

Spécial pour
batteries au plomb,
FABRIQUE EN C.E

NOTICE D'UTILISATION

VAT 300 CHARGEUR DEMARREUR

Nous vous remercions pour votre confiance en notre fabrication de qualité, faite pour assurer le meilleur service longtemps. Pour tirer le meilleur parti de votre achat veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.

SECURITE

En raison de la puissance de l'appareil "VAT 300", assurez-vous que votre véhicule puisse supporter le niveau et le rythme d'impulsion de démarrage, que vous allez appliquer aux parties électriques et électroniques (Si nécessaire, consultez votre concessionnaire)

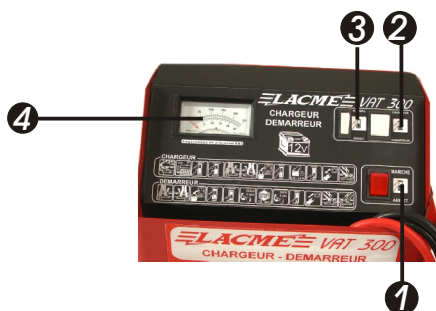


CARACTERISTIQUES

Pour batteries de :

Tension Nominale "sortie" - V moyen	12
Nombre d'éléments de la batterie	6
Capacité de Référence sous 12 V - Ah	144
Capacité Minimale - Ah	36
Courant Nominal "sortie" (à service continu) Boost- A	23
Courant Nominal "sortie" (à service continu) Normal-A	16
Tension Nominale à l'entrée - V eff.	230
Consommation - W	370
Encombrement L x l x h - mm	320 x 210 x 600
Poids - kg	16
Sélection Charge ou Démarrage par Commutateur	•
Protection court-circuit et inversion pinces par disjoncteur(s)	•
Courant de démarrage sous 1,5 V / élément	140
Courant de démarrage sous 0 V / élément	325
Cycle de démarrage marche / arrêt - secondes	5 s / 20 secondes
Répétition du démarrage	5 fois

Appareils équipés d'un indicateur de courant de charge, d'un transformateur de sécurité et d'un dispositif de protection contre les surcharges.



- ① Commutateur charge/arrêt
- ② Fonction de charge
Choix normal/rapide (boost)
- ③ Commutateur chargeur/démarrageur
- ④ Ampèremètre précision ajustable RMS

DECLARATION DE CONFORMITE

Par la présente, nous, LACME, route du Lude, 72200 La Flèche, déclarons que le chargeur ci-après, de par sa conception et de par les méthodes internes de fabrication et de contrôle de LACME est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies dans les directives 89/336 CEE et 92/31 CEE, à la directive 73/23 CEE, la directive 93/68 CEE, la norme NF EN 55014, ainsi qu'aux exigences de la norme de sécurité applicable aux chargeurs : NF EN 60335-2-29.

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.

POUR LACME,

Marc BOUILLOUD / PDG

SECURITE

La recharge de batteries dégage des gaz explosifs.

Ce chargeur comporte des interrupteurs pouvant provoquer des arcs ou des étincelles, aussi, lors de la charge, placez le chargeur à un endroit aménagé à cette fin et bien aéré.
- Ne pas exposer à la pluie.

COMMENT DEMARRER

- 1 - Brancher la pince "+" (rouge) sur le "+" de votre batterie.
- 2 - Brancher la pince "-" (noire) sur le "-" de votre batterie.
- 3 - Brancher le cordon d'Alimentation Secteur -.
- 4 - Appuyer sur le bouton Marche le voyant de contrôle s'allume.
- 5 - Choisir la fonction démarreur.
- 6 - Tourner la clef de contact maxi 5 secondes pour lancer le moteur.
- 7 - En cas de refus attendre 20 secondes avant de recommencer.
- 8 - Essayer au maximum 5 fois. Si refus passer en charge (voir § démarrage).
- 9 - Arrêter l'appareil.
- 10 - Débrancher du secteur
- 11 - Enlever la pince "-" (noire) puis enlever la pince "+" (rouge).

COMMENT CHARGER

- 1 - Sur les batteries standard, enlever les bouchons.
- 2 - Vérifier le niveau d'électrolyte, si besoin faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée jusqu'à 1 cm au dessus des plaques.
- 3 - Choisir la fonction chargeur.
- 4 - Sélectionner la charge en normale ou rapide (boost).
- 5 - Brancher d'abord la pince "+" (rouge) sur la borne "+" de la batterie.
- 6 - Brancher la pince "-" (noire) sur la borne "-" de la batterie.
- 7 - Brancher le cordon d'Alimentation Secteur -.
- 8 - Appuyer sur le bouton marche. Le voyant de contrôle s'allume.
- 9 - Laisser la batterie branchée le temps nécessaire selon sa capacité et son état de charge (voir § DUREE DE CHARGE).
- 10 - Arrêter l'appareil une fois la charge finie.
- 11 - Débrancher du secteur.
- 12 - Enlever la pince "-" (noire).
- 13 - Enlever la pince "+" (rouge).

ENTRETIEN DES BATTERIES

Vérifier régulièrement le niveau de l'électrolyte et le compléter éventuellement avec de l'eau distillée jusqu'à 1 cm au dessus des plaques.

Attention : toute batterie non utilisée subit une autodécharge puis une sulfatation. Il est indispensable de charger les batteries avant de les stocker et de leur donner une charge d'entretien tous les trois mois.

Ne pas recharger une pile, une batterie non rechargeable ou une batterie autre qu'au plomb.

CHARGE

Quand une batterie est déchargée il faut la recharger rapidement pour éviter qu'elle ne perde ses qualités définitivement. Une batterie en bon état mais "à plat" se recharge facilement jusqu'à sa capacité nominale. En revanche une batterie en mauvais état ne pourra pas maintenir la charge. L'origine peut en être :

- batterie sulfatée,
- éléments coupés : L'aiguille de l'ampèremètre ne dévie pas (attention, une batterie en charge profonde ne se réveillera qu'après un certain temps - de 15 min. à 4 heures) l'aiguille reste immobile pendant ce temps,
- éléments en court-circuit : l'aiguille bouge, mais un bouillonnement rapide se produit sur l'élément défectueux. La tension ne monte pas après plusieurs heures de charge.

DUREE DE CHARGE

Quand on met une batterie en charge on ne connaît pas toujours son état de charge précis, il est alors indispensable de surveiller régulièrement le processus de charge afin d'éviter que la batterie soit surchargée et entre en ébullition. (S'aider de l'ampèremètre). Les exemples suivants de durées de charge sont indiqués pour une batterie complètement déchargée.

CHARGE NORMALE : Votre chargeur dans cette position est capable de délivrer 16 A par heure. La durée de recharge sera fonction de capacité en Ah de votre batterie à diviser par le courant du chargeur, soit 16 A.

Ex. : Batterie de 120 Ah = 8 heures de charge avec un courant de 16 A.

CHARGE RAPIDE : Dans cette position, le VAT 300 fournit un courant de recharge 23 A. La formule de durée doit rester la même.

Ex. : Batterie 120 Ah = 5 heures de charge avec un courant de 23 A.

Pour une meilleure qualité de charge terminez une charge rapide en passant en vitesse normale pour la dernière heure de charge.

DECHARGE PROFONDE

Lorsqu'une batterie est très déchargée, (décharge profonde), sa tension est réduite à quelques volts et sa résistance interne est grande. Cette résistance s'oppose à la recharge de la batterie.

Il peut être nécessaire de débiter la charge en position maximale afin d'obtenir un débit de courant plus important.

Il faut vérifier le débit du chargeur au bout d'un quart d'heure de fonctionnement environ pour le réajuster.

DEMARRAGE

Si le moteur ne démarre pas dès le premier essai, recommencer maximum 5 fois en respectant le cycle MARCHE/ARRET (c.a.d. après avoir essayé de démarrer, attendre 20 secondes avant de recommencer).

En cas de refus effectuer une précharge rapide de 15 min. environ (voir COMMENT CHARGER) sélectionner BOOST.

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, ne pas insister inutilement et s'adresser à son concessionnaire habituel.

Si la batterie est trop déchargée pour assurer le préchauffage nécessaire aux moteurs DIESEL, il faudra effectuer une précharge avant de procéder au démarrage se reporter au document technique du constructeur pour s'assurer que le véhicule peut supporter la puissance du VAT 300. Déconnecter la batterie du véhicule.

PROTECTION

La gamme VAT est protégée par disjoncteurs contre les inversions de polarité et la surchauffe.

INVERSIONS DE POLARITE : Une inversion des câbles déclenche le fusible de sécurité. Afin d'éviter une inversion accidentelle, il est recommandé de connecter d'abord le câble approprié à la borne de la batterie non reliée au châssis (En général le "+"), puis, connecter l'autre câble au châssis, loin de la batterie et des canalisations de combustibles. - Pour arrêter la charge, procéder dans l'ordre inverse.

LE VAT 300 a une protection thermique protégeant le transformateur contre un échauffement excessif. Dans ce cas, l'aiguille de l'ampèremètre passe à 0 indiquant que la charge (ou le démarrage) est interrompue; l'appareil sera opérationnel dès que la température sera revenue à un niveau acceptable.

BON DE GARANTIE

Ce chargeur, acheté le :

à :

.....

.....

est garanti DEUX ANS contre tout vice de fabrication

Cette garantie se limite au remplacement gratuit en nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne comprend pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.

vendu à M.....

Commune

Département

Date

Distributeur