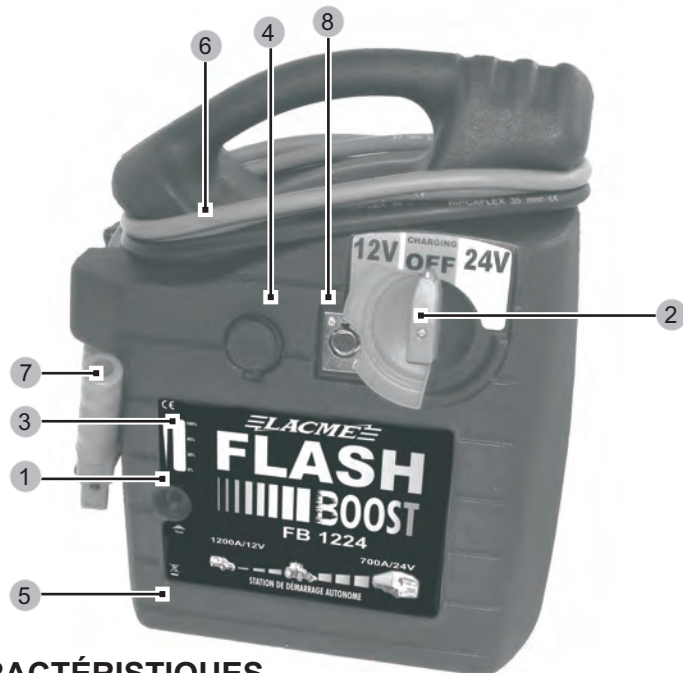


FLASH-BOOST FB 1224

Station de DÉMARRAGE autonome 12 et 24 volts

Nous vous remercions pour votre confiance en notre production de qualité. Pour tirer le meilleur parti de votre investissement, **veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.**



- 1 Bouton Test pour connaître l'état de charge de la batterie via les LED lumineuse.
 - 2 Commutateur principal 12v/Off/24v (en position Off, les pinces ne sont pas alimentées).
 - 3 Indication de l'état de la batterie par diodes lumineuses.
 - 4 Sortie en 12 Volts. Prise type allume cigare
 - 5 Carcasse incassable en polyéthylène.
 - 6 Câbles de 35 mm², ultra souples. 1,40 mètre de longueur.
 - 7 Pinces résistantes dans leur compartiment de rangement.
 - 8 Prise pour recharge avec le chargeur.
- + Chargeur 230 V – 12 V / 4 Amp.

CARACTÉRISTIQUES

Ces sources autonomes FLASH-BOOST, dits "Boosters" sont conçues pour assister la remise en marche de véhicules en **12 volts** ou **24 volts** qui ont des batteries déchargées. Ce sont des produits portables équipés de batteries embarquées dont l'entretien est assurées par un chargeur externe.

SPÉCIFICATIONS : FLASH-BOOST FB 1224	
Batteries	12/24 volts / 2 x 22Ah
Amp. au démarrage (5s)	1200A/12V - 700A/24V
Amp. de pointe	3500A / 1600A
Interrupteur	Oui
Alerte a en cas d'erreur de polarité	Sonore
Câbles (longueur/section)	1,40 m / 35 mm ²
Pinces	Isolées
Carcasse Incassable	Polyéthylène
Dim. H x l x L (mm)	406 x 336 x 200
Poids	18 kg
Chargeur	4 Amp.
Protection	Contre les pointes de tension

FLASH-BOOST est produit exclusivement pour LACME.

Ces caractéristiques sont données à titre indicatif, elles peuvent être modifiées sans préavis.

AVERTISSEMENT : Tenter de démarrer des véhicules 6 volts peut provoquer des altérations définitives pour l'appareil et la destruction de l'électronique de bord du véhicule.



POUR VOTRE SÉCURITÉ

NE PAS METTRE EN COURT CIRCUIT OU FAIRE DES EXPÉRIENCES AVEC CE PRODUIT. TOUJOURS RESPECTER LA POLARITE ET LE VOLTAGE CORRESPONDANT AU VÉHICULE SUR LEQUEL VOUS INTERVENEZ.

En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous également qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.

Le non-respect de cette consigne peut conduire vers une situation catastrophique, dégradation du booster et du véhicule et annulation de la garantie. Retirer les objets personnels tels que bagues, bracelets, montres quand vous intervenez sur la batterie d'un véhicule. Utilisez le FLASH-BOOST **FB 1224** pour assister au démarrage d'une batterie déchargée en **12 volts** ou en **24 volts**.

Mettre le commutateur principal en position « OFF » quand FLASH-BOOST n'est pas utilisé.

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE CHARGE

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, RECHARGER L'APPAREIL OBLIGATOIREMENT PENDANT 24 HEURES.

Il est préférable de vérifier l'état de charge deux heures après avoir terminé la charge. S'assurer que les câbles sont dans leur logement et pas en court-circuit. S'assurer que le commutateur central soit en position « OFF ». Appuyer sur le bouton en façade pour connaître l'état de charge de la batterie de l'appareil. Les témoins (0% ... 100%) indiquent l'état de charge du FLASH-BOOST.

RECHARGE



ATTENTION : Le commutateur principal DOIT ÊTRE EN POSITION « OFF » AVANT que le chargeur soit connecté au FLASH-BOOST. Le non-respect de cette consigne détruira le chargeur et empêchera de recharger le FLASH-BOOST.

Connecter la prise du chargeur à la prise en face avant du FLASH-BOOST. Puis ensuite le chargeur au réseau (230VAC- 50Hz). Mettre ensuite le chargeur sous tension en utilisant son interrupteur sur le coté. La lumière témoin de charge doit s'allumer. Les lumières témoins (0% ... 100%) indiqueront quand la batterie du FLASH-BOOST sera pleine, toutefois, il est recommandé de laisser le FLASH-BOOST en charge quand il n'est pas utilisé de façon à avoir la garantie qu'il sera prêt à l'utilisation en cas de besoin. Avant de débrancher le chargeur du FLASH-BOOST, éteindre le chargeur par son interrupteur sur le coté.

N'UTILISER que le chargeur fourni. Aucun autre chargeur ne doit être utilisé car cela pourrait entraîner des dégâts sur les batteries.

NE JAMAIS ABANDONNER LE FLASH-BOOST DÉCHARGÉ, ceci entraînant des dégâts irréversibles pour les batteries et l'annulation automatique de la garantie.

RECHARGER DANS LE VÉHICULE

FLASH-BOOST peut aussi être rechargé à partir de la prise **12 volts** allume cigares d'un véhicule, ceci en utilisant l'accessoire optionnel, ce cordon est conçu pour raccorder la prise allume cigares du véhicule à la prise prévue en face avant du FLASH-BOOST. Utilisant ce cordon, le FLASH-BOOST sera rechargé lentement et seulement quand le moteur tourne. En pratique normale, le FLASH-BOOST doit-être rechargé en utilisant son chargeur. **Une recharge insuffisante entraîne des dommages irréversibles au niveau des batteries et l'annulation de la garantie.**

PRÉPARER UN VÉHICULE

Serrer le frein à main du véhicule et mettre le levier de vitesse en position neutre ou parking.

Couper le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrir le capot moteur du véhicule en le sécurisant.

ATTENTION : Afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension du FLASH-BOOST, s'assurer que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

ATTENTION : Informer le conducteur du véhicule de ne jamais tenter de démarrer le moteur, tant que l'opérateur ne lui a pas indiqué de le faire.

IMPORTANT : Il est déconseillé d'utiliser le FLASH-BOOST pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide dont l'électrolyte se serait évaporée. La vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute.

DÉMARRER UN VÉHICULE

Toujours se reporter aux instructions de constructeur pour procéder à cette intervention en toute sécurité. **S'assurer que le FLASH-BOOST est en position «OFF».** Eteindre tous les accessoires du véhicule. Connecter les pinces en respectant la polarité. (les lumières témoins peuvent s'allumer, dans ce cas elles n'indiquent pas l'état de charge ni un problème.) **Si vous êtes connecté en erreur de polarité, l'alarme sonore se fera entendre en continu. Reconnectez correctement.**

Toujours vérifier que la polarité est correcte même si l'alarme sonore ne se fait pas entendre.

Vérifier le voltage du véhicule sur lequel vous intervenez (12 ou 24 volts). Mettre le FLASH-BOOST **FB 1224** sous tension en tournant le commutateur vers le voltage véhicule approprié.

IMPORTANT : L'appareil émettra une alarme sonore **par intermittence** une fois connecté **sur du 24 volts.**

S'assurer que les câbles ne sont pas dans le passage ou à proximité de pièces tournantes et seulement démarrer le moteur normalement.

Si le moteur n'a pas démarré au bout de **10 secondes**, arrêter et attendre au minimum **une minute avant de recommencer.** Dès que le moteur a démarré, laisser le tourner pendant quelques minutes pour permettre à la batterie du véhicule de se recharger. Puis éteindre le moteur, éteindre le FLASH-BOOST (position « **OFF** »), retirer la pince négative, puis la positive. Redémarrer le moteur sur la batterie du véhicule.

IMPORTANT : Il est fortement déconseillé d'utiliser le FLASH-BOOST pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte (l'électrolyte serait évaporée). Des détériorations peuvent se produire sur le FLASH-BOOST et/ou le véhicule si le FLASH-BOOST est déconnecté pendant que le moteur tourne.

UTILISER COMME SOURCE D'ALIMENTATION AUXILIAIRE

Le FLASH-BOOST peut-être utilisé pour la sauvegarde de l'électronique embarquée, quand la batterie résidente doit être déconnectée. Un cordon optionnel avec deux prises allume cigares est utilisé dans ce but précis, mais ne peut l'être que sur prises alimentées en 12 volts. La prise allume cigares sur le FLASH-BOOST ne peut être utilisée pour recharger d'un autre booster et toutes autres batteries.

ENTRETIEN

Ce FLASH-BOOST ne doit, en aucun cas être ouvert par un service non agréé, aucune réparation ne peut-être effectuée par l'utilisateur, l'ouverture et/ou intervention par un service non-agréé annule automatiquement la garantie.

PROTECTION CONTRE LES POINTES DE TENSION

Le FLASH-BOOST a une protection électronique contre les pointes de tension, cette protection est en action tant que les pinces sont connectées au véhicule, même quand le commutateur principal est en position « **OFF** ».

NE JAMAIS retirer l'une des pinces avant d'avoir mis en position « OFF » le commutateur principal.

RECYCLAGE



Cet appareil fait l'objet d'une collecte sélective. Il contient de nombreux matériaux valorisables ou recyclables, notamment les batteries au plomb (**Pb**) présentes dans l'appareil.



Cadre réservé à l'utilisateur

NOM.....

Prénom.....

Adresse.....

.....

.....

Tél.

Problème rencontré :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Cet article est **garanti 2 ans** pièces et main d'oeuvre à partir de la date d'achat.

Le retour du matériel à la société LACMÉ est soumis au préalable à l'accord du Service Après Ventes (SAV) et est à la charge de l'expéditeur. Le port retour est à la charge de LACMÉ.

TOUT RETOUR DE MATÉRIEL SANS ACCORD DE RETOUR SE VERRA REFUSÉ A LA RÉCEPTION.

Pour bénéficier de cette garantie contractuelle, l'appareil devra être ramené au magasin qui en a assuré la vente, accompagné du Bon de Garantie dûment rempli et de la preuve d'achat.

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication et ne s'applique pas pour les pièces d'usure tels que pinces, câbles, batteries, etc.

La garantie n'est valable que si l'appareil n'a pas été endommagé d'une manière évidente.

C'est le cas lorsqu'il y a :

- Non respect des instructions de mise en service.
- Non respect des conditions normales d'utilisations
- Chute, surtension, fausse manoeuvre...
- Ouverture de l'appareil par le client.
- Transport effectué sans précautions.
- Réparation avec des pièces non d'origine.

**LACMÉ SAS, Les Pelouses, route du Lude,
72200 LA FLECHE (FRANCE).**

Tél. : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25



Les Pelouses, route du Lude 72200 LA FLÈCHE FRANCE
 Tél. : 02.43.94.13.45 Télécopie : 02.43.45.24.25 Ligne directe SAV : 02.43.48.20.86

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ C.E.

Nous déclarons, par la présente, que le matériel neuf désigné ci-dessous :

FLASH-BOOST FB 1224 Réf. : 515.300

Est fourni avec un chargeur de batterie, dédié à l'appareil.

Nous attestons que le chargeur utilisé par le FLASH-BOOST est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Les normes
 NF EN 55014 (-1 et -2)
 NF EN 61000-3 (-2 et -3)
 NF EN 60335-2-29
 NF EN 62233

Les directives
 EMC : 2004/108/CE
 WEEE : 2002/06/CE
 ROHS : 2002/95/CE
 Low voltage : 2006/95/CE

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors du Service Après Vente de la société LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



Fait à LAFLÈCHE, le 31 mars 2013
 La Direction,

Marc BOUILLOUD

Notice/Booster/5155000_NU01.cdr - 220211/IB



BON DE GARANTIE

(remis au client au moment de la vente)

Cet appareil est garanti 2 ans, pièces détachées et main d'oeuvre, à partir de la date d'achat.

FLASH-BOOST FB 1224

Acheté le

A

Cachet Revendeur

Cette garantie se limite au remplacement gratuit par nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne couvre pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.