

Møte med samarbeidsgruppa angående kommende byggeprosjekt i Thorvald Meyers gate

Tid: 9. oktober kl. 09-11 Sted: Bydel Grünerløkka.

Til stede: Yngve Ruud (prosjektleder), Katarina Young (ass. prosjektleder), Torunn Inger Carlsson (avdelingssjef), Richard Kongsteien (kommunikasjonsdirektør), Line Holand (kommunikasjonsrådgiver), Trude Olsen (nabokontakt), Jan Robert Johnsen og Inger Kristin Haugsevje (Grünerløkka kultur- og næringsforening), Tone Dalen (UNIK), Rebekka de Leon (Løkka Gårdeierforening), Åsa Formark og Kai Jarre.

1. Hva slags samarbeid/rolle skal dette forumet ha?

Visjon for oppgraderingen av Thorvald Meyers gate:

Thorvald Meyers gate skal bli ett av Oslos mest attraktive byrom for næring, byliv og trikk.

I Thorvald Meyers gate skal trikk- og gateanlegg fornyes og fortauene gjøres bredere med nytt dekke av granitt. Anleggsperioden vil bli vanskelig og fremkommeligheten redusert. Bymiljøetaten ønsker derfor å tilrettelegge så godt som mulig for næringsdrivende, kunder og beboere i Thorvald Meyers gate. For å få dette til har Bymiljøetaten inviterte næringslivet til et samarbeid. Det er opprettet en gruppe bestående av de næringsdrivende selv. For at dette samarbeidet skal fungere og være nyttig, må det være enighet om hva gruppa skal gjøre.

Gruppa og Bymiljøetaten er enige om følgende målsetting:

- Gruppen skal utarbeide forslag til tiltak som kan forskjønne området i anleggsperioden, slik at publikum fortsatt finner veien til Thorvald Meyers gate.
- Gjennom samarbeid finne fram til løsninger som gjør det mulig for de næringsdrivende å opprettholde mest mulig normal drift i hele anleggsperioden.
- Varelevering må kunne foregå på en forutsigbar og sikker måte.
- Jevnlige koordineringsmøter med Bymiljøetaten og entreprenør i prosjektperioden.

2. Status for arbeidet med Thorvald Meyers gate

Det planlegges at prosjektet legges ut på anbud i desember, med april som tidligste byggestart. Fremdriften avhenger blant annet av reguleringsplan til politisk behandling, finansiering samt Storgataprojektet.

Om det skal gå trikk eller ikke, er nå oppe til analyse. Hovedintensjonen er å beholde trikk i anleggsperioden, i så fall blir det enkeltsporet trikkedrift uten stoppesteder midtveis. Bymiljøetaten vil innhente priser fra entreprenør for anleggsperiode med og uten trikk på enkeltspor.

3. Oppfølging av punkter fra forrige møte

Benker og beplantning

- Gruppa ønsker å vite mer om løsninger for benker og beplantning.
- Bymiljøetaten tar med illustrasjoner til neste møte.

Leskur Olaf Ryes plass

- Grappa ønsker at leskuret på Olaf Ryes plass i så stor grad som mulig er transparent, slik at det opprettholdes god sikt bl.a. til butikkvinduer.
- Bymiljøetaten jobber nå med en åpen leskurløsning.

Julebelysning

- Visittløkka ser på en type belysning som ikke henger over gata, siden bygningene på Løkka er for lave med tanke på kontaktledning over trikken.
- Bymiljøetaten sjekker hvordan julebelysning ble gjort i Bogstadveien da det var byggeprosjekt der. Det søkes en løsning der gårdeiere og prosjektet finner en løsning der begge parter bidrar.

Varsling via SMS

- Bymiljøetaten jobber med en løsning for varsling via SMS (støy, vannavstenging etc.).
- Det er et uttrykt ønske fra næringsdrivende om varslinger via SMS i stedet for e-post for denne typen informasjon.

Budsjett

- Grappa ønsker innsyn i prosjektets budsjett.
- Bymiljøetaten kan gi innsyn i budsjett på overordnet nivå.

Støymåling

- Grappa ønsker at Sporveien setter opp støymålere på strategiske steder og at Sporveien gir bedre informasjon.
- Bymiljøetaten er byggherre og har det totale informasjonsansvaret.

4. Eventuelt? Viktige innspill fra næringsdrivende

Ellers har grappa følgende tilbakemeldinger/ønsker:

- At prosjektet, i tillegg til butikk-kontakt, får en person fra de næringsdrivende til å håndtere daglige endringer/utfordringer og at denne personen er med på byggemøter. Ønske om at stillingen finansieres av Bymiljøetaten.
- Bymiljøetaten tar med ønsket videre, men har ikke mulighet til å frikjøpe/finansiere en stilling for næringslivet.
- Vite rekkefølgene på fasene, men viktigst av alt er at anleggsarbeidet ikke pågår i den midtre delen om sommeren. På Grünerløkka er sommeren viktigere enn jula for mange næringsdrivende.
- Bymiljøetaten tar ønsket med videre i sin planlegging av prosjektet.
- Opprette arbeidsgruppe i tillegg til samarbeidsgruppa. Vi starter opp med arbeidsgruppe for kommunikasjon.
- Bymiljøetaten ser det som positivt at grappa finner deltakere så fort som mulig.
- Oversikt over hva som bygges på Løkka generelt.
- Bymiljøetaten inviterer Sykkelprosjektet til å presentere sykkelprosjekter på Løkka for samarbeidsgruppa.
- At Kulturetaten kommer på møtet for å informere om sitt kunstprosjekt.
- Bymiljøetaten tar dette opp med Kulturetaten.