

Møte 5 med samarbeidsgruppa – oppgradering av Thorvald Meyers gate

Tid: 31. januar 2018 kl. 09.00–11.30. Sted: Bydel Grünerløkka

Til stede: Yngve Ruud, Katarina Young, Dina Fonn Sætre, Fredrik Lofthaug
Inger Kristin Haugsevje (Grünerløkka kultur- og næringsforening), Tone Dalen (UNiK), Rebekka de Leon (Løkka Gårdeierforening), Kai Jarre, Jan Robert (Visit Løkka)
Ikke til stede: Line Holand, Trude Olsen, Åsa Formark og Olle Frandsen.

1 Status fra Bymiljøetaten

Kort gjennomgang av prosjektets omfang. Oppgaven BYM er tildelt er å fornye trikk- og gateanlegget. Byantikvaren har gitt sin dispensasjon på forslaget fra BYM.

Gjennomgang av mandatet til samarbeidsgruppen. «God Nabo», dvs. nær, tilgjengelig og involverende.

Visjon: Thorvald Meyers gate skal være et av Oslos mest attraktive byrom for næring byliv og trikk.

2 Gjennomgang av forslag fra gårdeiere og næringslivet

- Gårdeier – klassisk parkbenk
- Spabo/Favrs - Benker som møteplass med historiske og nålevende helter. En andel kan være «favrs» benker, dvs. en benk/skulptur som både er innbydende å sitte på, og hvor man lett kan komme i prat med folk. Kan også inneha tekniske funksjoner.
- Visitløkka – Samarbeid med Vestre om et utvalg av benker og møblering. Benkene tar utgangspunkt i Kong-serien med massive stokker av lin-olje impregnert furu. På tilgjengelige flater på møblene er det tenkt plassert et spesialdesignet symbol for løkka.
- Unik Oslo – Benkene bør være lette i uttrykket, uten kompakt steinmasse under. Design fra eksisterende møbler i området bør videreføres, slik som avrundet form og tynne bemalte spiler i rødt eller grønt som vi ser i Birkelunden, Olaf Ryes plass og ved Akerselva.

3 Vurdering av forslagene til møblering med bakgrunn for valg:

Vurdering Bymiljøetaten/Norconsult:

➤ *Granittbenken med tre på toppen:*

Benken som er plassert ved kryss i gaten har solid granittfundament ut mot kjørebane slik at ev. påkjørsel fra kjøretøy eller lignende ikke fører til skader på benken. Det solide elementet beskytter også sykkelparkering på baksiden og er et hinder for annen uønsket kjøring. Toppdekket er av tre, og universell utforming er ivaretatt med ryggstøtte og armlene på en del av benken.

Ved veikryssene er det ikke egnet med for eksempel parkbenk eller andre lette benker da disse lett kan få skader fra påkjørsler.

BYM foreslår at endevegg på benken stilles til disposisjon for kreativ bruk for næringsliv og gårdeiere hvis ønskelig. Dette etter innspill fra Vistløkka og Spabo/Favrs om et grafisk element eller historiske og nålevende helter på benkene.

➤ *Sittepodiet i granitt og tre:*

Solid element som er tilpasset gaten med tanke på fall, varelevering, vegetasjon og universell utforming.

➤ *Benk Ved Olaf Ryes plass*

Ved Olaf Ryes plass er det mulig å sette opp benker som er av en lettere karakter.

➤ *Avfallsbeholder*

Forslag om panteløsning tas med videre.

➤ *Sykkelstativ, gjerde og pullert*

Samarbeidsgruppen og BYM er omforent om utforming

Kommentarer fra gruppen:

Benkene fremstår veldig massive og firkantet. Er det mulig å runde av kanter for en mer organisk form? Særpreg er det viktigste, gjerne med et kunstnerisk formspråk. Mener dette er for likt møblering på Aker brygge/Tjuvholmen.

Ønsker at trevirket skal være malt for å gi møbelet mer identitet.

Spilene bør være smale/tynne

Det massive granittelementet er fortsatt utsatt for graffiti. Det ble uttrykt skepsis til BYM sine driftsrutiner med fjerning av graffiti på de foreslåtte benkene.

Finnes det data som kan understøtte påstanden om påkjørsler av møbler i bybildet?

Er det mulig å implementere strøm/lademuligheter i benkene?

Videre arbeid:

Bymiljøetaten:

- Undersøker mulighet for at BYM kan drifte benker som har malte spiler.
- Ser på mulighet for mer organiske former, og tynnere spiler.
- Undersøker om det finnes data for påkjørsler av møbler i bybildet.
- Sjekker om det er mulig å implementere kasse til strøsand i benker.

Gårdeiere/ Næringsliv:

- Forslag på utforming av benk ved Olaf Ryes plass, som er omforent fra næringsliv og gårdeiere, må sendes BYM så raskt som mulig.

4 Varelevering

Varelevering forslaget fra næringslivet, er vurdert av Bymiljøetaten/Norconsult. Ved den gamle politistasjonen er sidestilt og midtstilt varelevering vurdert. Plassert midt på strekningen, gir dette mindre plass til uteservering i kvartalet enn sidestilte lommer. Ønsket plassering av vareleveringslommer på dette kvartalet er ikke omforent med gårdeiere som er lokalisert her. BYM må ha en skriftlig aksept om omforent alternativ før vareleveringslommer blir flyttet.

BYM har vurdert de øvrige forslagene til ikke å kunne gjennomføres av hensyn til kapasitetsbehov for vareleveringen.

Generelt er arealer planlagt for møblering tenkt leid ut til næringsdrivende i gata tett på området, eller med nær tilknytning til arealet.

5. Kulturetaten har inngått en avtale med en kunstkonsulent. BYM koordinerer og kommer tilbake til gruppa om status.

PS! PL utfordrer bakerne på Grünerløkka mht. «bakverk» av f.eks. sittepodiet.

