

Klima- og miljøverndepartementet

Deres ref.: innspill fritidsbåter

Oslo 16.02.17

## **Innspill til tilskuddsordning for avfallshåndtering av kasserte fritidsbåter**

*Avfall Norge er en bransjeorganisasjon for avfalls- og gjenvinningsbransjen i Norge med ca. 200 medlemmer fra kommuner, interkommunale avfallsselskaper og private aktører.*

*Vårt formål er å jobbe for økt kretsløpsbasert ressursutnyttelse av avfall. Vi skal fokusere på en bedre forvaltning av naturressursene og alltid jobbe for reduserte belastninger på miljøet. Bruk av resirkulerte råvarer er en sentral del av den sirkulære økonomien og stimulerer til bærekraftig økonomisk verdiskaping.*

Vi er svært fornøyde med at Stortinget i statsbudsjettet for 2017 bevilget midler til en tilskuddsordning og vil under komme med noen innspill til hvordan denne ordningen bør innrettes.

Det viktigste er at bevilgningene over statsbudsjettet gjør det mulig å bygge opp en bærekraftig ordning som kan finansiere seg selv.

Hvordan den endelige ordningen skal se ut bør også ha innvirkning på hvordan midlene over statsbudsjettet for 2017 disponeres.

Noen viktige elementer vi mener en varig returordning for kasserte fritidsbåter bør ha med er:

- Vi mener returordningen for fritidssbåter bør etableres som en produsentansvarsordning. Et produsentansvar bør omfatte hele verdikjeden fra mottak av båter til endelig avfallshåndtering. Dette vil sikre mest mulig lik og effektiv gjennomføring i hele landet.
- Ordningen bør gjelde for alle størrelser fritidsbåter
- En vrakpantordning bør på plass for å motivere båteiere til å levere inn båten. Fordelen med vrakpant er at selve returordningen kan basere seg på at båteier selv tar ansvaret for transport inn til egnet mottak. Dette er med all sannsynlighet den mest effektive måten å samle inn båter med avklart eierskap på. Hvorvidt

vrakpanten finansieres over nykjøp eller en obligatorisk registerordning har ikke Avfall Norge noen mening om.

- Utgiftene ved innsamling av herreløse båter kan dekkes over midlene fra marin forsøpling, som vi mener etterhvert bør erstattes av en marin renovasjonsordning.
- Vi er sammen med en rekke andre aktører overbeviste om at et obligatorisk båtregister må på plass for å sikre dokumentert eierskap og forenkle prosedyrene for utbetaling av vrakpant og å hindre annet mislighold.
- Verdikjeden fra mottak til endelig gjenvinning og sluttbehandling mener vi gjerne kan ligne på ordningen for biler, med noen unntak.
  - Båttoppsamlingspunkter bør ligge nærmest mulig der båter befinner seg. Dette bør ikke hindre kommunene i å ta imot mindre båter, men kostnader for dette dekkes da av produsentansvaret, slik det er for EE-avfall. Kommuner bør også kunne knytte seg til den nasjonale båtreturordningen som på linje med private mottak.
  - Båttoppsamlingspunktene bør ha ansvaret for miljøsanering av båtene, tilpasset behovene til videre transport og behandling. Dette innebærer en tilpasset godkjenning for dette.
  - Båttoppsamlingspunktene får ansvaret for å kvittere for mottak og "avregistrere" båten opp mot båtregisteret. Et offentlig (oppnevnt) organ må bekrefte eierskapet og at det er fritt fra heftelser for deretter sørge for utbetalingen av vrakpant til båtieren og avhendingsanlegget(ene). Driften av båtregisteret foreslår vi settes ut på anbud av myndighetene mens returselskapet/ne som ivaretar produsentansvaret har ansvaret for avtaler med båttoppsamlingspunktene og videre håndtering av avfallet.
  - Miljøsanerte båter fraktes til sentrale sorterings- og behandlingsanlegg for videre nedknusing og sortering for mest optimal gjenvinning. I likhet med ordningen for autoretur og ee-avfall kan det stilles krav til materialgjenvinningsgrad til produsentansvarsselskapet. Dette er mer hensiktsmessig enn å stille krav direkte til behandlingsstedene.
  - Like og tydelige krav til hele verdikjeden som sikrer best gjenvinning og miljøriktig avhending.
  - Rapportering til godkjenning hos Miljødirektoratet

Med disse målene for en varig ordning, som vi mener det er viktig å få på plass snarest mulig har vi følgende innspill til tilskuddsordningen for 2017:

- Formålet må være å komme i gang med innsamling av båter og legge til rette for en permanent ordning.
- Tilskuddsordningen bør dekke:
  - Uttesting (pilot) av verdikjede (BOP->behandling->gjenvinning). Det er viktig å skaffe kunnskap om hva som kan være optimale verdikjeder for håndteringen av kasserte fritidsbåter.
  - En "pante"-basert returløsning i samarbeid med småbåtregisteret til Redningsselskapet eller andre registre. Dette ivaretar signaler gitt i statsbudsjettet og vil bidra til å få erfaringer med hva som bør være riktig "pantesats".
    - Kommunen og andre (marinaer o.l.) kan være mottakssted gitt at båten er miljøsanert (aktører med godkjenning kan også sanere)

- Sjablonbasert "transportstøtte" kan betales ut mot registrert båt
  - Transport til sortering/fragmentering eller direkte til gjenvinning.
- Undersøkelser av materialgjenvinningspotensialet og innholdet av miljøgifter i ulike type båter og komponenter.
- Analyse, dokumentasjon og evaluering av tiltak og løsninger, inkludert kostnadsbildet for gjenvinning av forskjellige typer båter.

Det er viktig at tilskuddsordningen blir lansert i god tid så aktørene i bransjen har mulighet til å gjøre nødvendige forberedelser for å få gjennomført mottak og håndtering av båter i 2017.

Vennlig hilsen  
**Avfall Norge**

Nancy Strand  
Administrerende direktør