

**NOTICE D'UTILISATION**

# FLASH

## BOOST FB 712



1. **Bouton test pour connaître l'état de charge de la batterie via les LED lumineuse.**
2. **Commutateur à clé On/Off (en position Off, les pinces ne sont pas alimentées).**
3. **Indication de l'état de la batterie par diodes lumineuses.**
4. **Sortie en 12 Volts. Prise type allume cigare**
5. **Carcasse incassable en polyéthylène.**
6. **Câbles de 25 mm<sup>2</sup>, ultra souples. 1,40 mètre de longueur.**
7. **Pinces résistantes dans leur compartiment de rangement.**
8. **Prise pour recharge avec le chargeur M-Boost.**
9. **Chargeur M-Boost 230 V – 12 V.**

FLASH-BOOST est protégé contre les pointes de tension et prévient des erreurs de polarité.

| <b>SPECIFICATIONS – FB 712</b>     |                               |
|------------------------------------|-------------------------------|
| Batteries                          | 12 Volt / 16 Ah - Genesis     |
| Amp. au démarrage                  | 700 A                         |
| Ampérage de pointe                 | 1600 A                        |
| Interrupteur                       | Oui                           |
| Alerte en cas d'erreur de polarité | Sonore                        |
| Câbles (longueur/dia.)             | 1,40 m / 25 mm <sup>2</sup>   |
| Pinces                             | Isolées                       |
| Carcasse Incassable                | Polyéthylène                  |
| Dim. H x l x L (mm)                | 315 x 365 x 120               |
| Poids                              | 11 kg.                        |
| Chargeur                           | 2 Amp.                        |
| Protection                         | Contre les pointes de tension |

## Notice d'utilisation & Consignes de sécurité pour le FLASH-BOOST FB712

Ces sources autonomes FLASH-BOOST sont conçues pour assister la remise en marche de véhicules en 12 volts qui ont des batteries déchargées. Pour vous permettre l'utilisation en toute sécurité et sans aucun risque de votre FLASH-BOOST, nous vous conseillons, de lire attentivement ce qui suit.

### POUR VOTRE SECURITE



NE PAS METTRE EN COURT CIRCUIT OU FAIRE DES EXPERIENCES AVEC CE PRODUIT.  
TOUJOURS RESPECTER LA POLARITE ET LE VOLTAGE CORRESPONDANT AU VEHICULE SUR LEQUEL VOUS INTERVENEZ.

En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous également qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.

Le non-respect de cette consigne peut conduire vers une situation catastrophique, dégradation du booster et du véhicule et annulation de la garantie. Retirer les objets personnels tels que bagues, bracelets, montres quand vous intervenez sur la batterie d'un véhicule.

Utilisez le FLASH-BOOST pour assister au démarrage une batterie déchargée en 12 volts seulement.

Mettre l'interrupteur central en position OFF quand FLASH-BOOST n'est pas utilisé.

### VERIFICATION DE L'ETAT DE CHARGE

**AVANT LA PREMIERE UTILISATION, RECHARGER L'APPAREIL OBLIGATOIREMENT PENDANT 24 HEURES.**

Il est préférable de vérifier l'état de charge deux heures après avoir terminé la charge. S'assurer que les câbles sont dans leur logement et pas en court-circuit. S'assurer que le commutateur central soit en position « OFF ».

Appuyer sur le bouton en façade pour connaître l'état de charge de la batterie de l'appareil. Les témoins (0% ... 100%) indiquent l'état de charge du FLASH-BOOST.

### RECHARGER



**ATTENTION : L'interrupteur central DOIT ETRE EN POSITION « OFF » et la clé doit être retirée AVANT que le chargeur soit connecté au FLASH-BOOST.** Le non-respect de cette consigne détruira le chargeur et empêchera de recharger le FLASH-BOOST.

Connecter la prise du chargeur à la prise en face avant du FLASH-BOOST. Puis ensuite le chargeur au réseau (230 VAC 50Hz). Mettre ensuite le chargeur sous tension en utilisant son interrupteur sur le coté. La lumière témoin de charge doit s'allumer. Les lumières témoins (0% ... 100%) indiqueront quand la batterie du FLASH-BOOST sera pleine, toutefois, il est recommandé de laisser le FLASH-BOOST en charge quand il n'est pas utilisé de façon à avoir la garantie qu'il sera prêt à l'utilisation en cas de besoin. Avant de débrancher le chargeur du FLASH-BOOST, éteindre le chargeur par son interrupteur sur le coté.

**N'UTILISER que le chargeur fourni.** Aucun autre chargeur ne doit être utilisé car cela pourrait entraîner des dégâts sur les batteries.

**NE JAMAIS ABANDONNER LE FLASH-BOOST DECHARGE,** ceci entraînant des dégâts irréversibles pour les batteries et l'annulation automatique de la garantie.

### RECHARGER DANS UN VEHICULE

FLASH-BOOST peut aussi être rechargé à partir de la prise **12 volts** allume cigares d'un véhicule, ceci en utilisant l'accessoire optionnel, ce cordon est conçu pour raccorder la prise allume cigares du véhicule à la prise jack prévue en face avant du FLASH-BOOST. Utilisant ce cordon, le FLASH-BOOST sera rechargé lentement et seulement quand le moteur tourne. En pratique normale, le FLASH-BOOST doit-être rechargé en utilisant son chargeur. **Une recharge insuffisante entraîne des dommages irréversibles au niveau des batteries et l'annulation de la garantie.**

### PRÉPARER UN VÉHICULE

Serrer le frein à main du véhicule et mettre le levier de vitesse en position neutre ou parking.

Couper le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrir le capot moteur du véhicule en le sécurisant.

**ATTENTION :** Afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension du FLASH-BOOST, s'assurer que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

**ATTENTION :** Informer le conducteur du véhicule de ne jamais tenter de démarrer le moteur, tant que l'opérateur ne lui a pas indiqué de le faire.

**IMPORTANT :** Il est déconseillé d'utiliser le FLASH-BOOST pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide dont l'électrolyte se serait évaporée. La vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute.

## DEMARRER UN VEHICULE

Toujours se reporter aux instructions de constructeur pour procéder à cette intervention en toute sécurité. **S'assurer que le FLASH-BOOST est éteint et que la clé n'est pas dans l'interrupteur.** Eteindre tous les accessoires du véhicule. Connecter les pinces en respectant la polarité. (les lumières témoins peuvent s'allumer, dans ce cas elles n'indiquent pas l'état de charge ni un problème.) **Si vous êtes connecté en erreur de polarité l'alarme sonore se fera entendre. Reconnectez correctement.**

**Toujours vérifier que la polarité est correcte même si le buzzer ne se fait pas entendre.**

Mettre le FLASH-BOOST sous tension en introduisant la clé dans l'interrupteur et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. S'assurer que les câbles ne sont pas dans le passage ou à proximité de pièces tournantes et seulement démarrer le moteur normalement. Si le moteur n'a pas démarré au bout de **10 secondes**, arrêter et attendre au minimum **une minute avant de recommencer.** Dès que le moteur a démarré, laisser le tourner pendant quelques minutes pour permettre à la batterie du véhicule de se recharger. Puis éteindre le moteur, éteindre le FLASH-BOOST, retirer la pince négative, puis la positive. Redémarrer le moteur sur la batterie du véhicule.

**IMPORTANT :** Il est fortement déconseillé d'utiliser le FLASH-BOOST pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte (l'électrolyte serait évaporée). Des détériorations peuvent se produire sur le FLASH-BOOST et/ou le véhicule si le FLASH-BOOST est déconnecté pendant que le moteur tourne.

## UTILISE COMME SOURCE D'ALIMENTATION AUXILIAIRE

Le FLASH-BOOST peut-être utilisé pour la sauvegarde de l'électronique embarquée, quand la batterie résidente doit être déconnectée. Un cordon optionnel avec deux prises allume cigares est utilisé dans ce but précis, mais ne peut l'être que sur prises alimentées en 12 volts. La prise allume cigares sur le FLASH-BOOST ne peut être utilisée pour recharger les batteries.

## ENTRETIEN

Ce FLASH-BOOST ne doit, en aucun cas être ouvert par un service non agréé, aucune réparation ne peut-être effectuée par l'utilisateur, l'ouverture et/ou intervention par un service non-agréé annule automatiquement la garantie.

## PROTECTION CONTRE LES POINTES DE TENSION

Le FLASH-BOOST a une protection électronique contre les pointes de tension, cette protection est en action tant que les pinces sont connectées au véhicule, même quand l'interrupteur central est en position « OFF ».

**NE JAMAIS retirer l'une des pinces avant d'avoir mis en position « OFF » l'interrupteur central.**

## RECYCLAGE

Les Batteries des FLASH-BOOST sont des éléments sans entretien à électrolyte fixé. Elles doivent-être retirées et recyclées à la fin de leur vie.

*FLASH-BOOST est produit exclusivement pour LACME.*

*Ces caractéristiques sont données à titre indicatif, elles peuvent être modifiées sans préavis.*

| BON DE GARANTIE : FLASH-BOOST FB 712   |                    |
|--|--------------------|
| Cet appareil, acheté le .....  | Vendu à M .....    |
| à : .....  | Commune .....      |
| .....  | Département .....  |
| <b>est garanti DEUX ANS contre tout vice de fabrication</b><br>Cette garantie se limite au remplacement gratuit en nos ateliers, des pièces reconnues défectueuses. Elle ne comprend pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque. | Date .....         |
|  | Distributeur ..... |

## Déclaration de conformité du chargeur

Par la présente, nous, Sébastien Ailleret, directeur général de **LACME SAS**, route du Lude, 72200 La Flèche, déclarons que le chargeur utilisé par l'appareil FLASH-BOOST est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

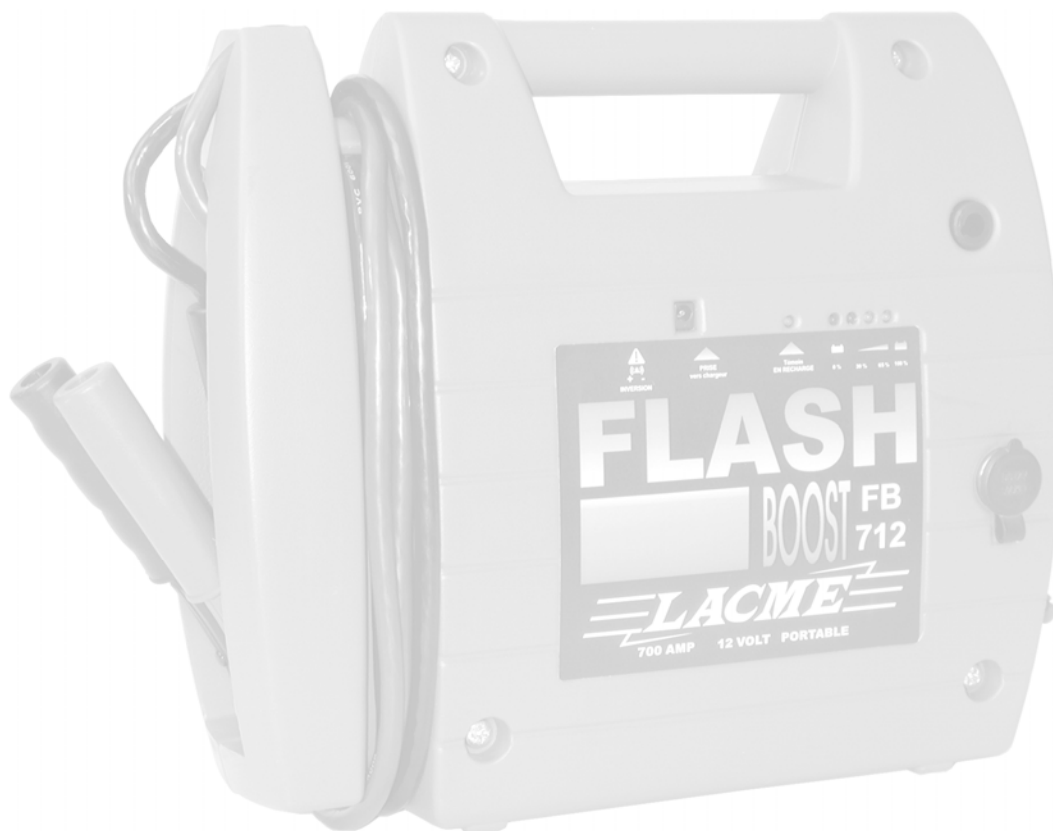
Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors du Service Après Vente de la société LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.

POUR LACME,  
Marc BOUILLOUD – La Direction



Les directives  
EMC : 2004/108/CE  
WEEE : 2002/06/CE  
ROHS : 2002/95/CE  
Low voltage : 2006/95/CE

Les normes  
NF EN 55014 (-1 et -2)  
NF EN 61000-3 (-2 et -3)  
NF EN 60335-2-29  
NF EN 62233



**LACME S.A.S.**  
Les Pelouses  
Route de Lude  
72200 LA FLECHE – France  
Tel. +33 (0) 243 482 086  
Fax +33 (0) 243 452 425  
[www.lacme.com](http://www.lacme.com)



Fabriqué en UE.

Photographies non contractuelles. Dans le cadre de l'évolution des produits, les caractéristiques présentées peuvent être changées sans préavis.