

DFØ

14.10.2022

22/892 Høring – revisjon av krav til anskaffelser av avfallshåndtering 2022

Gjeldende høring: Krav til klima og miljø i transportdelen av avfallshåndtering i offentlige anskaffelser.

Vi takker for mulighet til å gi innspill til krav og kontraktvilkår for klima- og miljøvennlig transport ved kjøp av kjøretøy og tjenester som skal brukes i offentlige anskaffelser innen avfallshåndtering. I denne forbindelse tar vi også med oss et innspill som gjelder DFØs drivstoff-matrise, siden denne vises til flere steder i dette dokumentet også.

Vi er glade for at DFØ i notatet legger til grunn at biogass sidestilles med nullutslipp, i tråd med Stortingets beslutninger om dette, sist i behandlingen av Energimeldingen 10. juni i år.

Vi er også glade for at DFØs veileder har tatt med kravet til utsortering av bioavfall fra 1.1.23 for både kommuner /husholdninger og bedrifter / næring, og forslag miljøkrav i denne forbindelse.

Generelt mener Avfall Norge at offentlig sektor i større del må pålegges å stille miljøkrav i offentlige anskaffelser, selv om vi er klar over at dette ikke ligger i DFØs mandat å bestemme.

Vi viser her til vårt høringssvar til DFØ v/ Sarah Sinnathamby 7.11.2020.

DFØs drivstoff-matrise - Avfall Norge vil påpeke mangelfull kildebruk

Vi vil gjøre oppmerksom på at Miljødirektoratet i Klimakur 2030 hevdet at gass gir samme lokale utslipp til luft som diesel. Dette er svært unyansert og bør endres.

Denne formuleringen ble slik vi oppfatter det brukt som en begrunnelse for å gi biogass lavere score enn el og hydrogen i DFØs drivstoff-matrise.

Kilden Miljødirektoratet har brukt i Klimakur 2030 er interesseorganisasjonen Transport & Environment (T&E). Informasjonen fra T&E er blitt tilbakevist av Natural & bio Gas Vehicle Association (NGVA), som mener den er feil.

Vi har samlet info om dette med lenker her samt vedlagt PDF.

For ordens skyld så ble dette også spilt inn til Miljødirektoratet v/ Synnøve Ellingsen Grøndahl 30. mars 2022.

Noen kommentarer til utvalgte avsnitt:

7. Utslipp fra kjøretøy

7.3 Utslipp fra kjøretøy

Nivå: Ambisiøs

Gruppe: Avfall fra tjenesteytende virksomhet

Type: Tildelingskriterium

Kategori: Motorteknologi og drivstoff

Informasjon om kravet

Det anbefales å velge nullutslippsteknologi (transportmidler uten direkte utslipp av klimagasser og eksos ved bruk), der det er mulig. Dersom nullutslippsløsninger ikke er tilgjengelig eller uforholdsmessig dyrt, prioriter gjerne biodrivstoff (for eksempel biogass).

I tråd med drøftingen over, og Stortingets beslutninger, så mener vi at biogass skal likestilles med andre nullutslippsløsninger, og at alle henvisninger i kriterieveiviseren(e) om at biogass ikke er å oppfatte som et likestilt alternativ til andre nullutslippsalternativer, bør fjernes.

Med hilsen

Kåre Fostervold

Direktør Samfunnskontakt

Avfall Norge