

LE BOURDON ... se prépare à la saison hivernale après l'été

Le Bourdon, à peine quitté la belle saison de l'été, s'apprête à rejoindre l'hiver après être entré à peine dans l'automne. Pas seulement au niveau du calendrier, non ! Au niveau des magasins. Sitôt la rentrée effectuée, "v'là-t-y pas" (comme disait sa grand-mère) que l'on nous parle de Noël ! Ce n'est que

dans à peine trois mois. Mais déjà, dans certains magasins, on avance les jeux "extra-news", les cyber-poupées, les jouets... C'est à qui l'annoncera le plus rapidement et, surtout, remplira le plus vite ses rayons ! Si l'on suit la logique des commerçants, il y aura bientôt des maillots de bain en décembre ! Mais que voulez-vous, c'est le commerce...



LA PHRASE DU JOUR

« Un croissant est croustillant à l'extérieur, moelleux à l'intérieur. »

Sébastien Guittard, patron de la boulangerie-pâtisserie à Saint-Georges-sur-Eure (voir en page 4).

Chartres → Vivre sa ville

ÉVÉNEMENT ■ Le rassemblement national organisé hier a accueilli 182 véhicules de relevage et de remorquage

Chartres capitale des dépanneurs

Les dépanneurs ont fait vibrer, hier, Chartrexpô et le... centre-ville.

Emmanuel Brun

emmanuel.brun@centrefrance.com

Chartrexpô avait-il déjà accueilli autant de chevaux durant ses trente et un d'existence ? 575 dans ce Kenworth T800 importé des États-Unis, 520 pour ce Renault Kerax de près de 500.000 €, 650 dans ce Volvo FH16...

N'en jetez plus. La réponse - négative - est apportée par ce rassemblement national de dépanneurs organisé, cette année, à Chartres. Porté par l'association Fier d'être dépanneur, l'événement aura réuni, hier, 182 véhicules.

Parquées sur le parking, ces bêtes de remorquage et de relevage se sont offert un joyeux tour de centre-ville toutes sirènes hurlantes durant près de deux heures en fin de matinée. L'après-midi, les professionnels de Depann 2000 ont démontré toute leur expertise, devant plu-



MUSCLE. Les dépanneurs ont joyeusement traversé le centre-ville en fin de matinée.

sieurs centaines de spectateurs, en relevant un semi-remorque couché sur le flanc avec seulement trois hommes, épaulés de deux dépanneuses coûtant 600.000 et 800.000 €... hors taxes.

« On est là car c'est l'occasion de croiser des copains, de voir le nouveau matériel et d'échanger avec le grand public. » Un dernier point important pour ces professionnels, mobilisés hier pour soutenir la Fédération française des chiens guides d'aveugles, qui se sentent en déficit d'image : « On est loin de faire que de la fourrière. Très souvent, nous travaillons sur des opérations dangereuses. »

L'occasion de sensibiliser les curieux à une nouvelle règle du code de la route : « Le corridor de sécurité s'applique sur toutes les routes. Chaque conducteur doit se décaler d'une voie sitôt qu'il nous aperçoit. » Le message est passé. ■

▶ À voir en vidéo sur

www.lechorepublicain.fr

■ ZOOM SUR UN MONDE DE PASSIONNÉS



VOISIN

Cédric Jubault, ici avec son fils, travaille dans le dépannage depuis 2005 à Nonancourt (Eure). Patron d'une société de cinq salariés, il est venu à Chartres avec son Scania 146 de 1982 dont le V8 affiche seulement 60.000 km.



DÉMONSTRATIONS

Trois chauffeurs de Depann 2000, entreprise basée en Eure-et-Loir et en Ile-de-France, ont procédé au relevage d'un semi-remorque de 18 tonnes en moins de 30 minutes. Leurs deux dépanneuses sont capables de soulever 50 et 75 tonnes.



GUEULE

David Staretton arrivait tout droit d'Angleterre avec cinq de ses camions dont la puissance dépasse tous les 500 chevaux. Il couvre entre 2.000 et 3.000 km par semaine pour ses missions de levage, de remorquage et de livraison.

FIDÈLE

Pascal Henrion, 54 ans, de la Meuse, ne rate jamais le grand rassemblement annuel. Il est venu avec son Volvo FH de 13 litres de cylindrée puissant de 540 chevaux et dont la grue est capable de soulever 40 tonnes à 360 degrés. Fils de dépanneur, il évolue dans ce milieu professionnel depuis l'âge de 20 ans. PHOTOS : E.B.

