

# Technische kreet uitgelegd: Antislipverf

Op vrijwel iedere boot is een antislip dek te vinden. Vooral als het dek nat is, zorgt de antislip voor grip om veilig over de boot te kunnen lopen. Wat zit er nou precies in antislipverf en hoe moet het aangebracht worden?

## Antislipverf:

Interdeck antislipverf bevat speciale toevoegingen in de vorm van een antislip-middel, fijne synthetische polymeer korrels die in de verf gemengd zitten. Deze korrels zijn lichter dan bijvoorbeeld zand, waardoor ze minder snel naar de bodem zakken en beter gelijkmatig in de verf verdeeld blijven. Toch blijft regelmatig roeren tijdens het aanbrengen noodzakelijk om een egaal resultaat te bereiken. Daarnaast heeft Interdeck zogenaamde thixotrope eigenschappen. Bij opening van het blik is de verf erg dik, na 5-10 minuten goed roeren heeft de verf de juiste vloeibaarheid om prettig te kunnen verwerken. Deze thixotrope eigenschappen voorkomen dat de bestanddelen tijdens opslag en transport naar de bodem zakken. Interdeck is versterkt met een polyurethaan hars om beter bestand te zijn tegen de slijtage die optreedt op een dek. De zijdeglans afwerking voorkomt verblinding door reflectie van de zon en zorgt voor een nog betere antislipwerking.

## Kleuren:

Interdeck is leverbaar in 5 kleuren. Soms wordt een kleur gezocht, die niet in Interdeck leverbaar is. Hiervoor zijn meerdere oplossingen:

### 1. Mengen van Interdeck met Toplac of Super Gloss HS.

Op deze manier kan Interdeck aangekleurd worden tot de gewenste kleur. Mengen wordt ook toegepast om de eindlaag minder mat te maken, waardoor hij gemakkelijker schoon te maken is. De antislipeigenschappen zijn in dat geval minder, maar voldoende voor de meeste toepassingen.

### 2. Non-Slip Additive.

Door het toevoegen van Non-Slip Additive aan een aflak wordt een antislip effect bereikt. De hoeveelheid Non-Slip Additive bepaalt het uiteindelijke resultaat. Non-Slip Additive kan ook in de natte verflaag gestrooid worden. Nadat de verf voldoende doorgedroogd is het overtollige poeder verwijderen met een borstel of stofzuiger en de laatste laag aflak aanbrengen.

## Voorbehandeling:

Door de structuur van een antislipdek, zal de voorbehandeling zorgvuldig aangepakt moeten worden;

### – Geschilderde dekken

Goed schoonmaken/schrobben met Super Cleaner. Het dek schuren met groffe P240-P280 of opruwen met een groffe Scotch-Brite® schuurpad en stofvrij maken.

### – Polyester dek ("wafeltjes")

De wafeltjes structuur van een polyester dek maakt een goede voorbehandeling lastig. Begin met zeer grondig schrobben met Super Cleaner verdund met water en spoel goed na met schoon water als het dek schoon is. Omdat bij het schuren van een wafeltjes dek alleen de toppen van de structuur opgeruwd kunnen worden, wordt in plaats daarvan een groffe Scotch Brite gebruikt om het polyester op te ruwen. Na het opruwen het dek stofvrij maken. Een handige tip is om hierbij een stugge borstel te gebruiken, waaromheen een doek gewikkeld is. De haren van de borstel drukken de doek diep in de wafel-structuur om alle stof en de laatste vuiligheid te verwijderen. Nadat het dek schoon, opgeruwd en stofvrij is, één à twee lagen Pre-Kote aanbrengen als grondlaag voor de Interdeck. Is de gelcoat oud, verweerd en poreus (pinholes), moet dit eerst aangepakt worden, door drie lagen Interprotect aan te brengen en daarna een laag Perfection Undercoat.

