



De nieuwe verkeersleidingpost bij Utrecht Centraal, dat eind volgend jaar in gebruik moet worden genomen. / PRORAIL

Treinchaos Utrecht in 2014 verminderd

Bouw. Utrecht Centraal krijgt nieuwe verkeersleidingpost, waardoor treinverkeer robuuster wordt.

De kans op chaos op het Nederlandse spoor door problemen op Utrecht Centraal moet eind volgend jaar zo goed als nihil zijn. Spoorbeheerder ProRail start binnenkort met de bouw van een nieuwe verkeersleidingpost bij het drukste en belangrijkste treinenknooppunt van het land. Deze moet eind 2014 operationeel zijn. De nieuwe verkeersleidingpost moet herhaling van de enorme problemen op Utrecht CS uit 2010 voorkomen. Door een brand in de oude post lag toen het gehele treinverkeer enkele dagen plat, omdat problemen in Utrecht zich als een olievlek uitbreiden.

De brand heeft volgens ProRail aangetoond dat mens en techniek van



Mercedes Grootscholten, woordvoerder ProRail

Utrecht af. "Met de nieuwe verkeersleidingpost neemt het risico op storingen in

Verstoringen

elkaar moeten worden gescheiden om het treinverkeer rijdende te kunnen houden. "In de nieuwe verkeersleidingpost worden praktisch gezien alle technische systemen dubbel aangelegd", zegt woordvoerder Mercedes Grootscholten. "Er is hierdoor een back-up van alle systemen als er een crisis uitbreekt of iets kapot gaat. In Utrecht Centraal moesten het station en de verkeersleidingpost onlangs worden ontruimd omdat er een ver-

dacht pakketje was gevonden. Alle systemen moeten in zo'n geval worden overgeheveld naar een noodpost. Dit duurt in de huidige situatie vier uur, waarin er geen treinen naar Utrecht kunnen rijden. Als alle ICT-functies gescheiden zijn, kan de post bij een calamiteit operationeel blijven."

Om de kans op een ontruiming te minimaliseren, wordt de nieuwe verkeersleidingpost verder van het station geplaatst. Het wordt daarom gebouwd aan een knooppunt van sporen in de zogenaamde Cartesiusdriehoek, nabij station Utrecht Zuilen ten noorden van Utrecht CS. De huidige post uit de jaren '70 bevindt zich vlak naast Utrecht CS. Grootscholten: "De nieuwe post komt buiten het ontruimingsgebied van het station te liggen. Dat was een hele belangrijke reden om voor deze locatie te kiezen."



RUBEN EG
ruben.eg@metronieuws.nl

Utrecht Centraal

Nieuwe OV-terminal in 2016 voltooid.

- Om het treinverkeer robuuster te maken wil ProRail ook veel wissel bij Utrecht CS weghalen. Deze spaghett van sporen moet bijvoorbeeld met de winter tot minder verstoppingen leiden. Deze ontknoping moet in 2016 afgerond zijn en kost 270 miljoen euro.

- De nieuwe Utrechtse verkeersleidingpost wordt een duurzaam gebouw. Het krijgt driedubbeldglas, zonnecellen, hybride koelmachines en krijgt aan de buitenkant cortenstaal voor een spoorse uitstraling en tevens natuurlijke zonwering. De bouw kost 30 miljoen.

Winst. Pensioengeld belegd in

Klokkenluider. President van