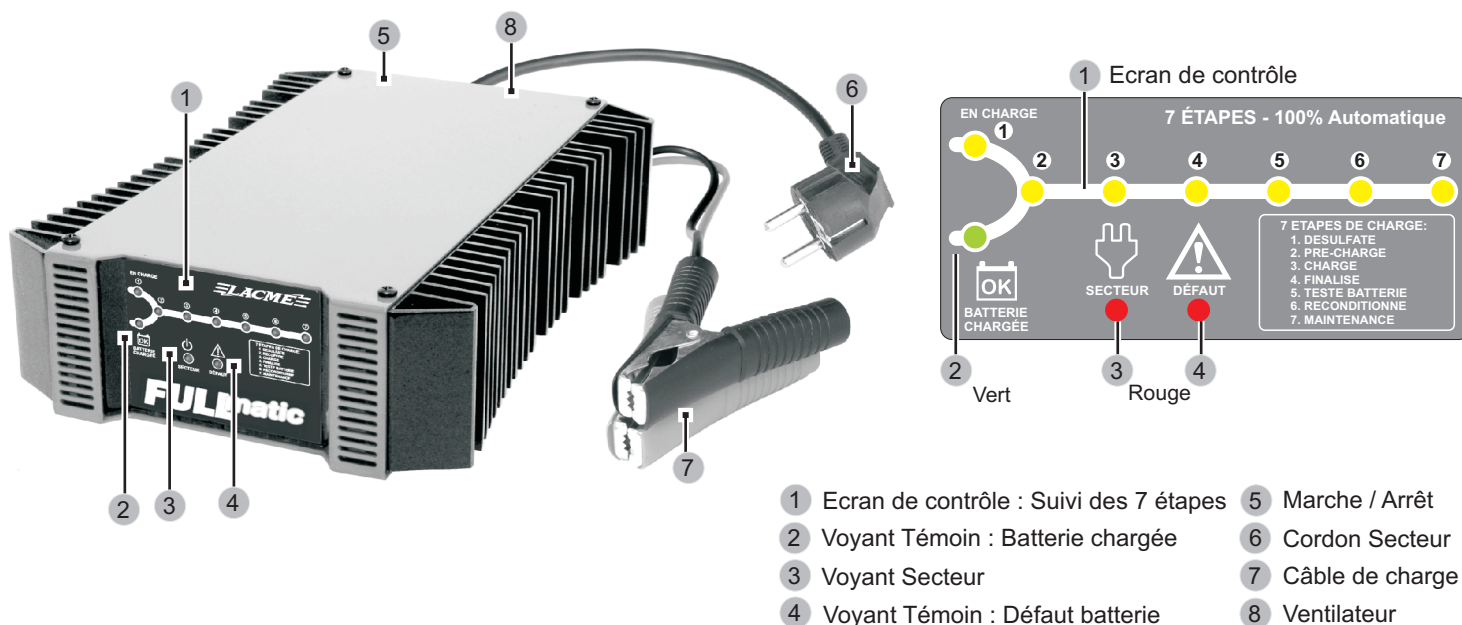


CHARGEURS DE BATTERIE à 7 Étapes - 100% AUTOMATIQUE

SPÉCIAL pour accumulateurs au plomb à électrolyte libre ou étanches et gélifiés

Nous vous remercions pour votre confiance en notre production de qualité. Pour tirer le meilleur parti de votre investissement, **veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.**



CARACTÉRISTIQUES

La gamme **FULLMATIC** est spécialement étudiée pour charger uniquement les batteries au plomb de **12 Volts** d'une capacité allant de 25 Ah à 300 Ah selon les modèles.

La charge se fera de façon automatique en "**7 étapes**". Elle s'adapte à tout type de batteries qu'elles soient de type dites étanches (scellées) ou gélifiées, ou de type à électrolyte libre (avec bouchons).

Ce profil de charge, piloté par micro-processeur, améliore fortement la qualité de recharge de votre batterie, augmentant sa durée de vie et ses performances, par rapport aux chargeurs traditionnels.

Ce chargeur **recupère** les batteries en décharge profonde, les **désulfate**, **optimise** la charge et les **entretient** sur de longues périodes, style hivernage (voir § Principe : 7 étapes).

Modèle	Référence LACME	Secteur Consommation	Tension nominale de sortie	Courant normatif de sortie	CHARGE Batterie de	ENTRETIEN jusqu'à	Dimension (Lxlxh)	Poids
FULLMATIC 7-12	507.500	~220-240V - 50/60Hz 215W	12V	7A moyen	25 à 140Ah	210Ah	210 x 145 x 54 mm	1,35 Kg
FULLMATIC 12-12	507.600	~220-240V - 50/60Hz 332W	12V	12A moyen	36 à 240Ah	360Ah	210 x 145 x 54 mm	1,50 Kg
FULLMATIC 15-12	507.700	~220-240V - 50/60Hz 415W	12V	15A moyen	45 à 300Ah	450Ah	210 x 145 x 54 mm	1,55 Kg

AVERTISSEMENT : Ne pas tenter de recharger des piles non rechargeables.
Brancher des batteries 6 volts peut provoquer des altérations définitives du chargeur.

Chargeurs-Démarrateurs-Boosters

72200 LA FLECHE - FRANCE
Tel : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25
Ligne directe SAV 02 43 48 20 86

BRANCHEMENT et FONCTIONNEMENT




1 - Enlever les bouchons de la batterie et faire l'appoint, si nécessaire, en eau déminéralisée pour les batteries à l'électrolyte libre (avec bouchons).




2 - Brancher la pince + (rouge) puis la - (noire) sur la batterie en respectant la polarité de la batterie.

- Rappel : Il est fortement conseillé d'isoler la batterie du réseau électrique du véhicule et de la retirer du compartiment voiture (voir § Règles de sécurité).



3 - Brancher sur le secteur (avec prise de terre) et allumer l'appareil à l'aide de l'interrupteur Marche/Arrêt. Le voyant **Secteur**  s'allume. La charge commence.

Dès que le voyant témoin  passe au **VERT**, la charge est finie. L'appareil commence la phase de maintenance de la batterie. La batterie est prête à l'emploi.

4 - Eteindre l'appareil et débrancher la prise secteur.

5 - Retirer les pinces de la batterie. Reboucher la batterie si nécessaire.

PRINCIPE : 7 ÉTAPES

Le chargeur applique à la batterie un profil de charge en "7 étapes". Ces étapes sont affichées sur l'**Ecran de contrôle**. Elles sont signalées par la progression des voyants Témoin de chaque étape, de **1** à **7**.

La charge "7 étapes" est un processus très complet qui augmente la durée de vie et les performances de votre batterie.


1 Désulfate

Cette étape permet de décomposer les cristaux de sulfate qui se sont créés et fixés sur les plaques de plomb des batteries, longtemps restées déchargées, empêchant une recharge optimum. Ce "nettoyage" se fait par un courant pulsé pour atteindre une tension de batterie de 11 volts.

2 Pré-charge

Un processus de charge préliminaire qui prépare la batterie à une pleine charge. Cela protège la batterie et augmente sa durée de vie. Le courant augmente progressivement pour atteindre une tension de batterie de 12 volts.

3 Charge (Courant constant)

Dans ce mode, la batterie reçoit le maximum de courant délivré par le chargeur. Cette étape permet de recharger la batterie à environ 80%, jusqu'à ce que la tension atteigne 14,4 volts. Si cette tension n'est pas atteinte au bout de 24h, le voyant **Défaut**  s'allume déclarant la batterie défectueuse.

4 Finalise (Tension constante)

La charge ralentit. La tension de charge reste constante à 14,4 volts. Le courant diminue pour terminer la charge sans surcharger la batterie afin d'atteindre une charge à 100%.

5 Teste la batterie

Un test de batterie est effectué immédiatement après la fin de charge. Il surveille la tension pendant 90 secondes afin de déterminer si la recharge a été réalisée avec succès.

Si la tension reste au dessus de 13,2 volts, le chargeur passe en mode maintenance directement. Sinon il tente une étape de re-conditionnement de la batterie.

6 Reconditionne

L'échec du test batterie indique que la charge ne s'est pas faite correctement. Dans ce mode, le chargeur va appliquer un faible courant constant (1A à 2,25A selon les modèles) pour une période de 4h avec une limitation de tension à 16 volts. Ensuite, il passe en mode Maintenance.

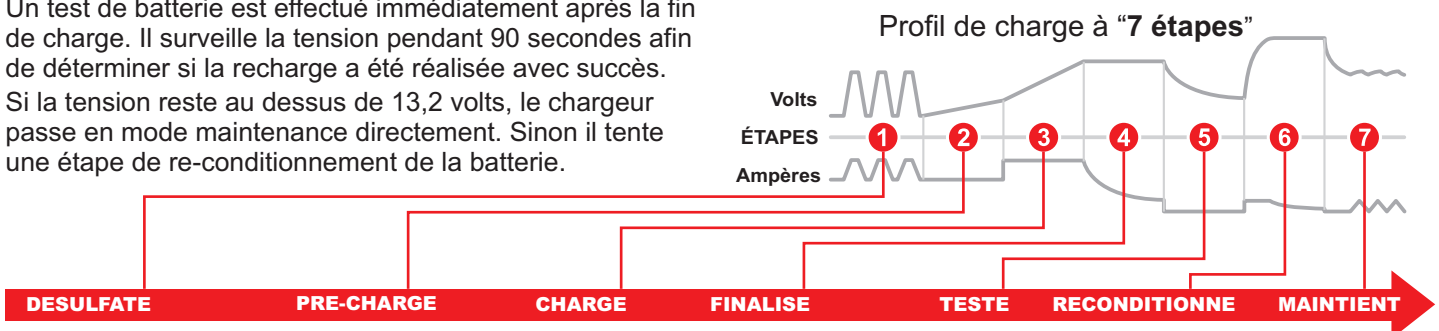
Cette étape permet de récupérer les batteries en décharge profonde afin de rétablir les performances et l'autonomie de la batterie.

Utilisez ce mode avec soin car la tension est plus élevée et peut provoquer une perte d'eau (batteries liquides). Elle est normalement sans conséquence pour l'électronique du véhicule, mais il est fortement conseillé d'isoler la batterie du réseau électrique 12 Volts (voir § Règles de sécurité).

Consulter votre concessionnaire si nécessaire.

7 Maintenance

Ce mode permet de maintenir la batterie chargée à 100% sans surcharger ou endommager la batterie. Le chargeur compense l'auto-décharge naturelle de la batterie en appliquant une tension de 13,8 volts en mode pulsé. Le chargeur peut rester connecté à la batterie indéfiniment. Si la tension de batterie chute anormalement, le chargeur relance automatiquement un nouveau cycle complet de charge.



PROTECTIONS



Défaut Batterie : le voyant témoin  clignote.

■ Protection contre les inversions de polarité

Brancher la pince + (rouge) puis la - (noire) sur la batterie en respectant la polarité de la batterie.

■ Protection contre les court-circuits des pinces

Les pinces ne doivent pas se toucher et doivent être correctement installées sur les bornes de la batterie.

■ Batterie défectueuse

Si l'étape CHARGE dure plus de 24h, la batterie est déclarée comme détériorée ou irrécupérable.

■ Protection surtension

Si la tension présente aux bornes des pinces est supérieure à 17,5 volts (ex.: Batterie 24V), le chargeur se met en défaut.

■ Protection thermique (voyant allumé permanent)

La température interne est supérieure à 65°C ±5°C.

Eteindre l'appareil et laisser le refroidir.

SÉCURITÉ

La recharge de batterie dégage des gaz explosifs.



- Avant la charge, **lire le mode d'emploi**.
 - Ce chargeur n'est pas destiné à être utilisé sans surveillance par des enfants ou des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou dénuées d'expérience ou de connaissance appropriées. Ce n'est pas un jouet.
 - Ne pas exposer à la pluie. Ce chargeur est à usage intérieur.
- Ce chargeur comporte des interrupteurs pouvant provoquer des arcs ou des étincelles, aussi, lors de la charge, placer le chargeur dans une pièce ou une enceinte aérée et aménagée à cette fin.
- Déconnecter l'alimentation secteur avant de brancher ou de débrancher les connexions pinces sur la batterie.
 - Si la batterie reste installée sur le véhicule, brancher la pince appropriée à la borne de batterie qui n'est pas reliée à la masse du véhicule, puis brancher l'autre pince au châssis loin de la batterie et de la canalisation de carburant.
 - Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son service après-vente.
 - Ne pas recharger des batteries non rechargeables.



Ventilation :

Le chargeur est équipé d'une ventilation automatique, qui se déclenche si nécessaire. Ne pas obstruer les cotés de l'appareil. Laisser un espace de 10-12 cm minimum autour de l'appareil, garantissant une bonne ventilation.



Avertissement :

Risque de chocs électriques.



Interdiction :

Ne pas entreprendre d'intervention sur cet appareil, sans l'avoir débranché du réseau électrique.



Avertissement :

Risque de températures élevées (surfaces chaudes).



Protection de l'environnement :

Cet appareil fait l'objet d'une collecte sélective. Il contient de nombreux matériaux valorisables ou recyclables.



Cadre réservé à l'utilisateur

NOM.....

Prénom.....

Adresse.....

.....

.....

Tél.

Problème rencontré :

.....

.....

.....

.....

.....

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Cet article est garanti 2 ans pièces et main d'oeuvre à partir de la date d'achat.

Le retour du matériel à la société LACMÉ est soumis au préalable à l'accord du Service Après Ventes (SAV) et est à la charge de l'expéditeur. Le port retour est à la charge de LACMÉ.

TOUT RETOUR DE MATÉRIEL SANS ACCORD DE RETOUR SE VERRA REFUSÉ A LA RÉCEPTION.

Pour bénéficier de cette garantie contractuelle, l'appareil devra être ramené au magasin qui en a assuré la vente, accompagné du Bon de Garantie dûment rempli et de la preuve d'achat.

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication et ne s'applique pas pour les pièces d'usure tels que pinces, câbles, etc.

La garantie n'est valable que si l'appareil n'a pas été endommagé d'une manière évidente.

C'est le cas lorsqu'il y a :

- Non respect des instructions de mise en service.
- Non respect des conditions normales d'utilisations
- Chute, surtension, fausse manoeuvre...
- Ouverture de l'appareil par le client.
- Transport effectué sans précautions.
- Réparation avec des pièces non d'origine.

**LACMÉ SAS, Les Pelouses, route du Lude,
72200 LA FLECHE (FRANCE).**

Tél. : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25



Les Pelouses, route du Lude 72200 LA FLÈCHE FRANCE
 Tél. : 02.43.94.13.45 Télécopie : 02.43.45.24.25 Ligne directe SAV : 02.43.48.20.86

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ C.E.

Nous certifions, par la présente, que les matériels neufs désignés ci-dessous :

FULLMATIC 7-12	Réf. : 507.500
FULLMATIC 12-12	Réf. : 507.600
FULLMATIC 15-12	Réf. : 507.700

De par leur conception et de par les méthodes internes de fabrication et de contrôle, sont conformes aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Les directives
 EMC : 2004/108/CE
 WEEE : 2002/06/CE
 ROHS : 2002/95/CE
 Low voltage : 2006/95/CE

Les normes
 NF EN 55014 (-1 et -2)
 NF EN 61000-3 (-2 et -3)
 NF EN 60335-2-29
 NF EN 62233

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



Fait à LAFLÈCHE, le 31 mai 2013
 La Direction,

Marc BOUILLOUD

Notice/Chargeurs/507x00_NC01.cdr - 14052012/IB



BON DE GARANTIE

(remis au client au moment de la vente)

Cet appareil est garanti 2 ans, pièces détachées et main d'oeuvre, à partir de la date d'achat.

- FULLMATIC 7-12**
- FULLMATIC 12-12**
- FULLMATIC 15-12**

Cachet Revendeur

N° de série

Reporter le numéro de série présent sur l'appareil.

Acheté le **A**

Cette garantie se limite au remplacement gratuit par nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne couvre pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.