

Jean MERMOZ

Président d'Honneur de l'AORAA à titre posthume



Jean Mermoz (1901-1936)

9 décembre 1901 : naissance de Jean Mermoz à Aubenton (Aisne).

11 novembre 1918 : l'industriel toulousain, Pierre Georges Latécoère fonde la Compagnie Espagne Maroc Algérie (CEMA) - Lignes Aériennes Latécoère (LAL).

25 décembre 1918 : Pierre Georges Latécoère effectue la liaison Toulouse Barcelone avec un Salmson 2A2, avec aux commandes René Cornement.

1 septembre 1919 : inauguration de la liaison aérienne Toulouse Casablanca de la CEMA.

26 juin 1920 : après son échec au baccalauréat, Jean Mermoz devançant l'appel s'engage pour 4 ans dans l'aviation militaire.

8 février 1921 : Jean Mermoz décroche le brevet de pilote militaire (n° 18096).

Septembre 1921 : Pierre Georges Latécoère restructure ses sociétés, fonde la **Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (CGEA)**, pour l'exploitation des lignes aériennes, et la Société Industrielle d'Aviation Latécoère (SIDAL) en charge des activités de constructions aéronautiques.

Septembre 1921 : Jean Mermoz est volontaire pour le Levant (Syrie), où l'aviation est commandée par le commandant Victor Denain.

Février 1923 : Jean Mermoz est nommé sergent, quitte le Levant.

25 mars 1924 : Jean Mermoz termine son engagement militaire.

13 octobre 1924 : embauché par la CGEA - LAL à Toulouse, après quelques semaines passées dans les ateliers, Jean Mermoz est affecté en novembre comme pilote sur la ligne Toulouse - Barcelone

1^{er} janvier 1925 : Jean Mermoz affecté sur la ligne Barcelone-Alicante-Malaga.

3 juin 1925 : Prolongation de la liaison aérienne de Casablanca jusqu'à Dakar.

2 mars 1926 : Jean Mermoz affecté sur la ligne Casablanca - Dakar. Il rencontre Antoine de Saint-Exupéry, chef d'aéroposte à Cap Juby (Maroc).

19 mars 1926 : les statuts de l'**Association des Officiers de Réserve de l'Aéronautique (AORA)** sont déposés en préfecture. Le capitaine de réserve Louis Couhé, député du Pas-de-Calais, ancien de la N3, compagnon de Georges Guynemer, est le premier Président



AORA (source ANORAA)

22 mai 1926 : son Breguet XIV accidenté, Jean Mermoz est fait prisonnier des Maures et échangé contre rançon.

11 avril 1927 : Marcel Bouilloux-Lafont achète la CGEA-LAL, qui devient la **Compagnie Générale Aéropostale (CGA)**, puis l'**Aéropostale**.

10 et 11 octobre 1927 : avec Elisée Negrin, Jean Mermoz, réalise Toulouse - Saint-Louis du Sénégal, sans escale, à bord du Laté 26 « *Spirit of Montaudran* », 4500 km en 23 h 20 mn.

28 novembre 1927 : nommé chef pilote en Amérique du sud, Jean arrive à Rio de Janeiro.

1 mars 1928 : Jean Mermoz inaugure au départ de Buenos Aires la ligne Toulouse - Buenos Aires. Traversée de l'Atlantique par des avisos. Le courrier met alors 10 jours de Toulouse à Buenos Aires.

16 avril 1928 : Jean Mermoz réalise le premier vol de nuit Rio de Janeiro - Buenos Aires.

19 août 1928 : avec Julien Pranville, Directeur d'exploitation, et Alexandre Collenot, mécanicien, Jean Mermoz effectue Rio de Janeiro - Puerto Suarez (Bolivie), étude d'une future liaison Brésil - Bolivie.

9 mars 1929 : Jean Mermoz est accidenté à 4000 m dans la Cordillère des Andes avec son mécanicien Alexandre Collenot. Après avoir rafistolé le Laté 25, ils regagnent la plaine 3 jours plus tard.

15 juillet 1929 : Jean Mermoz inaugure la liaison Buenos Aires - Santiago du Chili avec Henri Guillaumet - Laté 26 de Buenos Aires à Mendoza et Potez 25 entre Mendoza et Santiago.

1 novembre 1929 : Jean Mermoz, inaugure la liaison Buenos Aires - Comodoro Rivadavia - Laté 28.

20 janvier 1930 : Jean Mermoz est rappelé en France pour préparer la traversée de l'Atlantique.

12 mai 1930 : avec Jean Dabry, navigateur, Léopold Gimié, radiotélégraphiste, Jean Mermoz effectue la première traversée postale transatlantique - Laté 28.3 monomoteur à flotteurs , « *Comte de La Vaulx* ».

23 août 1930 : Jean Mermoz épouse Gilberte Chazottes à la Mairie du 15^e (mariage religieux le 25).

30 août 1930 : Jean Mermoz est sauvé par son parachute au cours d'un essai du Laté 28-8 destiné à la traversée de l'Atlantique Nord qui s'est désintégré au-dessus de Capens (Haute-Garonne).

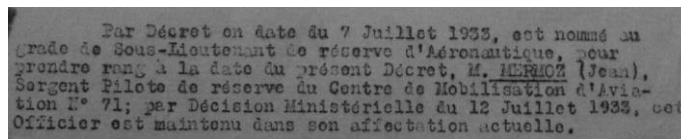
31 mars 1931 : l'Aéropostale est mise en liquidation judiciaire.

11 août 1931, l'AORA devient l'**Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (AORAA)**, sous la présidence d'Etienne Riché, député des Ardennes, sous-secrétaire d'Etat à l'Air, qui a succédé en 1929 à Louis Couhé, devenu secrétaire général du Ministère de l'Air.

16 janvier 1933 : avec René Couzinet, son constructeur, Jean Mermoz réalise la première traversée de l'Atlantique sud, avec le Couzinet 70 « *Arc-en-ciel* », 3173 km en moins de 15 heures.

31 janvier 1933 : Pierre Cot, est nommé ministre de l'Air dans le gouvernement d'Edouard Daladier. Le décret du 1^{er} avril 1933 crée l'Etat-Major général de l'**Armée de l'air**. Le général Victor Denain est le premier CEMAA. Pierre Cot, membre de l'AORA.

12 juillet 1933 : Jean Mermoz est nommé sous-lieutenant de réserve de l'Aéronautique.



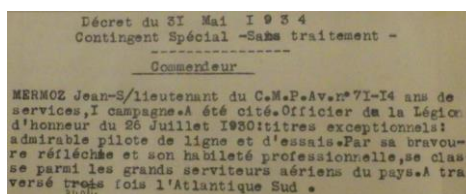
Par Décret en date du 7 Juillet 1933, est nommé au grade de Sous-Lieutenant de réserve d'Aéronautique, pour prendre rang à la date du présent Décret, M. MERMOSZ (Jean), Sergent Pilote de réserve du Centre de Mobilisation d'Aviation n° 71; par Décision Ministérielle du 12 Juillet 1933, cet Officier est maintenu dans son affectation actuelle.

Nomination au grade de sous-lieutenant de réserve

7 octobre 1933 : au Bourget cérémonie d'inauguration, par Pierre Cot, de la **Compagnie Air France** formée par la fusion des compagnies aériennes françaises et le rachat d'actifs de l'Aéropostale.

13 avril 1934 : le commandant de réserve Alfred Heurtaux, as aux 25 victoires, est élu Président de l'Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (AORAA)

31 mai 1934 Jean Mermoz est promu Commandeur de la Légion d'Honneur.



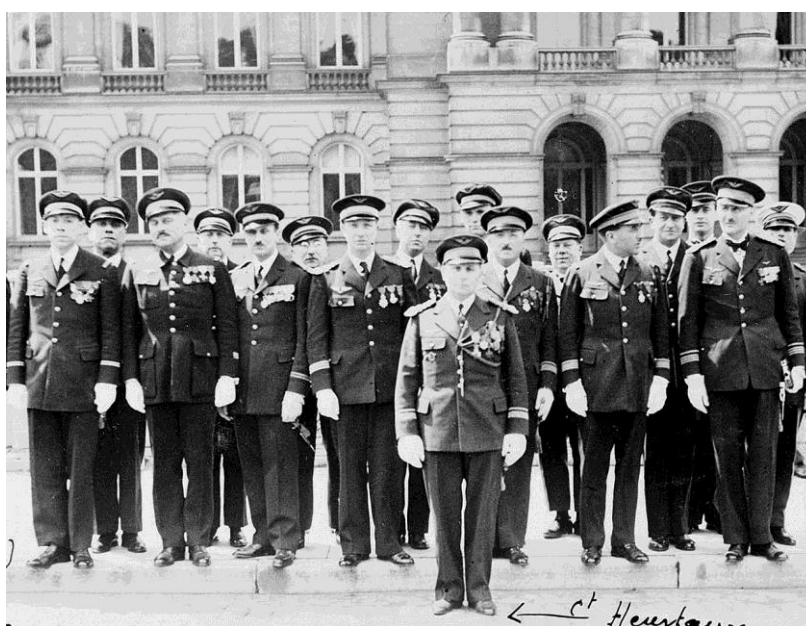
Décret du 31 Mai 1934
Contingent Spécial -Sans traitement -

Commandeur
MERMOSZ Jean-S/Lieutenant du C.M.P.A.V.n° 71-14 ans de services, 1 campagne. A été cité. Officier de la Légion d'honneur du 26 Juillet 1930. Titres exceptionnels: admirable pilote de ligne et d'essais. Par sa bravoure réfléchie et son habileté professionnelle, se classe parmi les grands serviteurs aériens du pays. A traversé trois fois l'Atlantique Sud.

Comandeur de la Légion d'Honneur

La loi du 2 juillet 1934 fixe la nouvelle organisation : **Naissance de l'Armée de l'Air**

15 avril 1935 : Jean Mermoz est nommé Inspecteur général d'Air France.

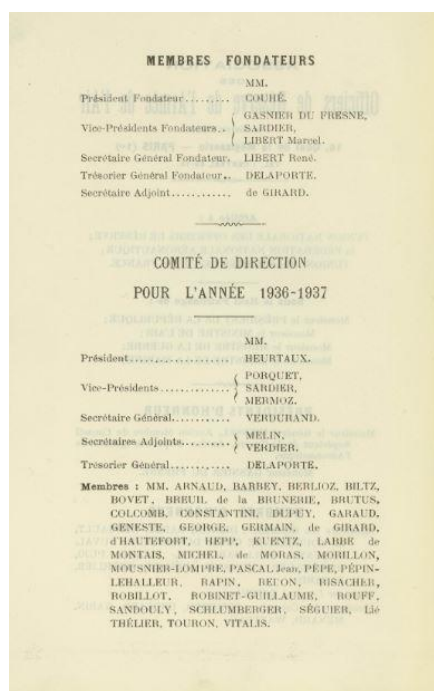
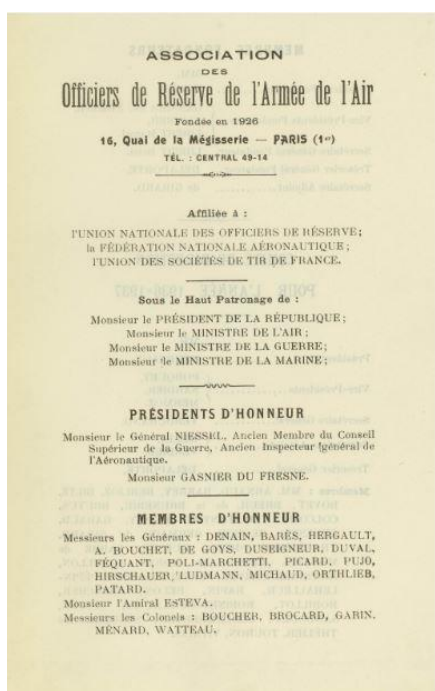


Délégation de l'AORAA à Bruxelles 16 juin 1935 sous la conduite du commandant de réserve Alfred Heurtaux (source ANORAA)

27 novembre 1935, une vacance étant ouverte au sein du Comité de Direction de l'AORAA, le Président propose la candidature de Jean Mermoz, acceptée à l'unanimité.

Le Comité réunit le 9 mai 1936 sous la Présidence de Mr Blitz doyen d'âge, a procédé à la nomination de son Président et des membres du bureau :

Président : Alfred Heurtaux, industriel,
 Vice-Présidents René Porquet, Chef de Bureau au Ministère de l'air,
 Gilbert Sardier, pilote aviateur,
 Jean Mermoz, pilote à Air France
 Secrétaire général : Abel Verdurand : attaché à la direction Air France
 Secrétaires adjoints : André Melin, industriel,
 Edmond Verdier, industriel,
 Trésorier : Emile Delaporte, entrepreneur de constructions métalliques



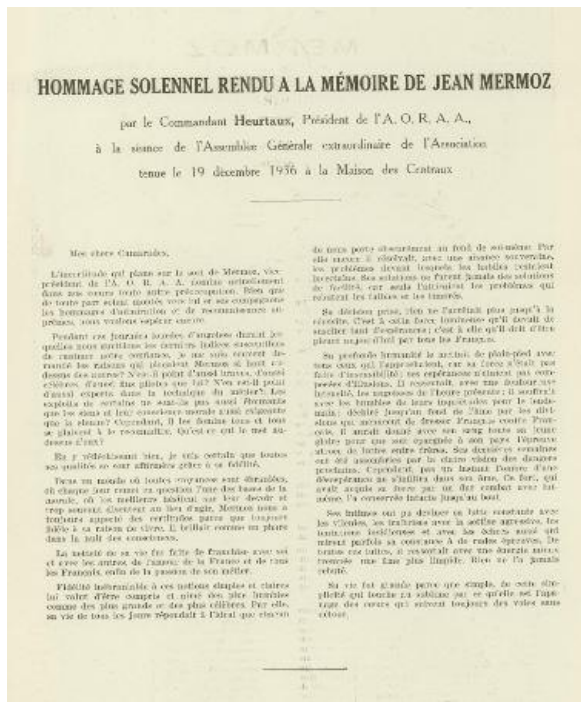
Bureau AORAA 1936-37 (source ANORAA)

7 décembre 1936 : au cours de sa 24^{ème} traversée Jean Mermoz disparaît dans l'Atlantique sud aux commandes du Laté 300 « Croix du Sud » avec Alexandre Pichodou, copilote, Henri Ezan, navigateur, Edgar Cruveilhaer, radiotélégraphiste et Jean Lavidalie, mécanicien.

Citation à l'ordre de la Nation décernée à Jean Mermoz (JO du 17 décembre 1936).

« Mermoz Jean, Commandeur de la Légion d'Honneur – Inspecteur général de la Compagnie Air France : sublime figure d'aviateur, d'une valeur morale et professionnelle hors de pair. Créateur, au prix d'efforts surhumains, de l'aviation commerciale transocéanique, a fait de son nom un symbole et de sa carrière une longue suite d'exploits. Allant jusqu'au bout de toute entreprise, envisageant la mort avec sérénité, a mérité l'admiration générale par la grandeur de ses actes. Porté disparu avec l'équipage de la « Croix du Sud », dont il était le chef de bord, accomplissant sa 24^{ème} traversée de l'Atlantique sur la ligne postale qu'il avait été le premier à tracer. Entre de plain-pied dans la légende, et s'inscrit parmi les héros les plus purs de l'Aviation française. 8500 heures de vol ».

Discours du commandant de réserve Alfred Heurtaux, Président de l'Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air, du 19 décembre 1936.



Discours du commandant Alfred Heurtaux 19 décembre 1936 (source ANORAA)

30 décembre 1936 : funérailles nationale, aux Invalides, sous la présidence du Ministre de l'Air, Pierre Cot.

30 janvier 1937 : constitution d'un comité de patronage et d'action relatif à l'érection d'un monument à la mémoire de Jean Mermoz, de ses compagnons d'équipage et de tous les pilotes de ligne en général tombés dans l'exécution de leur mission.

Le buste réalisé par le sculpteur François Choppin de Janvry est inauguré le 11 novembre 1936 dans le square de la Mairie de Neuilly-sur-Seine, en présence de la mère de Jean Mermoz. Les discours sont prononcées par Henri de Kerillis, député du département de la Seine, et Mr Edmond Boud, Maire de Neuilly-sur-Seine.

22 octobre 1937, sous la Présidence de Monsieur Sardier, le Comité de l'AORAA, procéda à l'élection d'un nouveau Président, le capitaine de réserve Louis Lafeuille, polytechnicien, engagé volontaire de 1915, officier dans l'aviation d'observation, 8 citations, Chevalier puis Officier de la Légion d'Honneur durant la guerre..

Sont élus Présidents d'Honneur : Mr Alfred Heurtaux, ancien Président de l'association, Mr Jean Mermoz, à titre posthume, ancien vice-président de l'association et pilote de ligne, et Mr Cayla, gouverneur général de Madagascar.



Monument Jean Mermoz Neuilly-sur-Seine - 11 novembre 1937 (source ANORAA)

Pour perpétuer le souvenir
de Mermoz et ses compagnons
L'AERO en accord avec l'A.O.R.A.A.
fait appel à tous pour
UNE SOUSCRIPTION NATIONALE





Square Jean Mermoz - Neuilly (Alain Bergeaud)

Depuis 1947 une cérémonie est organisée le samedi le plus proche de la disparition de Jean Mermoz et ses compagnons en hommage aux aviateurs morts en services aériens en présence des autorités civiles, militaires, des associations aéronautiques dont l'ANORAA.

Commandant (h) Alain Bergeaud
Secrétaire Général de l'ANORAA 2005-2011