

## Aanbrengen van plamuur

### Interfill 830, Interfill 833, Epoxy Finishing Filler – inclusief snel drogende versies

Bij het schilderproces is het belangrijk om grote jachten goed te kunnen profileren. Het is het meest arbeidsintensieve element en vaak ook het moeilijkste. Bij plamuren komt veel afval vrij omdat wel 50% van het materiaal er vaak weer afgeschuurd wordt, met een bijkomend gevaar op schuurstof voor zowel de gebruiker als het eindresultaat tenzij er zeer schoon gewerkt wordt.

### Voordat u met plamuren gaat beginnen

De kwaliteit en controle van plamuur is uiterst belangrijk. Gecontroleerde opslag is net zo belangrijk voor pasteuze materialen als voor vloeibare verfproducten. Koude plamuur is slecht aan te brengen, trekt meestal aan de plamuurrei en is zeer vatbaar voor luchtinsluiting, met pinholes als gevolg of nog erger, grotere lege holtes in de plamuurlaag. Plamuur dient bij voorkeur bewaard te worden tussen de 15°C - 20°C.

De structuur van de plamuur bij omgevingstemperatuur is van belang voor het te verkrijgen profiel. Als er extra druk op de plamuurrei gezet moet worden, zal het profiel golven vertonen omdat de plamuurrei vervormd. Om tijdens het trekken van de rei een nauwkeurig profiel te kunnen krijgen, moet de rei in een zekere curve gehouden kunnen worden bij het afschrappen van de overtollige plamuur. Ook bij het plamuren van rechte panelen is het nodig zorgvuldig te werken, vooral waar plamuurlagen rond patrijspoorten of holten aangebracht worden.

#### **Noteer het volgende in het coatinglogboek:**

- Noteer de batchnummers van de producten die gebruikt gaan worden.
- Controleer het werkelijke gewicht van de plamuur om te controleren of het binnen de aanbevolen limieten ligt.
- Noteer de condities (omgevingstemperatuur, temperatuur van de ondergrond, relatieve luchtvochtigheid) ten tijde van het aanbrengen.

Als er pasteuze plamuur gebruikt wordt zoals Interfill 830 (YAA867/YAA868) en Interfill 833 (YAA813/YAA814) is het mengen van het allergrootste belang, dus controleer vóór en na het aanbrengen of de kleur gelijkmatig is. Zorg ervoor dat er tijdens het mengen geen lucht in de plamuur gebracht wordt. Als er lucht in vulmiddelen terecht komt, merkt u daar wellicht niets van tijdens het opbouwproces, maar uiteindelijk zal dit zich, naarmate de lucht in de holte uitzet en inkrimpt, manifesteren als blazen of kraters (afhankelijk van de temperatuur). Omdat onze plamuur onder vacuüm gemaakt wordt en er zodoende af fabriek geen lucht in de plamuur aanwezig is, kunnen wij de kwaliteit van de plamuur niet garanderen als er na het mengen en/of aanbrengen toch nog onverhoopt luchtinsluitingen in de plamuur ontstaan. Controleer de plamuur vóór en tijdens het aanbrengen op luchtinsluitingen.

Alle plamuurreien en -messen moeten voordat u begint met het plamuren gecontroleerd worden of de randen van de messen glad en niet beschadigd zijn.

### Aanbrengen van plamuur Interfill 830

Er zijn verschillende applicatietechnieken voor de verschillende applicateurs, daarom is een uitgebreide uitleg van de diverse benaderingen niet mogelijk binnen de beperkte grootte van dit document. Hieronder zijn een paar basisaanwijzingen voor degenen die dit voor het eerst doen. Neem contact op met uw vertegenwoordiger van International Paint voor een uitgebreidere uitleg.

- Spreid het mengsel op een bord uit om overmatige warmteopbouw te voorkomen. Dit zorgt er tevens voor dat het mengsel zolang mogelijk mee gaat.

- Meng de plamuur conform de richtlijnen van het productinformatieblad en in de juiste mengverhouding. Mengen kan in volume delen of op basis van het soortelijk gewicht. Het meest nauwkeurige is om plamuur op basis van gewicht te mengen. Let op: de mengverhouding op gewicht wijkt af van de mengverhouding op basis van volume! Neem contact op met uw leverancier of International Paint voor de correcte gegevens.
- Breng de plamuur stevig aan in een gelijkmatige strijkbeweging.
- Breng bij het plamuren van een romp twee of drie 'kruislagen' Interfill 830 aan voordat er met schuren begonnen wordt. Hierdoor blijft de originele vorm gehandhaafd.
- Als de plamuur uitgehard is, kunt u vervolgens het profiel schuren met schuurpapier.
- Als er grote oppervlakken geplamuurd zijn, schuur deze dan met een lang schuurbord (van minimaal 1 meter) om de ronding van de romp aan te houden.
- Krassen in het oppervlak van Interfill 830 dienen te worden opgevuld met Interfill 833 of met Epoxy Finishing Filler.

## Na het aanbrengen van het vulmiddel

Noteer de gebruikte hoeveelheid plamuur.

Pinholes en luchtinsluitingen zorgen voor veel extra werk en zorgen bij grotere jachten voor veel vertragingen. Afgezien van aspecten met betrekking tot opslag kan, door al te enthousiast mengen, lucht in de mix van de componenten komen (zie eerdere paragraaf). Dit soort holtes moeten opgevuld worden, omdat ze anders defecten in het verfsysteem zullen veroorzaken.

Het is normaal om het geplamuurde oppervlak te schuren met grof schuurpapier, bijvoorbeeld korrel P40-P60 of P80-P180 droog (afhankelijk van het soort product). Hierdoor kunnen bepaalde holtes groter worden terwijl andere kleinere holtes opgevuld kunnen raken met het schuurafval. Wij adviseren u te controleren welke korrelgrootte van schuurpapier er voor de diverse stadia van het verfsysteem gebruikt moeten worden zoals uiteengezet in "Het belang van goede schuurpraktijken". Als u de verkeerde korrelgrootte gebruikt kan dit, zelfs in dit vroege stadium, het eindresultaat negatief beïnvloeden. Het is uiterst belangrijk dat schuurresten volledig verwijderd worden voordat er besloten wordt welke verdere procedures gevolgd gaan worden.

Als het profiel na het schuren bereikt is, is de afwerkplamuur (Interfill 833 of Epoxy Finishing Filler) alleen benodigd om pinholes en krassen te vullen, zoals die zichtbaar worden na het schuren en afnemen. Kleinere oneffenheden kunnen met een dun laagje Interfill 833 of Epoxy Finishing Filler bijgewerkt worden, als een dikkere laag plamuur benodigd is kan dit met een extra laag Interfill 830 uitgevoerd worden.

Met een Shore D hardheidstester kan de mate van doorharding gemeten worden en kunnen eventueel slecht gemengde delen gelokaliseerd worden. Noteer de resultaten in een tabel of schema om de hardheid van de plamuur over het bootoppervlak weer te kunnen geven. Onvoldoende uitgeharde plamuurlagen zijn gevoelig voor opname van oplosmiddelen. Het aangebrachte plamuursysteem dient voldoende uitgehard te zijn alvorens de opvolgende lagen van het verfsysteem worden aangebracht! Zie ook het produktinformatie blad met de minimale overschildertijden.

Wat soms overgeslagen wordt in de werkwijze van de uitvoerder is het noodzakelijke afronden van alle hoeken en randen. Het getuigt van slecht vakmanschap om scherpe hoeken en randen niet bij te werken. Op deze plekken kunnen vuil, zeewater en eventuele reinigingsmiddelen zich ophopen. Alle hoeken en randen moeten afgerond worden.

Het voornoemde geldt voornamelijk voor het aanbrengen van Interfill 830 (YAA867/YAA868); een robuuste, doch lichtgewicht plamuur, met goede vul- en schuureigenschappen. Normaliter zal er na applicatie van Interfill 830 een fijnafwerking van het oppervlak nodig zijn.

In de praktijk zullen er pinholes en luchtinsluitingen voorkomen en zal er hier en daar een deukje of krasje te zien zijn. Het behandelen van pinholes en luchtinsluitingen met Interfill 833 (YAA813/YAA814) is moeilijk, tenzij er goede verlichting aanwezig is. Zelfs met goede verlichting en met de aparte groene kleur, om het onderscheid met het klassieke grijs van Interfill 830 te vergemakkelijken, kan het nodig zijn om het proces diverse malen te herhalen.

Als laatste controle is het een goed idee om een dunne laag primer over het oppervlak te rollen om eventuele resterende problemen aan het licht te brengen, met in het achterhoofd dat deze laag weggeschuurd kan worden.

Interfill 830 Fast Cure (YAA867/YAA869) is bijzonder geschikt voor het aanbrengen op grote delen bij lagere temperaturen en ook voor het plamuren van kleinere delen waar snel schuren of overschilderen nodig is. Alle overige eigenschappen zijn gelijkwaardig aan de standaard Interfill 830.

Let er wel op dat de snel drogende producten een kortere "potlife" hebben dan de standaard producten. Meng geen grote hoeveelheden omdat dit hitte genereert (exotherm) met als gevolg een snel hard wordend product. Controleer de informatiebladen voor informatie over de potlife.

## Interfill 833 - makkelijk schuurbare afwerkplamuur

Interfill 833 (YAA813/YAA814) is vanwege zijn extra fijne samenstelling glad aan te brengen, en na uitharding kan deze gemakkelijk geschuurd kan worden. Interfill 833 is ideaal voor gebruik met plamuurrei en -messen tijdens het fijn plamuren. Door de groene kleur van de plamuur kan gemakkelijk gezien worden of kleine defecten bijgewerkt zijn.

Interfill 833 Fast Cure (YAA813/YAA815) droogt heel snel, zoals de naam al suggereert. Het kan veel sneller geschuurd en opnieuw aangebracht worden dan het standaard product. Het is dan ook ideaal voor onderhoud of reparatie en/of voor grotere gebieden bij een relatief lage temperatuur.

**Opmerking:** Als de schuurbare tijd van de plamuur overschreden is, moet het geschuurd worden om goede hechting te bevorderen. Geschuurde plamuur kan tot 3 maanden zo gelaten worden voordat er een nieuwe laag aangebracht wordt met epoxyplamuur of met bijvoorbeeld de Interprime 820 serie. In bepaalde omstandigheden, vooral bij lage temperaturen en veranderingen in de luchtvochtigheid, kan een groene was op het oppervlak van de plamuur te zien zijn of in het geval van Interfill 833 kan de groene kleur vervagen. Als dit gebeurt, wordt er aanbevolen om het geplamuurde oppervlak te schuren om deze verkleuring te verwijderen zelfs als de 3 maanden nog niet om zijn.

## Alternatieve plamuur voor de Interfill serie

Deze serie bestaat uit de Epoxy Finishing Filler (IAA650/IAA651), dit is een klassieke 2-componenten plamuur op epoxybasis zonder oplosmiddelen. De Epoxy Finishing Filler is een geschikt alternatief voor de Interfill serie hoewel het in de praktijk op iets andere wijze gebruikt wordt. Het product is uitstekend geschikt voor aanbrengen, schuren en profileren. Zoals iedere 2-componenten plamuur moeten de componenten goed gemengd worden tot er een homogeen mengsel met een uniforme kleur verkregen is. Als de componenten koud zijn, vermengen ze zich niet goed, dus het wordt aangeraden ze een paar dagen voor gebruik op kamertemperatuur te laten komen. Verdun de plamuursystemen nooit met epoxy oplosmiddelen! Dit kan leiden tot onnodig krimpen, scheurvorming en oplosmiddelinsluiting.

## Epoxy Finishing Filler

Als de Interfill 830 geschuurd is en de schuurresten verwijderd zijn, kan het oppervlak afgewerkt worden met Epoxy Finishing Filler (IAA650/IAA651). Doordat Epoxy Finishing Filler een afwerkplamuur is, is het eenvoudig aan te brengen, te verspreiden en worden kleine oneffenheden in het oppervlak van de vulplamuur Interfill 830 gemakkelijk opgevuld. De aanbrengcondities zijn hetzelfde als die van de vulplamuur.

Als afwerkplamuur doorgehard is, wordt deze meestal geschuurd met schuurpapier P120-P180, maar we raden aan dat u ook "Het belang van goede schuurpraktijken" leest omdat de korrelgrote het eindresultaat bepaalt.

Het kan nodig zijn om diverse lagen Epoxy Finishing Filler aan te brengen totdat u een goed profiel heeft. Het wordt aangeraden een gesloten laag afwerkplamuur over de vulplamuur aan te brengen, als beschermlaag voor de vulplamuur. Epoxy Finishing Filler is ook geschikt voor gebruik onder de waterlijn.

## Opmerkingen bij het gebruik van Epoxy Finishing Filler

Afhankelijk van het profiel van het plaatwerk van het jacht is er niet altijd een grote hoeveelheid plamuur nodig en wordt de vulplamuur (Interfill 830) weggelaten en alleen Epoxy Finishing Filler gebruikt

De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.

### **International Paint (Nederland) bv**

Yacht Department – Rijksstraatweg 31, 2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Telefoonnummer: +31 (0)71-3085300



International, het AkzoNobel logo en alle andere genoemde producten in dit document zijn handelsmerken van AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.