

Boosters

NOTICE D'UTILISATION

Lacm'Boost 9000M-Kap

Station de démarrage à **CONDENSATEURS** pour véhicule **12V – 24V**



Nous vous remercions d'avoir choisi cet appareil Lacmé. Ce produit assure un niveau élevé de qualité sur le long terme.

Pour tirer le meilleur parti de votre achat en toute sécurité,
veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.



- 1 Sélecteur de tension véhicule 12V / OFF / 24V
- 2 Bouton : "Test" de batterie
- 3 Afficheur de la tension de batterie interne
- 4 Pinces de sortie Type bronze (rouge + / noir -)
- 5 Câbles 100% cuivre - 50 mm² - 1,8 m
- 6 Poignée
- 7 Fusible (placé dans le manchon de la pince rouge)
- 8 Alarme sonore avec voyant
- 9 Prise Jack pour la recharge
- 10 Chargeur dédié LESA13-J – 3 A / 15 V avec une prise Jack



DESCRIPTION

Ces stations autonomes **Lacm'Boost 9000M-Kap**, dites "Boosters **Capa** ou à **Condensateurs**" sont conçues pour assister la remise en marche en **12 volts ou 24 volts** de véhicules qui ont des batteries déchargées. Ce sont des produits portables et équipés de condensateurs sans batterie. Ces composants électroniques sont passifs et permettent de stocker une quantité importante d'énergie (**capacité** exprimée en Farad) comme une batterie qui, elle, nécessite des recharges régulières au risque de se dégrader dans le temps.

Référence LACME	Tension véhicule	Démar. HCA / 5s * 12V – 24V	Pointe En C/C ** 12V – 24V	Equi. démar. 1V/élément 12V – 24V	Condensateurs internes	Recharge booster	Température d'utilisation	Dimension (LxIxh)	Poids
516.900	12 V – 24 V	3600A - 1600A	9000A – 4500A	4500A – 2250A	2 x 680 Farad (2 x 5 x 3400F)	Chargeur dédié LESA13-J	-40° à 50°C	34 x 23 x51 cm	12,8 Kg

* utile au démarrage ** courant pinces en court-circuit

AVERTISSEMENT :



En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous également qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.

NE PAS démarrer des véhicules 6 volts.

Chargeurs-Démarrateurs-Boosters

72200 LA FLECHE - FRANCE
Tél : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25
Ligne directe SAV : 02 43 48 20 86
Internet : www.lacme.com

LACME

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ce produit a été développé pour des utilisateurs confirmés et entraînés, selon les normes valides lors de sa conception. **Veuillez lire ce manuel entièrement** et si quelque chose n'est pas clair ou conforme, veuillez contacter votre distributeur directement. Cet appareil peut être dangereux s'il n'est pas utilisé par un professionnel ou s'il est utilisé incorrectement. Le fabricant ne peut être tenu responsable pour une mauvaise utilisation et pour tous dégâts personnels et matériels engendrés. Veuillez suivre ces précautions pour plus de sécurité.



- **Gardez ce manuel** avec l'appareil.
- Toujours **porter** de l'équipement de sécurité : Lunettes de sécurité, gants, casque pour les oreilles et habillement complet.
- **N'utiliser** que des **accessoires/composants** approuvés par le **fabricant**.
- **Toute modification** ou réparation doit uniquement être effectuée **par un centre de réparation agréé** pour des raisons de sécurité.



- N'utiliser que le **chargeur fourni** avec l'appareil.
- Les chargeurs endommagés ou défectueux doivent être remplacés immédiatement.
- Toujours utiliser cet appareil dans un endroit bien ventilé. Ne jamais utiliser dans une zone avec des produits inflammables ou des gaz.
- Ne jamais laisser ce produit **déchargé**, cela va **endommager la batterie** et annuler la garantie de l'appareil.



- Eviter tout court-circuit et ne jamais connecter les pinces ensemble ou à une même partie métallique.
- Ne jamais submerger le produit dans l'eau, le bruler ou le jeter avec des déchets domestiques. Veuillez le recycler correctement.
- De l'équipement de sécurité, tel qu'un extincteur et de l'eau fraîche pour rincer les yeux, doivent être à portée de main. Veuillez aussi vous assurer d'avoir quelqu'un d'autre à proximité en cas d'urgence.
- Enlever tout objet personnel, tel que bagues et bracelets par exemple lorsque vous travaillez près d'un moteur ou de batteries.



- Lire la notice du véhicule avant de le démarrer avec ce produit.
- Ces produits sont **uniquement** destinés à des **véhicules** avec **batteries** de démarrage au **plomb**, et non pour des véhicules électriques par exemple.
- **Ne pas fumer** ou utiliser toute source de flamme/étincelle près de batteries et ne pas porter de vinyle pour éviter toute étincelle.



- Garder l'appareil en position neutre "OFF" (éteint et/ou déconnecté) lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Si ce produit est tombé, ou est endommagé, ou qu'il a du liquide qui coule, veuillez-vous protéger pour le déplacer et le faire contrôler immédiatement.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.



- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Remettre les pinces et câbles en place après chaque utilisation.
- L'acide et les gaz de batteries sont dangereux. Ne jamais y toucher ou inhaler.
- Faire attention lorsque l'on travaille près d'un moteur et ses parties tournantes. Toujours contrôler le voltage du véhicule d'abord.



- Ne jamais recharger ou démarrer une batterie congelée (ou très froide). Cela peut être très dangereux.
- **Recyclez** cet **appareil**, sa **batterie** et son **emballage** correctement.
- Essayez de **garder** cet appareil à **température ambiante (15-25°C)**. Ne jamais le laisser dehors, sous la pluie, dans le froid ou dans le chaud.

PRÉPARER LE VÉHICULE

Serrez le frein à main du véhicule et mettez le levier de vitesse en position neutre ou parking. Coupez le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrez le capot moteur du véhicule en le sécurisant.

ATTENTION : Afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension du l'appareil, s'assurer que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

ATTENTION : Informer le conducteur du véhicule de ne jamais tenter de démarrer le moteur, tant que l'opérateur ne lui a pas indiqué de le faire.

IMPORTANT : La vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute. Il est déconseillé d'utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide dont l'électrolyte se serait évaporé.

DÉMARRER UN VÉHICULE

IMPORTANT : Il est fortement déconseillé d'utiliser le **Lacm'Boost** pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte (l'électrolyte serait évaporé). Dans ces conditions, des détériorations peuvent se produire sur l'appareil et/ou le véhicule si l'appareil est déconnecté pendant que le moteur tourne.

Portez toujours un équipement de protection avant d'essayer de démarrer votre véhicule. Assurez-vous que la zone est bien aérée et que les bornes sont propres.

Assurez-vous que votre Lacm'Boost soit complètement chargé avant de tenter de démarrer le véhicule. Lisez la section de la notice du véhicule pour les démarrages.

Assurez-vous que le sélecteur de tension est sur "OFF". Assurez-vous également aussi que les câbles ne sont pas dans le passage des pièces mobiles du moteur ou qu'ils n'encombrent aucun passage.

Avant tout démarrage, veuillez éteindre l'air conditionné, la radio et les lumières (voir section Préparer).

- 1- Raccordez la pince négative (noire) au châssis du véhicule (masse), loin de la batterie et de la canalisation de combustible.
- 2- Assurez-vous que l'appareil ne puisse pas tomber dans le moteur ou par terre.
- 3- Choisissez le voltage approprié au véhicule avec le sélecteur **"12V / OFF / 24V"**.
- 4- Ensuite démarrez votre véhicule en restant éloigné de l'appareil et de la batterie.
- 5- Une fois démarré, débranchez la pince négative (noire), puis placez le sélecteur de tension sur **"OFF"**.
- 6- Débranchez ensuite la pince rouge (positive).
- 7- Remettez immédiatement les deux pinces à leur emplacement respectif.
- 8- Rechargez l'appareil avec le chargeur fourni.

IMPORTANT : Si le véhicule refuse de démarrer dans les 10 secondes, faire refroidir l'appareil pendant 3 minutes avant la prochaine tentative. S'il ne démarre toujours pas, faire vérifier votre batterie de véhicule ou son moteur. Il se peut que la batterie soit défectueuse et ne soit pas en mesure de recevoir le courant délivré par l'appareil.

REMARQUE : Il est normal que votre appareil se décharge rapidement lors d'un démarrage. Il sera également rechargé très rapidement si vous le connectez à une batterie par exemple.

RECHARGER

L'appareil possède un affichage indiquant s'il est bien chargé ou pas. Si le voltage affiché est inférieur à 12,7 V en position **"12V"** (ou 23,4 V en **"24V"**), vous devez le recharger.

Recharge avec le chargeur

Branchez l'appareil au chargeur fourni LESA sur la prise Jack en façade, puis placez le **sélecteur** sur la position **"12V"**. Il est automatique et ne surchargera pas votre appareil. Il peut rester connecté à l'appareil sur de longues périodes. A la fin de la recharge (voyant vert allumé), remettez le sélecteur en position **"OFF"**.



ATTENTION : Les câbles de démarrage DOIVENT ETRE DECONNECTES DU VEHICULE AVANT que le chargeur soit connecté au Lacm'Boost. Le non-respect de cette consigne détruira le chargeur et empêchera de recharger le **Lacm'Boost**.

N'UTILISER que le chargeur fourni. Aucun autre chargeur ne doit être utilisé car cela pourrait entraîner des dégâts sur l'appareil.

Recharge sur une autre batterie 12V

Il est possible de recharger votre appareil en connectant ses pinces à une batterie **12V** bien chargée en position **"12 V"**. Selon la taille de la batterie, cela peut prendre quelques minutes environ pour le recharger.

Recharge par un véhicule

Une autre façon de le recharger est de le brancher sur un véhicule en fonctionnement pendant 10-15s maximum. Le voltmètre permet de lire la tension de sortie de l'alternateur, ce qui vous permettra de savoir si l'alternateur fonctionne correctement ou non. (Un alternateur qui fonctionne donne une tension de 14V en moyenne).

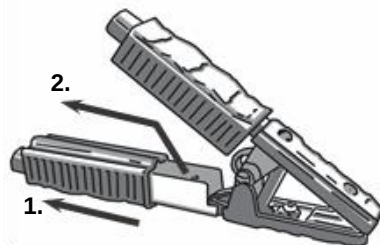
INVERSION DE POLARITÉ

Une **alarme** émet un son et une lumière lorsqu'il détecte que les **pinces** ont été **inversées** sur la batterie. Faites toujours en sorte que l'appareil soit éteint ou déconnecté avant de l'utiliser. Branchez ensuite les pinces aux bornes de la batterie du véhicule et à ce moment si l'alarme émet un bruit et une lumière cela signifie qu'il détecte une connexion de polarité inverse. S'il n'y a pas d'alarme alors vous pouvez d'essayer de démarrer de votre véhicule.

ENTRETIEN & FUSIBLE

Aucun entretien spécial n'est nécessaire sur ces produits. Cet appareil est constitué de condensateurs comme stockage d'énergie. Ce sont des composants électroniques passifs qui ne se détériorent pas dans le temps.

Le produit est équipé d'un **fusible** de sécurité de **500A** installé **sur la pince rouge** de l'appareil. Retirez le manchon rouge coté câble puis effectuez le remplacement en utilisant uniquement des fusibles certifiés par le fabricant. Veuillez-vous référer auprès de votre distributeur directement si vous avez besoin d'un nouveau fusible.



INFORMATION SUR LA GARANTIE

Le fabricant n'aura aucune responsabilité par rapport à une mauvaise utilisation, des dommages corporels ou matériels. Les problèmes liés au transport doivent être réglés directement avec le transporteur.

Assurez-vous également que votre Lacm'Boost soit complètement chargé avant de tenter de démarrer le véhicule. **Lisez** la section de la **notice du véhicule** pour les démarrages et se faire confirmer la compatibilité de cet appareil avec le véhicule.

BON DE GARANTIE : Lacm'Boost 9000M-Kap	
Cet appareil, acheté le	Vendu à M
Distributeur :	Commune
.....	Département
est garanti TROIS ANS depuis la date de facturation.	
La garantie couvre les défauts de fabrication et les composants défectueux. Sont garantis uniquement les réparations et remplacements d'éléments réalisés par le personnel technique agréé par LACMÉ. Les pièces défectueuses seront envoyées en port payé. La garantie ne couvre pas les dommages directs ou indirects causés par notre équipement aux personnes ou biens, ou par les opérations de réparations réalisées directement par le client ou par des tiers. La garantie ne couvre pas: Pannes ou dommages causés par une utilisation inadéquate de l'appareil. Pannes ou dommages causés par des pièces de rechange différentes des originaux ou recommandées par LACMÉ. Pannes ou dommages causés par une mauvaise conservation de l'appareil. Composants sujets à usure (chargeur, câbles, pinces, commutateurs, etc...). La garantie est annulée: Quand on réalise des réparations ou remplacements de composants de l'appareil sans une autorisation préalable de LACMÉ Quand on manipule ou élimine le numéro de série identifiant indubitablement chaque équipement Quand on constate que la panne a été causée par une utilisation inadéquate de l'appareil, par une chute ou coup ou par des causes non conformes aux usages normales. Quand L'appareil a été démonté, modifié, ou réparé sans l'autorisation de LACMÉ. Les réparations réalisées sur les équipements garantis, ne généreront ni paralysie ni prorogation de la période de garantie.	

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Déclaration de conformité du chargeur

Par la présente, nous, la direction générale de **LACME SAS**, route du Lude, 72200 La Flèche - France, déclarons que, comme la conception de l'appareil Lacm'Boost, le chargeur fourni est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors du Service Après-Vente de la société LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.

POUR LACME,
Marc BOUILLOUD – La Direction



Les directives
Low voltage : 2014/30/EU
EMC : 2014/35/EU
WEEE : 2002/06/CE
ROHS : 2002/06/CE

Les normes
NF EN 55014 (-1 et -2)
NF EN 61000-3 (-2 et -3)
NF EN 60335-1 & -2-29
NF EN 62233