

INSTRUCTIONS EN CAS DE RUPTURE DU FIL TRESSÉ :

AVERTISSEMENTS :

1- Ne jamais enlever l'étiquette A.

2- Il existe un système de blocage de la bobine du STABROLL permettant d'éviter un emballement de celle-ci (casse du fil / poignée détachée / etc.) pouvant aboutir à une rupture des ressorts de rappel. En démontant le couvercle du STABROLL, vous libérez le système de sécurité. Il faut donc toujours maintenir la bobine lors de l'ouverture du STABROLL, afin de pouvoir l'accompagner ensuite vers son point neutre.

OUVERTURE :

- Dévisser les 2 vis.
- Après avoir retourné le STABROLL, dévisser les 6 vis.
- Retourner à nouveau le STABROLL, **bloquer la bobine** enlever le couvercle.
- Accompagner la bobine à son point neutre. Si vous laissez la bobine s'enrouler sans la freiner, le système sera hors service et irréparable.
- Enlever les 2 tubes pour faciliter le bobinage du fil.
- Enlever le fil défectueux.



- Prendre une bobine de 40 M de fil tressé original. Un fil de diamètre inférieur pourra entraîner une rupture du système, une longueur supérieure à 40 M pourra également entraîner des dommages irréversibles.
- Fixer le fil à la bobine et fixer la poignée à l'autre bout.



- Enrouler le fil autour de la bobine dans le sens de la flèche. Tasser le fil de temps en temps vers le bas pour que le volume soit suffisant pour accueillir les 40 M de fil. Eviter de mettre de la torsion dans le fil.
- Une fois le fil totalement enroulé, faire 12 tours de bobine dans le sens de la flèche (prétension).
- Remettre les 2 tubes et bloquer la poignée derrière.
- Refermer le couvercle et revisser les 2 vis puis les 6 vis au dos du STABROLL.
- Dérouler une fois les 40 M de fil et le ré-enrouler en prenant soin de placer uniformément le fil sur la bobine.
- Le STABROLL est prêt.

