

'Minder treinstoringen'



Impressie van de nieuwe verkeersleidingspost van ProRail in Utrecht. ILLUSTRATIE PRORAIL

PRORAIL BOUWT NIEUWE VERKEERSLEIDINGSPOST

UTRECHT • Minder storingen in de treinenloop rond Utrecht. Dat moet de grote winst worden van een gloednieuwe, 30 miljoen euro kostende, verkeersleidingspost in de Utrechtse Cartesiusdriehoek.

WIM LANGEJAN

De nieuwe post, een drie verdiepingen tellend gebouw, moet in het vierde kwartaal van 2014 in bedrijf zijn. Er komen meer dan 100 mensen te werken. Die de treinenloop, seinen en wissels bedienen in en rond Utrecht.

De brand in de huidige verkeersleidingspost, waardoor in november 2010 het treinverkeer rond Utrecht dramatisch vastliep, heeft eigenlijk het laatste zetje gegeven tot de nieuwbouw. „Wij hebben toen gezegd: dat moet je nooit meer willen,” zegt Paul Dirix, directeur Operatie

bij spoorbeheerder ProRail. En, als het goed is, gebeurt het ook niet meer in het nieuwe gebouw. Alle voorzieningen (stroom, computers, software) worden dubbel uitgevoerd. „En we scheiden de mensen en de techniek. Zo word je minder gevoelig voor calamiteiten, want vaak hebben die een technische oorzaak. Je kunt dan een onderdeel vervangen, terwijl de mensen elders in het gebouw door kunnen werken.”

De nieuwe verkeersleidingspost, een van de dertien die Nederland telt, komt ook buiten het zogeheten

ontruimingsgebied van het station te liggen. De huidige post, het witte gebouw achter de huizen van de Van Sijpesteijnkade, ligt wél in dat gebied. Bij een bommelding moet die ook ontruimd worden.

„Recent hadden we dat nog met een verdacht pakketje op het station,” zegt John Voppen, directeur Verkeersleiding bij ProRail. „We stonden toen op het punt de post te ontruimen, toen bleek dat het vals alarm was. Op de nieuwe plek heb je daar geen last van.”

CARTESIUSDRIEHOEK

De nieuwbouw komt in de Cartesiusdriehoek, precies op het punt waar de sporen richting Amsterdam en richting Woerden zich splitsen. Het nieuwe gebouw, uitgevoerd in cortenstaal (dat bruin oxideert) geeft dat wat onherbergzame gebied

een impuls. „En omdat veel medewerkers met de trein komen zorgen we ook voor een sociaal veilig en goedgeverlicht fiets en voetpad er naar toe,” zegt Voppen.

De nieuwbouw kost 30 miljoen euro en dan is er ook nog 9 miljoen nodig om de informatie- en communicatietechnologie uit de oude post onder te brengen in een datacenter én een goede ruimte te bouwen voor de glasvezelkabels. Die blijven achter in de oude verkeersleidingspost. „Daar bouwen we een technische ruimte omheen,” zegt Dirix. Wat er met de rest van het oude gebouw gebeurt is nog niet bekend.

Een garantie voor ongestoord treinverkeer is de nieuwbouw niet, zeggen Voppen en Dirix. „Maar de kans er op wordt kleiner en de impact van storingen zal beperkter zijn.”

IJSSELSTEIN

Brandveiligheid Zomerdijk in orde

IJsselstein zegt dat het pand aan de Zomerdijk dat in het weekend afbrandde aan de brandveiligheidsnorm voldeed. Het pand werd één keer per jaar geïnspecteerd door de Veiligheidsregio Utrecht en bij de laatste controle op 11 december 2012 waren er geen overtredingen van de regels geconstateerd. Ook de automatische sprinklerinstallatie werd twee keer per jaar door een geaccrediteerde inspectie-instelling gecontroleerd. Hierbij was de conclusie dat de sprinklerbeveiliging in orde was. In het gebouw zaten veertien bedrijven, waaronder sportschool Lucas fitness. Zaterdag is er een benefiet-Zumba-feest bij Sportschool Top Team om geld in te zamelen voor Lucas fitness. Om 19.00 uur begint het feest aan de Jutfaseweg in Utrecht.

UTRECHT

Ellen ten Damme en ijs bij Polare

Boekhandel Selexyz, waarvan Broese en De Slegte onderdeel zijn, verandert morgen in Polare. Dat wordt 's middags gevierd met ijsjes. Zaterdag treden Ellen ten Damme en het Utrechtse koor de Steegzangers op en zondag kunnen kinderen geschinkt worden.