

Møte 3 med samarbeidsgruppa – oppgradering av Thorvald Meyers gate

Tid: 14. november kl. 09–11. Sted: Bydel Grünerløkka, Markveien 57.

Til stede: Yngve Ruud (prosjektleder), Katarina Young (ass. prosjektleder), Line Holand (kommunikasjonsrådgiver) og Trude Olsen (nabokontakt), Tina Bangsund Olsen (Bydel Grünerløkka), Inger Kristin Haugsevje (Grünerløkka kultur- og næringsforening), Tone Dalen (UNiK), Rebekka de Leon (Løkka Gårdeierforening), Kai Jarre og Olle Frandsen (ny representant for nedre del av Thorvald Meyers gate).

Ikke til stede: Jan Robert Johnsen og Åsa Formark.

1. Status for arbeidet med Thorvald Meyers gate

Utkast til byggeplaner er laget. Planlagt byggestart er september 2018.

2. Punkter fra forrige møte

Utforming av gata

Størstedelen av møtet ble brukt til å gå igjennom forslag til utforming av gata med tanke på benker, vareleveringslommer etc. Skisser fra byggeplan ble gjennomgått.

Thorvald Meyers gate stenges for gjennomfartstrafikk, og kun vareleveringstrafikk tillates. I hele gata anlegges nye trikkeskinner. I øvre og midtre del skal trikketraseen flyttes slik at den går midt i gata, slik situasjonen allerede er i nedre del. Sykkelparkering etableres først og fremst i endene av Thorvald Meyers gate. Gata får to typer permanente benker, som er spesielt utformet for gata, og avfallsboksene tilrettelegges for kildesortering.

ØVRE DEL:

Fra **Hesselberg gate til Helgesens gate** er området fredet. Området tilhører Birkelunden kulturmiljø som er fredet av Riksantikvaren. Her blir det ikke asfalt, men storgatestein i kjørebanelen og granitt i gangsonen.

Langs **Birkelunden** fjernes taxiholdeplassen og p-plassene, og et grønt dekke med storgatestein anlegges for å håndtere overflatevann.

MIDTRE DEL:

I den **midtre delen** anlegges såkalte møbleringssoner med vareleveringslommer, sykkelparkering og benker på østre siden av fortauet. De næringsdrivende ønsker å gi innspill til møbleringssonen, og temaet settes opp som eget møte 27. november klokka 10.00-12.00.

Langs **Olaf Ryes plass** anlegges et langt regnbed. Etter ønske fra de næringsdrivende jobber Bymiljøetaten med en åpen lehusløsning på østre side av Olaf Ryes plass slik at det blir sikt til butikkene.

NEDRE DEL:

Fra **Olaf Ryes plass til Korsgata** blir det ikke bredere fortau, men gatedekket blir nytt.

Fra **nedre for Søndre gate og opp til Korsgata** blir det noe bredere fortau, sykkelparkering og vareleveringslommer. For trekket nederst, anlegges en kombinasjonsløsning med sitteplasser og trær. Trær som må fjernes, vil erstattes.

3. Saker til oppfølging

- Gruppet ønsker å uttale seg om møbleringssoner og utforming av benker. Eget møte er satt opp om møbleringssoner 27. november, men Bymiljøetaten må komme tilbake til løsning for benkene. Bymiljøetaten ønsker konkrete tegningsforslag på endring av vareleveringslommer fra samarbeidsgruppa.
- Hvorfor skal det være «moderne» benker i området som er fredet, men «gammeldags» steindekke? Hvor er helheten? Bymiljøetaten undersøker og kommer tilbake til gruppa.
- Når reguleringsplanen er vedtatt, begynner politikerne å forberede bevilgningsprosessen. Gruppet ønsker å vite når reguleringsplanen blir vedtatt. Bymiljøetaten informerer så snart info foreligger.
- Bymiljøetaten og Løkka Gårdeierforening ser på muligheten for å samarbeide om oppheng av julebelysning. BYM tar dette inn i byggeplan som et samarbeid med gårdeiere/næringsdrivende.
- Samarbeidsgruppa ønsker å vite hva slags byggegjerder som vil bli brukt. Byggegjerdene er noe Bymiljøetaten vil ta opp med entreprenør.
- Bymiljøetaten inviterer Sykkelprosjektet til å presentere sykkelprosjekter på Løkka for samarbeidsgruppa.
- Kulturetaten kommer på møtet når de har noe å informere om i sitt kunstprosjekt.

Neste møte:

Neste møte er 27. november klokka 10.00–12.00, og tema er møbleringssoner i midtre del. De næringsdrivende ved VisitLøkka sender skisseforslag til Bymiljøetaten på forhånd.