



“Duurzaamheid is geen hobbyisme”

OP DE VIER BANEN VAN HET RIJK GOLFBANEN IS DE DUURZAME GEDACHTE EEN INTEGRAAL ONDERDEEL VAN HET BELEID. DIRECTEUR HANS BLAAUW VERTELT WAAROM DAT NOODZAKELIJK IS.

HANS BLAAUW | LEEFTIJD 57 jaar | WOONPLAATS Malden | HANDICAP 22,3 | FUNCTIE Directeur van Het Rijk Golfbanen |
MOTIVATIE Bouwen aan succes

TEKST JAN KEES VAN DER VELDEN | BEELD RONALD SPEIJER

Half juni kregen directeur HANS BLAAUW en hoofdgreenkeeper Gerhard Teunissen uit handen van NGF-bestuurslid Marieke van Rhijn het GEO-certificaat uitgereikt, als bewijs dat op de 45-holesbaan van Het Rijk van Nijmegen in Groesbeek een gezond duurzaam beleid wordt gevoerd.

HET RIJK VAN NIJMEGEN IS DE ZESTIGSTE BAAN DIE EEN CERTIFICAAT KRIJGT. WAAROM IS DIT NIET EERDER GELUKT? “We wilden wel maar omdat we we zagen het als een onderdeel van een proces om alle vier de banen – ook Sybrook, Nunspeet en Margraten – naar een hoger plan te tillen. We hebben eerst de kwaliteit van de banen verhoogd, vervolgens is er naar de horeca en oefenfaciliteiten gekeken. Dat heeft de nodige investeringen gevergd en deelname aan NGF-programma’s als Committed to Jeugd en Familie vergde ook extra inspanningen. Daarna hebben we ons op duurzaamheid gericht. Dat hebben we heel strak en planmatig aangepakt. Dat was en is ook de enige manier om succesvol te zijn.”

HOE WAS DIE AANPAK?

“We hebben met hulp van buitenaf – Buiting Advies – een plan opgezet. Bij veel banen is het GEO-proces het gevolg van een gemotiveerde greenkeeper of een enthousiast lid met een groene achtergrond. Mooi, maar ik denk dat zo’n traject alleen kans van slagen heeft als je duurzaamheid structureel een integraal onderdeel van je beleidsplan maakt. In ons plan 2017-2019 staan vier ankerpunten: gezond verdienmodel, de manier waarop je met leden en gastspelers omgaat, een goed personeelsbeleid en duurzaamheid.”

HOE VERKOOP JE JE LEDEN DE BOODSCHAP VAN DUURZAAM BELEID? “Vertel het eerlijke verhaal. We hebben op Nunspeet 750 bomen gerooit. Altijd een gevoelig onderwerp. Toen we vertelden wat de positieve gevolgen voor onder andere de zichtlijnen en beheer waren, snapte iedereen het. Anno 2016 is het zaak dat je als baan een open blik richting je omgeving hebt. Je moet je niet afsluiten van de gemeenschap. Wat je

dan merkt, is dat er ook heel anders naar je baan wordt gekeken. De contacten tussen Het Rijk van Nijmegen en Het Rijk van Margraten met de lokale gemeenschap zijn goed. Maar eerlijk is eerlijk, op de andere twee banen moet nog wel wat werk worden gedaan.”

SOMMIGE BANEN ZIEN DE GREEN DEAL ALS EEN ZWAARD VAN DAMOCLES. BEGRIJP JE DAT? “Als je eenmaal met het GEO-traject bent begonnen, weet je dat de Green Deal een goede zaak is. Het dwingt je je onderhoud anders, beter te doen. Gevolg is dat er tal van creatieve oplossingen worden gevonden. Bovendien is het, heel simpel, een must: je neemt als branche je verantwoordelijkheid of je krijgt in 2021 zeker problemen.”

VIND JE DAT BANEN HUN VERANTWOORDELIJKHEID VOLDOENDE NEMEN? “De geluiden die ik hoor, stemmen mij niet vrolijk. Er wordt veel gepraat en naar de NGF gekeken. De federatie komt met goede adviezen, maar je zult het zelf moeten doen. Je kunt een koepelorganisatie in een situatie als deze niet verantwoordelijk maken. Maar dan komt een er andere vraag op tafel: wie is op jouw baan of club uiteindelijk verantwoordelijk? De eigenaar? De exploitant? Een bestuurslid? De voorzitter? Dat moet je wel bepalen. Want als het misgaat en je hebt de zaken op 1 januari niet voor elkaar, moet het bij een controle duidelijk zijn wie er in het

politiebusje stapt. Klinkt dat overdreven? Nee, het is een feit. Op de banen van Het Rijk zal ik diegene zijn. Maar zover zal het niet komen.”

HET RIJK VAN NIJMEGEN IS NU GECERTIFICEERD. HOE STAAT HET MET DE ANDERE BANEN VAN HET RIJK?

“We hadden gepland om Nijmegen begin september 2015 afgerond te hebben. Dat is niet gelukt, ook omdat we goed hebben gekeken hoe er in den lande op GEO en de Green Deal werd gereageerd. Daardoor hebben we nu een goede en degelijke basis voor de andere drie banen. Ik verwacht dat die over een jaar – zo rond het KLM Open 2017 – ook gecertificeerd zijn.”



“Als het misgaat, moet het bij een controle duidelijk zijn wie er in het politiebusje stapt”