

# Boosters

## NOTICE D'UTILISATION

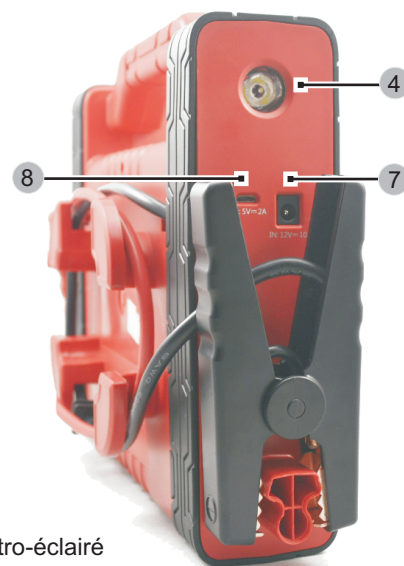
# Lacm'Boost 1200-Kap

## Station de démarrage à CONDENSATEURS pour véhicule 12V



Nous vous remercions d'avoir choisi un chargeur Lacmé. Ce produit assure un niveau élevé de qualité sur le long terme.

Pour tirer le meilleur parti de votre achat en toute sécurité, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.



Visuels non-contractuels

- 1 Ecran LCD rétro-éclairé
- 2 Touche Marche / Arrêt
- 3 Touche Lampe : On/Clignote/SOS/Off
- 4 Lampe Torche (sur le côté gauche de l'appareil)
- 5 Pinces de sortie (rouge + / noir -)
- 6 Poignée
- 7 Entrée de recharge Allume-cigare (12 V ~ 10 A)
- 8 Entrée de recharge Micro-USB (5 V ~ 2 A)
- 9 Touche de recharge "BOOST" : Batterie de secours
- 10 Câble de charge Allume-cigare / Jack
- 11 Câble de charge USB / Micro-usb

## DESCRIPTION

Ces stations autonomes **Lacm'Boost 1200-Kap**, dites "**Boosters Capa** ou à **Condensateurs**" sont conçues pour assister la remise en marche de véhicules en **12 volts** qui ont des batteries déchargées. Ce sont des produits portables et équipés de condensateurs. Ces composants électroniques sont passifs et permettent de stocker une quantité importante d'énergie (**capacité** exprimée en Farad) comme une batterie mais qui, elle nécessite des recharges régulières au risque de se dégrader dans le temps. Pour ces modèles **Hybride**, une **batterie de secours** au **Lithium** fournit de l'énergie d'appoint aux condensateurs dans le cas où la batterie du véhicule serait trop faible.

| Référence LACME | Capacité interne 12 V     | Démar. HCA / 5s* 12 V | Pointe en C/C ** 12 V | Equi. démar. 1V/élément 12 V | Batterie interne | Tension véhicule | Température d'utilisation | Chargeur                                   | Dimension (LxIxh) | Poids   |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------|
| 516.600         | 144 Farad (5 x 720 Farad) | 500 A                 | 1200 A                | 600 A                        | 6000 mAh         | 12 V             | -20° à 60°C               | 12Vdc/10A - allume-cigare<br>5Vdc/2A - usb | 295 x 219 x 81 mm | 1,85 Kg |

\* utile au démarrage \*\* courant pinces en court-circuit



**AVERTISSEMENT :** En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous également qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.  
**NE PAS** démarrer des véhicules 6 volts ou 24 volts.

## Chargeurs-Démarrateurs-Boosters

72200 LA FLECHE - FRANCE  
Tél : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25  
Ligne directe SAV : 02 43 48 20 86  
Internet : [www.lacme.com](http://www.lacme.com)

# LACME



## SÉCURITÉ - PRÉCAUTIONS



- Lire attentivement le manuel d'instructions **avant d'utiliser cet appareil**.
- Démarrer **UNIQUEMENT des véhicules 12V**, cela serait dangereux de démarrer d'autres véhicules.
- NE PAS UTILISER cet appareil si un connecteur, un câble ou un cordon est endommagé.
- NE PAS MODIFIER ou DÉMONTER le produit. Seul un technicien de réparation ou une personne agréée peut réparer cet appareil.
- NE PAS UTILISER pour remplacer la batterie du véhicule ou comme chargeur de batterie.
- Ne jamais laisser l'appareil sur la batterie du véhicule après avoir réussi le démarrage.
- Assurer vous de vérifier que toutes les connexions de la batterie sont propres avant de démarrer! Assurer vous que les pinces de la batterie sont bien connectées! Si les bornes de la batterie du véhicule sont sales ou corrodées, la performance de l'appareil sera réduite.
- NE PAS DÉMARRER **plus de 3 fois** de suite. Cela pourrait endommager l'appareil en surchauffant. Lorsque vous démarrez plusieurs fois, l'intervalle de démarrage est de **deux minutes**.
- Retirer le produit de la batterie du véhicule **dans les 30 secondes après le démarrage** du véhicule. Sinon, cela pourrait causer des dommages.
- NE PAS CONNECTER les deux pinces ensemble.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants (de moins de 8 ans) ou des personnes dénuées d'expérience, ou de connaissances appropriées, ou dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites. Cet appareil ne doit pas être utilisé comme jouet par les jeunes enfants.
- Ne pas exposer le produit à l'humidité et à la pluie.
- Ne pas immerger le produit dans l'eau.
- Ne pas utiliser le produit dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, gaz ou poussières inflammables.
- Ne pas exposer le produit à une chaleur extrême ou à un feu.
- S'assurer que vous êtes à portée de voix et suffisamment proche d'un tiers pour être aidé lorsque vous travaillez avec des batteries.
- Retirer les objets personnels en métal tels que bagues, bracelets, colliers, ... lorsque vous utilisez ce produit.
- **NE PAS LAISSER TOMBER** l'appareil. S'il reçoit un coup violent ou est autrement endommagé, faites-le vérifier par un technicien qualifié.
- **NE PAS STOCKER** l'appareil dans des endroits où la température peut dépasser **60° C**.
- NE CHARGER qu'à une **température** ambiante comprise **entre 0° C et 45° C**.
- **RECHARGER uniquement** à l'aide des **câbles fournis**.
- NE PAS UTILISER l'appareil pendant sa charge pour démarrer un véhicule.
- Si l'appareil laisse apparaître des traces de fuites, arrêter immédiatement de l'utiliser et amener le directement dans une structure de recyclage appropriée.
- Dans des conditions extrêmes, la batterie de l'appareil peut suinter. Si vous remarquez un liquide provenant du produit, ne le manipulez pas à mains nues. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement à l'eau et au savon. Si le liquide entre en contact avec les yeux, rincer les yeux à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consulter un médecin immédiatement.
- L'appareil **contient une batterie au lithium**. Il doit être recyclé conformément à la réglementation locale.
- Ne pas utiliser le câble de démarrage pour charger d'autres équipements.

## PRÉPARER un véhicule

Serrez le frein à main du véhicule et mettez le levier de vitesse en position neutre ou parking.

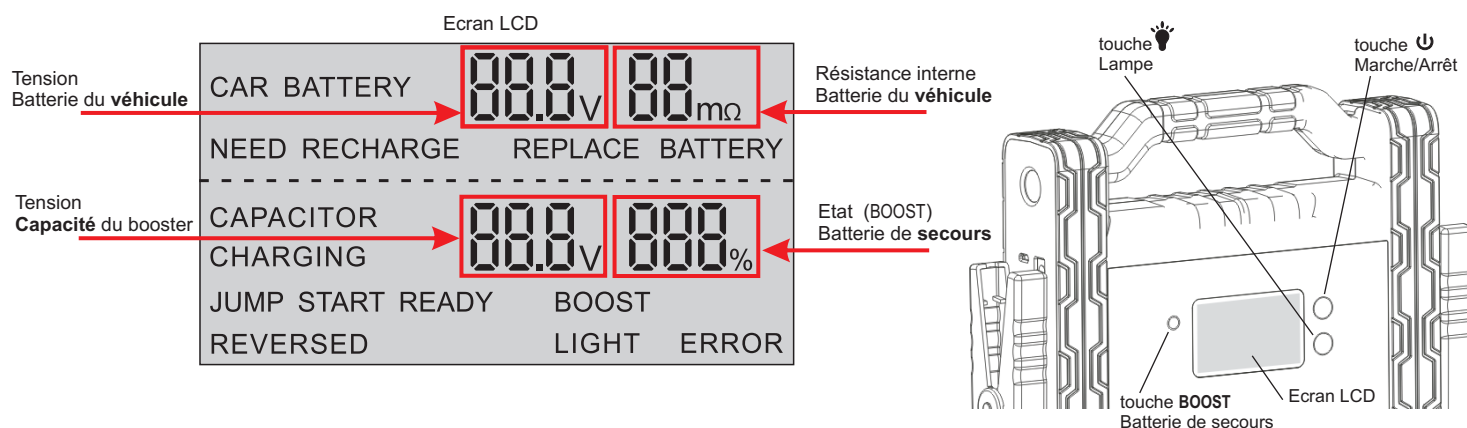
Coupez le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrez le capot moteur du véhicule en le sécurisant.

**ATTENTION :** Afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension de l'appareil, s'assurer que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

**ATTENTION :** Informer le conducteur du véhicule de ne jamais tenter de démarrer le moteur, tant que l'opérateur ne lui a pas indiqué de le faire.

**IMPORTANT :** Il est déconseillé d'utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide dont l'électrolyte se serait évaporée. La vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute.

## INTERFACE UTILISATEUR : Touches, écran LCD et pictogrammes



### ■ Affichage de la capacité et de l'état de la batterie de secours :

Appuyez sur la touche Marche/Arrêt , l'écran est activé. "**CAPACITOR**" affiche et indique la tension de la capacité de l'appareil. Pour tenter un démarrage, il faut que cette valeur soit proche de 15V mais jamais inférieure à 14 volts.

L'état de la batterie de secours (Boost) est affiché en pourcentage "**XXX%**". 100% indique que la batterie interne est chargée.

### ■ La recharge de la capacité du produit :

Pour recharger la capacité et lui faire atteindre les 15V nécessaires; l'appareil doit être raccordé aux câbles fournis (allume-cigare ou USB), aux bornes de la batterie d'un véhicule ou via la batterie de secours. "**CHARGING**" s'affiche à l'écran LCD. Le message "**BOOST**" s'affiche lorsque vous activez la recharge interne par la batterie de secours en appuyant sur la touche BOOST au moins 2 secondes. Le pourcentage de la batterie de secours va diminuer au fur et à mesure que la tension et la capacité de l'appareil va augmenter.

### ■ Affichage de l'éclairage LED :

En appuyant sur la touche lampe , "**LIGHT**" s'affiche et vous pouvez activer ou désactiver successivement 4 différents modes d'éclairage: lampe allumée en continu, clignotante, mode SOS, lampe éteinte.

### ■ Indication d'inversion de polarité des pinces :

Lorsque l'appareil est mal connecté aux bornes du véhicule, le message "**REVERSED**" apparaît ou il **clignote** sans écriture. Pas de démarrage possible. Retirez les pinces, rebranchez-les correctement respectant les polarités de la batterie du véhicule. La pince rouge est connectée à la borne positive (+), la pince noire à la borne négative (-).

### ■ Indication de court-circuit des pinces :

Si le message "**ERROR**" apparaît à l'écran, cela indique que la batterie du véhicule présente un court-circuit au niveau des pinces. Démarrage impossible. Retirez les pinces de la batterie. Si le problème persiste, contactez un professionnel pour effectuer une vérification sur le véhicule.

### ■ Affichage prêt au démarrage :

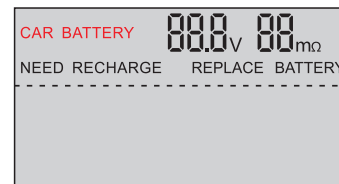
Lorsque le message "JUMP START **READY**" s'affiche, l'appareil est prêt pour une tentative de démarrage.

## DIAGNOSTIC de la batterie du VÉHICULE

Lorsque les pinces de l'appareil sont correctement connectées au véhicule, la tension et la résistance interne de la batterie du véhicule s'affichent.

Plus la valeur de la résistance est faible, meilleur est l'état de la batterie du véhicule. Selon la qualité de la résistance interne, un diagnostic est proposé.

Le message "**NEED RECHARGE**" indique que la batterie a besoin d'être rechargée ou doit être remplacée avec l'affichage "**REPLACE BATTERY**".



## DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

Par la présente, nous, la direction de **LACME SAS, route du Lude, 72200 La Flèche**, déclarons que l'appareil ci-décrit, de par sa conception et de par les méthodes de fabrication et de contrôle est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences des normes environnementales.

Toute modification ou réparation d'un appareil effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



POUR LACME, le 25 Janvier 2020  
Marc BOUILLOUD

### Les directives

EMC : 2014/30/UE  
ROHS 2 : 2011/65/UE  
WEEE : 2002/06/CE

### Les normes

EN 55032: 2015  
EN 61000-3-2: 2014  
EN 61000-3-3: 2013  
EN 55035: 2017  
EN 50498: 2010

## RECHARGER

Pour recharger la capacité de l'appareil, **4 façons** simples et pratiques sont possibles :

### ■ avec la batterie 12 V d'un véhicule par les pinces : 2-3 min

Connectez les pinces correctement sur la batterie 12V du véhicule en panne ou d'un tiers. L'écran s'allume et affiche la tension et la résistance de la batterie avec un diagnostic éventuel. Il affiche également la tension de la capacité et le pourcentage de la batterie de secours. La recharge de capacité commence immédiatement avec le message **"CHARGING"** jusqu'à atteindre une tension de la capacité de 15 V nécessaires pour tenter un démarrage. Cela peut durer entre **2-3 minutes**.

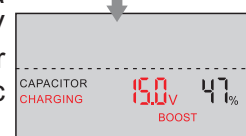
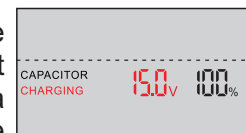
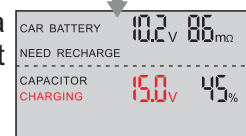
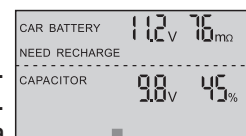
A noter : si la batterie 12V est inférieure à 5V, la recharge de la capacité n'est pas possible.

### ■ sur le secteur ou une prise allume-cigare : 40 min ou 8 min

Utilisez un **adaptateur** standard Secteur-USB (5V=2A min) ou une prise allume-cigare (12V=10A) et se reliez sur l'appareil avec le **câble fourni** et approprié. L'écran LCD s'allume et le message **"CHARGING"** s'affiche jusqu'à atteindre une tension de la capacité de 15 V. La recharge dure environ **40 minutes** en **USB** et **5 minutes** sur l'**allume-cigare**. Puis, la charge de la **batterie de secours** (Boost) interne commence jusqu'à atteindre les **100%**.

### ■ avec sa propre batterie Lithium interne - BOOST : 8 min max

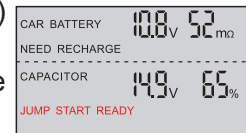
Appuyez sur la touche **⏻**, l'écran s'allume et affiche la tension de la capacité de l'appareil et le pourcentage d'état de charge de la batterie de secours. Puis, appuyez sur la touche **"BOOST"** environ 2 secondes. Les messages **"CHARGING"** et **"BOOST"** apparaissent. Désormais, la batterie interne fournit l'énergie pour obtenir la montée de tension de la capacité vers les 15 V nécessaires à un démarrage. Selon la valeur initiale de la capacité, la recharge peut durer jusqu'à **8 minutes max**. Le pourcentage de la batterie de secours interne va diminuer avec l'augmentation de tension de capacité.



Lorsque la tension de la capacité est proche des 15 V, le message **"CHARGING"** disparaît. Après 10 secondes, le message **"JUMP START READY"** apparaît. L'appareil est prêt pour une tentative de démarrage d'un véhicule.

## DÉMARRER un véhicule

1. Assurez-vous que la tension de la capacité sur l'écran soit proche de 15 V (supérieure à 14V) pour optimiser sa tentative de démarrage.
2. **Connectez** la pince ROUGE à la borne positive (+) de la batterie du véhicule puis la pince NOIRE à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.
3. Lorsque l'appareil est branché sur un véhicule 12V, le message **"JUMP START READY"** s'affiche et annonce que l'appareil est **prêt** pour un démarrage en 12V.
4. **Démarrez** le véhicule normalement.
5. Lorsque le démarrage est **réussi**, **débranchez** l'appareil du véhicule en déconnectant la pince ROUGE puis la NOIRE de la batterie. Laissez tourner le moteur du véhicule.



Si le véhicule ne démarre pas dans les 3-5 secondes, stoppez la tentative. **Attendez** d'obtenir de nouveau une tension de la capacité entre 14 et **15 V** et le message **"JUMP START READY"**. Ne pas faire **plus de 3 tentatives** consécutives et espacées toutes les **2 minutes** !

En cas d'absence de démarrage, veuillez vérifier les points suivants :

- a. si les **pinces** noire / rouge sont **bien connectées** aux bornes positives et négatives de la batterie du véhicule.
- b. si la **batterie** du véhicule est complètement **endommagée** (pas de tension ou une tension trop faible).
- c. s'il existe d'autres problèmes sur le véhicule ou contacter un professionnel pour contrôler votre véhicule.

**IMPORTANT : NE PAS démonter l'appareil ni l'utiliser pour remplacer la batterie du véhicule.**



## BON DE GARANTIE

Cet appareil, acheté le : .....

☐ **Lacm'Boost 1200-Kap**

est garanti **3 ANS** contre tout vice de fabrication.

Ce produit est garanti 2 ans pièces et main d'œuvre à partir de la date d'achat. Pour en bénéficier, l'appareil devra être ramené au magasin qui en a assuré la vente, accompagné du Bon de Garantie dûment rempli et de la preuve d'achat.

Le retour du matériel aux ETS LACMÉ ou SAV agréé est soumis au préalable à l'accord du service SAV et est à la charge de l'expéditeur. Le port retour est à la charge de LACMÉ si la garantie est acquise. TOUT RETOUR DE MATÉRIEL SANS ACCORD DE RETOUR SE VERRA REFUSÉ À LA RÉCEPTION. Toutes modifications ou interventions internes ou externes sur ce produit annulent la garantie.

vendu à M.....

Commune .....

Département .....

Distributeur

Cachet Revendeur