

Pour batteries  
au plomb

## NOTICE D'UTILISATION

FABRIQUE  
EN FRANCE

### VAT 1100

### CHARGEUR DEMARREUR

#### SECURITE

**En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.**

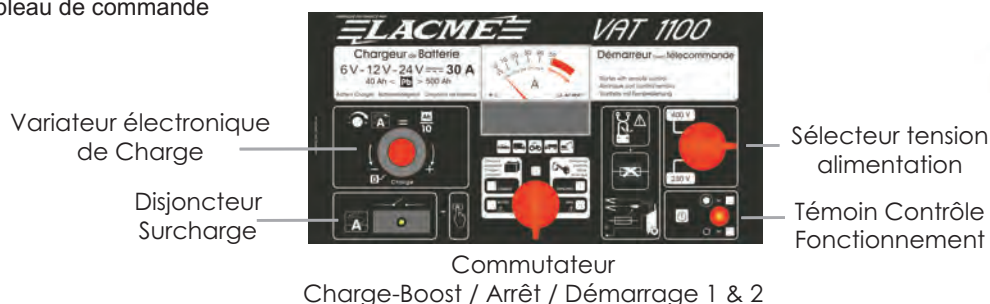
CARACTERISTIQUES	VAT 1100
Pour batteries de :	
Tension Nominale "sortie" - V moyen	6 - 12 - 24
Nombre d'éléments de la batterie	3 - 6 - 12
Capacité de Référence sous 12 V - Ah	500
Capacité Minimale - Ah	20
Courant Nominal "sortie" (à service continu) - A	30
Tension Nominale à l'entrée - V eff.	230 - 400
Consommation - W	500
Encombrement L x l x h - cm	47 x 34 x 76
Poids - kg	46
Réglage Vitesse de Charge par Variateur	•
Sélection Charge ou Démarrage par Commutateur	•
Cycle marche / arrêt	5 s / 8 s
Protection court-circuit et inversion pinces par fusible	•
Courant de démarrage sous 1,5 V / élément	700

Nous vous remercions pour votre confiance en notre fabrication de qualité, faite pour assurer le meilleur service longtemps. Pour tirer le meilleur parti de votre achat, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.



Appareils équipés d'un indicateur de courant de charge, d'un transformateur de sécurité et d'un dispositif de protection contre les surcharges.

#### Tableau de commande



Porte fusible  
(sur le câble rouge)



Fusible d'inversion de polarité

### DECLARATION DE CONFORMITE

Par la présente, nous, Sébastien Ailleret, directeur général de LACME SAS, route du Lude, 72200 La Flèche, déclarons que le chargeur ci-après, de par sa conception et de par les méthodes internes de fabrication et de contrôle est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.

POUR LACME, le 31 Mai 2013  
Marc BOUILLOUD

**Les directives**  
EMC : 2004/108/CE  
WEEE : 2002/06/CE  
ROHS : 2002/95/CE  
Low voltage : 2006/95/CE

**Les normes**  
NF EN 55014 (-1 et -2)  
NF EN 61000-3 (-2 et -3)  
NF EN 60335-2-29  
NF EN 62233





### SECURITE La recharge de batteries dégage des gaz explosifs.

Ce chargeur comporte des interrupteurs pouvant provoquer des arcs ou des étincelles, aussi, lors de la charge, placez le chargeur à un endroit aménagé à cette fin et bien aéré. Ne pas exposer à la pluie.

### COMMENT DEMARRER



1 - S'assurer que l'appareil n'est pas branché sur le secteur.



2 - Brancher la pince + (rouge) sur le + de votre batterie.



3 - Brancher la pince - (noire) au châssis (masse / -) de votre véhicule, loin des canalisations de carburant.



4 - Si besoin réarmer le disjoncteur en appuyant dessus.



5 - Brancher le cordon d'alimentation secteur - le voyant de contrôle s'allume.



6 - Régler le commutateur sur la position "DEMARREUR" 1 ou 2 selon le besoin de puissance.



7 - S'installer au volant. Simultanément mettre le contact pour lancer le moteur et appuyer sur la télécommande. Ne pas dépasser **5 secondes**



8 - Relâcher la clé et la télécommande dès que le moteur tourne. - En cas d'échec, recommencer en respectant le cycle d'attente de **8 secondes**.



9 - Régler le Commutateur sur ARRET et débrancher du



10 - Enlever la pince "-" (noire) puis la pince "+" (rouge)

### COMMENT CHARGER



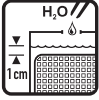
1 - S'assurer que l'appareil n'est pas branché sur le secteur.



2 - Déconnecter la batterie du véhicule selon les prescriptions du constructeur.



3 - Sur les batteries à électrolyte libre, enlever les bouchons.



4 - Vérifier le niveau d'électrolyte si besoin, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée jusqu'à 1 cm au dessus des plaques.



5 - Brancher d'abord la pince + (rouge), puis la - (noire) sur les bornes respectives de la batterie.



6 - Si besoin réarmer le disjoncteur en appuyant dessus.



7 - Brancher le cordon d'alimentation secteur - le Voyant de Contrôle s'allume.



8 - Régler le commutateur sur la position CHARGE (ou Recup selon le besoin de puissance).



9 - Régler le variateur pour que l'intensité indiquée par l'ampèremètre atteigne la valeur désirée



10 - Laisser la batterie branchée le temps nécessaire selon sa capacité et son état de charge (voir § CONSEILS).



11 - Une fois la charge terminée régler le Variateur sur 0.



12 - Régler le Commutateur sur ARRET et débrancher du



13 - Enlever la pince "-" (noire) puis la pince "+" (rouge)

### CONSEILS D'UTILISATION

#### CHARGE

Quand une batterie est déchargée, il faut la recharger rapidement pour éviter qu'elle ne perde ses qualités définitivement. Une batterie en bon état mais "à plat" se recharge facilement. Mais une batterie en mauvais état ne pourra pas maintenir la charge. L'origine peut en être :

- batterie sulfatée,
- éléments coupés : L'aiguille de l'ampèremètre ne dévie pas (attention, une batterie en décharge profonde ne se réveillera qu'après un certain temps - de 15 min. à 4 heures) l'aiguille reste immobile pendant ce temps,
- éléments en court-circuit : l'aiguille bouge, mais un bouillonnement rapide se produit sur l'élément défectueux. La tension ne monte pas après plusieurs heures de charge.

#### DUREE DE CHARGE

Quand on met une batterie en charge on ne connaît pas toujours son état de charge précis, il est alors indispensable de surveiller régulièrement le processus de charge afin d'éviter que la batterie soit surchargée et entre en ébullition. (S'aider de l'ampèremètre). Les exemples suivants de durées de charge sont indiqués pour une batterie complètement déchargée.

CHARGE NORMALE : Règle du 1/10 - La charge s'effectue avec un courant de charge qui correspond à 1/10 du chiffre indiquant la capacité (en Ah) de la batterie. La durée de la recharge sera alors de 10 heures.

Ex. : Batterie de 80 Ah = 8 A pendant 10 heures.

CHARGE RAPIDE : On applique souvent la règle du 1/5.

Ex. : Batterie de 80 Ah = 16 A pendant 5 heures.

Pour une meilleure qualité de charge terminez une charge rapide en passant en vitesse normale pour la dernière heure

#### DECHARGE PROFONDE

Le VAT 1100 est équipé d'un variateur, ce qui permet une charge plus précise et plus souple.

Lorsqu'une batterie est très déchargée, (décharge profonde), sa tension est réduite à quelques volts et sa résistance interne est grande. Cette résistance s'oppose à la recharge de la batterie.

Il peut être nécessaire de mettre le variateur en position maximale afin d'obtenir un débit de courant plus important.

Il faut vérifier le débit du chargeur au bout d'un quart d'heure de fonctionnement environ pour le réajuster. Diminuer éventuellement le courant pour éviter une disjonction des protecteurs ou une surcharge des batteries.

#### DEMARRAGE

Ne pas dépasser 5 secondes d'essai. Si le moteur ne démarre pas dès le premier essai, recommencer 2 ou 3 fois en respectant le cycle MARCHE/ARRET : après avoir essayé de démarrer, attendre 8 secondes avant de recommencer.

En cas de refus effectuer une précharge rapide de 15 min. environ (voir COMMENT CHARGER)

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, ne pas insister inutilement et s'adresser à son concessionnaire habituel.

Si la batterie est trop déchargée pour assurer le préchauffage nécessaire aux moteurs DIESEL, il faudra effectuer une précharge avant de procéder au démarrage.

Il est **fortement déconseillé** d'utiliser cet appareil pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide (l'électrolyte serait évaporé).

#### PROTECTION

Le VAT 1100 est protégé par fusible contre les inversions de polarité et par disjoncteur contre la surchauffe.

INVERSION DE POLARITE : une inversion des câbles provoque la rupture du fusible. Afin d'éviter une inversion accidentelle, il est recommandé de connecter d'abord le câble approprié à la borne de la batterie non reliée au châssis (En général le "+"), puis, connecter l'autre câble au châssis, loin de la batterie et des canalisations de combustibles. - Pour arrêter la charge, procéder dans l'ordre inverse.

#### ENTRETIEN DES BATTERIES

Pour les batteries à électrolyte libre : vérifier régulièrement le niveau de l'électrolyte et le compléter éventuellement avec de l'eau distillée jusqu'à 1 cm au dessus des plaques.

Attention : toute batterie non utilisée subit une autodécharge puis une sulfatation. Il est indispensable de charger les batteries avant de les stocker et de leur donner une charge d'entretien au moins tous les trois mois.

Ne pas recharger une pile, une batterie non rechargeable ou une batterie autre qu'au plomb.



S'assurer que votre installation électrique supporte une pointe d'intensité de 40 A sous 230V.

#### FUSIBLE

En cas d'inversion de polarité, le fusible situé sur le câble rouge doit être remplacé.

1- Vérifier que le fusible est à remplacer : mettre les pinces en court circuit et actionner progressivement le variateur. Si l'ampèremètre reste à 0, il faut remplacer le fusible.

Si le fusible n'est pas endommagé.

2- Remplacer le fusible : débrancher l'appareil. Ouvrir le porte fusible en prenant garde à ne pas endommager les encoches. Dévisser les écrous et changer le fusible (1 fusible de rechange fourni). Refermer soigneusement le porte-fusible.

**NB** : si vous avez déjà utilisé le fusible de rechange, adressez-vous à votre magasin ou au SAV Lacmé au 0811 555 444 (n° azur). Fusible 250A/32VDC.

### BON DE GARANTIE

Ce chargeur, acheté le : .....

Nom et référence du chargeur : VAT 1100 - 511.300

à : .....

.....

.....

.....

est garanti DEUX ANS contre tout vice de fabrication

Cette garantie se limite au remplacement gratuit en nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne comprend pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.

vendu à M.....

Commune .....

Département .....

Distributeur

