstraat 1	5	51,1	47,2	17,0



Z2	zonegrens	5	33,6	29,6	-1,8
Z3	zonegrens	5	37,8	34,1	2,3
Z4	zonegrens	5	35,6	31,8	5,5
Z5	zonegrens	5	32,4	28,8	1,8
Z14	zonegrens	5	31,8	27,6	-5,2
V1	Vergunningspunt 1 Hoebée	1,5	57,7	53,8	19,4

1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport . Peutz met kenmerk FE-1-RA002 d.d. 6 januari 2017 , figuur 1 en 2

### 5.1.2

Het maximale geluidsniveau (L<sub>Amax</sub>) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van woningen van derden buiten het industrieterrein niet meer bedragen dan:

- 56 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 55 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 55 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

### 5.1.3

Het maximale geluidsniveau (L<sub>Amax</sub>) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van woningen van derden buiten het industrieterrein De Staart op een beoordelingshoogte van 5 meter niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 60 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 55 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

### 5.1.4

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

## 6 GEUR

### 6.1.1

Het ontgassen van ruimen, (lading)tanks en dergelijke binnen de inrichting is niet toegestaan. Schepen mogen alleen ligplaats nemen binnen het terrein van de inrichting als de ruimen, (lading)tanks en dergelijke voorafgaand op een geschikte locatie elders zijn ontgast. Het ventileren van ruimen, (lading)tanks en dergelijke is wel toegestaan, mits dit niet tot een waarneembare geuremissie leidt.

#### *Toelichting:*

*Onder ontgassen wordt niet verstaan het ventileren van de laatste restjes gas (enkele m<sup>3</sup>) die nog achter zijn gebleven na het ontgassen op een externe locatie en verwijderd moeten worden op aanwijzing van de gasdeskundige ten behoeve van het veilig kunnen betreden van het schip.*

## **7 LUCHT**

### 7.1 Emissievoorschriften

#### 7.1.1

Bij straalwerkzaamheden aan de buitenzijde van een schip in de buitenlucht moeten daarvoor bestemde fijnmazige doeken worden aangebracht.

## PROCEDURELE OVERWEGINGEN

### Gegevens aanvrager

Op 3 augustus 2017 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ingediend. Het betreft een verzoek van Scheepswerf Kooiman Hoebeé te Dordrecht.

### Projectbeschrijving

De omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de volgende hoofdactiviteit:

- op het in de haven gepachte perceel water wordt een schroevendok, voorzien van drie studpalen, gelegd. De activiteiten: schroeven, roeren, assen e.d. wisselen en het repareren van schades aan boeg of steven bij schepen, zijn weliswaar vergund, echter niet op deze locatie in de buitenlucht. De toename van activiteiten in dit deel van de inrichting en de gevolgen van de geluidbelasting op de omgeving zijn in het bijgaande akoestisch onderzoek opgenomen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Tot de inrichting behoort geen gpbv-installatie (in Nederland beter bekend als IPPC-installaties. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC). Ook het Besluit risico's zware ongevallen 1999 is niet van toepassing.

### Vergunningplicht

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd betreft het wijzigen van de inrichting, als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, eerste sub en artikel 2.6 van de Wabo. De inrichting is gelegen aan de Merwedestraat 56 te Dordrecht.

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 13.4 onder c, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting voor het vervaardigen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van schepen anders dan pleziervaartuigen.

### Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting "Scheepswerf Kooiman Hoebeé B.V." gelegen aan de Merwedestraat 56 de volgende vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor een scheepswerf verleend:

- revisievergunning d.d. 8 december 2008;
- wijzigen voorschriften op verzoek inrichting, d.d. 22 februari 2010;
- milieuneutrale wijziging d.d. 15 juni 2012;
  - het wijzigen van de opslaglocatie van de volgende gassen in gasflessen: zuurstof, stikstof, CO<sub>2</sub> en Argon;
  - het op deze locatie opstellen / opslaan van maximaal twee stikstofpakketten, waarvan één met een boosterpomp is aangesloten op het leidingnet;
  - het op deze locatie opstellen van een aangesloten drukhouder voor Argon (RVS, 22 bar, 240 liter);
  - het op deze locatie opstellen van een aangesloten drukhouder voor CO<sub>2</sub> / Euromix (RVS, 22 bar, 196 liter);
- uitbreidingvergunning d.d. 20 juli 2012:
  - het verbreden van de bestaande dwarshelling;
  - het verplaatsen van de bestaande werkplaats en het bestaande magazijn naar de bestaande loodsen op de nieuw verworven percelen;
  - het uitbreiden van de bankwerkerij in de vrijgekomen gedeelten van de bestaande loods (voorheen magazijn en timmerwerkplaats);
  - het uitbreiden van de inrichtingsgrenzen met de naastgelegen percelen Merwedestraat 58, 60, 66-72.

### Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, artikel 2.4 van de Wabo, alsmede Bijlage I, onderdeel C, categorie 13.4 onder c, zijn wij het bevoegd gezag om op deze aanvraag te beslissen.

### Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 28 september 2017 in de gelegenheid gesteld om tot 8 weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 29 september 2017. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld. In dit geval is de termijn voor het nemen van het besluit opgeschort met 1 dag.

### Procedure (uitgebreid)

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Deze uitzonderingsgrond doet zich niet voor.

### Coördinatie met de Waterwet

De aangevraagde activiteit heeft betrekking op een inrichting, waarbij sprake is van een handeling waarvoor een watervergunning als bedoeld in artikel 6.27, eerste lid van de Waterwet vereist is. Daarom is in oktober 2017 een aanvraag om een Watervergunning op grond van de Waterwet ingediend. Wij hebben bepaald dat de procedure niet gecoördineerd hoeft te worden afgehandeld.

Gelet op artikel 3.21 Wabo dienen wij in te gaan op de invloed die de samenhang tussen de omgevingsvergunning enerzijds en de Watervergunning anderzijds heeft gehad op de inhoud van de omgevingsvergunning. De samenhang tussen de watervergunning en de omgevingsvergunning is verder uitgewerkt in de bijlage "Inhoudelijke overwegingen" van deze beschikking.

### Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan het College van B&W van Dordrecht gezonden.

### Bestemmingsplan

In het kader van geluid past de verandering niet in het bestemmingsplan. Om deze reden is op 14 september 2017 een voorstel gedaan om de geluidruimte te wijzigen.

Op 26 september 2017 is door het college een besluit genomen om:

- de geluidruimte voor het perceel van Scheepswerf Kooiman Hoebée aan de Merwedestraat 56 te wijzigen conform de bij dit besluit behorende tabel;
- deze wijziging van geluidruimte op te nemen in het zonebeheerplan De Staart bij de eerstvolgende herziening daarvan;
- af te zien van inspraak;
- af te wijken van artikel 3.5.4.1 lid b van het bestemmingsplan De Staart (2013) inzake de geluidruimte van het perceel.

#### Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen.

Het Activiteitenbesluit kent de volgende typen inrichtingen:

- Type A: valt volledig onder het Activiteitenbesluit en is niet meldings- of vergunningplichtig;
- Type B: valt volledig onder het Activiteitenbesluit en is meldingsplichtig;
- Type C (met of zonder IPPC-installatie): valt gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit en is vergunningplichtig.

In bijlage I, onderdelen B en C van het Bor wordt in samenhang met artikel 2.1 van het Bor aangegeven of voor een inrichting een vergunningplicht geldt.

Op type C inrichtingen, die vergunningplichtig zijn, kunnen artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.

In het Activiteitenbesluit is per hoofdstuk aangegeven welke regels van toepassing zijn op type B- en C- inrichtingen.

Ook is aangegeven welke voorschriften specifiek gelden voor type C-inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort.

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit o.a. categorie 13.4 onder c van Bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit.

Voor de volgende aangevraagde activiteiten houdt in dat moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling. Het betreft de volgende activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;

Voor de hiervoor genoemde activiteiten geldt tevens hoofdstuk 1, hoofdstuk 2, afdelingen 2.1 tot en met 2.4 en 2.10 en 2.11 en hoofdstuk 6 in verband met de overgangsbepalingen.

Afdeling 2.11 is van toepassing op oplosmiddeleninstallaties die genoemd worden in de daarin opgenomen tabel. De toepassing voor de scheepvaart wordt genoemd onder "andere coatingsprocessen". Om deze reden zijn voor het bijhouden van de oplosmiddelenboekhouding geen voorschriften opgenomen.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld ten aanzien van deze activiteiten. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteiten. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

#### M.e.r.-(beoordelings)plicht

De voorgenomen activiteit valt onder categorie D 32.6 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). De omvang van de activiteit ligt onder de drempelwaarde, die voor deze activiteit van toepassing is, namelijk een productieoppervlak van 50.000 m<sup>2</sup> of meer. Dit betekent dat gelet op artikel 2, lid 5, onder b, van het Besluit m.e.r. wij als bevoegd gezag, op grond van de in bijlage III bij de EEG-richtlijn 85/337/EEG (gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG en richtlijn 2003/35/EG) genoemde criteria, toepassing moeten geven aan een m.e.r.-beoordeling als bedoeld in artikelen 7.16 tot en met 7.19 van de Wm, als niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Bij deze criteria dienen wij te kijken naar de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect.

Om deze reden is op 5 juli 2017 een Mer-aanmeldingsnotitie ingediend en is er op 27 juli 2017 een besluit genomen.

De conclusie is getrokken dat er in het geval van de voorgenomen activiteit geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, zoals genoemd in artikel 7.17 van de Wet milieubeheer.

In verband hiermee hebben is besloten dat geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

### Natuurbeschermingswet / Natura 2000

De 1e Merwedehaven is aangelegd voor de ontplooiing van bedrijfsactiviteiten. Het is onwaarschijnlijk dat door de exploitatie van het schroevendok in deze haven flora en/of fauna verdreven of verstoord worden ondanks dat de even ten noorden gelegen Beneden Merwede tot de Ecologische HoofdStructuur behoort.

Significant negatieve effecten op de instandhoudingdoelstellingen van zich ten noorden bevindende EHS zijn uit te sluiten omdat:

- dieren voldoende mogelijkheden hebben om te foerageren. Vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren zijn ter plaatse niet aanwezig en worden dus ook niet aangetast.
- onderzocht is of zich op of nabij de uitbreidingslocatie flora of fauna bevindt, welke verdreven zou kunnen worden. Gebleken is dat dit niet zo is.

Door de hiervoor beschreven maatregelen in acht te nemen kan met zekerheid worden voorkomen dat overtreding van de Flora- en faunawet en effecten op Natura 2000 gebieden zullen optreden. Het effect is neutraal. Het enige potentiële effect van het in gebruik nemen van het schroevendok is de verandering in de geluiduitstraling door de inrichting. Vanwege het verplaatsen van deze werkzaamheden is de immissie op de omgeving (nabij gelegen woningen en de geluidzone) wat gewijzigd. Het bereik, orde van grootte, grensoverschrijdendheid, complexiteit, waarschijnlijkheid, duur, frequentie en omkeerbaarheid van effecten zijn in het akoestisch onderzoek beschreven, waarnaar volledigheidshalve wordt verwezen.

### **Inhoudelijke overwegingen**

#### Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e en 2.6 van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

## Overwegingen Best Beschikbare Technieken (BBT)

### *Algemeen*

De Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED) (verder: RIE) is per 1 januari 2013 geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Deze richtlijn omvat een integratie van de IPPC-richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelen-richtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie en verplicht de lidstaten van de Europese Unie om grote milieuvervuilende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT).

Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid rekening houden met de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de RIE. Deze installaties heten in de officiële vertaling gpbv-installaties, ze zijn in Nederland beter bekend als IPPC-installaties. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC.

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waar geen gpbv-installatie aanwezig is.

Om een zo hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Regeling Omgevingsrecht (Mor):

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- Nederlandse emissie Richtlijn Lucht (NeR, juli 2012).

Verder hebben wij bij het bepalen van de beste beschikbare technieken rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Nationaal milieubeleidsplan 4 (NMP 4);
- Wet luchtkwaliteit;
- Wet geluidhinder;
- Handreiking wegen naar preventie;
- Werkboek wegen naar preventie.

### *Conclusies BBT*

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Wij zijn van oordeel dat de ingediende gegevens voldoende informatie bevatten voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

## Afvalstoffen

### *Afvalscheiding*

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden.

Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de uitbreiding van de inrichting poetsdoeken als afvalstoffen vrijkomen waarvan in het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een bedrijf kan worden gevergd. Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie daarom redelijk van vergunninghouder afvalscheiding te verlangen.

In het LAP is aangegeven dat voor afvalstoffen die vrijkomen binnen Scheepswerf Kooiman Hoebeé B.V. scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de hierboven genoemde afvalstoffen.

## Afvalwater

### *Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater*

De uitgangspunten voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet (inwerkingtreding 22 december 2009), de Wet milieubeheer, het Activiteitenbesluit en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling voor afvalwater voorstaan zijn:

- De doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit dit riool;
- De doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- De bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

Bij de toepassing van de geldende regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen.

### *Indirecte lozingen*

Het huishoudelijk afvalwater en een deel van het hemelwater wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Op deze lozing is afdeling 2.2 Lozingen van het Activiteitenbesluit van toepassing. Wij zijn ten aanzien van deze lozing het bevoegd gezag.

Dit betekent dat de voorschriften uit dit besluit een rechtstreekse werking hebben en er geen voorschriften in deze vergunning mogen worden opgenomen.

### *Directe lozingen*

Door de wijziging ontstaan binnen de inrichting de volgende afvalwaterstromen:

- a. Afvalwater vrijkomend bij het onder hoge druk, uitsluitend met leidingwater, reinigen van de scheepshuiden.
- b. Afvalwater vrijkomend bij het reinigen en opklaren van de dokvloer.

Ad a. en b.

Tijdens het hogedruk waterwassen, bij toepassing van natte straaltechnieken, maar ook door hemelwater dat verontreinigd is door bijvoorbeeld grit- of verfresten op de dokvloer, ontstaat afvalwater dat niet ongezuiverd in het oppervlaktewater mag worden geloosd.

Het bevoegd gezag voor de lozing op dit oppervlaktewater is Rijkswaterstaat. Op 3 augustus 2017 is een aanvraag voor Watervergunning ingediend. Op 11 oktober is hier een (ontwerp)beschikking voor afgegeven, welke gelijktijdig met deze (ontwerp)beschikking ter inzage zal worden gelegd.

Het afvalwater dient conform de Watervergunning te worden behandeld.



Voor overige afvalwaterstromen zijn voorschriften in deze vergunning opgenomen.

#### *BBT*

De verontreiniging van het oppervlaktewater wordt vooral veroorzaakt door de bezwaarlijke componenten in verven en coatings. Echter is het sinds 1 juli 1997 in Nederland verboden om koolteer of koolteerproducten zoals teerepoxy toe te passen. Dit verbod geldt niet voor toepassing van tweecomponenten teer op zeegaande vaartuigen (exclusief pleziervaartuigen) en op schepen. Door vervanging van het verfsysteem wordt niet alleen de puntlozing vanaf de werf gereduceerd maar ook de diffuse lozing, die in Nederland de grootste PAK-bron vormt. Inmiddels is het gebruik van teerproducten nagenoeg uitgefaseerd.

Om te voorkomen dat er bij deze activiteiten stoffen in het oppervlaktewater komen zijn er voorschriften in deze vergunning opgenomen.

#### *Organisatorische maatregelen*

Organisatorische maatregelen gericht op het voorkomen van verontreiniging van het oppervlaktewater bij scheeps- en reparatiewerven zijn verwoord in de zogenaamde "Modelregeling Dok- en hellingvloerdiscipline". Het betreft een regeling met als uitgangspunt uniformiteit voor alle (reparatie)werven, die recht doet aan de praktische toepasbaarheid en handhavingsmogelijkheden en tegelijkertijd neutraal staat ten aanzien van de onderlinge concurrentie. De regeling wordt door de Vereniging FME-CWM en VNSI aanbevolen aan alle scheepswerven. Het toepassen van de regeling is in deze vergunning als voorschrift opgenomen.

#### *Good housekeeping maatregelen*

Onder de noemer beste beschikbare technieken is het van belang dat een van onderstaande maatregelen in het kader van good housekeeping wordt toegepast.

#### *Gebruik van fijnmazige netten om verwaaiing van gritstof en verfdeeltjes te beperken*

Bij het open stralen van schepen komen veel gritstof en verf- en roestdeeltjes vrij. Deze komen grotendeels op de vloer terecht. Bij het open stralen in de buitenlucht kan een klein deel zich echter door verwaaiing naar de omgeving (water, bodem) verspreiden. Ook bij verfspuiten in de open lucht treedt onvermijdelijk verwaaiing van verfnevel op. Genoemde emissies kunnen worden verminderd door het aan loef- en lijzijde aanbrengen van fijnmazige netten. Deze netten reduceren de luchtsnelheid in de omgeving waar wordt gestraald of gespoten. In het geval van de hellingen kan volstaan worden met het gesloten houden van deuren.

#### *Regels uit het Activiteitenbesluit*

Het lozen van hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening en het lozen van huishoudelijk afvalwater op locatie komen voor in het Activiteitenbesluit. Deze onderwerpen mogen niet meer in de omgevingsvergunning worden geregeld. Deze activiteiten vallen rechtstreeks onder de regels van het Activiteitenbesluit.

#### *Samenhang met watervergunning*

Voor lozingen op het oppervlaktewater is een de vergunning krachtens de Waterwet, 11 oktober 2017, zaaknummer RWSZ2017-00012293 aangevraagd.

Voor lozingen op het oppervlaktewater dient hier aansluiting bij te worden gezocht.

#### Energie

Met de wijziging gaan werkzaamheden gepaard die in de inrichting al worden uitgevoerd.

Deze werkzaamheden zijn in de vigerende vergunning al meegenomen. Daarom zijn daarover in deze vergunning geen voorschriften opgenomen. Daarnaast wordt ten gevolgen van de wijzigingen geen significante toename in energieverbruik verwacht.

## Geluid en trillingen

### *Wettelijk kader*

Voor industrieterrein De Staart is in het bestemmingsplan een geluidverdeelplan opgenomen, waarin de verdeling van de geluidruimte binnen de zone over de verschillende inrichtingen is aangegeven.

Het geluidbudget voor Hoebée is niet toereikend voor deze uitbreiding. Conform het zonebeheerplan heeft het college van B&W van de gemeente Dordrecht de mogelijkheid om middels een collegebesluit het benodigde geluidbudget beschikbaar te stellen voor Hoebée, mits de Wet geluidhinder in acht genomen wordt.

### *Omgeving en normstelling*

De inrichting is gelegen aan de Merwedestraat 56 te Dordrecht. De meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen, buiten het industrieterrein, zijn woningen ten zuiden (Merwedestraat/Dintelstraat) en noorden van de inrichting (Kerkbuurt te Papendrecht). Gezien de ligging en de invloed van het industrielawaai dient deze woonomgeving conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening te worden getypeerd als een "woonwijk in de stad".

Bij het besluit op de aanvraag worden in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op S\_17, Merwedestraat 197-203, treedt het hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op als gevolg van de inrichting. Deze bedraagt 52,0 dB(A) in de dagperiode, 48,0dB(A) in de avondperiode en 21,4 dB(A) in de nachtperiode. De hoogst toegestane geluidsbelasting op deze woningen bedraagt 56 dB(A) ten gevolge van het industrieterrein. De bijdrage van het gehele industrieterrein met de uitgebreide inrichting Hoebée neemt op deze positie toe met 0,1 dB(A) in de dagperiode, 0,1 dB(A) in de avondperiode en 0,0 dB(A) in de nachtperiode. De geluidsbijdrage van het industrieterrein op deze woningen bedraagt ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde. Op zonepunt Z14, akoestisch rapport FE-1-RA002, treed er een toename op van 1,8 dB(A). De toename van de berekende geluidbelasting ten opzicht van de vergunde situatie bedraagt maximaal 0,9 dB(A) wanneer uitsluitend de vergunningposities worden beschouwd waarvoor niet ook het geluidbudget geldt.

Het bevoegd gezag heeft de aangevraagde geluidruimte ingepast in het rekenmodel van het gehele industrieterrein. Uit deze inpassing blijkt dat de grenzen van de Wet geluidhinder ook met de uitbreiding van de werktijden van Hoebée in acht genomen worden. Op grond van deze inpassingstoets heeft het college van B&W besloten de benodigde geluidruimte beschikbaar te stellen aan Hoebée. Dit collegebesluit met kenmerk, SO/1931105 is genomen op 26 september 2017. Het rekenmodel dat behoort bij het zonebeheerplan is aangepast aan dit collegebesluit.

### *Representatieve bedrijfssituatie*

Uit het rapport van het akoestisch onderzoek van Peutz met kenmerk FE-1-RA002 d.d. 6 januari 2017 blijkt dat de activiteiten niet wijzigen, de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie blijven gelijk. Wel is er sprake van een uitbreiding van een nieuw in gebruik te nemen dok. Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus.

Het rapport biedt een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningsaanvraag is de geluidimmissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten op de vastgestelde 50 dB(A)-contour en vergunningposities.

Het rekenmodel dat bij het akoestisch rapport hoort, is ingepast in het actuele zonebewakingsmodel van het industrieterrein. Uit de inpassing blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van deze inrichting op de zonepunten hoger is dan het beschikbare geluidbudget uit het bestemmingsplan.

De grenswaarden uit de Wet geluidhinder worden niet overschreden.

Ten behoeve van het zonebeheer worden voorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de zonepunten opgenomen in deze vergunning. Voor handhaving van de geluidvoorschriften zijn tevens grenswaarden op controleposities op korte afstand van de inrichting opgenomen.

De geluidgrenswaarden zijn gebaseerd op de resultaten van de berekening met de meest actuele versie van het zonemodel van het gezoneerde industrieterrein. Deze resultaten kunnen tot enkelen tienden dB(A)'s afwijken van de rekenresultaten uit het rapport.

### *Maximaal geluidsniveau (L<sub>Amax</sub>)*

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bij geluidsgevoelige bestemmingen. Voor woningen op het industrieterrein gelden deze grenswaarden niet.

Het maximale geluidsniveau bedraagt ten hoogste 56 dB(A) in de dag- en avondperiode bij woningen van derden, zie tabel 4.2.

### *Indirecte hinder*

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" op 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein wordt doorkruist. De indirecte hinder wordt derhalve niet getoetst aan de norm.

### *Trillingen*

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

### Lucht

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht. Dit moet worden bereikt door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT). Daarbij geldt dat voor zover geurhinder kan ontstaan, dit tot een aanvaardbaar niveau beperkt moet blijven.

Verder moet extra zorg worden besteed aan de zogeheten zeer zorgwekkende stoffen. De emissie ervan naar het milieu moet zoveel mogelijk worden bestreden. De eventueel nog resterende blootstelling mag niet tot onaanvaardbare risico's leiden. Tenslotte moet worden voldaan aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer (Wm). Dit is een wettelijk vereiste. Het beoordelingskader is opgenomen in artikel 5.16 van de Wm. Een overschrijding van een grenswaarde kan alleen worden toegestaan als de te vergunnen activiteiten niet in betekende mate bijdragen.

#### *BBT toets lucht*

Luchtemissies voor inrichtingen worden sinds 1 januari 2016 in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in de vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels. Ook is het nog steeds mogelijk om het toepassen van BBT technieken voor te schrijven in de vergunning.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tenslotte wordt er getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

#### *Emissies naar de lucht*

Met de veranderingsaanvraag wordt het in gebruik nemen van het schroevendok aangevraagd. Bij deze activiteiten is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor wat betreft de luchtkwaliteit. Zo is door de aanvrager aangegeven dat de capaciteit van de inrichting niet zal toenemen, er komen immers niet meer schepen van en naar de inrichting (verkeer). Mogelijk worden enkele scheepvaart bewegingen 100 meter verplaatst door de realisatie van het schroevendok. Tevens vinden op de locatie van het schroevendok de activiteiten branden, lassen, gutsen, slijpen en hogedruk-waterwassen plaats. Deze activiteiten vinden reeds binnen de inrichting plaats (vergund). Het verplaatsen van de activiteiten zal een nihil effect hebben op de luchtkwaliteit en geen hogere emissievrachten opleveren t.o.v. de huidige vergunde situatie.

Dit alles resulteert in emissies van totaal stof, fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>), NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, en mogelijk zware metalen. Deze emissies zijn, indien van toepassing, getoetst aan het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling en eventuele andere BBT documenten. Naar aanleiding daarvan merken wij het volgende op.

#### *Activiteitenbesluit*

De inrichting is vergunningplichtig op grond van het Activiteitenbesluit. De emissies naar de lucht worden sinds 1 januari 2016 gereguleerd via afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Dit houdt in dat in deze vergunning alleen nog maatwerkvoorschriften opgenomen worden op de emissies naar de lucht. Daarbij geldt ook dat terughoudend is opgetreden met het vastleggen van maatwerkvoorschriften. Er zijn bijvoorbeeld geen emissie eisen en geen meetverplichtingen voorgeschreven in de vergunning. Deze volgen uit artikel 2.5, 2.6 en 2.8 van het Activiteitenbesluit. Ten behoeve van de verandering zullen geen extra bronnen van emissies naar de lucht met zich meebrengen. Ten aanzien van emissies naar de lucht zijn geen maatwerkvoorschriften opgenomen.

#### *Activiteitenregeling milieubeheer*

De Activiteitenregeling Milieubeheer is niet direct van toepassing op de inrichting. Echter in de Activiteitenregeling is voor een aantal activiteiten generiek herleid wat de BBT zijn.

Bij het stellen van voorschriften aan de activiteiten in de inrichting kan in voorkomende gevallen aansluiting worden gezocht bij het gestelde in deze regeling. Dit is bijvoorbeeld het geval bij activiteiten die op zichzelf meldingsplichtig zijn.

#### *Conclusies*

Er zijn geen maatwerkvoorschriften noodzakelijk voor de emissies naar de lucht. Wel zijn enkele vergunningvoorschriften toegevoegd.

#### Luchtkwaliteit

##### *Wettelijk kader*

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moet bij het verlenen van een milieuvergunning aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer worden getoetst. De wijze waarop dit moet gebeuren is vervolgens weergegeven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer. De luchtkwaliteitseisen betreffen dan met name de grenswaarden die in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn opgenomen. Deze zijn gesteld voor onder meer fijn stof (als PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Van deze twee stoffen is daarbij bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden.

Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld, is het op voorhand aannemelijk dat de emissies naar de lucht niet tot een grenswaarde-overschrijding leiden. Dit komt door de lage achtergrondconcentraties voor deze stoffen in Nederland. De overige stoffen zijn zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), lood, koolmonoxide, benzeen en ook het fijn stof als fractie PM<sub>2,5</sub>. Voor deze stoffen is het op voorhand aannemelijk dat aan het eerste criterium uit artikel 5.16 wordt voldaan. Een grenswaarde-overschrijding is niet aannemelijk.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer geldt dat de vergunning alleen kan worden verleend, als aannemelijk gemaakt is dat aan minimaal één van de volgende criteria wordt voldaan:

- De emissies naar de lucht afkomstig van het te vergunnen initiatief zullen niet tot een overschrijding van een van de grenswaarden leiden.
- Er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit.  
De bijdrage aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide is 'niet in betekende mate' (NIBM).
- Het project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, of een vergelijkbaar regionaal programma.

#### *Aanvraag*

Bij de aanvraag is geen luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd. De aanvraag betekent geen extra emissies van fijn stof en NO<sub>x</sub> afkomstig van de relevante bronnen. Van en naar het schroevendok zullen scheepsvaartbewegingen plaats vinden en op het schroevendok zullen werkzaamheden als lassen, branden, gutsen, slijpen worden uitgevoerd. Deze emissies vinden reeds plaats binnen de huidige vergunning. Deze veranderingaanvraag neemt met zich mee dat de emissies zullen verplaatsen. Dit zal echter een verwaarloosbaar effecten hebben op de luchtkwaliteit. Daarbij wordt opgemerkt dat er geen volwaardig droogdok wordt geplaatst, maar een schroevendok waarmee alleen de sloopschroeven en het roer boven de waterlijn gebracht kunnen worden.

De emissie van totaal stof, fijn stof en NO<sub>x</sub> ten gevolge van de verandering nemen niet toe, blijkt uit de aanvraag. Aannemelijk is dan ook dat de verandering per saldo geen verslechterend effect zal hebben op de luchtkwaliteit. Daarmee wordt voldaan aan artikel 5.16 van titel 5.2 van de Wet milieubeheer, op grond van lid 1b.

In de vergunning worden de vergunde activiteiten expliciet vastgelegd. Op deze wijze wordt met deze vergunning geen grotere emissie van PM<sub>10</sub> of NO<sub>2</sub> vergund. Waar mogelijk worden emissies beperkt.

Om te borgen dat er geen uitbreidingen zijn in PM<sub>10</sub> en NO<sub>x</sub> emissie wordt vastgelegd middels een voorschrift dat ten opzichte van de huidige vergunde situatie geen capaciteitsuitbreiding is aangevraagd. Derhalve mag het aantal af te werken schepen niet toenemen. Het afbouwen van de schepen in de buitenlucht is namelijk een belangrijke indicator van de omvang van de activiteiten en daarnaast de belangrijkste emissiebron voor fijn stof en NO<sub>x</sub>.

#### *Conclusies*

De aangevraagde uitbreidingen van de inrichting leiden niet per saldo een verslechtering van de luchtkwaliteit. Om dit te borgen is toch een maatwerkvoorschrift aan de vergunning verbonden.

#### Geur

##### *Landelijke beleidsdoelstelling*

Op het milieuaspect geurhinder is landelijk beleid van toepassing. Dit landelijk beleid is vormgegeven middels bepalingen in het Activiteitenbesluit. Hierin is opgenomen dat sprake moet zijn van een aanvaardbaar geurhinderniveau.

Als algemene doelstelling geldt dat bestaande hinder zoveel mogelijk moet worden beperkt. Nieuwe geurhinder moet zoveel mogelijk worden voorkomen. De eventueel resterende mate van geurhinder moet aanvaardbaar zijn. Het is aan het bevoegd gezag om invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd.

##### *Hindersystematiek geur*

Als leidraad voor het afwegingsproces wordt de hindersystematiek geur toegepast. Deze hindersystematiek benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau.

##### *Werkwijze in het kort*

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Daarbij zijn de te vergunnen activiteiten en de omgeving zelf bepalend. Geurhinder kan alleen optreden als er geur vrijkomt en als binnen een zekere afstand geurgevoelige objecten aanwezig zijn. Bij bestaande bedrijven wordt ook naar het klachtenpatroon gekeken, alhoewel het niet optreden van klachten niet betekent dat er geen geurhinder optreedt.

Als geurhinder wordt verwacht dan wordt met een verspreidingsberekening nagegaan wat de mate van hinder kan zijn, of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar geurhinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen. Daarnaast kan ook de geuremissie en/of de geurbelasting in voorschriften worden vastgelegd.

##### *Aangevraagde activiteiten*

De aanvraag betreft het in gebruik nemen van het schroevendok. Ten opzichte van de vigerende vergunning zal de veranderingsaanvraag niet leiden tot extra geuremissie.

##### *Oordeel OZHZ*

De aan te vragen activiteit zal naar verwachting niet leiden tot geurhinder. Op dit moment is er geen aanleiding om een geuronderzoek te eisen of om maatwerkvoorschriften te stellen.

Natuurlijk is niet uit te sluiten dat er achteraf door klachten gecombineerd met waarnemingen van toezichthouders alsnog een redelijk vermoeden ontstaat dat in de omgeving onaanvaardbare geurhinder

optreedt. In dat geval kan alsnog om een geuronderzoek worden geëist. Dit kan dan op grond van artikel 2.7a lid 2 van het Activiteitenbesluit.

*Conclusie geur*

De verwachte mate van hinder als gevolg van de te vergunnen bedrijfsactiviteiten is aanvaardbaar. Er is op dit moment geen aanleiding om maatwerkvoorschriften op het aspect geur te stellen.

Algehele conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de activiteiten van Scheepswerf Kooiman Hoebeé zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn voor deze activiteiten relevante voorschriften opgenomen.

## **B E G R I P P E N**

### **AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU:**

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

### **ADR:**

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

### **AFVALSTOFFEN:**

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### **BEDRIJFSRIOLERING:**

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

### **BEOORDELINGSPUNT:**

Het punt waar het LAr,LT en het LAmx worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

### **BESTAANDE INSTALLATIE:**

Installatie waarvoor eerder een vergunning is verleend.

### **BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):**

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

### **BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:**

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

### **BODEMBEDREIGENDE STOF:**

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.



**BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

**BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

**BODEMRISICO:**

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

**BODEMRISICOANALYSE:**

Inventarisatie methode om bodemrisico('s) vast te stellen.

**CONTROLEPUNT (T.B.V. GELUID):**

Punt om ten behoeve van het controleren van de vergunning een geluidmeting te kunnen uitvoeren.

**GELUIDBELASTING:**

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

**GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:**

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

**GELUIDSNIVEAU IN DB(A):**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**GELUIDZONE:**

In een bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

**GEVAARLIJKE AFVALSTOF:**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

**LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAmax):**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm Cm. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

OPENBAAR VUILWATERRIOOL:

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;

de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RISICO:

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

VLG:

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden (overeenkomstig Barim).

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOF:

Organische verbinding die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft.

ZONE (GELUID):

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.