

Spécial pour
batteries au plomb,
Gel ou liquide.

NOTICE D'UTILISATION

FABRIQUE
EN FRANCE

VATMATIC 900

CHARGEUR DEMARREUR Automatique

SECURITE

En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.

CARACTERISTIQUES	VATMATIC 900
Pour batteries de :	
Tension Nominale "sortie" - V moyen	12 - 24
Nombre d'éléments de la batterie	6 - 12
Capacité de Référence sous 12 V - Ah	500
Capacité Minimale - Ah	20
Courant Nominal "sortie" (à service continu) - A	30
Tension Nominale à l'entrée - V eff.	230 - 400
Consommation - W	500
Encombrement L x l x h - cm	47 x 34 x 76
Poids - kg	39
Réglage Vitesse de Charge par Variateur	•
Sélection Charge ou Démarrage par Commutateur	•
Réglage tension d'entrée par commutateur	•
Cycle marche / arrêt en mode démarrage	10s/20s (5 essais)
Protection court-circuit et inversion pinces par fusible	•
Courant de démarrage sous 1,5 V / élément	450

Nous vous remercions pour votre confiance en notre fabrication de qualité, faite pour assurer le meilleur service longtemps.
Pour tirer le meilleur parti de votre achat, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.



Appareils équipés d'un indicateur de courant de charge, d'un transformateur de sécurité et d'un dispositif de protection contre les surcharges.

Tableau de commande



- 1 Commutateur : Chargeur / Démarreur
- 2 Variateur électronique de Charge
- 3 Témoin Contrôle Fonctionnement
- 4 Sélecteur Tension Alimentation : 230v / 400v
- 5 Disjoncteur Secteur
- 6 Sélection de la Tension Batterie : 12v / 24 v
- 7 Sélection de charge : Manuel/Automatique
- 8 Bouton contrôle 3 en 1
Test - Batterie Liquide/Gel
Témoin fin de charge



Porte fusible
(sur le câble rouge)



Fusible d'inversion de polarité

DECLARATION DE CONFORMITE

Par la présente, nous, Sébastien Ailleret, directeur général de LACME SAS, route du Lude, 72200 La Flèche, déclarons que le chargeur ci-après, de par sa conception et de par les méthodes internes de fabrication et de contrôle est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.

POUR LACME, le 31 Mai 2013
Marc BOUILLOUD

Les directives
EMC : 2004/108/CE
WEEE : 2002/06/CE
ROHS : 2002/95/CE
Low voltage : 2006/95/CE

Les normes
NF EN 55014 (-1 et -2)
NF EN 61000-3 (-2 et -3)
NF EN 60335-2-29
NF EN 62233



SECURITE La recharge de batteries dégage des gaz explosifs.

Ce chargeur comporte des interrupteurs pouvant provoquer des arcs ou des étincelles, aussi, lors de la charge, placez le chargeur à un endroit aménagé à cette fin et bien aéré. Ne pas exposer à la pluie.

COMMENT DEMARRER

- 1 - S'assurer que l'appareil n'est pas branché sur le secteur.
- 2 - Choisir la tension secteur (4) et réarmer le disjoncteur, si nécessaire.
- 3 - Choisir la tension du véhicule à l'aide du commutateur (6)
- 4 - Choisir le type de batterie (7) soit batterie électrolyte liquide- avec bouchons, soit batterie au Gel - étanche
- 5 - Brancher la pince + (rouge) sur le + de votre batterie.
Brancher la pince - (noire) au châssis (masse / -) de votre véhicule, loin des canalisations de carburant.
- 6 - Brancher le cordon d'alimentation secteur - le voyant de contrôle (3) s'allume.
- 7 - Régler le commutateur sur la position "DEMARREUR".
- 8 - Le Bip Bip signale que l'appareil commence une précharge par défaut avant la tentative de démarrage.
- 9 - S'installer au volant.
Simultanément mettre le contact pour lancer le moteur et appuyer sur la télécommande.
- 10 - Relâcher la Clé et la Télécommande dès que le moteur tourne. - En cas de refus recommencer en respectant le cycle d'attente (voir § "Démarrage").
- 11 - Attendez 20 secondes avant de réappuyer sur la télécommande et relancer le démarreur. Revenez à l'étape -8- (attente). 5 tentatives sont possibles.
Pour refaire une série de 5 tentatives, il faudra :
- Mettre l'interrupteur (1) en mode Charge.
Puis remettre l'interrupteur (1) en Démarrage.
- 12 - Débrancher du secteur.
- 13 - Enlever la pince "-" (noire) puis la pince "+" (rouge)

FUSIBLE

En cas d'inversion de polarité, le fusible situé sur le câble rouge doit être remplacé.
1- **Vérifier que le fusible est à remplacer** : mettre les pinces en court circuit et actionner progressivement le variateur. Si l'ampèremètre reste à 0, il faut remplacer le fusible. Sinon, le fusible n'est pas endommagé.
2- **Remplacer le fusible** : débrancher l'appareil. Ouvrir le porte fusible en prenant garde à ne pas endommager les encoches. Dévisser les écrous et changer le fusible (1 fusible de rechange fourni). Refermer soigneusement le porte-fusible.
NB : si vous avez déjà utilisé le fusible de rechange, adressez-vous à votre magasin ou au SAV Lacmé au 0811 555 444 (n° azur). Fusible 200A/32VDC.

SECURITE S'assurer que votre installation électrique supporte une pointe d'intensité de 30 A sous 230V.

COMMENT CHARGER

- 1 - Mettre hors tension, débrancher le secteur.
- 2 - Déconnecter la batterie du véhicule selon les prescriptions du constructeur.
- 3 - Sur les batteries standard, enlever les bouchons.
- 4 - Vérifier le niveau d'électrolyte, si besoin faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée.
Le niveau doit se trouver à environ 1cm au dessus des plaques.
- 5 - Régler sur la bonne tension d'alimentation : déserrer la vis de sécurité et tourner le commutateur (4) en le soulevant.
- 6 - Choisir la tension de charge à l'aide du commutateur (6)
- 7 - Choisir le type de batterie (7) - soit batterie électrolyte liquide-avec bouchons, - soit batterie au Gel-étanche.
- 8 - Brancher la pince + (rouge) sur le + de votre batterie.
Puis la pince - (noire) sur l'autre borne.
- 9 - Effectuer le test "brillance" : Le voyant (7) éteint, indique une batterie plus ou moins déchargée ou bien détériorée ou en mauvais état.
- 10 - Choisir le mode de charge (8) :
- soit Manuel
- soit Automatique (surveille la charge)
- 11 - Avant de commencer la charge, ramener le variateur (2) sur arrêt/0.
- 12 - Brancher le cordon d'alimentation secteur - le voyant de contrôle (3) s'allume.
- 13 - Régler le commutateur sur la position "CHARGEUR".
- 14 - Le voyant doit se mettre à briller .
Si le voyant ne brille pas :
Se reporter au § "Décharge Profonde".
- 15 - Régler le variateur (2) pour que la valeur indiquée par l'aiguille de l'ampèremètre atteigne la valeur désirée (1/10 de la capacité de la batterie)
-Voir § "Durée de Charge" avec exemple.
- 16 - Laisser la batterie branchée le temps nécessaire selon sa capacité et son état de charge. En mode automatique, le voyant (7) doit être éteint.
- 17 - Une fois la charge terminée, ramener le variateur (2) sur arrêt/0.
- 18 - Débrancher le chargeur du secteur.
- 19 - Enlever la pince - (noire) de la batterie puis la pince + (rouge) de votre batterie.
Effectuer le test après avoir rebranché les pinces sur la batterie en respectant la polarité. Le voyant doit briller nettement.
- 20 - Remettre les bouchons en place.

CHARGE

Quand une batterie est déchargée, il faut la recharger rapidement pour éviter qu'elle ne perde ses qualités définitivement. Une batterie en bon état mais "à plat" se recharge facilement jusqu'à sa capacité nominale. En revanche une batterie en mauvais état ne pourra pas maintenir la charge. L'origine peut en être :
- batterie sulfatée,
- éléments coupés : L'aiguille de l'ampèremètre ne dévie pas (attention, une batterie en décharge profonde ne se réveillera qu'après un certain temps - de 15 min. à 4 heures) l'aiguille reste immobile pendant ce temps,
- éléments en court-circuit : l'aiguille bouge, mais un bouillonnement rapide se produit sur l'élément défectueux. La tension ne monte pas après plusieurs heures de charge.

DUREE DE CHARGE

Quand on met une batterie en charge on ne connaît pas toujours son état de charge précis, il est alors indispensable de surveiller régulièrement le processus de charge afin d'éviter que la batterie soit surchargée et entre en ébullition. (S'aider de l'ampèremètre). Les exemples suivants de durées de charge sont indiqués pour une batterie complètement déchargée.

CHARGE NORMALE : Règle du 1/10 - La charge s'effectue avec un courant de charge qui correspond à 1/10 du chiffre indiquant la capacité (en Ah) de la batterie. La durée de la recharge sera alors de 10 heures.
Ex. : Batterie de 80 Ah = 8 A pendant 10 heures.

CHARGE RAPIDE : On applique souvent la règle du 1/5.
Ex. : Batterie de 80 Ah = 16 A pendant 5 heures.
Pour une meilleure qualité de charge terminez une charge rapide en passant en vitesse normale pour la dernière heure de charge.

CHARGE AUTOMATIQUE : il est plus facile de laisser l'appareil effectuer sa charge en Automatique. S'assurer que le seuil de charge respecte la règle du 1/10 puis laisser l'appareil surveiller la charge.

DECHARGE PROFONDE

Le VatMatic 900 est équipée d'un variateur, ce qui permet une charge plus précise et plus souple.
Lorsqu'une batterie est très déchargée, (décharge profonde), sa tension est réduite à quelques volts et sa résistance interne est grande. Cette résistance s'oppose à la recharge de la batterie. Pour forcer la charge, passez en mode charge manuel et réglez le variateur au 1/10 des Ah de votre batterie. La tension va remonter puis passer en automatique.

DEMARRAGE

Si le moteur ne démarre pas dès le premier essai, recommencer en respectant le cycle MARCHE/ARRÊT (attendre 20 secondes avant de recommencer).

En cas de refus effectuer une précharge rapide de 15 min environ.

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, ne pas insister inutilement et s'adresser à son concessionnaire habituel.

Si la batterie est trop déchargée pour assurer le préchauffage nécessaire aux moteurs DIESEL, il faudra effectuer une précharge avant de procéder au démarrage.
Il est **fortement déconseillé** d'utiliser cet appareil pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide (l'électrolyte serait évaporé).

PROTECTION

Le VatMatic 900 est protégé par fusible contre les inversions de polarité et par disjoncteur contre la surchauffe.

INVERSION DE POLARITE : une inversion des câbles provoque la rupture du fusible. Afin d'éviter une inversion accidentelle, il est recommandé de connecter d'abord le câble approprié à la borne de la batterie non reliée au châssis [En général le "+"], puis, connecter l'autre câble au châssis, loin de la batterie et des canalisations de combustibles. - Pour arrêter la charge, procéder dans l'ordre inverse.

ENTRETIEN DES BATTERIES

Vérifier régulièrement le niveau de l'électrolyte et le compléter éventuellement avec de l'eau distillée jusqu'à 1 cm au dessus des plaques.

Attention : toute batterie non utilisée subit une autodécharge puis une sulfatation. Il est indispensable de charger les batteries avant de les stocker et de leur donner une charge d'entretien tous les trois mois.

Ne pas recharger une pile, une batterie non rechargeable ou une batterie autre qu'au plomb.

BON DE GARANTIE

Ce chargeur, acheté le :
Nom et référence du chargeur : VATMATIC 900 - 512.700
à :
.....
.....
est garanti DEUX ANS contre tout vice de fabrication.

vendu à M.....

Commune

Département

Distributeur