

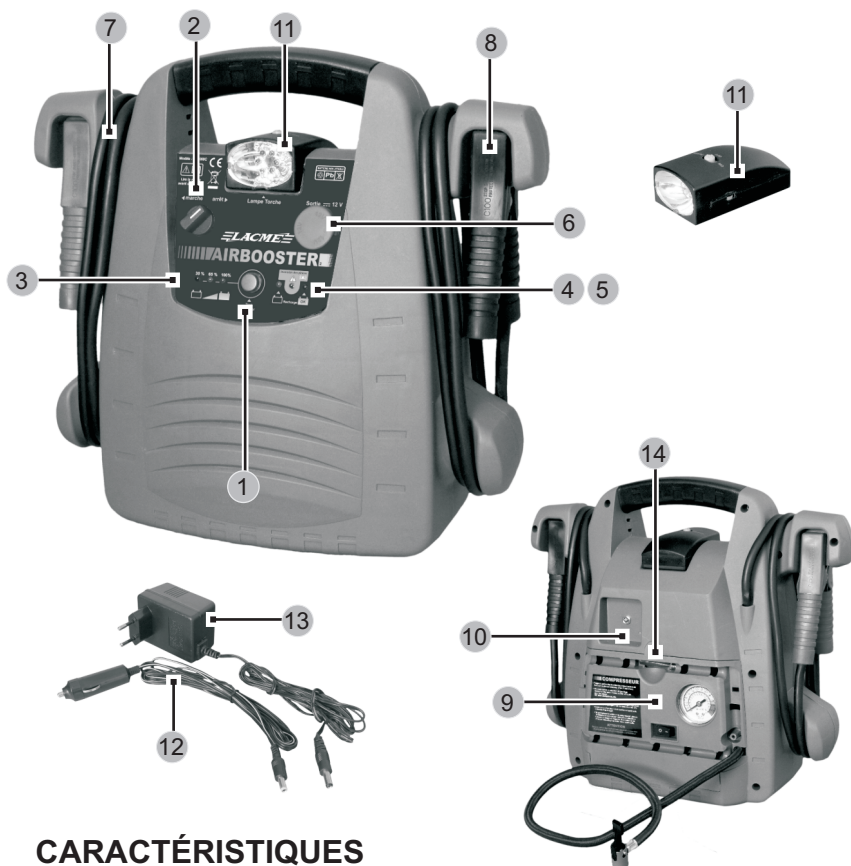
Boosters

NOTICE D'UTILISATION

AIRBOOSTER v.2

Station de DÉMARRAGE autonome 12 volts

Nous vous remercions pour votre confiance en notre production de qualité. Pour tirer le meilleur parti de votre investissement, **veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.**



- 1 Bouton "Test" pour l'état de charge du booster.
- 2 Commutateur principal MARCHÉ / ARRÊT (en position Arrêt, les pinces ne sont pas alimentées).
- 3 Témoins (33%...100%) de l'état du booster.
- 4 Indicateur d'inversion de polarité des pinces avec avertisseur sonore
- 5 Témoins du suivi de recharge (en charge / OK) du booster.
- 6 Sortie en 12 Volts. Prise type allume-cigare
- 7 Câbles de 25 mm² - 1,3m, ultra souples.
- 8 Pinces résistantes dans leur compartiment de rangement.
- 9 Compresseur avec jauge intégré
- 10 Prise pour la recharge avec le chargeur / cordon
- 11 Lampe Torche amovible
- 12 Cordon allume-cigare pour la recharge à partir d'un véhicule
- 13 Chargeur 230 VAC – 12 VDC / 0,5 Amp.
- 14 Kit accessoires Air (embouts)

CARACTÉRISTIQUES

Ces sources autonomes AIRBOOSTER, dits "Boosters" sont conçues pour assister la remise en marche de véhicules en **12 volts** qui ont des batteries déchargées. Ce sont des produits portables équipés de batteries embarquées dont l'entretien est assurées par un chargeur externe.

SPÉCIFICATIONS : AIRBOOSTER v.2	
Batteries	12 volts / 22Ah
Ampère au démarrage (5s)	520A / 12V
Ampère de pointe	1000A
Interrupteur	Oui
Alerte a en cas d'erreur de polarité	Sonore
Câbles (longueur/section)	1,30 m / 25 mm ²
Pinces	Isolées
Compresseur à membrane	3 bars max
Dim. H x l x L (mm)	41,5 x 21 x 42 cm
Poids	12 kg
Chargeur	0,5 Amp.
Protection	Contre les pointes de tension

AIRBOOSTER est produit exclusivement pour LACME. Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

AVERTISSEMENT : Tenter de démarrer des véhicules 6 volts ou 24 volts peut provoquer des altérations définitives pour l'appareil et la destruction de l'électronique de bord du véhicule.

Chargeurs-Démarrateurs-Boosters

72200 LA FLECHE - FRANCE
Tel : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25
Ligne directe SAV 02 43 48 20 86

LACME



POUR VOTRE SÉCURITÉ

NE PAS METTRE EN COURT CIRCUIT OU FAIRE DES EXPÉRIENCES AVEC CE PRODUIT. TOUJOURS RESPECTER LA POLARITE ET LE VOLTAGE CORRESPONDANT AU VÉHICULE SUR LEQUEL VOUS INTERVENEZ.

En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous également qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.

Le non-respect de cette consigne peut conduire vers une situation catastrophique, dégradation de l'appareil et du véhicule et annulation de la garantie. Retirer les objets personnels tels que bagues, bracelets, montres quand vous intervenez sur la batterie d'un véhicule.

Utilisez l'**AIRBOOSTER** pour assister au démarrage d'une batterie déchargée en **12 volts uniquement**.

Mettre le commutateur principal en position « ARRÊT » quand l'AIRBOOSTER n'est pas utilisé.

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE CHARGE

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, RECHARGER L'APPAREIL OBLIGATOIREMENT PENDANT 24 HEURES.

Il est préférable de vérifier l'état de charge deux heures après avoir terminé la charge. S'assurer que les câbles sont dans leur logement et pas en court-circuit. S'assurer que le commutateur principal soit en position « ARRÊT ».

Appuyer sur le bouton en façade pour connaître l'état de charge de la batterie de l'appareil.

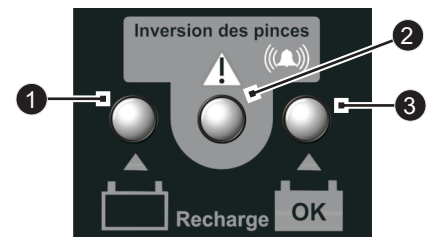
Les témoins (30% ... 100%) indiquent l'état de charge de l'AIRBOOSTER : **100%** signifie que l'appareil est chargé et prêt à être utilisé ; **66%** qu'il doit être rechargée dès que possible et **33%** que l'AIRBOOSTER ne peut pas être utilisé et doit être rechargée immédiatement.

RECHARGE



ATTENTION : Le commutateur principal DOIT ÊTRE EN POSITION « ARRÊT » AVANT que le chargeur soit connecté à l'AIRBOOSTER.

Le non-respect de cette consigne détruira le chargeur et empêchera de recharger l'appareil.



Connecter la prise du chargeur à la prise de recharge à l'arrière de l'AIRBOOSTER. Puis ensuite le chargeur au réseau (230VAC- 50Hz). Le témoin ❶ s'allume et indique que la recharge de l'appareil commence. Lorsque la recharge est finie, le témoin s'éteint et le témoin ❸ s'allume signalant que la recharge est terminée et que l'appareil est prêt .

Toutefois, il est recommandé de **recharger** l'AIRBOOSTER **après chaque utilisation** ou **tous les 3 mois** s'il n'a pas été utilisé. Avant de débrancher le chargeur de l'AIRBOOSTER, déconnecter le du réseau 230V.

N'UTILISER que le chargeur fourni. Aucun autre chargeur ne doit être utilisé car cela pourrait entraîner des dégâts sur les batteries.

NE JAMAIS ABANDONNER L'AIRBOOSTER DÉCHARGÉ, ceci entraînant des dégâts irréversibles pour la batterie embarquée et l'annulation automatique de la garantie.

RECHARGER DANS LE VÉHICULE

L'AIRBOOSTER peut aussi être rechargé à partir de la prise **12 volts** allume-cigare d'un véhicule, ceci en utilisant l'accessoire optionnel. Ce cordon est conçu pour raccorder la prise allume-cigare du véhicule à la prise prévue à l'arrière de l'AIRBOOSTER. Utilisant ce cordon, l'appareil sera rechargé lentement et seulement quand le moteur tourne. En pratique normale, l'AIRBOOSTER doit-être rechargé en utilisant son chargeur. **Une recharge insuffisante entraîne des dommages irréversibles au niveau de la batterie de l'appareil et l'annulation de la garantie.**

PRÉPARER UN VÉHICULE

Serrer le frein à main du véhicule et mettre le levier de vitesse en position neutre ou parking.

Couper le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrir le capot moteur du véhicule en le sécurisant.

IMPORTANT : afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension de l'AIRBOOSTER, s'assurer que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

ATTENTION : vérifier la tension d'usage du véhicule. L'AIRBOOSTER est à utiliser sur des véhicules équipés uniquement d'une **batterie de 12 volts**.

ATTENTION : Il est déconseillé d'utiliser de l'AIRBOOSTER pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide dont l'électrolyte se serait évaporée. La vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute.

DÉMARRER UN VÉHICULE

Toujours se reporter aux instructions de constructeur pour procéder à cette intervention en toute sécurité.

S'assurer que l'AIRBOOSTER est en position «ARRÊT». Eteindre tous les accessoires du véhicule. Connecter les pinces en respectant la polarité : la **pince positive** sur la borne + du véhicule et la **pince négative** sur le châssis du véhicule ou du bloc moteur.

Si vous êtes connecté en erreur de polarité, le voyant d'alerte ② s'allume et une alarme sonore retentit.

Reconnectez correctement. Toujours vérifier que la polarité est correcte même si l'alarme sonore n'a pas retenti.

Si le moteur n'a pas démarré au bout de **5 secondes**, arrêter et attendre au moins **4 minutes avant de recommencer**. Dès que le moteur a démarré, laisser le tourner pendant quelques minutes pour permettre à la batterie du véhicule de se recharger. Puis éteindre le moteur, éteindre l'AIRBOOSTER (position « **ARRÊT** »), retirer la pince négative, puis la positive. Redémarrer le moteur sur la batterie du véhicule.

NE JAMAIS retirer l'une des pinces avant d'avoir mis en position « ARRÊT » le commutateur principal.

COMPRESSEUR

Le compresseur d'air est conçu pour délivrer 3 bars max. et permet de gonfler pneus de voiture, de vélo ou des ballons. Retirer le tuyau du compresseur d'air de l'arrière de l'AIRBOOSTER. Installez des adaptateurs si nécessaire (installés derrière le tuyau d'air). Fixer le tuyau de compresseur sur le produit ou l'accessoire à gonfler. Allumer l'interrupteur du compresseur et gonfler le produit. Lorsque le produit est gonflé à la bonne pression d'air (en utilisant la jauge intégrée), éteindre le compresseur à l'aide l'interrupteur. Enlever le tuyau du produit gonflé.

ATTENTION : ne pas faire fonctionner plus de **10 minutes maximum** à la fois. Laissez-le refroidir pendant 10 minutes avant de l'utiliser à nouveau.

NOTE : recharger l'AIRBOOSTER dès que possible après l'utilisation du compresseur d'air

ATTENTION : en cas de pneus de véhicules motorisé, vérifier par la suite la pression avec un manomètre agréé.

LAMPE TORCHE

La lampe fonctionne à partir de la batterie interne de l'AIRBOOSTER quand il est monté dans son emplacement ou en autonomie grâce 4 piles de type "AAA" (non incluses) lorsqu'il est retiré de l'appareil. Le fond de la lampe a un aimant maintenant sur une surface métallique lisse, libérant les mains de l'utilisateur lors d'une intervention.

ATTENTION : rechargez l'AIRBOOSTER si nécessaire après l'utilisation de la lampe torche à partir de l'appareil.

PRISE ALLUME-CIGARE 12 volts

L'AIRBOOSTER peut être utilisé comme une source d'alimentation auxiliaire grâce à sa prise allume-cigare 12 volts (15A maxi) pour des différents accessoires (recharge ou alimentation de téléphone portable, ordinateur, GPS ou autres).

ATTENTION : vérifier régulièrement le niveau de charge de l'AIRBOOSTER lors de ces utilisations.

PROTECTION CONTRE LES POINTES DE TENSION

L'AIRBOOSTER a une protection électronique contre les pointes de tension ; cette protection est en action tant que les pinces sont connectées au véhicule, même quand le commutateur principal est en position « ARRÊT ».



Cadre réservé à l'utilisateur

NOM.....

Prénom.....

Adresse.....

.....

.....

Tél.

Problème rencontré :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Cet article est **garanti 2 ans** pièces et main d'oeuvre à partir de la date d'achat.
Le retour du matériel à la société LACMÉ est soumis au préalable à l'accord du Service Après Ventes (SAV) et est à la charge de l'expéditeur. Le port retour est à la charge de LACMÉ.

TOUT RETOUR DE MATÉRIEL SANS ACCORD DE RETOUR SE VERRA REFUSÉ A LA RÉCEPTION.

Pour bénéficier de cette garantie contractuelle, l'appareil devra être ramené au magasin qui en a assuré la vente, accompagné du Bon de Garantie dûment rempli et de la preuve d'achat.

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication et ne s'applique pas pour les pièces d'usure tels que pinces, câbles, batteries, etc.

La garantie n'est valable que si l'appareil n'a pas été endommagé d'une manière évidente.

C'est le cas lorsqu'il y a :

- Non respect des instructions de mise en service.
- Non respect des conditions normales d'utilisations
- Chute, surtension, fausse manoeuvre...
- Ouverture de l'appareil par le client.
- Transport effectué sans précautions.
- Réparation avec des pièces non d'origine.

**LACMÉ SAS, Les Pelouses, route du Lude,
72200 LA FLECHE (FRANCE).**

Tél. : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25

ENTRETIEN

Cet appareil ne doit, en aucun cas être ouvert par un service non agréé, aucune réparation ne peut-être effectuée par l'utilisateur, l'ouverture et/ou intervention par un service non-agréé annule automatiquement la garantie.

RECYCLAGE



Cet appareil fait l'objet d'une collecte sélective. Il contient de nombreux matériaux valorisables ou recyclables, notamment la batterie au plomb (**Pb**) présente dans l'appareil.

LACME

Les Pelouses, route du Lude 72200 LA FLÈCHE FRANCE
Tél. : 02.43.94.13.45 Télécopie : 02.43.45.24.25 Ligne directe SAV : 02.43.48.20.86

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ C.E.

Nous déclarons, par la présente, que le matériel neuf désigné ci-dessous :

AIRBOOSTER v.2

Réf. : 515.000

Est fourni avec un chargeur de batterie dédié à l'appareil.

Nous attestons que le chargeur utilisé par l'AIRBOOSTER est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Les directives

EMC : 2004/108/CE
WEEE : 2002/06/CE
ROHS 2 : 2011/65/UE
Low voltage : 2006/95/CE

Les normes

NF EN 55014 (-1 et -2)
NF EN 61000-3 (-2 et -3)
NF EN 60335-2-29
NF EN 62233

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors du Service Après Vente de la société LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



Fait à LAFLÈCHE, le 28 avril 2014
La Direction,

Marc BOUILLOUD

BON DE GARANTIE

(remis au client au moment de la vente)

Cet appareil est garanti 2 ans, pièces détachées et main d'oeuvre, à partir de la date d'achat.

AIRBOOSTER v2

Acheté le

A

Cachet Revendeur

Cette garantie se limite au remplacement gratuit par nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne couvre pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.