

# calimoto

## Die #1 Tour-App für Motorradfahrer

calimoto ist die erste multifunktionale App speziell für Motorradfahrer. Dabei agiert die App als Tour- und Navigationsservice mit dem einzigartigen Kurvenalgorithmus, der das Motorradfahren auf eine neue Ebene hebt. Er berechnet die kurvenreichsten und schönsten Strecken. Die Software ermöglicht es nicht nur Start-Ziel-Routen zu planen, sondern auch die spannendsten Rundtouren zu entdecken – in der Nähe oder weltweit. calimoto kombiniert hierbei die Funktionen eines Navigationsgeräts und eines Trackers, die den Nutzern das Teilen mit anderen Motorradbegeisterten und das Bewerten bereits gefahrener Strecken erlaubt. Die App ist in den Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch und Italienisch verfügbar.

[» Zur Webseite](#)



## » EINZIGARTIGER KURVENALGORITHMUS

Motorradfahrer sind immer auf der Suche nach den besten Kurven. Deshalb hat calimoto einen besonderen Kurvenalgorithmus, der dem Nutzer Strecken über die schönsten und erlebnisreichsten Landstraßen plant. Immer getreu dem Motto „Der kurvige Weg ist das Ziel“!

## » NAVIGATION & KARTE

Die App führt den Nutzer mit turn-by-turn Navigation, sowohl akustisch als auch visuell, entlang der geplanten Strecke. Relevante POIs wie Tankstellen, Bergpässe oder Motorradtreffs werden direkt in der Karte angezeigt und Kurven sind farblich hervorgehoben.



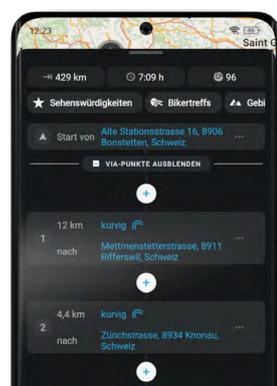
## » EINFACHE TOURENPLANUNG

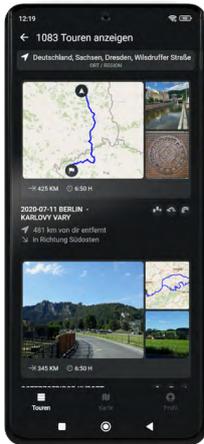
Mit dem Tourenplaner lassen sich Touren ganz einfach in der App oder auf der Webseite erstellen. Im Webplaner erstellte Touren werden automatisch mit dem Smartphone synchronisiert. Alle relevanten POIs wie Tankstellen, Cafés oder Motorradtreffs können direkt in die Route integriert und beliebig viele Via-Punkte hinzugefügt werden.

## » VERSCHIEDENE ROUTINGPROFILE

Zusätzlich zu dem standardmäßig eingestellten Routingprofil „kurvig“, kann die gesamte Strecke oder einzelne Abschnitte mit den folgenden Optionen geplant werden:

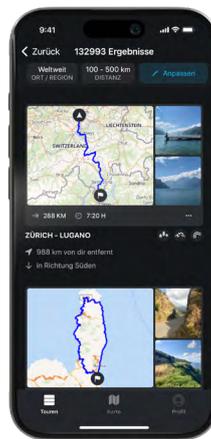
- schnellster Weg
- super kurvig
- schnellster Weg ohne Autobahn





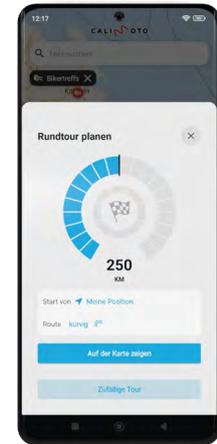
## » TOURENANALYSE

Im Tourenkatalog werden alle navigierten Touren und spontan aufgezeichneten Tracks gespeichert. Daten zur Geschwindigkeit, Höhenmeter, Beschleunigung und Schräglage werden in einfachen Diagrammen dargestellt. Für eine bessere Übersicht können die Touren nach Spaßfaktor, Landschaft und Straßenzustand bewertet und geteilt werden.



## » TOUR-EMPFEHLUNGEN

Die Tourempfehlungen bündeln alle veröffentlichten Touren der calimoto-Nutzer. Die App-Nutzer können sich für ihre nächste Tour inspirieren lassen, Touren nach bestimmten Parametern filtern und auf der Basis einer bestehenden Tour ihre nächste planen. Die Tourempfehlungen sind sowohl in der App, als auch auf der Webseite verfügbar.



## » RUNDTOUR ERSTELLEN

Für Touren ohne Ziel gibt es die Rundtourfunktion. Dabei können von dem Nutzer die Himmelsrichtung und die Länge der Strecke bestimmt werden oder man lässt sich eine zufällige Tour von calimoto berechnen.

### Welche Vorteile hat die Smartphone-Navigation gegenüber Navigationsgeräten?

Die Navigation mit dem Smartphone ist eine moderne und günstige Alternative zum teuren Navigationsgerät. Es wird kein zusätzliches Gerät benötigt, da die Hardware stets auf dem neuesten Stand und leistungsfähiger ist. Durch eine bestehende Internetverbindung können Updates jederzeit heruntergeladen, Touren synchronisiert und direkt mit Freunden geteilt werden.

Die Notwendigkeit, alle paar Jahre ein neues Navigationsgerät zu kaufen entfällt, da calimoto kontinuierlich weiterentwickelt wird. Durch den Wechsel eines Smartphones bleibt die Nutzung stets auf dem aktuellen Stand der Hardware.



# FACTS

**2016**

APRIL

**GEGRÜNDET VON SEBASTIAN DAMBECK,  
LUCA OSTEN & HANS ALLENFORT IN BERLIN**

ZWEI AUSZEICHNUNGEN

**EXIST GRÜNDERSTIPENDIUM & 1. PLATZ  
BEIM BUSINESSPLAN-WETTBEWERB  
BERLIN-BRANDENBURG 2016**

MAI

**RELEASE DER ANDROID-APP**

**2017**

APRIL

**CALIMOTO ZIEHT NACHT POTSDAM**

JUNI

**RELEASE DES MOTORRAD-TOURENPLANER  
AUF DER CALIMOTO WEBSITE**

SEPTEMBER

**RELEASE DER iOS-APP**

**2018**

MAI

**DAS ERSTE MAL GEFEATURED BEI APPLE, GEFOLGT  
VON WEITEREN EMPFEHLUNGEN, DARUNTER DIE  
APP DES TAGES IN MEHREREN EU-LÄNDERN**

JUNI

**VERÖFFENTLICHUNG VON 4 FREI  
KOMBINIERBAREN ROUTINGPROFILIEN**

NOVEMBER

**AUFTRITT BEI DIE HÖHLE DER LÖWEN, JEDOCH OHNE  
LEZTENDLICHE INVESTITION SEITENS DER INVESTOREN**

**2019**

JANUAR

**CALIMOTO WIRD WELTWEIT FREIGESCHALTET**

FEBRUAR

**BEGINN DES AUFBAUS DER GRÖSSTEN  
MOTORRADTOUREN-DATENBANK DER WELT**

# FACTS

2020

FEBRUAR

**VERÖFFENTLICHUNG UMFASSENDER OFFLINE-DATEN FÜR PLANUNG UND NAVIGATION NACH ÜBER EINEM JAHR ENTWICKLUNG**

2021

APRIL

**DER CALIMOTO SCHADENSCHUTZ WIRD IN ZUSAMMENARBEIT MIT VINQO VERÖFFENTLICHT**

2022

MÄRZ

**DAS APP-INTERFACE WURDE VOLLSTÄNDIG ÜBERARBEITET**

2023

MÄRZ

**CARPLAY-VERSION WIRD EINGEFÜHRT**

JULI

**NEUES ABO-MODELL – JETZT KÖNNEN NUTZER UNTER ANDEREM DIE NAVIGATION 14 TAGE LANG TESTEN**

## ZAHLEN

**5 MIO.**

NUTZER WELTWEIT

**IN 166**

LÄNDERN WELTWEIT VERFÜGBAR

**45**

MITARBEITER IM SCHÖNEN POTSDAMER BÜRO

**>200.000**

KURATIERTE TOUREN-EMPFEHLUNGEN WELTWEIT

**1,1 MILLIARDEN**

GEFAHRENE KILOMETER

1,1 MRD. KM  
SIND 26.500  
UMRUN-  
DUNGEN DES  
ÄQUATORS

# SEBASTIAN

DAMBECK, CEO

# LUCA

OSTEN, CTO

Während seines dualen Studiums der Elektrotechnik entdeckte Luca die Begeisterung fürs Programmieren. Was als Zeitvertreib in den Vorlesungen begann, wurde später zum Hobby und schließlich zur Berufung. Neben der Weiterentwicklung der Android-App, kümmert er sich um die Koordination verschiedener Programmierungsbereiche und der Qualitätskontrolle. Privat ist er gerne im Nachtleben unterwegs oder sitzt im Schnäppchenflieger, um eine neue Stadt zu erkunden. Das Klavierspielen und der Sport kommen seit der Gründung leider etwas zu kurz.

Die Idee zu calimoto kam Sebastian Ende 2014. Er erkannte, dass Motorrad-Navigation mehr sein sollte als die schnellste Strecke von A nach B. In seiner Masterarbeit entwickelte er den Kurvenalgorithmus, der noch heute die spannenden Strecken in der App berechnet. Sebastian ist Geschäftsführer und vor allem für die Produktentwicklung, die Webseite und strategische Ausrichtung von calimoto verantwortlich. Außerdem ist er als Geoinformatiker der Experte für Geodaten und die Aufbereitung der Karten. Seine Liebe für motorisierte Zweiräder entdeckte er im Alter von 16 Jahren mit einer Simson S51. Selbst im Winter ist er mit seiner XT660 auf Feld und Waldwegen außerhalb Berlin unterwegs. Mindestens einmal im Jahr geht er auf große Motorradtour quer durch Europa.

# HANS

ALLENFORT, CFO

Hans ist mit seinen über 15 Jahren auf dem Motorrad nicht nur alterstechnisch der alte Hase im Team. Seine beruflichen Wurzeln liegen bei den großen Automobilherstellern in Stuttgart und als studierter Betriebswirt kümmert er sich bei calimoto um alle betriebswirtschaftlichen Angelegenheiten. Privat spielt er aktiv Fußball und testet die App auf seiner Aprilia Shiver im calimoto-Design.



## » BIKER-TREFF 2.0

Ein wichtiger Aspekt unseres Lieblingshobbys ist die Community. Bereits jetzt können geplante und gefahrene Touren mit anderen Motorradfahrern geteilt werden. Unsere Vision ist es jedoch, durch das Verknüpfen von Fotos, Kommentaren und Videos ein virtuelles Reisetagebuch zu erschaffen, sodass ein Austausch der Biker untereinander stattfindet. Unsere Nutzer sollen die Möglichkeit haben, ihr gemeinsames Hobby leichter zusammen ausleben zu können. Daher soll es in Zukunft möglich sein, sich in Gruppen zusammenzufinden und gemeinsame Touren zu planen. Für gemeinsame Ausfahrten werden anschließend alle Teilnehmer zum vorher definierten Treffpunkt navigiert und können auch während der Fahrt die anderen Fahrer auf der Karte sehen.



**CHIP**

**DIE  WELT**

**MOTORRAD**  
Europas größte Motorradzeitschrift

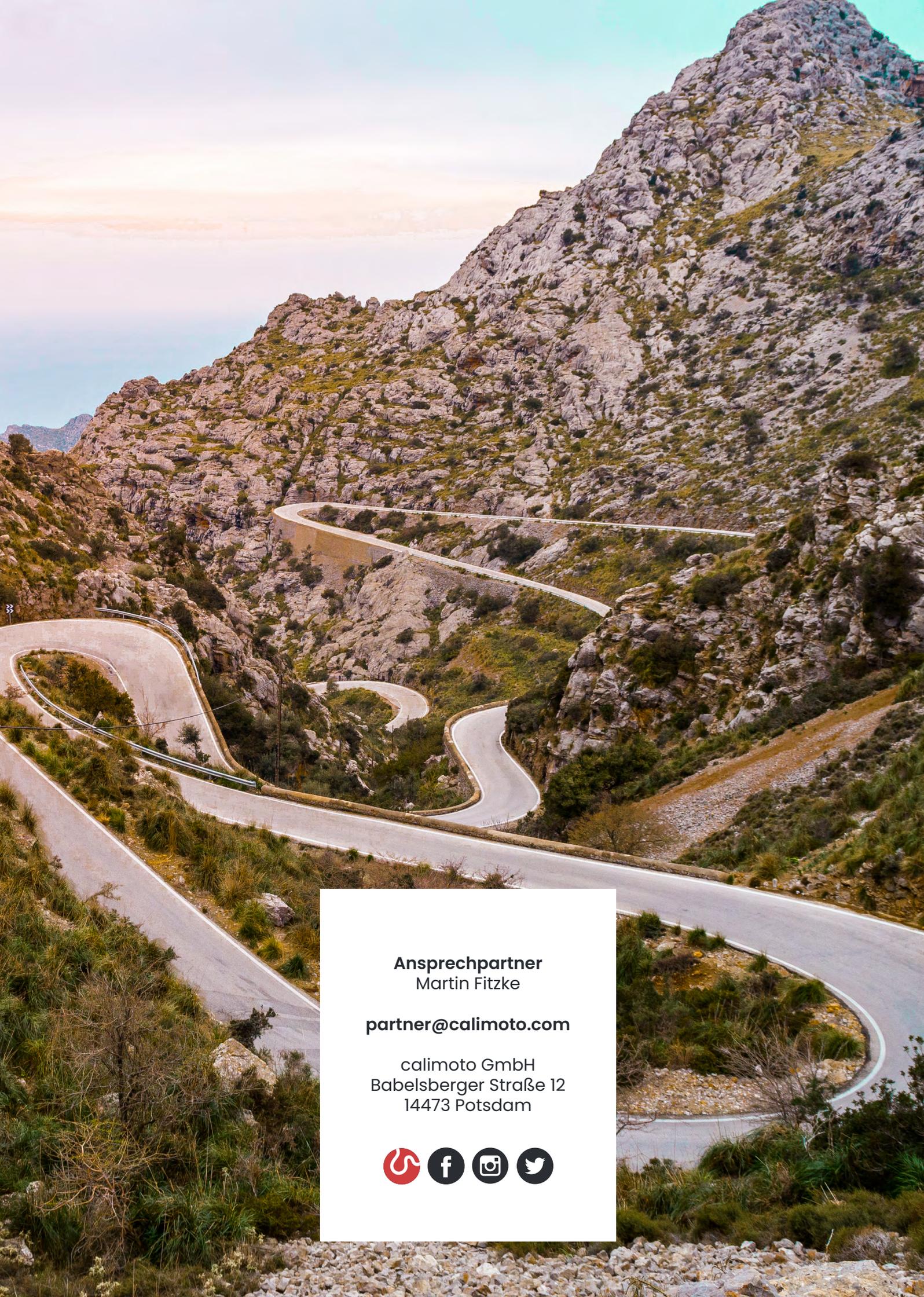
**COMPUTERWOCHE**

**HELM *EXPRESS***

**bike**  
*business*

**Computer**  
**Bild**

 heise online



**Ansprechpartner**  
Martin Fitzke

**[partner@calimoto.com](mailto:partner@calimoto.com)**

calimoto GmbH  
Babelsberger Straße 12  
14473 Potsdam

