



MICRA

ספר נהג

מבוא

אנו מברכים אותך על הצטרפותך למשפחה המתרחבת בהתמדה של בעלי כלי-רכב **ניסאן**. אנו שמחים וגאים למסור לך רכב זה, שיוצר בהתאם לשיטות הייצור המתקדמות ביותר ועבר בהצלחה מערכת מחמירה של ביקורת איכות.

ספר זה נועד לסייע לך להכיר את נוהלי ההפעלה והתחזוקה של רכבך, כדי שתפיק ממנו את מיטב ההנאה המתמשכת שהוא תוכנן להעניק. אנא קרא ספר זה בעיון לפני שתיגש להפעלת הרכב.

לספר זה נלווית חוברת "אחריות ושירות" הכוללת מידע מפורט על אודות האחריות לרכבך.

זכור שהמידע העדכני ביותר נמצא ברשות מחלקת השירות ומוסכי השירות של היבואן. הם עומדים לרשותך וישמחו לענות לשאלותיך ולסייע לך.

מידע בטיחותי חשוב

תזכורות בטיחות!

הקפד לקיים את הוראות החוק ותקנות התעבורה כדי להבטיח נסיעה בטוחה לך ולנוסעיך!

- **אסור בהחלט** לנהוג תחת השפעת סמים או אלכוהול.
- **הקפד לנסוע במהירות המותאמת לתנאי הדרך** ואל תיסע במהירויות העולות על המותר על-פי החוק.
- **הקפד להשתמש תמיד בחגורות הבטיחות ובמערכות לריסון ילדים**, על-פי הוראות החוק ותקנות התעבורה. מומלץ להושיב ילדים במושב האחורי.
- **הקפד להסביר לכל הנוסעים את התכונות ואת אופן השימוש הנכון באמצעי הבטיחות המותקנים ברכב.**
- **הקפד לקרוא את המידע הבטיחותי המופיע בספר זה.**

מידע על אודות ספר זה

ספר זה כולל מידע ישנים לכל הדגמים. לכן ייתכן שיופיע בו מידע לגבי ציוד שאינו ישים לרכבך.

כל המידע, המפרטים והאיוורים שבספר זה תקפים למועד הדפסתו. חברת **ניסאן** שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויי תיכון או לשנות מפרטים בכל עת, ללא הודעה מוקדמת.

ביצוע שינויים ברכבך

אסור לבצע שינויים ברכב. השינויים עלולים להשפיע על הביצועים, הבטיחות או העמידות של הרכב ואף ייתכן שהם מהווים עבירה על הוראות החוק ותקנות התעבורה. בנוסף, נזק לרכב או ירידה בביצועי הרכב שייגרמו כתוצאה מביצוע השינויים לא יכוסו על-ידי האחריות של הרכב.

קרא בעיון וסע בבטחה

לפני שתנהג ברכבך אנא קרא בעיון את ספר הנהג. כך תוכל להכיר את כל הבקרים והמחוונים ואת דרישות התחזוקה של הרכב, ותוכל להפעיל את רכבך בביטחון.

לכל אורכו של ספר זה השתמשנו בסימולים הבאים:



אזהרה

סימול זה מצביע על קיומו של סיכון שיכול לגרום למוות או לפגיעה גופנית חמורה. כדי להימנע מסיכון זה או כדי להפחית אותו, יש להקפיד לפעול בדיוק על-פי ההנחיות והנהלים הנקובים.

זהירות

סימול זה מצביע על קיומו של סיכון שיכול לגרום לפגיעה גופנית קלה או בינונית, או לנזק לרכב. כדי להימנע מסיכון זה או כדי להפחית אותו, יש להקפיד לפעול על-פי ההנחיות והנהלים הנקובים.

הערה

סימול זה משמש לציון מידע עזר.



עופרת

סילוק סוללות

זהירות

סילוק סוללות באופן שגוי עלול לגרום נזק לסביבה. הקפד לבצע את סילוק הסוללות בהתאם להוראות החוק ותקנות הגנת הסביבה.

דוגמאות לסוללות ברכב:

- מצבר הרכב
- סוללת השלט-רחוק ו/או מערכת שלט-רחוק
- הסוללה של חיישן מערכת בקרת לחצי הניפוח (TPMS)
- סוללת השלט-רחוק (של מערכת בידור נישאת)

אם אינך בטוח לגבי אופן סילוק הסוללה, פנה למרכז שירות של **ניסאן** או לרשות המתאימה למידע נוסף.



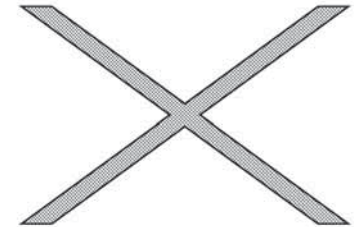
Bluetooth® הוא סימן מסחרי השייך לחברת Bluetooth SIG Inc. U.S.A.

© 2010 NISSAN INTERNATIONAL SA, SWITZERLAND



NISSAN
GREEN PROGRAM

סמל NISSAN GREEN PROGRAM (תכנית הגנת הסביבה של **ניסאן**) מציין מידע המתייחס להגנת הסביבה ולנוהלי פעולה מומלצים לצורך הגנת הסביבה.



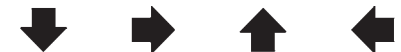
משמעות סימון זה היא "אל תעשה כך" או "אל תאפשר מצב זה".



כשחץ דוגמת זה מופיע באיור, הוא מצביע על הכיוון של חזית הרכב.



כשחץ דוגמת זה מופיע באיור, הוא מציין את הכיוון בו יש לסובב או להפעיל.



כשחץ דוגמת זה מופיע באיור, הוא מפנה את תשומת הלב לפריט מסוים.

מידע שימושי לתחנות הדלק

דלק מומלץ

זהירות

אל תשתמש בדלק המכיל עופרת. שימוש בדלק המכיל עופרת יגרום בוודאות נזק לממיר הקטליטי.

חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן 95 (RON) ומעלה.

שמן מנוע מומלץ

לפרטים נוספים עיין בנושא "דלק מומלץ" בפרק 9. מידע טכני."

שמן מנוע מקורי של **ניסאן**

דירוג API: SL או SM

דירוג ILSAC: GF-3 או GF-4

ACEA מסוג A1/B1, A3/B3, A3/B4 או A5/B5, C2 או C3

לחץ אוויר בצמיג קר

ראה נתונים בתווית המותקנת על העמוד המרכזי בצד הנהג.

איתור מהיר של נושאים

(עמוד)

- במקרה חירום2-6 (צמיג נקור, התנעת חירום, התחממות יתר, גרירה על-ידי רכב גרר)
- כיצד להתניע את המנוע2-5
- כיצד לקרוא מדים ומחוונים2-2
- תכנית התחזוקה ועשה זאת בעצמך2-8
- מידע טכני2-9

איכות הסביבה (סוף חיי הרכב)

שמירה על איכות הסביבה

NISSAN GREEN PROGRAM

(תכנית הגנת הסביבה של ניסאן)

חברת **ניסאן** משקיעה מאמצים מרחיקי לכת כדי לעמוד במחויבותה לאיכות הסביבה ולשימורה. אנו בחברת **ניסאן** מעודדים רמות גבוהות מאוד של אחריות סביבתית בכל אחד ואחד מהאזורים והתחומים שבהם פועלת החברה.

עמידה בדרישות החוק בכל שלב ושלב

חברת **ניסאן** שמה דגש על שימוש חוזר, מיחזור או הנצלה לצורכי אנרגיה תרמית של הרכיבים בכלי רכב בסוף חייהם, והיא מתחייבת לעמידה בחקיקה ובתקנות של האיחוד האירופי (EU) (הוראת "סוף חיי הרכב").

אנו חושבים על מיחזור המכונית כבר בשלב הייצור

הפחתת הפסולת המוטמנת ופליטת המזהמים, שימור משאבים טבעיים והגברת פעילויות המיחזור הם נושאים הזוכים לדגש יומיומי בפעילויות הייצור, המכירה והשירות של החברה ובגריטה של כלי רכב בסוף חייהם (ELV).

שלב התכנון

כדי להפחית את הפגיעה בסביבה, חברת **ניסאן** תכננה רכב הניתן למיחזור ב-95% אחוזים. אנו מסמנים את הרכיבים כדי להקל על הפירוק, המיחזור וכדי להפחית את החומרים המסוכנים. אנו בודקים ומנטרים חומרים מזיקים. אנו כבר הפחתנו את הקדמיים, הכספית והעופרת במכוניות **ניסאן** לרמה מזערית.

חברת **ניסאן** משלבת במכוניות מתוצרתה חומרים ממוחזרים וממשיכה לחפש אחר אפשרויות ודרכים להגדלת שיעור החומרים הממוחזרים שבהם נעשה שימוש.

שלב הייצור הבסיסי

מפעלי **ניסאן** בבריטניה ובספרד כבר עומדים כעת על שיעור מיחזור של 90% וממשיכים לשפר אותו. המפעל בבריטניה התקין 8 טורבינות רוח כדי להפחית את פליטת הפחמן הדו-חמצני בתחנות הכוח בלמעלה מ-3,000 טונות לשנה. מאז סוף מארס 2007, מפעל הייצור NMISA (ספרד) משתמש במערכת קולטני שמש לחימום מים, לצורך החיסכון באנרגיה. מערכת זו מפיקה 33% מהאנרגיה הנצרכת באמבטי הצביעה של המכוניות.

הייצור וההפצה

שימוש יעיל במשאבים מאפשר להפחית את כמות הפסולת המיוצרת במהלך הייצור ושלב ההפצה. חברת **ניסאן** מעודדת פעילויות המתבססות על הפחיתה, שימוש חוזר ומיחזור של חומרים ככל האפשר. התכנית הירוקה של **ניסאן** (NGP2010) היא תכנית הפעולה הסביבתית האמצע-שנתית שלנו המגדירה את היעדים להשגת שיעור מיחזור של 100% לפעולות שלנו ביפן וברחבי העולם.

שלב השימוש והשירות

מרכז השירות של **ניסאן** הוא החלון שלנו אליכם, הלקוחות שלנו. כדי לעמוד בציפיות שלכם, בנוסף לרמת השירות הגבוהה שהוא מספק, הוא גם בעל מודעות סביבתית. חברת **ניסאן** מעודדת פעילויות למיחזור הפסולת הנוצרת עקב פעילויות מרכז השירות.

שלב הגריטה

דאג למיחזור של מכוניתך או של רכיביה בסוף חייה. כאשר מכונית **ניסאן** שלך מגיעה לסוף חייה, ואינה מתאימה עוד לשימוש יום-יומי, עדיין יש לה ערך. אתה יכול לתרום למניעת היווצרות פסולת הפוגעת באיכות הסביבה על-ידי הבאת מכונית **ניסאן** שלך למיחזור בתחנות האיסוף שלנו הנמצאות באזורך. תחנות האיסוף שלנו יטפלו במכוניתך הנמצאת בסוף חייה. למידע נוסף על אופן הגריטה של מכוניתך בסוף חייה ועל המקומות שבהם פעולה זו נעשית, פנה למרכז שירות מורשה של **ניסאן** או לאתר האינטרנט בכתובת www.nissan.eu.

שמור על איכות הסביבה במהלך הנהיגה

לסגנון הנהיגה שלך השפעה רבה על צריכת הדלק ואיכות הסביבה. פעל בהתאם לעצות המפורטות להלן כדי להשיג צריכת דלק משופרת, כדי לשפר את הרגלי הנהיגה שלך וכדי להפחית את גזי הפליטה למען השמירה על איכות הסביבה:

נהיגה מושכלת

הבנת תנאי התנועה ונהיגה בהתאם לכך מפחיתות את צריכות הדלק, ומסייעות לשמירה על הטבע ואיכות הסביבה. הורד את הרגל מדוושת ההאצה כאשר אתה מתקרב לרמזור וכך תימנע מבלימות מאוחרות במקרה שהאור ברמזור מתחלף לאדום.

הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות, מהאצות חזקות ומבלימות עזות. זיהום האוויר הנגרם עקב סגנון נהיגה זה גדול מזיהום האוויר הנחסך עקב קיצור זמן הנסיעה. נסה לשמור על מהירות נסיעה קבועה בזמן

נסיעה במעלה כדי להפחית את צריכת הדלק וזיהום האוויר. שמור על מהירות נסיעה קבועה או סע לאט יותר כאשר מהירות התנועה פוחתת.

סגור את החלונות בזמן הנסיעה

נהיגה עם חלון פתוח במהירות של 100 קמ"ש מגדילה את צריכת הדלק בעד 4%. נהיגה עם חלונות סגורים מאפשרת חיסכון בצריכת הדלק.

השתמש במיזוג האוויר באופן מיטבי

למערכת מיזוג האוויר השפעה חיובית על הנהיגה ובטיחות הרכב. בזכות פעולות הקירור והייבוש של מיזוג האוויר, הנהגים ערניים יותר ונהנים מראות משופרת כאשר יש צורך בהסרת/הפשרת אדים. עם זאת, שימוש במערכת מיזוג האוויר יעלה את צריכת הדלק באופן משמעותי בזמן נסיעה עירונית. השתמש במיזוג האוויר באופן מיטבי על-ידי שימוש בפתחי האוויר ככל האפשר.

השתמש בבלם החנייה בנסיעה במדרון

השתמש בבלם החנייה כדי להחזיק את מכוניתך במדרון. אל תשתמש במצמד (תיבת הילוכים ידנית) או בדוושת ההאצה (תיבת הילוכים רציפה) כדי להחזיק את המכונית במדרון, משום שהחזקת המכונית באופן זה תגרום לעלייה מיותרת בצריכת הדלק ולשחיקה.

שמור על מרחק ביטחון מהמכונית לפניך

צפה מראש את מאפייני התנועה כדי לנהוג בצורה חלקה יותר וכדי להבטיח את נוחותך וביטחונך במהלך הנהיגה. שמור על מרחק ביטחון נאות מכלי רכב אחרים בזמן הנהיגה. שמירת המרחק תסייע להפחית את צריכת הדלק משום שלא תדרש ללחוץ על דוושת הבלם לעתים תכופות.

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים

לחצי אוויר נמוכים בצמיגים ושימוש בצמיגים שאינם מתאימים יגדילו את צריכת הדלק. ניפוח הצמיגים ללחץ אוויר נכון יעניק למכונית אחיזת כביש מיטבית ויאפשר להשיג צריכת דלק מיטבית.

דאג לתחזוקה תקופתית של המכונית

טיפולים סדירים יאפשרו למכונית לפעול באופן מיטבי תוך השגה של צריכת דלק מיטבית. הבא את המכונית לטיפולי תחזוקה תקופתיים במרכז השירות של **ניסאן** כדי לשמור על הסטנדרטים הגבוהים שלה.

תוכן עניינים

1	בטיחות – מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות האוויר
2	מכשירים ובקורות
3	בדיקות וכוונונים לפני הנסיעה
4	מערכת חימום, מיזוג אוויר ומערכת שמע
5	התנעה ונהיגה
6	במקרה חירום
7	טיפוח המראה החיצוני והפנימי
8	תחזוקה ועשה זאת בעצמך
9	מידע טכני
10	אינדקס

0 תוכן עניינים מאויר

0-6.....לוח מכשירים
0-8.....מדים ומחוונים
0-11.....תא המנוע

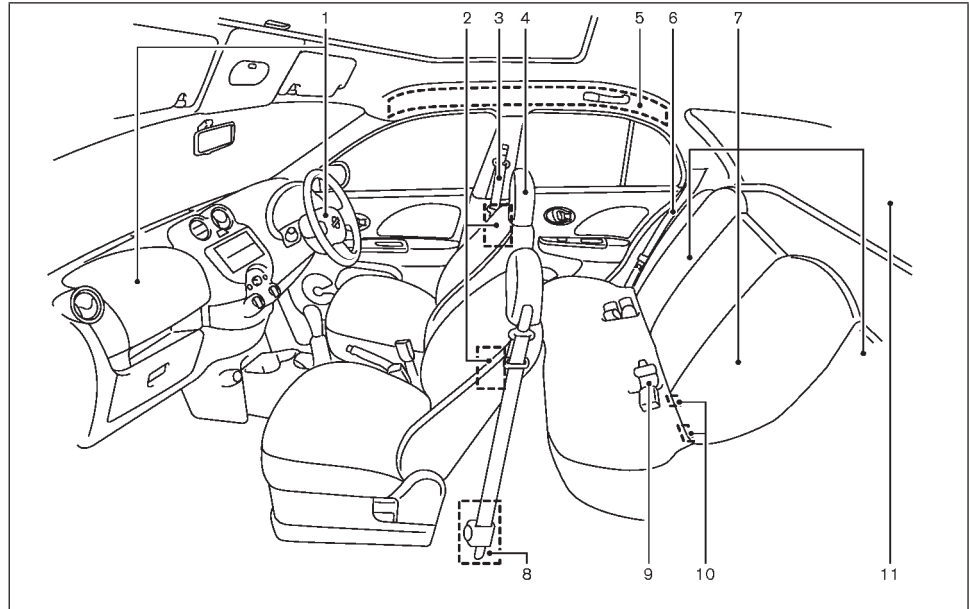
0-2.....(SRS) כריות האוויר ומערכת כריות בטיחות ומושב, חגורות בטיחות ומערכת כריות האוויר (SRS)
0-3.....(מבט מהחזית).....
0-4.....(מבט מאחור).....
0-5.....תא הנוסעים

מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות האוויר (SRS)

(10) מערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX* (עמוד 1-17)

(11) חגורות בטיחות של המושב האחורי האמצעי (חגורות בעלות 3 נקודות עיגון)* (עמוד 1-9)

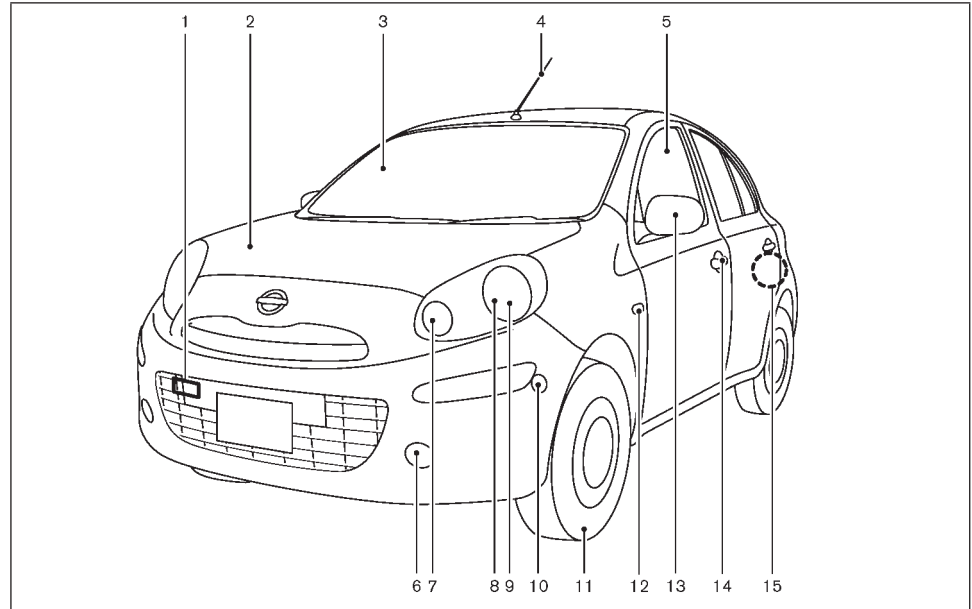
*: אם קיים



- (6) חגורות בטיחות במושבים האחוריים (עמוד 1-6)
- (7) נקודה לחיבור רצועת העיגון (של מערכת הריסון לילדים)* (עמוד 1-18)
- (8) מערכת קדם מותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות (עמוד 1-26)
- (9) חגורות בטיחות של המושב האחורי האמצעי (עמוד 1-10)

- (1) כריות אוויר קדמיות (עמוד 1-24)
- (2) כריות אוויר צדיות (עמוד 1-24)
- (3) חגורות בטיחות במושבים הקדמיים (עמוד 1-6)
- (4) משענות ראש (עמוד 1-5)
- (5) כריות וילון להגנה מפני פגיעות צד (עמוד 1-24)

החלק החיצוני (מבט מהחזית)



- (8) פנסי החנייה הקדמיים
 — הפעלה באמצעות מתג הבקרה (עמוד 2-23)
 — החלפת נורה (עמוד 8-19)

- (9) פנסים ראשיים
 — הפעלה באמצעות מתג הבקרה (עמוד 2-23)
 — החלפת נורה (עמוד 8-19)

- (10) חיישני חנייה (אם קיימים) (עמוד 5-23)

- (11) צמיגים
 — גלגלים וצמיגים (עמודים 8-25, 9-5)
 — צמיג נקור (עמוד 6-2)

- (12) מהבהבי פנייה צדיים
 — הפעלה באמצעות מתג הבקרה (עמוד 2-25)
 — החלפת נורה (עמוד 8-19)

- (13) מראות צד (עמוד 3-20)

- (14) דלתות
 — מפתחות (עמוד 3-2)
 — מנעולי הדלתות (עמוד 3-4)
 — מערכת מפתח חכם* (עמוד 3-8)
 — מערכת שלט-רחוק* (עמוד 3-7)
 — מערכת אבטחה* (עמוד 3-16)

- (15) נעילת ביטחון להגנת ילדים, בדלתות האחוריות (עמוד 3-6)

* אם קיים

- (5) חלונות (עמוד 2-30)

- (6) פנסי ערפל*
 — הפעלה באמצעות מתג הבקרה (עמוד 2-26)
 — החלפת נורה (עמוד 8-19)

- (7) מהבהבי פנייה קדמיים
 — הפעלה באמצעות מתג הבקרה (עמוד 2-25)
 — החלפת נורה (עמוד 8-20)

- (1) תושבת להברגת וו גרירה (עמוד 6-9)

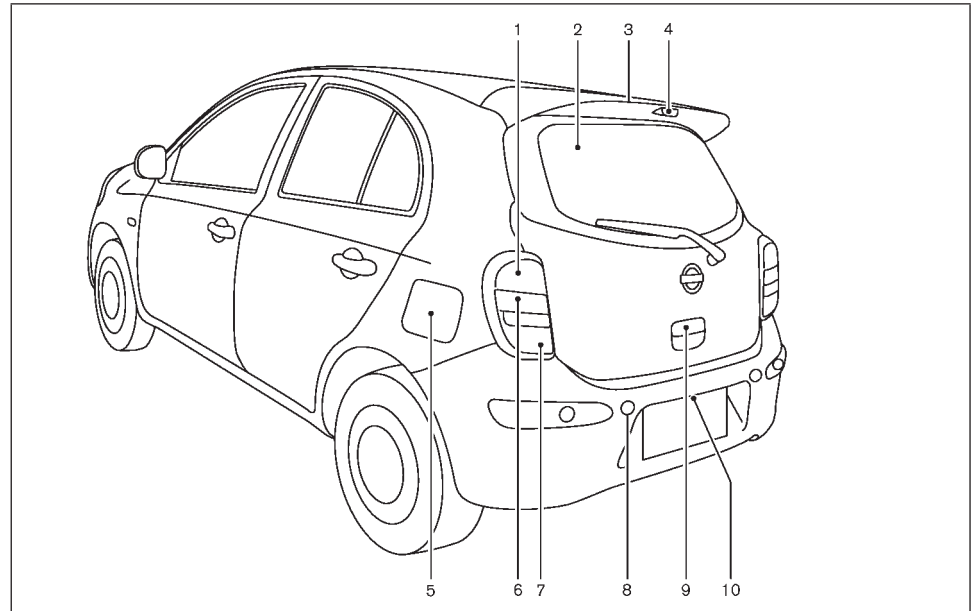
- (2) מכסה תא המנוע (עמוד 3-17)

- (3) שמשה קדמית
 — מתג מגב/מתז שטיפת שמשה קדמית (עמוד 2-27)
 — החלפת להבי המגבים (עמוד 8-13)
 — נוזל לשטיפת שמשות (עמוד 8-14)

- (4) אנטנה (עמוד 4-13)

החלק החיצוני (מבט מאחור)

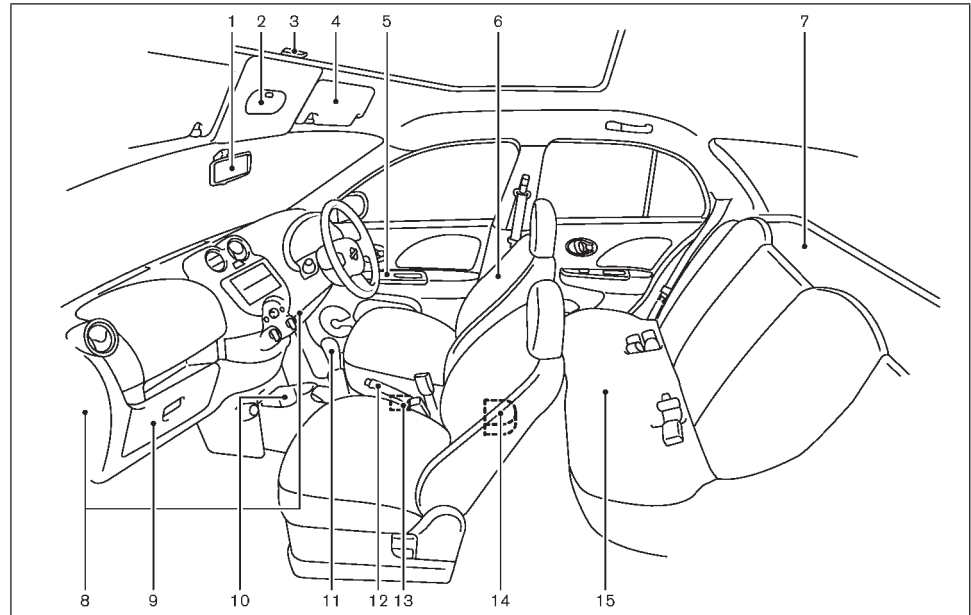
- (7) תאורת נסיעה לאחור או פנס ערפל אחורי (עמוד 8-19)
- (8) מערכת חיישני חנייה (עמוד 5-22)
- (9) דלת אחורית מתרוממת (עמוד 3-18)
- הפעלת הדלת האחורית המתרוממת (במכוניות עם צילינדר מנעול בדלת) (עמוד 3-18)
- מערכת מפתח חכם* (עמוד 3-8)
- מערכת שלט-רחוק* (עמוד 3-7)
- (10) תאורת לוחית הרישוי (עמוד 8-19)
- *: אם קיים



- (1) פנס בלימה/אור אחורי (עמוד 8-19)
- (2) שמשה אחורית
- מתג מגב/מתז שטיפת שמשה אחורית (עמוד 2-28)
- מסיר אדים מהחלון האחורי (עמוד 2-29)
- (3) פנס בלימה עילי (מכונית ללא מסיט זרימה (ספויילר) אחורי) (עמוד 8-19)
- (4) פנס בלימה עילי (מכונית עם מסיט זרימה (ספויילר) אחורי) (עמוד 8-19)
- (5) דלק
- מכסה פתח מילוי הדלק (עמוד 3-18)
- דלק מומלץ (עמוד 9-2)
- (6) מהבהבי פנייה
- הפעלה באמצעות מתג הבקרה (עמוד 2-25)
- החלפת נורה (עמוד 8-19)

תא הנוסעים

- (10) מחזיקי ספלים קדמיים (עמוד 2-35)
 - (11) מוט הילוכים (עמוד 5-10)
 - (12) בלם חנייה (עמודים 3-22, 8-10)
 - (13) שידה מרכזית
 - מתג חימום מושבים* (עמוד 1-3)
 - מתג נעילה מרכזית (מכונית ללא חלונות חשמליים)* (עמוד 3-5)
 - (14) מחזיקי ספלים אחוריים (עמוד 2-35)
 - (15) מושבים אחוריים (עמוד 1-4)
 - מערכות ריסון לתינוקות ולילדים קטנים (עמוד 1-13)
- *: אם קיים



– מתג נעילה מרכזית (מכונית עם חלונות חשמליים) (עמוד 3-5)

(6) מושבים קדמיים (עמוד 1-2)

(7) כיסוי אזור המטען* (עמוד 2-35)

(8) תיבת נתיכים (עמוד 8-18)

(9) תא כפפות (עמוד 2-34)

(1) מראה פנימית (עמוד 3-20)

(2) תאורה פנימית (עמודים 2-36, 8-19)

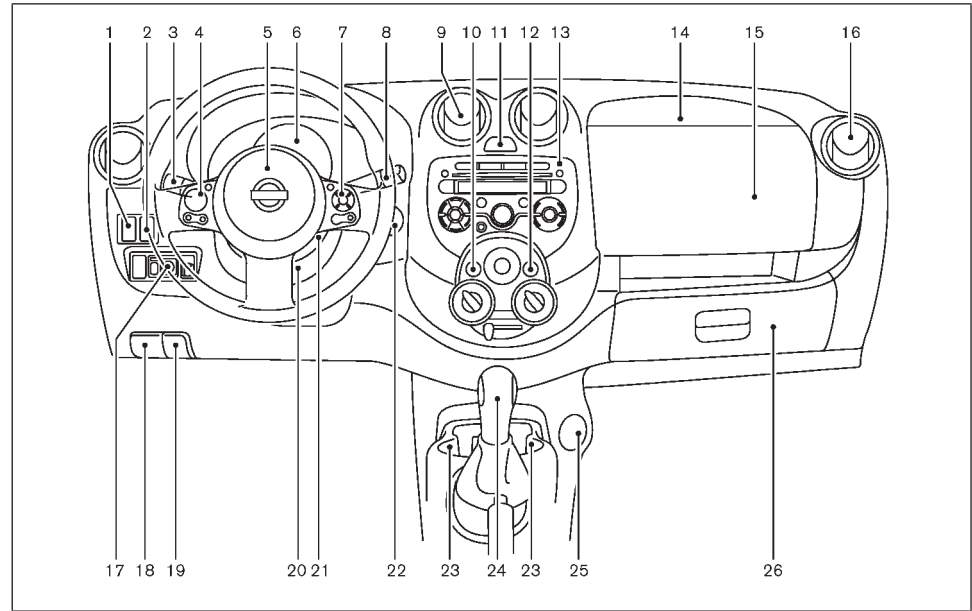
(3) וילון* (עמוד 2-32)

(4) סוכך שמש (עמוד 2-36)

(5) משענת יד בדלת

– מתג חלון חשמלי* (עמוד 2-30)

- (6 מדים ומחווניים (עמוד 2-2)
- (7 מתגי בקרה בגלגל ההגה (צד ימין)*
 – מתגי בקרת נסיעת שיוט* (עמוד 5-18)
 – מתגי מגביל מהירות* (עמוד 5-16)
- (8 מתג מגב ושוטף שמשות (עמוד 2-27)
- (9 פתחי אוויר מרכזיים (עמוד 4-2)
- (10 חימום ומיזוג אוויר (עמוד 4-2)
- (11 מתג מהבהבי חירום (עמוד 2-30)
- (12 מתג מסיר אדים מהחלון האחורי (עמוד 2-29)
- (13 מערכת שמע* (עמוד 4-8)
- (14 כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
 (עמוד 1-24)
- (15 תא בחלק העליון של לוח המכשירים*
 (עמוד 2-34)
- (16 פתחי אוויר צדיים (עמוד 4-2)
- (17 מתג כוונון המראות החיצוניות* (עמוד 3-20)
- (18 ידית השחרור של דלת פתח מילוי הדלק
 (עמוד 3-18)
- (19 ידית שחרור נעילת מכסה תא המנוע
 (עמוד 3-17)
- (20 ידית נעילת גלגל ההגה* (עמוד 3-19)
- (21 מתג ההתנעה (במכוניות ללא מערכת מפתח
 (כסם)/מנעול הגה (עמוד 5-4)



- (1 מתג ניתוק מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP)*
 (עמוד 5-15)
- (2 מתג מערכת חיישני חנייה* (עמוד 5-23)
- (3 מתג פנסים ראשיים, פנסי ערפל ומהבהבי פנייה
 (עמוד 2-23)
- (4 מתגי בקרה בגלגל ההגה (צד שמאל)*
- בקרת מערכת השמע (עמוד 4-20)
- מערכת טלפון עם דיבורית Bluetooth® (דגמים
 ללא מערכת ניווט) (עמוד 4-29)
- מערכת טלפון עם דיבורית Bluetooth® (דגמים
 עם מערכת ניווט)**
- (5 כרית אוויר קדמית של הנהג/צופר
 (עמודים 1-24, 2-30)

22) כפתור התנעה (במכוניות עם מערכת מפתח חכם)
(עמוד 5-6)

23) מחזיק ספלים (עמוד 2-35)

24) מוט הילוכים

– תיבת הילוכים רציפה (CVT) (עמוד 5-10)

– תיבת הילוכים ידנית (עמוד 5-13)

25) שקע כוח/ מחבר USB/AUX

(עמודים 2-33, 4-21)

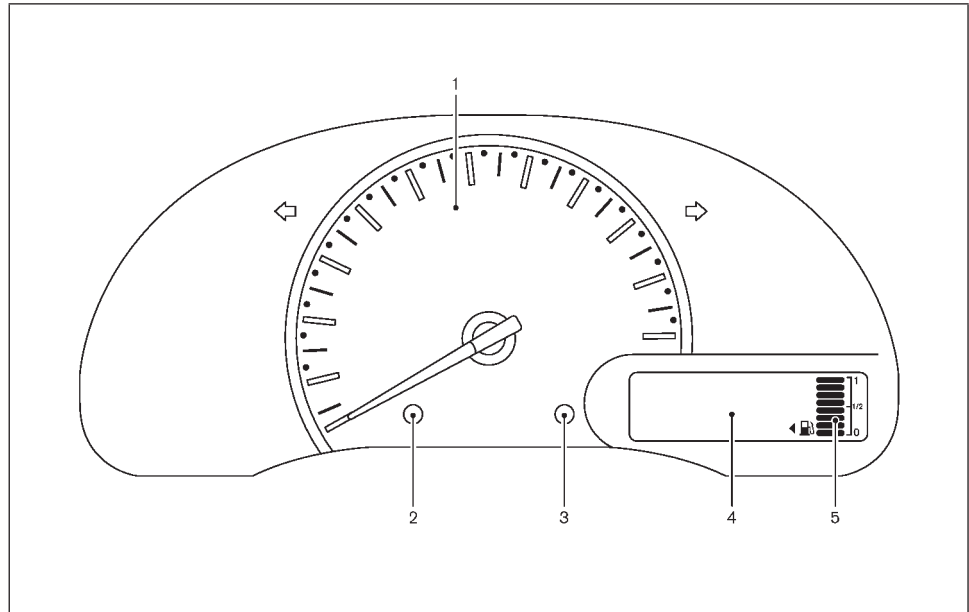
26) תא כפפות (עמוד 2-34)

*: אם קיים

** עיין בחוברת הנפרדת של מערכת NISSAN

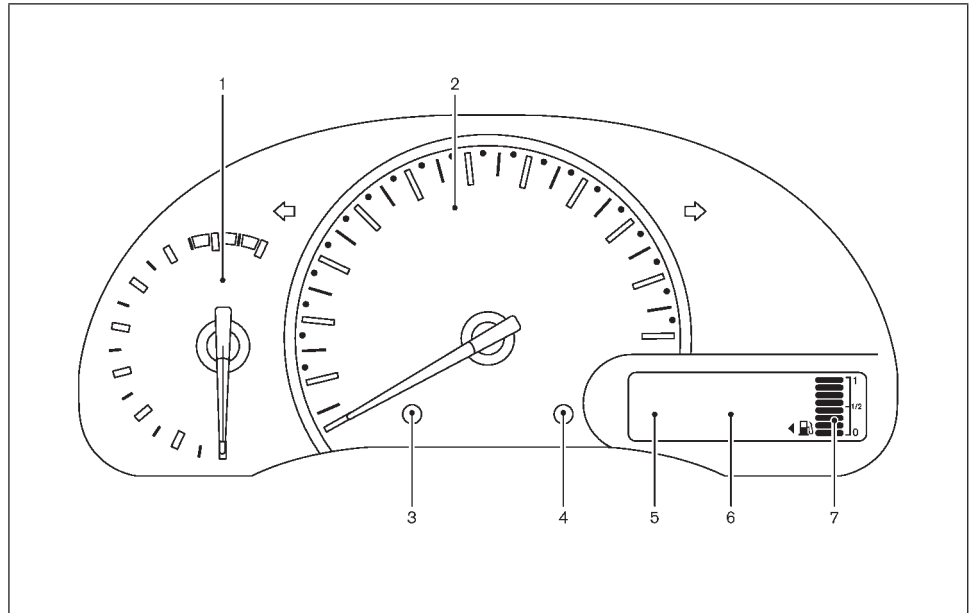
Connect (אם קיימת).

מדים ומחוונים



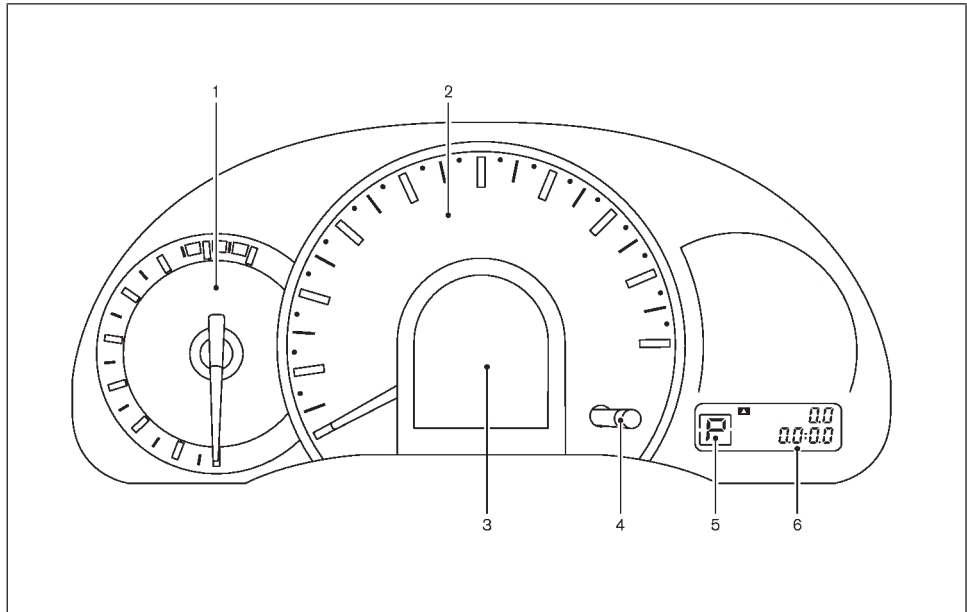
סוג A

- (1) מד מהירות (עמוד 2-4)
- (2) מונה ק"מ/מונה מרחק נסיעה כפול (עמוד 2-4)
- (3) מתג כוונן השעון (עמוד 2-33)
- (4) מונה מרחק כללי/מונה מרחק נסיעה כפול/ מחשב נסיעה (עמוד 2-4)
- (5) מד-דלק (עמוד 2-6)



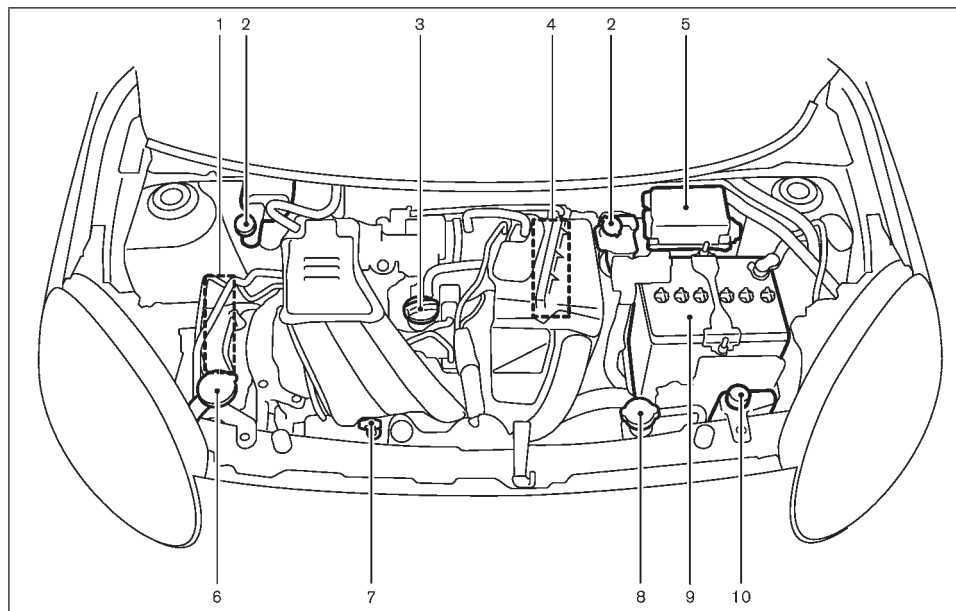
סוג B

- | | | |
|---|--|---|
| של בקרת נסיעת שיט ומגביל מהירות* (עמודים 5-16, 5-18) | מד-סלייד (עמוד 2-6) | 1 |
| | מד מהירות (עמוד 2-4) | 2 |
| מונה מרחק כללי/מונה מרחק נסיעה כפול/מחשב נסיעה (עמוד 2-4) | מתג איפוס מונה מרחק נסיעה/מתג בקרת מצב מחשב הנסיעה (עמוד 2-4) | 3 |
| מד-דלק (עמוד 2-6) | מתג כוונון השעון (עמוד 2-33) | 4 |
| אם קיים * | חיווי מצב בורר הילוכים של תיבת הילוכים רציפה (CVT)*(עמודים 2-16, 5-10)/תצוגה | 5 |



סוג C

- | | |
|----|--|
| (1 | מד-סלי"ד (עמוד 2-6) |
| (2 | מד מהירות (עמוד 2-4) |
| (3 | צג המידע של המכונית (עמודים 2-4, 2-15) |
| (4 | מתג לאיפוס מונה מרחק נסיעה (עמוד 2-5) |
| (5 | חיווי מצב בורר הילוכים של תיבת הילוכים רציפה (CVT) * (עמודים 2-16, 5-10) |
| (6 | מונה מרחק כללי/מונה מרחק נסיעה כפול/שעון (עמוד 2-5) |
- * אם קיים

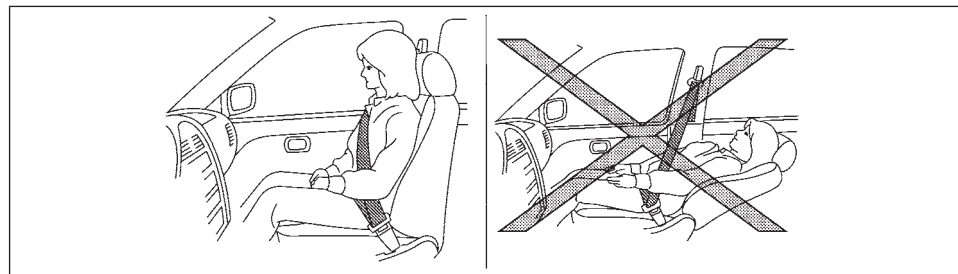


- | | |
|--|--|
| <p>(6) מיכל נוזל שטיפת שמשות (עמוד 8-14)</p> <p>(7) מדיד שמן מנוע (עמוד 8-6)</p> <p>(8) מכסה פתח מילוי נוזל הקירור (עמוד 8-5)</p> <p>(9) מצבר (עמוד 8-15)</p> <p>(10) מיכל נוזל קירור המנוע (עמוד 8-5)</p> | <p>(1) רצועות הנעה (עמוד 8-9)</p> <p>(2) מיכל נוזל בלמים/מצמד (מכונית עם תיבת הילוכים ידנית) (עמוד 8-11) (עמוד 8-12)</p> <p>(3) מכסה פתח מילוי שמן מנוע (עמוד 8-6)</p> <p>(4) מסנן אוויר (עמוד 8-13)</p> <p>(5) בית נתיכים/נתיך מגשר (עמוד 8-18)</p> |
|--|--|

*: אם קיים

1 בטיחות – מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות האוויר

1-13.....	מערכות ריסון לתינוקות ולילדים קטנים	1-2.....	מושבים
	הנחיות זהירות למערכת ריסון לתינוקות ולילדים	1-2.....	מושבים קדמיים
1-13.....	קטנים	1-4.....	מושבים אחוריים
	מערכות ריסון אוניברסליות לילדים עבור מושב	1-5.....	משענות ראש (אם קיימות)
1-15.....	הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים	1-6.....	משענת יד (אם קיימת)
1-17.....	מערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX (אם קיימת)	1-6.....	חגורות בטיחות
1-18.....	עיגון מערכת הריסון לילדים (אם קיים)	1-6.....	אמצעי זהירות בשימוש בחגורות בטיחות
1-18.....	התקנת מערכת ריסון מסוג ISOFIX	1-7.....	בטיחות ילדים
1-20.....	התקנת מערכת ריסון לילדים	1-8.....	נשים הרות
1-24.....	מערכת כריות האוויר (SRS)	1-8.....	פצועים או נכים
1-24.....	הנחיות זהירות למערכת כריות האוויר	1-8.....	סימון CENTER בחגורת בטיחות
1-28.....	מערכות כריות אוויר	1-9.....	חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון
	מערכת מותחני-קדם של חגורות הבטיחות	1-12.....	חגורת בטיחות בעלת שתי נקודות עיגון
1-30.....	(אם קיימת)	1-13.....	תחזוקת חגורות הבטיחות
1-31.....	נוהל תיקון והחלפה		



מושבים קדמיים

אזהרה !

אזהרה !

אל תכוונן את מושב הנהג במהלך נסיעה, כדי להבטיח שתשומת לבך המלאה תוקדש לנהיגה ולתפעול המכונית.

כוונון ידני של המושב

אזהרה !

אחרי הכונון, טלטל קלות את המושב כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו. אם המושב אינו נעול היטב הוא עלול לנוע באופן פתאומי והתוצאה עלולה להיות אבדן השליטה על המכונית.

• אסור בהחלט לנהוג ו/או לנסוע במכונית כשגב המושב נטוי מאוד לאחור. מצב זה עלול להיות מסוכן. חגורת הכתף לא תהיה צמודה היטב לגוף. בתאונה או התנגשות אתה ושאר נוסעי המכונית עלולים להיזרק בעצמה אל חגורת הכתף ולסבול כתוצאה מכך מפגיעות צוואר או פגיעות גופניות חמורות אחרות. כמו כן, כאשר המושב נטוי לאחור, גדלה הסכנה של החלקה תחת חגורת המותנניים בעת תאונה ועמה הסכנה של פגיעה גופנית.

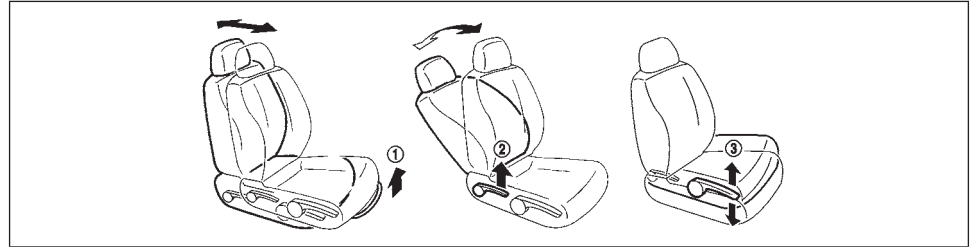
• כדי להבטיח הגנה מיטבית במהלך נסיעה, גב המושב צריך להיות זקוף. הקפד להצמיד את גבך אל גב המושב וכוונן את חגורת הבטיחות כהלכה. למידע נוסף, עיין בנושא "חגורות בטיחות", בהמשך פרק זה.

זהירות

במהלך כונון מצב המושב, הימנע ממגע עם חלקים נעים, כדי למנוע סכנת פגיעה גופנית ו/או נזק.

2. בחר את עצמת החימום.

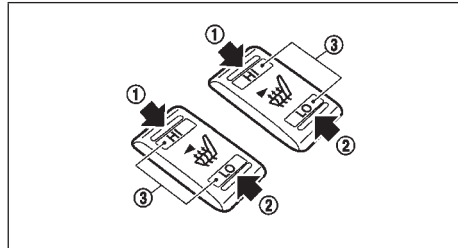
- לחימום בעצמה גבוהה לחץ על צד HI (עצמה גבוהה) של המתג ①.
 - לחימום בעצמה נמוכה לחץ על צד LO (עצמה נמוכה) של המתג ②.
 - נורית החיווי ③ מאירה כאשר נבחרה עצמה גבוהה או נמוכה.
3. לביטול חימום המושבים, הצב את המתג במצב הביניים שלו. ודא שהנורית כבית.



הגבהת המושב (אם קיימת):

משוך כלפי מעלה או לחץ כלפי מטה את ידית הכוונון ③ כדי לכוונן את המושב לגובה הרצוי.

חימום מושבים (אם קיים)



המושבים הם בעלי מערכת חימום מובנית. ניתן להפעיל בנפרד כל אחד מהמתגים שנמצאים בשידה המרכזית.

1. התנע את המנוע.

הזזה קדימה ולאחור:

1. משוך את ידית הכוונון ①.
2. החלק את המושב למקום הרצוי.
3. הרפה מידית הכוונון כדי לנעול את המושב במקומו.

הטיית גב המושב:

1. משוך את ידית הכוונון ②.
2. הטה את גב המושב לזווית הרצויה.
3. הרפה מידית הכוונון כדי לנעול את גב המושב במקומו.

הטיית גב המושב מאפשרת להתאים כהלכה את מעבר חגורת הבטיחות על הגוף, עבור נוסעים בעלי מידות גוף שונות (עיינו בנושא "חגורות בטיחות", בהמשך פרק זה).

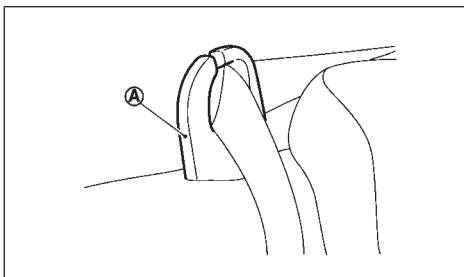
כשהמכונית חונה, ניתן להטות את גב המושב לאחור לצרכי מנוחה.

חימום המושבים מבוקר באמצעות תרמוסטט, המפעיל ומנתק באופן אוטומטי את מערכת החימום. נורית החיווי תמשיך להאיר כל עוד מתג חימום המושבים במצב החימום. כאשר פנים המכונית חם, וכן לפני עזיבת המכונית, הקפד להעביר את המתג למצב מנותק.

זהירות

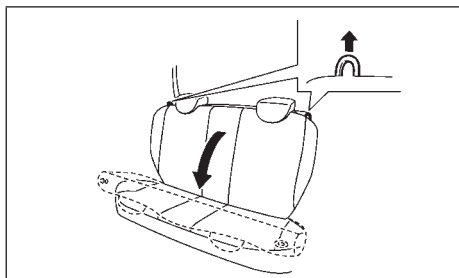
- המצבר עלול להתרוקן בעקבות חימום המושבים כשהמנוע אינו פועל.
- אל תפעיל את חימום המושבים לפרקי זמן ארוכים או כשאיש אינו יושב במושב.
- אסור להניח חפצים מבודדי חום כגון שמיכות, כריות, כיסוי מושב וכד' על מושב מחומם, מפני שהמושב עלול להתחמם יתר-על-המידה.
- אסור להניח חפצים קשים או כבדים על כרית המושב או לנקב את כרית המושב באמצעות סיכה, מחט וכד', מכיוון שזקק עלול להיגרם למחמם המושב.
- אם נשפך נוזל כלשהו על מושב מחומם, יש לנגב ולהסיר אותו מיד באמצעות מטלית יבשה.

העברה של חגורת הבטיחות דרך המוליך
(אם קיים):



זהירות

- יש לקפל את גב המושב האחורי כשחגורות הבטיחות עוברות דרך המוליך A בגב המושב.
- כשמכניסים מטען לאזור המטען יש להקפיד שחגורות הבטיחות לא ישתפשו או יינזקו.
- אם חייבים לקפל את גב המושב האחורי מבלי להעביר את חגורות הבטיחות דרך המוליך A, יש לפעול באופן הבא:
- לאחר שמחזירים את גב המושב האחורי למצב זקוף, יש להעביר את חגורות הבטיחות דרך המוליך A.
- כשמניעים את גב המושב יש להקפיד שחגורות הבטיחות לא ישתפשו או יינזקו.



1. אחסן את חגורות הבטיחות במצב המתאים (עיין בנושא "חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון" בהמשך פרק זה).
2. משוך את הידית כדי לקפל את גב המושב כלפי מטה.

- אסור בהחלט להשתמש בחומרים כגון נפט, מדלל צבע וכד' לניקוי המושב.
- במקרה של תקלה או אם חימום המושבים אינו פועל, העבר את מתג החימום למצב מנותק ופנה לבדיקת המערכת במרכז שירות של ניטאן.

מושבים אחוריים

כוון

קיפול:

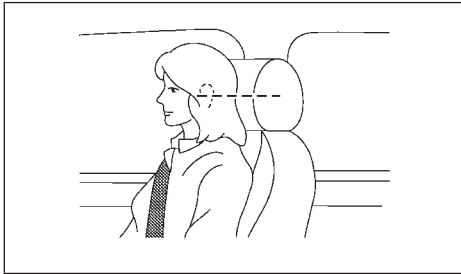


אזהרה

- אין להניח לאף נוסע להימצא באזור המטען או על גב המושב האחורי כשהוא מקופל למצב שטוח בזמן הנסיעה. נוסעים הנמצאים באזורים אלה ללא ריסון מתאים עלולים להיפגע פגיעה קשה במקרה של תאונה או עצירה פתאומית.
- אין לקפל את המושב האחורי למצב שטוח כשנמצאים בסביבתו נוסעים או כשמונה עליו מטען.
- יש לאבטח היטב את המטען כדי למנוע תזוזה או החלקה שלו. אל תציב מטען מעל לקצה העליון של גבות המושבים.
- כשמחזירים את גב המושב למצב זקוף יש לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. אם גב המושב אינו נעול היטב במקומו עלולים הנוסעים להיפצע במקרה של תאונה או עצירה פתאומית.

- משענות הראש חייבות להיות מותאמות היטב, מכיוון שהן מסוגלות לספק הגנה משמעותית מפני פציעה מסוג צליפת שוט. אם משענות הראש הוסרו מסיבה כלשהי, הקפד להחזיר אותן ולכוונן אותן כהלכה.

משענות ראש (אם קיימות)

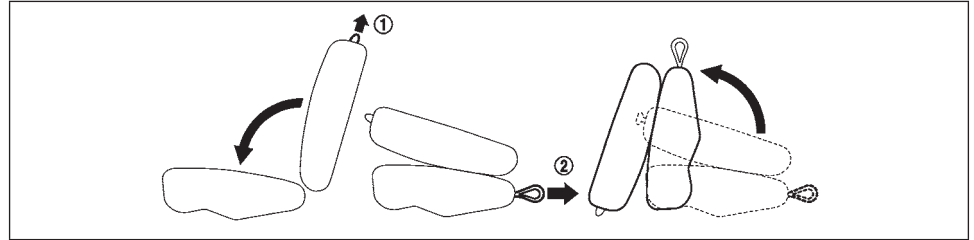


⚠ אזהרה

אין לנהוג ו/או לנסוע במכונית כשמשענות הראש מוסרות ממקומן. דבר זה עלול להיות מסוכן. משענות הראש חייבות להיות מותאמות היטב, מכיוון שהן מסוגלות לספק הגנה משמעותית נגד פציעה בעקבות תאונה. לאחר שמישהו אחר השתמש במושב, בדוק את התאמת משענות הראש.

הכוונן הנכון של משענות הראש מתואר באיור לעיל.

כוונן את מרכז משענת הראש כך שהוא ימצא בקו אחד עם הקו המרכזי של האוזניים שלך.



2. חבר את הוו ② למוט כמתואר באיור.

⚠ אזהרה

- אין להניח לאף נוסע להימצא באזור המטען או על גב המושב האחורי כשהוא מקופל למצב שטוח בזמן הנסיעה. נוסעים הנמצאים באזורים אלה ללא ריסון מתאים עלולים להיפגע פגיעה קשה במקרה של תאונה או עצירה פתאומית.

- אין לקפל את המושב האחורי למצב שטוח כשנמצאים בסביבתו נוסעים או כשמונח עליו מטען.

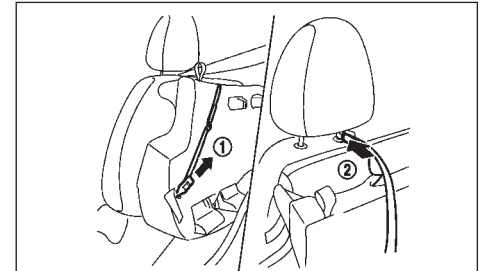
- אבטח היטב את המטען כדי למנוע תזוזה או החלקה שלו. אל תציב מטען מעל הקצה העליון של גבות המושבים.

- בעת החזרת גבות המושבים למצב זקוף, ודא שהם נעולים ומקובעים היטב במקומם. אם הם אינם נעולים ומקובעים היטב במקומם, הנוסעים עלולים להיפצע במקרה של תאונה או בלימת חירום.

קיפול (אם קיים):

1. אבטח את חגורת הבטיחות בתפס.
2. משוך בידית ① וקפל את גב המושב כלפי מטה.
3. משוך ברצועה ② והרם את החלק האחורי של כרית המושב ואת גב המושב.

אבטחת המושב האחורי המקופל:

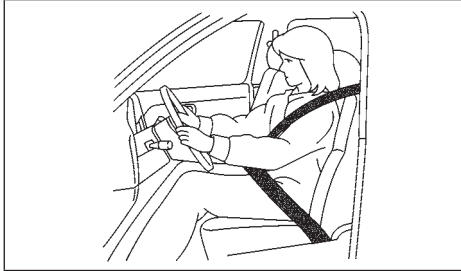


1. הסר את הוו ① מנקודת העיגון בחלק התחתון של כרית המושב.

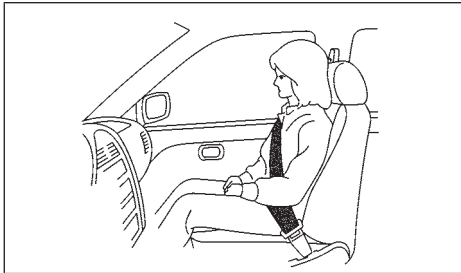
חגורות בטיחות

אמצעי זהירות בשימוש בחגורות בטיחות

הסיכויים להיפגע במקרה של תאונה וכן חומרת הפגיעה יכולים להיות קטנים בהרבה אם תחגור חגורת בטיחות המהודקת כהלכה ותשב זקוף כשגבך צמוד אל גב המושב. חברת **ניסאן** ממליצה מאוד, לך ולנוסעידך, לחגור חגורות הבטיחות בכל נסיעה, גם אם מקום מושבך במכונית מצויד בכרית אוויר.

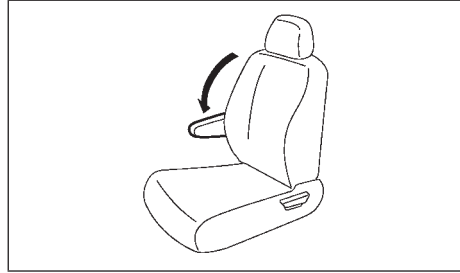


שב זקוף, כשגבך צמוד למשענת הגב



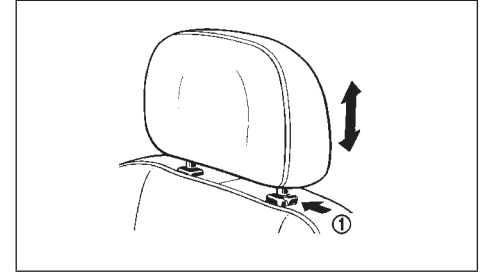
שב זקוף, כשגבך צמוד למשענת הגב

משענת יד (אם קיימת) מלפנים



משוך את משענת היד כלפי מטה עד למצב אופקי.

כוונון משענות הראש



1. משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להרים אותה לגובה המתאים.
 2. לחץ על כפתור הנעילה ① ודחוף את משענת הראש כלפי מטה כדי להנמיך אותה למצב המתאים.
- במשענות הראש האחוריות (אם קיימות) יש להשתמש רק כשהן משולבות בחריצי הקיבוע. המצב הנמוך ביותר של משענת הראש מיועד לאחסון בלבד.



אזהרה

● חגורות הבטיחות מתוכננות להישען על מבנה העצמות של הגוף, ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר על המותניים, החזה והכתפיים. יש להימנע מחגירת חגורת המותניים על אזור הבטן. פגיעות חמורות עלולות להיגרם כתוצאה מחגירה לא נכונה של החגורה.

● הקפד להעביר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא באזור הבטן. הסיכון של פגיעות פנימיות בעקבות תאונה גדל כשחגורת המותן חגורה גבוה מדי.

● אסור לאפשר ליותר מאדם אחד לעשות שימוש באותה חגורה. כל אחת מהחגורות מיועדת לאדם אחד בלבד. יש סכנה בחגירת החגורה על ילד היושב בחיקו של אחד הנוסעים.

● אסור להסיע במכונית מספר אנשים גבוה ממספר חגורות הבטיחות.

● אסור בהחלט לחגור את החגורות כשהן מפותלות. יעילות ההגנה של חגורות מפותלות עלולה להפגע.

● כדי שהחגורות יוכלו לספק את ההגנה המתוכננת, יש להדק אותן היטב, תוך שמירה על הנוחות של הנוסע. חגורה רפויה תצמצם במידה ניכרת את ההגנה הניתנת למי שחוגר אותה.

● הנהג וכל נוסעי המכונית חייבים לחגור חגורות בטיחות, בכל נסיעה. יש לרתום ילדים במושב האחורי בהתאם להוראות החוק ולתקנות התחבורה המחייבות, ובמידת הצורך יש להשתמש במערכת ריסון ילדים.

● אסור בהחלט להעביר את חגורת הבטיחות מאחורי הגב או מתחת לזרוע. הקפד להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות מעל לכתף ולרוחב החזה. יש להרחיק את חגורת הבטיחות מן הפנים ומן הצוואר, אך אסור שהיא תישמט מהכתף. חגירה לא נכונה של החגורה עלולה להסתיים בפציעה חמורה.

● אסור למשתמש לבצע בחגורות שיניים או תוספות שיש בהם כדי למנוע מיכולתם של אביזרי התאמת החגורה לפעול לקיצור חגורה רפויה, או למנוע את פעולת המנגנון לאיסוף החגורה הרפויה.

● יש להקפיד על כך שחלקי הבד של החגורה לא יבואו במגע עם חומרים מזיקים כגון משחות הברקה, שמנים, חומרים כימיים, ובמיוחד חומצה של המוצר. הדרך הנכונה לנקות את החגורות היא במים וסבון עדין. יש להחליף את החגורה כאשר הסיבים שלה נפרמים, מזוהמים, או נפגמים בצורה כל שהיא.

● חובה להחליף את כל המכלול אם היה בשימוש לאחר תאונה חמורה, אפילו אם הנזק למכלול אינו ניכר לעין.

● לאחר תאונה כלשהי חייבים כל מנגנוני חגורות הבטיחות, כולל מנגנוני האיסוף הקפיציים ואביזרי העיגון שלהם, להיבדק על-ידי נציג מוסמך של [IAA]. חובה להחליף את כל המכלול אם היה בשימוש לאחר תאונה חמורה, אפילו אם הנזק למכלול אינו ניכר לעין. חברת [IAA] ממליצה להחליף את כל מנגנוני חגורות הבטיחות שהיו בשימוש בעת תאונה, אלא אם כן היתה זאת תאונה קלה ביותר ולא ניכר בחגורות כל נזק והן ממשיכות לפעול באורח תקין.

● לאחר התנגשות, יש לבדוק גם את התקינות של מכללי חגורות בטיחות שלא היו בשימוש במהלך התאונה. אם בבדיקה נתגלו פגיעות או תפקוד לקוי, יש להחליף מכללי חגורות בטיחות אלה.

בטיחות ילדים



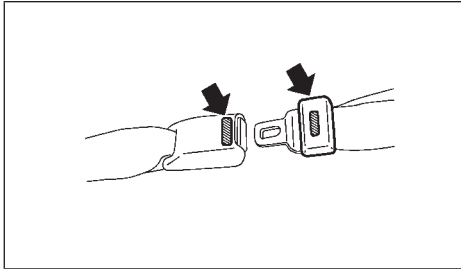
אזהרה

● תינוקות וילדים זקוקים להגנה מיוחדת. ייתכן שגבות המושבים לא יתאימו כהלכה למבנה גופם. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות עלולה לעבור קרוב מדי לפני הילד או לצוואר שלו. רצועת המותן עלולה לא להתאים לאגן הצר של הילד. בעקבות תאונה, חגורת בטיחות שלא הותאמה כהלכה עלולה לגרום פגיעות גופניות חמורות ואף קטלניות.

● הקפד להשתמש במערכת ריסון מתאימה לילד.

● המבוגרים חייבים להשיג על בטיחות הילדים. יש לוודא שהילדים מרוסנים ומאובטחים כהלכה. מושב הבטיחות או מערכת הריסון חייבים להתאים למבנה הגוף של הילד.

סימון CENTER בחגורת בטיחות בחירה בצמד החגורות הנכון



האבזם והלשונית של חגורת המושב האחורי האמצעי מסומנים בסימון CENTER (מרכזי). הלשונית של חגורת המושב האמצעי יכולה להשתלב רק באבזם של חגורת המושב האמצעי.

אם הילד יושב כך שחגורת הכתף עוברת קרוב לפנים או לצוואר, צריך להשתמש במושב הגבהה מתאים, אשר יוכל לסייע להתגבר על בעיה זו. מושב ההגבהה חייב להגביה את הילד כך שחגורת הכתף תהיה ממוקמת כהלכה על החלק המרכזי של הכתף וחגורת המותניים תעבור נמוך ככל האפשר על הירכיים. מושב ההגבהה חייב להתאים למושב שבמכונית. כשהילד גדל וחגורת הכתף אינה עוברת כבר על הפנים או הצוואר, אפשר להפסיק את השימוש במושב ההגבהה. בכל מקרה, להגנה מרבית על ילדים במכונית, מומלץ להשתמש במערכות הריסון לילדים גדולים מן היצע שבשוק.

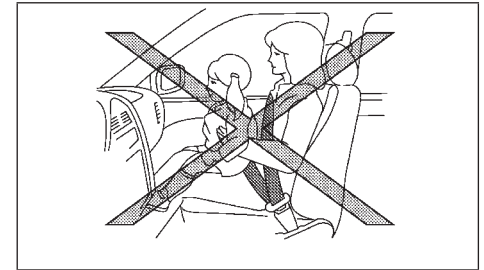
נשים הרות

חברת **ניסאן** ממליצה שנשים הרות יחגרו חגורות בטיחות. יש לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא הדוקה, וחגורת המותן צריכה להיות מונחת בנוחות ונמוך ככל האפשר על הירכיים, ובשום אופן לא על הבטן. יש למקם את רצועת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה. אין להעביר את רצועת הכתף או המותן על אזור הבטן. ניתן לפנות לרופא המטפל לקבלת המלצות מיוחדות.

פצועים או נכים

חברת **ניסאן** ממליצה לאנשים פצועים או נכים להשתמש בחגורות בטיחות. בדבר המלצות מיוחדות יש לפנות אל הרופא המטפל.

תינוקות או ילדים קטנים



חברת **ניסאן** ממליצה שתינוקות או ילדים קטנים יישבו במושב בטיחות לילדים. עליך לבחור במושב בטיחות שיתאים למכונית וליולד, ולהקפיד על מילוי כל הוראות יצרן המושב להתקנה ולשימוש במערכת.

ילדים גדולים

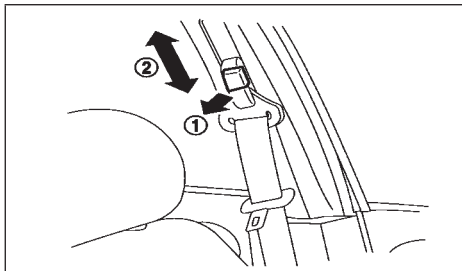


אזהרה

- בשעת נסיעה, אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב כלשהו.
- אסור בהחלט לאפשר לילד להימצא באזור המטען. ילד הנמצא באזור המטען בשעת נסיעה עלול לסבול מפגיעות גופניות חמורות בעקבות תאונה או בלימה פתאומית עזה.

ילדים גדולים שאינם מתאימים למושב בטיחות, יש להושיב במושב ולחגור בחגורות הבטיחות שבמכונית. הקפד לפעול בהתאם להוראות החוק ולתקנות התעבורה הישומות.

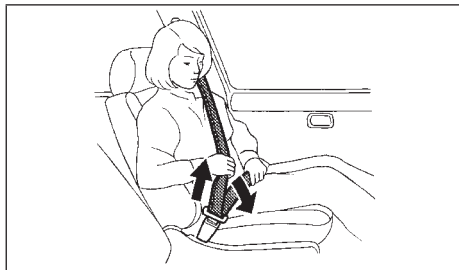
כוונון גובה נקודת העיגון של חגורת הכתף (אם קיים, במושבים הקדמיים)



⚠ אזהרה

- גובה נקודת עיגון חגורת הכתף חייב להיות מכוון למצב המתאים לך ביותר. כוון לקוי של הגובה עלול להפחית את יעילות ההגנה של חגורת הבטיחות, ואף עלול להגביר את הסיכון או החומרה של פגיעה גופנית בעקבות תאונה.
- חגורת הכתף חייבת להיות מונחת על אמצע הכתף. אסור שהיא תהיה מונחת על הצוואר.
- ודא שהחגורה אינה מפותלת.
- בתום הכונון, הרפה מן הכפתור ונסה להזיז את נקודת העיגון מעלה ומטה כדי להבטיח שנקודת עיגון חגורת הכתף נעולה היטב במקומה.

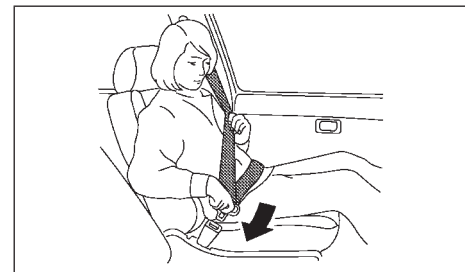
גובה נקודת עיגון חגורת הכתף חייב להיות מכוון למצב המתאים לך ביותר.



3. העבר את חגורת המותניים נמוך והדוק ככל האפשר על הירכיים כמתואר באיור.

4. משוך את חגורת הכתף לעבר מנגנון האיסוף, כדי למתוח את החגורה. הקפד לוודא שרצועת הכתף עוברת על הכתף וצמודה אל החזה.

חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון
חגירת החגורות



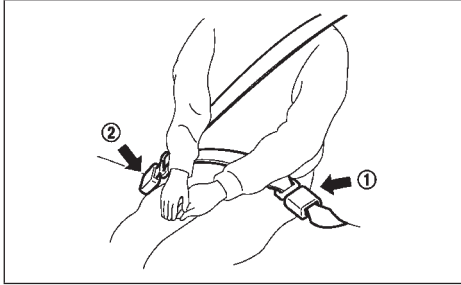
⚠ אזהרה

אין להטות את גב המושב לאחור יותר ממה שדרוש לנוחות הנוסע. יעילותן של חגורות הבטיחות היא גבוהה ביותר כאשר הנוסע נשען היטב לאחור בגב זקוף.

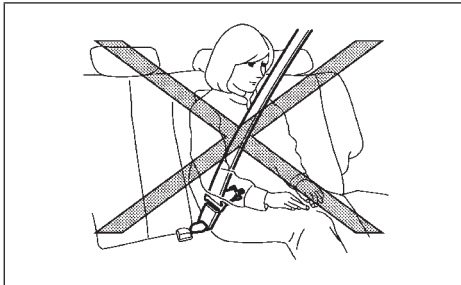
1. כוון את המושב. עיין בנושא "מושבים", לעיל בפרק זה.
2. משוך לאט את חגורת הבטיחות מתוך מנגנון האיסוף הקפיצי והכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שישמע קול נקישה ותרגיש את שילוב האבזם.

מנגנון האיסוף הקפיצי של חגורת הבטיחות מכוון להינעל בעת עצירת חירום או התנגשות. תנועת משיכה אטית תשחרר את החגורה וגם תתן לך חופש תנועה מסוים במושב.

חגורת בטיחות אחורית מרכזית (אם קיימת)



חגורת הבטיחות האחורית המרכזית מצוידת בלשונית של רצועת החיבור ① ובלשונית חגורת הבטיחות ②. על מנת שחגורת הבטיחות תפעל כהלכה יש להדק הן את הלשונית רצועת החיבור והן את הלשונית חגורת הבטיחות בצורה בטוחה.



בדיקת פעולת חגורת הבטיחות

מנגנוני גלילת החגורות תוכננו לנעול את תנועת החגורות:

- כשהחגורה נמשכת במהירות ממנגנון הגלילה.
- כשהמכונת מאיטה באופן פתאומי ובמהירות רבה.

כדי לשפר את בטיחותך ואמונתך בחגורות הבטיחות, בדוק את פעולתן על-ידי תפיסת רצועת הכתף ומשיכה אותה במהירות לפנים. מנגנון הגלילה חייב להינעל ולמנוע אפשרות של שליפה נוספת. אם מנגנון הגלילה אינו ננעל במהלך בדיקה זו יש לפנות באופן מידי למרכז שירות מורשה של **ניסאן**.

החגורה צריכה להיות רחוקה מפניך ומצווארך, אך לא עד כדי כך שהיא תחליק מכתף.

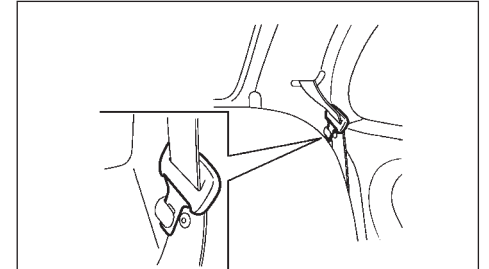
כדי לכוונן את המיקום משוך את כפתור השחרור ① והעבר את נקודת העיגון של חגורת הכתף ② למצב הרצוי, כך שהחגורה תעבור מעל מרכז הכתף.

הרפה מכפתור הכונון כדי לנעול את נקודת העיגון במקומה.

שחרור חגורת הבטיחות

לחץ על הכפתור שעל האבזם. הנעילה תשתחרר והרצועה תיאסף באופן אוטומטי.

וו חגורת הבטיחות



כאשר מקפלים את המושבים האחוריים, יש לשמור את חגורות הבטיחות בווי חגורות הבטיחות.

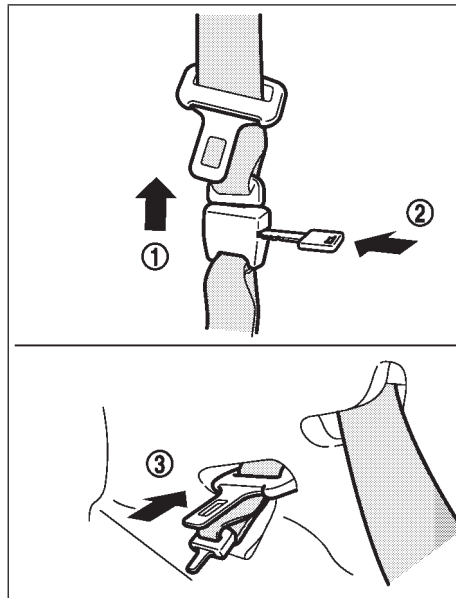
הערה

כאשר מקפלים את המושב האחורי יש לוודא שהלשונית של חגורת הבטיחות מאובטחת היטב בתפס. הקפד גם שחגורת הבטיחות לא תילכד בגב המושב במהלך הקיפול של המושב האחורי.



אזהרה

- הקפד תמיד להדק את לשונית רצועת החיבור ולשונית חגורת הבטיחות לפי הסדר המופיע באיור.
- בעת שימוש בחגורת הבטיחות הקפד לוודא שהן לשונית רצועת החיבור והן לשונית חגורת הבטיחות מהודקות כראוי. אסור להשתמש בחגורת הבטיחות כאשר רק אבזם חגורת הבטיחות מחובר, כפי שמופיע באיור העליון. דבר זה עלול לגרום לפגיעה גופנית חמורה במקרה של תאונה או עצירה פתאומית.



אחסון חגורת הבטיחות האחורית המרכזית (אם קיימת):

בעת קיפול המושב האחורי אפשר לגלול את חגורת הבטיחות האחורית המרכזית למצב אחסון, כדלקמן:

1. החזק את לשונית רצועת החיבור ① כדי שהחגורה לא תיאסף באופן פתאומי בעקבות שחרור הלשונית מאבזם החיבור. שחרר את לשונית רצועת החיבור ① על-ידי הכנסת כלי מתאים כגון מפתח ② לאבזם רצועת החיבור.

2. אסוף את חגורת הבטיחות ושמור את לשונית חגורת הבטיחות ואת לשונית רצועת החיבור במצב אחסון.

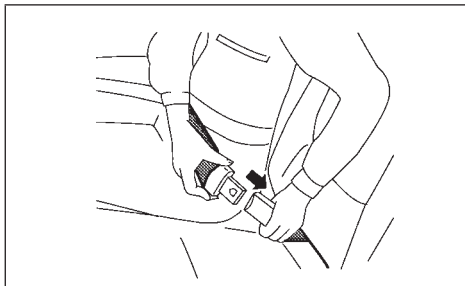


אזהרה

- אסור לנתק את אבזם רצועת החיבור של חגורת הבטיחות האחורית המרכזית. נתק אותו רק בשעת קיפול המושב האחורי.
- לאחר החזרת גב המושב למצב זקוף, יש להקפיד ולחבר מחדש את אבזם רצועת החיבור של חגורת הבטיחות האחורית המרכזית.

חגורת בטיחות בעלת שתי נקודות עיגון

חגירת חגורות בטיחות



אזהרה

אסור בהחלט להטות את גב המושב לאחור מעבר לתנוחה הדרושה לנוחותך בעת הנסיעה. חגורות הבטיחות מועילות יותר כאשר הגב של הנוסע זקוף וצמוד אל גב המושב.

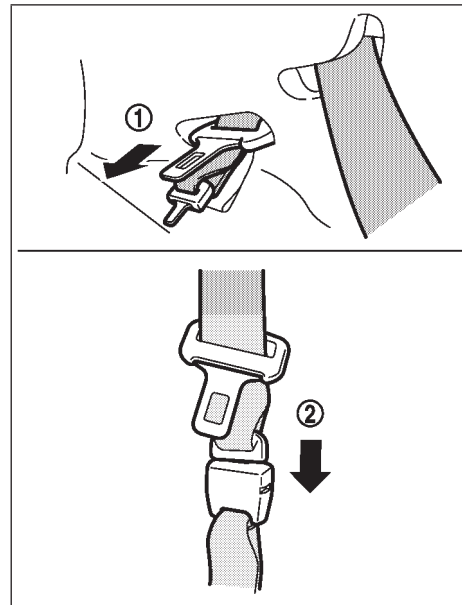
1. הכנס את הלשונית לאבזם המסומן במילה CENTER עד שתשמע ותחוש שהלשונית ננעלה היטב במקומה.

כדי לחבר את האבזם:

1. משוך את הלשונית של חגורת הבטיחות ואת הלשונית של רצועת החיבור ממצב האחסון ①.
 2. משוך את חגורת הבטיחות ואבטח את האבזם של רצועת החיבור עד שתשמע נקישת הנעילה ②.
- ניתן לחבר את לשונית רצועת החיבור רק לאבזם רצועת החיבור של חגורת הבטיחות האחורית המרכזית.
- לגבי הידוק חגורת הבטיחות, עיין בנושא "חגירת החגורות", לעיל בפרק זה.

אזהרה

- בעת חיבור רצועת החיבור של חגורת הבטיחות האחורית המרכזית, ודא שגבות המושבים נעולים היטב במקומם ושרצועת החיבור של חגורת הבטיחות האחורית המרכזית מהודקת בצורה בטוחה.
- אם רצועת החיבור של חגורת הבטיחות האחורית המרכזית וגבות המושבים אינם נעולים היטב במקומם, עלולה להיגרם פגיעה חמורה במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- הקפד לחגור את חגורת הבטיחות האחורית המרכזית כאשר היא עוברת במוליך ① (עיין בנושא "מושבים אחוריים" לעיל בפרק זה).

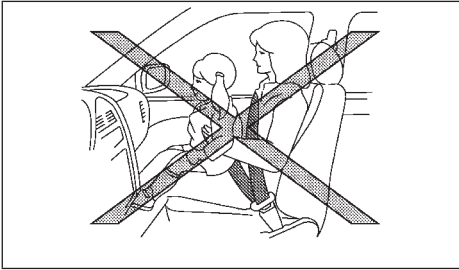


חיבור חגורת הבטיחות האחורית המרכזית (אם קיימת):

הקפד תמיד לוודא שהלשונית והאבזם של רצועת החיבור של חגורת הבטיחות האחורית המרכזית מחוברים. נתק אותם רק בשעת קיפול המושב האחורי.

מערכות ריסון לתינוקות ולילדים קטנים

הנחיות זהירות למערכות ריסון לתינוקות ולילדים קטנים



אזהרה

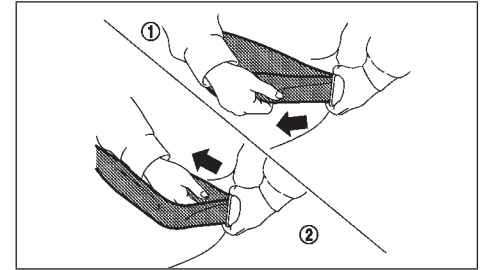
- בשום מקרה אין להסיע תינוקות או ילדים קטנים כשהם יושבים בחיקך. גם הבוגר החזק ביותר אינו מסוגל לעמוד בפני הכוחות המופעלים בזמן תאונה. התינוק או הילד עלולים להימעך בין גופך לבין חלקי המכונית. כמו-כן אסור לחגור את הילד בחגורה שבה אתה חגור. נוסף לכך מסוכן מאוד להעביר את חגורת הבטיחות סביב ילד הנישא בחיקו של הנוסע.
- תינוקות וילדים זקוקים להגנה מיוחדת. ייתכן שגבות המושבים לא יתאימו כהלכה למבנה גופם. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות עלולה לעבור קרוב מדי לפני הילד או לצוואר שלו. רצועת המותן עלולה לא להתאים לאגן הצר של הילד. בעקבות תאונה, חגורת בטיחות שלא הותאמה כהלכה עלולה לגרום פגיעות גופניות חמורות ואף קטלניות.

תחזוקת חגורות הבטיחות

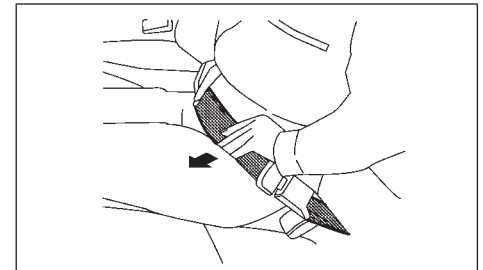
בדוק לעתים מזומנות שהחגורות, וחלקי המתכת כגון אבזמים, לשוניות, מנגנוני גלילה, כבלים גמישים ונקודות עיגון פועלים כהלכה. במקרה שמתגלים חלקים חופשיים, פגומים או שיש קרעים או נזק אחר כלשהו בחגורות, יש להחליף את מכלל חגורת הבטיחות.

לכלוך המצטבר במוביל חגורת הכתף, עשוי להאט את גלילת חגורות הבטיחות. נקה את מוביל חגורת הכתף בעזרת מטלית יבשה ונקייה.

כדי לנקות את החגורות השתמש בתמיסת סבון או בחומר ניקוי אחר, המשמשים לניקוי ריפוד או שטיחים. לאחר מכן יש להבריש ולנגב את החגורות במטלית ולאפשר להן להתייבש בצל. השאר את החגורות פרוסות עד שיתייבשו לגמרי.



- התאם את האורך של חגורת הבטיחות. כדי לקצר, אחוז בלשונית ומשוך בחלק העליון של הרצועה כמתואר באיור 1. כדי להאריך, אחוז בלשונית ומשוך בחלק התחתון של החגורה כמתואר באיור 2.



- העבר את חגורת המותניים נמוך והדוק ככל האפשר על הירכיים כמתואר באיור.

שחרור חגורת הבטיחות

לחץ על הכפתור שעל האבזם.

חברת **ניסאן** ממליצה שתינוקות וילדים קטנים יישבו במערכת ריסון לילדים. עליך לבחור במערכת ריסון המתאימה למכוניתך. פעל תמיד על-פי הוראות ההתקנה והשימוש של היצרן. נוסף לכך, קיימים גם סוגים רבים של מערכות ריסון המתאימות לילדים גדולים יותר ויש להשתמש בהן להשגת בטיחות מרבית.

זהירות

זכור שמערכת מושב הבטיחות לילדים עלולה להתחמם מאוד כאשר היא מותקנת במכונית סגורה החונה בשמש. בדוק את משטח הישיבה ואת האבזמים לפני שאתה מושיב את הילד במושב הבטיחות.

- אם חגורת הבטיחות במושב שבו מותקן מושב הבטיחות מחייבת שימוש בתפס נעילה, ודא שהתפס נעול. במידה והוא אינו בשימוש, מושב הבטיחות עלול לגרום לפגיעה כתוצאה מהתהפכות בשעת בלימה או פנייה רגילה של המכונית.
- לאחר התקנת מושב הבטיחות, בדוק אותו לפני שמושיבים בו את הילד. טלטל אותו מצד לצד, לפני ולאחור ובדוק אם הוא מעוגן כהלכה. התזוזה המרבית המותרת של מושב הבטיחות היא 25 מ"מ. אם מושב הבטיחות אינו מעוגן כהלכה, מתח את חגורת הבטיחות כנדרש או העבר את מושב הבטיחות למושב אחר וחזור על הבדיקה.
- בדוק כדי לוודא שהמערכת לריסון הילדים המותקנת במכוניתך מתאימה למערכת חגורות הבטיחות.
- אם מושב הבטיחות אינו מעוגן כהלכה, הסכנה שהילד ייפצע בשעת תאונה או עצירה פתאומית גדלה.
- שימוש לא נכון במושב הבטיחות עלול לגרום להחמרת הפגיעה של הילד ושאר הנוסעים במכונית.
- הקפד להשתמש תמיד במערכת ריסון המתאימה לילד. מושב בטיחות שלא הותקן כהלכה עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה או מוות במקרה של תאונה.
- כאשר מושב הבטיחות אינו בשימוש, השאר אותו קשור באמצעות עוגני ISOFIX (אם קיימים) או חגורת הבטיחות כדי למנוע סכנת התעופפות קדימה במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- תינוקות וילדים קטנים חייבים תמיד לשבת במערכת ריסון מיוחדת בשעת נסיעה במכונית. הסעת ילד במכונית ללא שימוש בהתקן ריסון מתאים עלולה לגרום לפגיעה גופנית חמורה או מוות.
- מערכות ריסון לילדים המתוכננות במיוחד עבור תינוקות וילדים קטנים מוצעות על-ידי מספר יצרנים. כאשר עליך לבחור מערכת כזו, הושב את הילד במושב ובדוק את הכוונונים השונים כדי לוודא שמושב הריסון מתאים לילדך. פעל תמיד על-פי הנהלים המומלצים על-ידי היצרן.
- חברת **ניסאן** ממליצה שמושב הבטיחות לילדים יותקן במושב האחורי. הנתונים הסטטיסטיים מוכיחים שילדים בטוחים יותר כאשר הם מעוגנים במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.
- פעל על-פי הוראות היצרן להתקנה ושימוש נכונים. כאשר רוכשים מושב בטיחות יש לבחור בדגם שיתאים לילד ולמכונית. ייתכן שלא יהיה אפשר להתקין דגמים מסוימים במכוניתך.
- להתקנת מושב בטיחות הפונה קדימה, בדוק כדי לוודא שחגורת הכתף לא עוברת מול פני הילד או צווארו. אם הרצועה מפריעה יש להעביר אותה מאחורי מושב הבטיחות.
- אסור להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על המושב הקדמי. התנפחות כרית האוויר עלולה לפצוע קשה או להרוג את הילד. יש להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור אך ורק במושב האחורי.
- יש להתאים משענות גב מתכווננות למערכת הריסון של הילד, אבל במצב זקוף ככל הניתן.

מקומות ישיבה מורשים להתקנת מערכות ריסון לילדים (דגמים ללא ISOFIX)

מקום ישיבה							קבוצת משקל	מושב הנוסע הקדמי
מושב אחורי (קיפול מלא של המושב)			מושב אחורי (קיפול של גב המושב בלבד)					
צד שמאל	מרכזי	צד ימין	צד שמאל	מרכזי	צד ימין			
L	L	L	L	L	L	X	0 (פחות מ-10 ק"ג)	
L	L	L	L	L	L	X	0+ (פחות מ-13 ק"ג)	
X	L	L	L	X	L	UF	9 I (עד 18 ק"ג)	
L	L	L	L	L	L	UF	II (15 עד 25 ק"ג)	
L	L	L	L	L	L	UF	III (22 עד 36 ק"ג)	

X: אינו מתאים להתקנת מערכות ריסון לילדים.
 UF: מתאים להתקנת מערכות ריסון מסוג אוניברסלי הפונה לפנים שאושרו לקבוצת גיל זו.
 L: מתאים להתקנת מערכות ריסון מסוימות המפורטות בטבלה הבאה.

מערכות ריסון אוניברסליות לילדים עבור מושב הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים

- כאשר עליך לבחור במערכת ריסון לילדים, זכור לבדוק את הנושאים הבאים:
- בחר במערכת ריסון התואמת לתקן האירופאי העדכני ביותר, ECE 44.04.
- הושב את הילד במושב ובדוק את הכוונונים השונים כדי לוודא שמושב הריסון מתאים לילדך. פעל תמיד על-פי הנהלים המומלצים.
- בדוק כדי לוודא שהמערכת לריסון הילדים המותקנת במכוניתך מתאימה למערכת חגורות הבטיחות של המכונית.
- מצא את המושב המתאים לעיגון מערכת הריסון שרכשת בטבלת "מקומות ישיבה מורשים להתקנת מערכות ריסון לילדים" להלן.

רשימה של מערכות ריסון מאושרות לילדים

קבוצת משקל	שם מערכת הריסון	כיוון התקנה	סוג
0 עד 13 ק"ג	Britax/RÖMER BABY-SAFE	פונה לאחור	אוניברסלי
9 עד 18 ק"ג	Britax/RÖMER DUO plus	פונה לפנים	אוניברסלי
9 עד 18 ק"ג	Fair GO/IS	פונה לפנים	אוניברסלי
15 עד 36 ק"ג	Britax/RÖMER Kid	פונה לפנים	אוניברסלי



במכונית המצוידת בכריות צד אסור להניח לתינוקות או לילדים קטנים לשבת במושב הנוסע הקדמי. הם עלולים להיפצע קשה כתוצאה מהתנפחות כריות הצד במקרה של התנגשות.

הערה

במערכות ריסון שתואמות לתקן ECE 44.03, מסומן הסוג בצורה בולטת – זוגמת Universal, Semi-universal או ISOFIX.

מקומות ישיבה מורשים להתקנת מערכות ריסון לילדים (דגמים עם ISOFIX)

השימוש במערכות הריסון לילדים מוגבל בהתאם למפורט בטבלה להלן לפי משקל הילד ומקום הישיבה (מערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX).

מקום ישיבה	קבוצת משקל		
אחורי קיצוני			
X	ISO/L1	F	סל-קל
X	ISO/L2	G	
X	ISO/R1	E	0 (פחות מ-10 ק"ג)
X	ISO/R1	E	0+ (פחות מ-13 ק"ג)
X	ISO/R2	D	
IL	ISO/R3	C	
X	ISO/R2	D	
IL	ISO/R3	C	
IUF	ISO/F2	B	I (9 עד 18 ק"ג)
IUF, IL	ISO/F2X	B1	
IUF	ISO/F3	A	
X	—		II (15 עד 25 ק"ג)
X	—		III (22 עד 36 ק"ג)

X: אינו מתאים להתקנת מערכות ריסון לילדים.

IUF: מתאים להתקנת מערכות ריסון מסוג אוניברסלי הפונה לפניו שאושרו לקבוצת גיל זו.

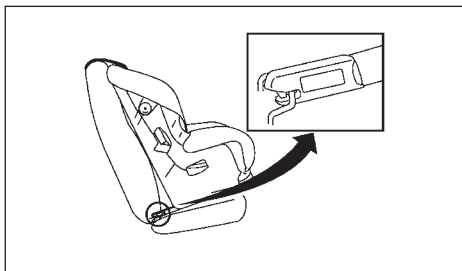
L: מתאים להתקנת מערכות ריסון ISOFIX מסוימות המפורטות בטבלה הבאה. מערכות ריסון ISOFIX אלו מיועדות לרכב הספציפי, והן מסוג מוגבל או אוניברסלי למחצה.

רשימה של מערכות ריסון מאושרות לילדים

קבוצת משקל	קבוצת גודל	שם מערכת הריסון	אופן התקנת מערכת הריסון	כיוון התקנה	סוג
0 עד 18 ק"ג	C	Fair GO/IS	מסגרת התקנה ISO/R3 (סוג A)	פונה לאחור	אוניברסלי למחצה
9 עד 18 ק"ג	B1	Britax/RÖMER DUO plus	רצועת עיגון עליונה ISO/ FX2	פונה לפני*	אוניברסלי

* פונה לפני: מגיל שנתיים רק עם משענת ראש

התקני עיגון של מערכות ריסון ISOFIX

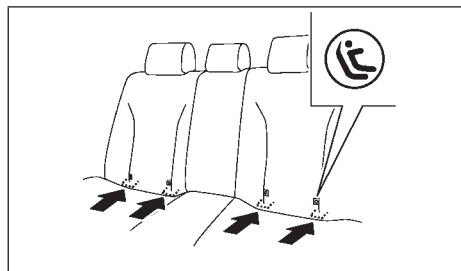


רגלי עיגון

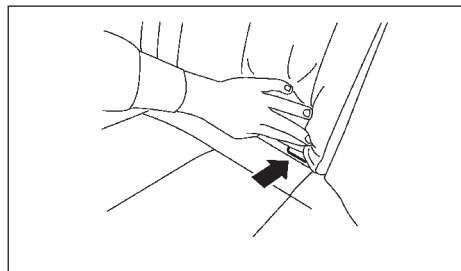
מערכות ריסון לילדים מסוג ISOFIX מצוידות בשתי רגלי עיגון קשיחות, אותן מחברים לשתי נקודות העיגון

שבמושב. במערכת זו אין צורך להיעזר בחגורות הבטיחות של המכוננית כדי להתקיין את מערכת הריסון לילד. ודא שמערכת הריסון שברשותך נושאת תווית שמציינת כי היא מסוג ISOFIX. מידע זה מצוין גם בחוברת ההוראות שמספק היצרן של מערכת הריסון לילד.

מערכות ריסון לילדים מסוג ISOFIX מחייבות בדרך כלל שימוש ברצועת עיגון עליונה או באמצעי אחר למניעת הטיה, דוגמת רגלי תמיכה. בעת התקנת מערכת ריסון לילדים, קרא בעיון את ההוראות המופיעות בפרק זה ואת הוראות היצרן המסופקות עם מערכת הריסון ופעל על-פיהן (עייני בנושא "התקנת מערכת ריסון מסוג ISOFIX" בהמשך פרק זה).



תוויות ISOFIX



נקודת עיגון תחתונה ISOFIX

נקודות עיגון ISOFIX מותקנות במושב האחורי, בין כרית המושב לבין משענת הגב. התווית הצמודה לגב המושב מסייעת לאתר את נקודות עיגון ISOFIX.

מערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX

(אם קיימת)

מכוניתך מצוידת בנקודות עיגון מיוחדות להתקנת מערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX.

נקודות עיגון תחתונות ISOFIX

נקודות עיגון ISOFIX משמשות להתקנה של מערכות ריסון לילדים במושבים האחוריים הקיצוניים. **אסור לנסות ולהתקיין מערכות ריסון לילדים במושב המרכזי באמצעות נקודות עיגון ISOFIX.**

עיגון מערכת הריסון לילדים (אם קיים)

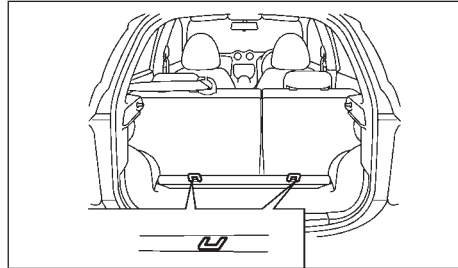
מכונתך תוכננה להתקנת מערכת ריסון לילדים על המושב האחורי. בעת התקנת מערכת ריסון לילדים, קרא בעיון את ההוראות המופיעות בפרק זה ואת הוראות היצרן המסופקות עם מערכת הריסון ופעל על-פיהן.

אזהרה

- נקודות העיגון למערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX תוכננו לעמוד אך ורק בעומסים שיוצרת מערכת ריסון שהותקנה כהלכה. אסור בהחלט להשתמש בהן עבור חגורות בטיחות למבוגרים או כרצועות לעיגון מטען.

- נזק עלול להיגרם לרצועת העיגון העליונה של מערכת הריסון לילד עקב מגע עם מדף החבילות האחורי (אם קיים) או עם חפצים בתא המטען. הסר את מדף החבילות האחורי והוצא אותו מהמכונת או אבטח אותו ואת פריטי המטען. בעקבות התנגשות, ילדך עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם רצועת העיגון העליונה אינה תקינה.

נקודות לחיבור רצועת העיגון



הנקודות לחיבור רצועת העיגון העליונה מותקנות על כרית המושב, מאחורי מקומות הישיבה הקיצוניים שמאחור.

התקנת מערכת ריסון מסוג ISOFIX

אזהרה

- יש להתקין את מערכות הריסון לילד מסוג ISOFIX אך ורק במקומות הישיבה המצוינים על-ידי תוויות. לפרטים על מיקומן של נקודות העיגון התחתונות עיין לעיל בפרק זה בנושא "מערכת ריסון לילדים ISOFIX (אם קיימת)". מערכת ריסון שאינה מאובטחת היטב עלולה לגרום לפגיעה גופנית חמורה ואף מוות של הילד במקרה של תאונה.

- אין להתקין מערכת ריסון לילד שמחייבת שימוש ברצועת עיגון עליונה במקום ישיבה שאינו מצויד בנקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה.

- אין להתקין מערכת ריסון לילד במושב האחורי-מרכזי בעזרת נקודות עיגון תחתונות ISOFIX. מערכת הריסון לא תאובטח כהלכה.

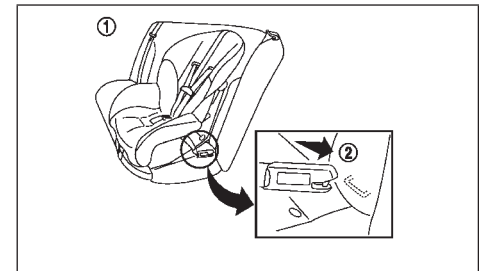
- בדוק את נקודות העיגון התחתונות על-ידי החדרת האצבעות אל אזור ההתקנה, כדי לוודא ששום עצם (דוגמת חגורת הבטיחות, חומר ריפוד וכו') אינו מפריע לעיגון. מערכת הריסון לילדים לא תהיה מאובטחת כהלכה אם עוגני החיבור ISOFIX חסומים.

- נקודות העיגון למערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX תוכננו לעמוד אך ורק בעומסים שיוצרת מערכת ריסון שהותקנה כהלכה. אסור בהחלט להשתמש בהן עבור חגורות בטיחות למבוגרים או כרצועות לעיגון מטען.

התקנה במושב אחורי קיצוני

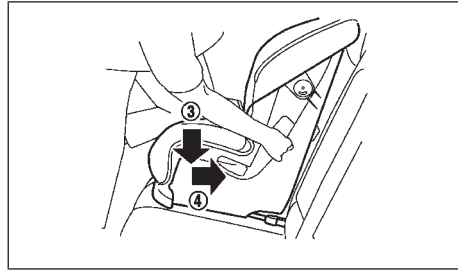
פונה לפנים:

כדי להבטיח התקנה נכונה של מערכת הריסון לילד הקפד לפעול לפי הנחיות היצרן. להתקנת מערכת ריסון לילד מסוג ISOFIX שפונה לפנים במושב אחורי קיצוני פעל באופן הבא:



צעדים 1-2

1. הצב את מערכת הריסון לילד על המושב ①.
2. אבטח את רגלי העיגון של מערכת הריסון לילד לנקודות העיגון התחתונות ISOFIX ②.
3. הגב של מערכת הריסון לילד צריך להיות צמוד למשענת הגב של המכונית. במידת הצורך כוונן את משענת הראש או הסר אותה כדי להבטיח התקנה נכונה של מערכת הריסון לילד (כמוסבר לעיל בפרק זה בנושא "מושבים אחוריים"). אם מסירים את משענת הראש יש לאחסן אותה במקום בטוח. הקפד לשוב ולהתקין את משענת הראש לאחר ההסרה של מערכת הריסון לילד. אם מקום הישיבה אינו מצויד במשענת ראש מתכווננת, ומשענת הראש מפריעה להתקנה נכונה של מערכת הריסון לילד, נסה להתקין את מערכת הריסון לילד במקום ישיבה אחר, או להשתמש במערכת ריסון אחרת לילד.

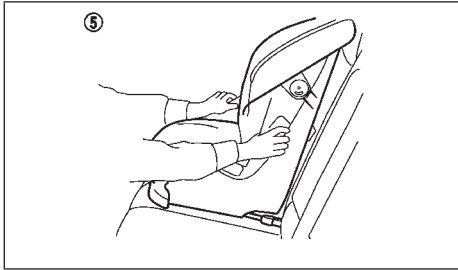


צעד 4

4. קצר את רגל התמיכה כדי לאבטח היטב את מערכת הריסון לילד. לחץ עם הברך בחזקה כלפי מטה ③ ולאחור ④ במרכזה של מערכת הריסון לילד כדי להצמיד אותה היטב לכרית ולגב של מושב המכונית.

5. אם מערכת הריסון לילד מצוידת ברצועת עיגון עליונה, העבר את רצועת העיגון העליונה ואבטח אותה לנקודת העיגון המיועדת לה (כמוסבר לעיל בפרק זה בנושא "מערכת ריסון לילדים ISOFIX (אם קיימת)").

6. אם מערכת הריסון כוללת אמצעים נוספים למניעת הטיה דוגמת רגלי תמיכה, היעזר בהם במקום ברצועת העיגון העליונה, בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.



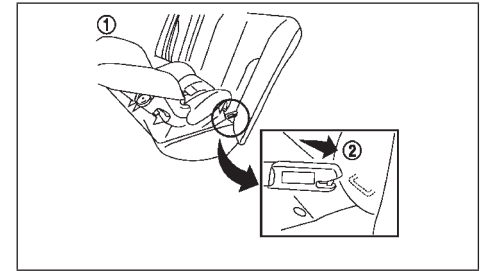
צעד 7

7. בדוק את מערכת הריסון לפני שתושיב בה את הילד ⑤. טלטל את מערכת הריסון מצד לצד ונסה למשוך אותה לפנים כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב במקומה.

8. לפני כל שימוש יש לוודא שמערכת הריסון לילד מאובטחת היטב במקומה. אם היא רפויה חזור על צעדים 3 עד 7.

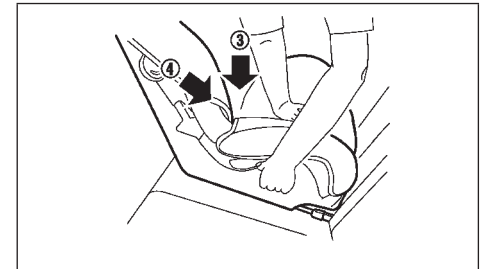
פונה לאחור:

כדי להבטיח התקנה נכונה של מערכת הריסון לילד הקפד לפעול לפי הנחיות היצרן. להתקנת מערכת הריסון לילד מסוג ISOFIX שפונה לאחור במושב אחורי קיצוני פעל באופן הבא:



צעדים 1 ו-2

1. הצב את מערכת הריסון לילד על המושב ①.
2. אבטח את רגלי העיגון של מערכת הריסון לילד לנקודות העיגון התחתונות ISOFIX ②.

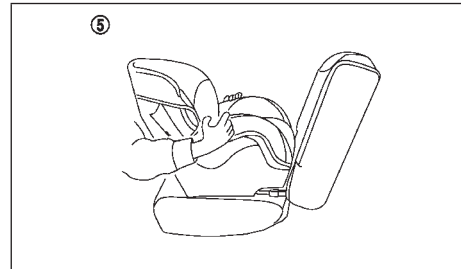


צעד 3

3. קצר את רגל התמיכה כדי לאבטח היטב את מערכת הריסון לילד. לחץ עם הברך בחוזקה כלפי מטה ③ ולאחור ④ במרכזה של מערכת הריסון לילד כדי להצמיד אותה היטב לכרית ולגב של מושב המכונית.

4. אם מערכת הריסון לילד מצוידת ברצועת עיגון עליונה, העבר את רצועת העיגון העליונה ואבטח אותה לנקודות העיגון המיועדות לה (כמוסבר לעיל בפרק זה בנושא "מערכת ריסון לילדים ISOFIX (אם קיימת)").

5. אם מערכת הריסון כוללת אמצעים נוספים למניעת הטיה דוגמת רגלי תמיכה, היעזר בהם במקום ברצועת העיגון העליונה, בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.



צעד 6

6. בדוק את מערכת הריסון לפני שתושיב בה את הילד ⑤. טלטל את מערכת הריסון מצד לצד ונסה למשוך אותה לפניים כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב במקומה.

7. לפני כל שימוש יש לוודא שמערכת הריסון לילד מאובטחת היטב במקומה. אם היא רפויה חזור על צעדים 3 עד 6.

התקנת מערכת ריסון לילדים

התקנה במושב אחורי קיצוני – חגורות בטיחות ללא מצב נעילה אוטומטית



אזהרה

● חגורות הבטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון שמותקנות במכוניתך אינן מצוידות במנגנון גלילה עם מצב של נעילה אוטומטית.

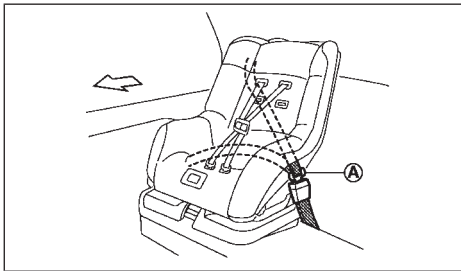
● מערכות הריסון פונות לפניים או לאחור בהתאם לסוג של מערכת הריסון וממדיו של הילד.

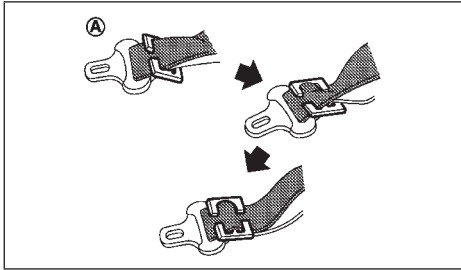
אם המכונית מצוידת במושב אחורי מתכוונן, הקפד לפעול בהתאם להנחיות הבאות:

● התקן את מערכת הריסון לילד רק לאחר שתכוונן את המושב האחורי למצב זקוף.

● אסור להטות את המושב האחורי כשמותקנת בו מערכת ריסון לילד.

פונה לפניים:





למניעת רפיון של רצועת המותן של חגורת הבטיחות, חובה לעגן את חגורת הכתף במקומה בעזרת תפס הנעילה (A). השתמש בתפס הנעילה המחובר למערכת הריסון לילדים או בתפס שווה ערך מבחינת הממדים והחוזק.

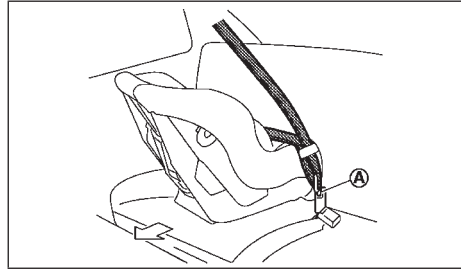
הקפד להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.

3. לפני שמושיבים את הילד יש לוודא שמערכת הריסון מותקנת היטב. טלטל את מערכת הריסון לילד מצד לצד, נסה למשוך אותה קדימה וודא שהיא מאובטחת היטב למקומה.

4. לפני כל שימוש יש לוודא שמערכת הריסון לילד מאובטחת היטב למקומה.

4. לפני כל שימוש יש לוודא שמערכת הריסון לילד מאובטחת היטב למקומה.

פונה לאחור:



כדי להתקין מערכת ריסון לילד שפונה לאחור במושב האחורי, פעל באופן הבא:

1. הצב את מערכת הריסון הפונה לאחור במושב האחורי.

2. הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד ולהשתמש בה בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.

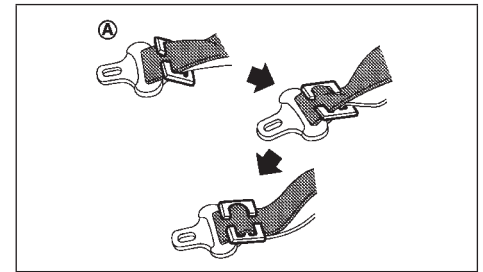
3. העבר את הרצועה של חגורת הבטיחות דרך מערכת הריסון לילד והכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה ותחוש שהלשונית ננעלה היטב באבזם.

כדי להתקין מערכת ריסון לילד שפונה לפנים במושב האחורי, פעל באופן הבא:

1. הצב את מערכת הריסון הפונה לפנים במושב האחורי.

2. הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד ולהשתמש בה בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.

3. העבר את הרצועה של חגורת הבטיחות דרך מערכת הריסון לילד והכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה ותחוש שהלשונית ננעלה היטב באבזם.



למניעת רפיון של רצועת המותן של חגורת הבטיחות, חובה לעגן את חגורת הכתף במקומה בעזרת תפס הנעילה (A). השתמש בתפס הנעילה המחובר למערכת הריסון לילדים או בתפס שווה ערך מבחינת הממדים והחוזק.

הקפד להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.

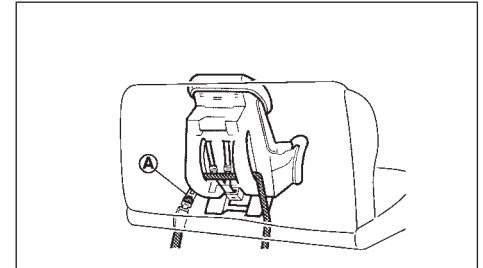
3. לפני שמושיבים את הילד יש לוודא שמערכת הריסון מותקנת היטב. טלטל את מערכת הריסון לילד מצד לצד, נסה למשוך אותה קדימה וודא שהיא מאובטחת היטב למקומה.

התקנה במושב האחורי המרכזי (חגורת בטיחות בעלת 2 נקודות עיגון) – חגורות בטיחות ללא מצב נעילה אוטומטי

אזהרה 

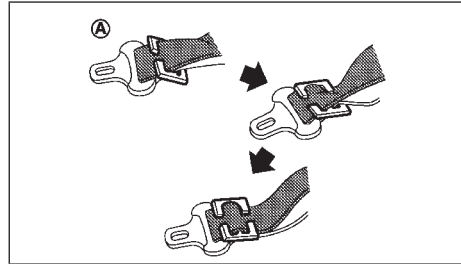
- חגורת הבטיחות המרכזית בעלת שתי נקודות עיגון במכוניתך אינה מצוידת במנגנון גלילה עם מצב של נעילה אוטומטית.
- יש לבחור בכיוון ההתקנה של מערכת הריסון בהתאם לסוג מערכת הריסון לילד ולמדיו של הילד.

פונה לפניכם:



- כדי להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לפניכם על המושב האחורי המרכזי, פעל על-פי הצעדים הבאים:
1. הצב את מערכת הריסון הפונה לפניכם במושב האחורי המרכזי.
 2. הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד ולהשתמש בה בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.

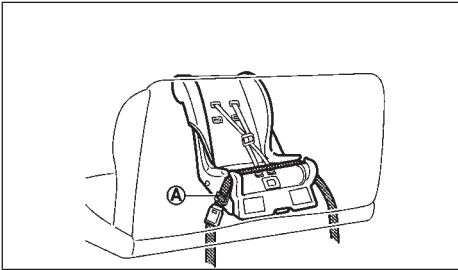
2. העבר את הרצועה של חגורת הבטיחות דרך מערכת הריסון לילד והכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה ותחוש שהיא ננעלה היטב.



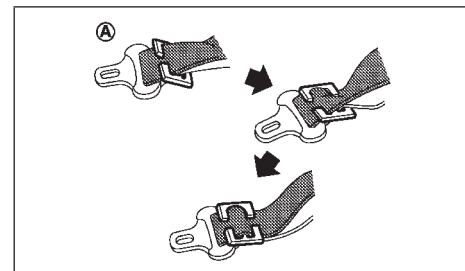
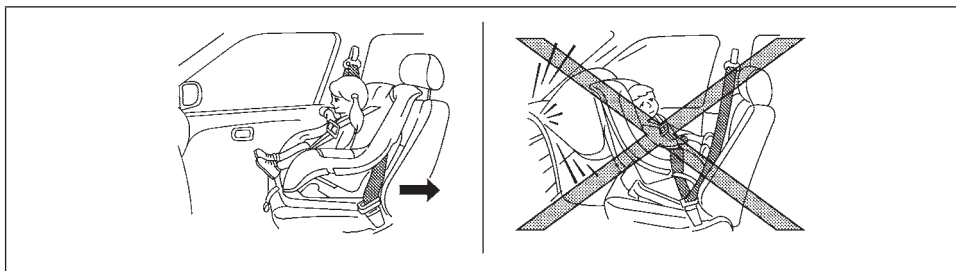
תפס נעילה

3. למניעת רפיון של חגורת הבטיחות חובה לעגן את חגורת הכתף במקומה בעזרת תפס הנעילה (A).
4. השתמש בתפס הנעילה המחובר למערכת הריסון לילד או בתפס שווה-ערך לו מבחינת מידותיו וחוזקו.
5. הקפד להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.
6. לפני שמושיבים את הילד יש לוודא שמערכת הריסון מותקנת היטב. טלטל את מערכת הריסון לילד מצד לצד, נסה למשוך אותה קדימה וודא שהיא מאובטחת היטב למקומה.
7. לפני כל שימוש במערכת הריסון, בדוק כדי לוודא שהיא רתומה ומאובטחת היטב למקומה.

פונה לאחור:



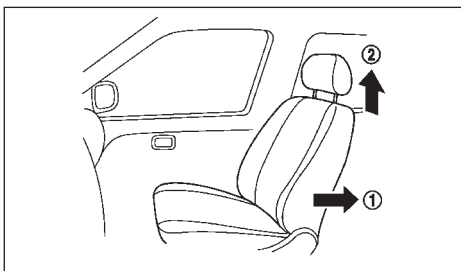
- כדי להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על המושב האחורי, פעל על-פי הצעדים הבאים:
1. הצב את מערכת הריסון לילד הפונה לאחור על המושב האחורי המרכזי.
 2. הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד ולהשתמש בה בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.
 3. העבר את הרצועה של חגורת הבטיחות דרך מערכת הריסון לילד והכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה ותחוש שהיא ננעלה היטב.



תפס נעילה

- חובה להתקין מערכות ריסון לתינוקות כשהן פונות לאחור, ולכן אסור להשתמש בהן במושב הקדמי כשכרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.

פונה לפנים:



אם חייבים להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לפנים במושב הקדמי, פעל על-פי הצעדים הבאים:

התקנה במושב הנוסע הקדמי – חגורות בטיחות ללא מצב נעילה אוטומטי

אזהרה ⚠️

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור במושב הקדמי כשכרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה. כריות האוויר הקדמיות מתנפחות בעצמה רבה. במקרה של תאונה עלולה כרית האוויר לפגוע במערכת הריסון לילד, לפגוע קשות בילדך או אף להרוג אותו.
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים המצוידת ברצועת עיגון עליונה במושב הקדמי.
- חברת נ'סרא ממליצה שתינוקות או ילדים קטנים במערכות ריסון לילדים ישבו במושב בטיחות המוצב במושב האחורי. אולם, אם חייבים להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד לסוף מהלכו.

3. למניעת רפיון של חגורת הבטיחות חובה לעגן את חגורת הכתף במקומה בעזרת תפס הנעילה A. השתמש בתפס הנעילה המחובר למערכת הריסון לילד או בתפס שווה-ערך לו מבחינת מידותיו וחוזקו.

הקפד להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.

4. לפני שמושיבים את הילד יש לוודא שמערכת הריסון מותקנת היטב. טלטל את מערכת הריסון לילד מצד לצד, נסה למשוך אותה קדימה וודא שהיא מאובטחת היטב למקומה.

5. לפני כל שימוש במערכת הריסון, ודא שהיא רתומה ומאובטחת היטב למקומה.

מערכת כריות האוויר (SRS)

הנחיות זהירות למערכת כריות האוויר

החלק העוסק במערכת כריות האוויר (SRS) מכיל מידע חשוב לגבי כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי.

מערכת כריות אוויר קדמיות

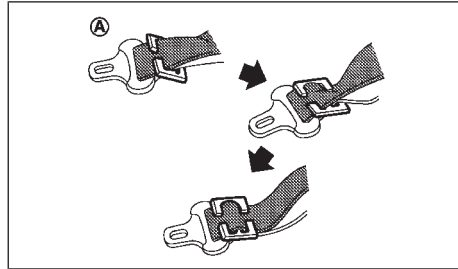
מערכת זו עשויה להפחית את עצמת כוח הנגיפה הפועל על הפנים ועל החזה של הנהג ושל הנוסע הקדמי בתאונות חזיתיות מסוימות. כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להיפרש על-פי אזור ההתנגשות בחזית המכונית.

מערכת כריות אוויר צדיות

מערכת זו עשויה להפחית את עצמת כוח הנגיפה הפועל על אזורי החזה והמותניים של הנהג ושל הנוסע הקדמי בתאונות צדיות מסוימות. כרית האוויר הצדית תוכננה להתנפח בצד בו נפגעה המכונית.

מערכת כריות וילון להגנה במקרה של פגיעות צד (אם קיימת)

מערכת זו עשויה להפחית את עצמת כוח הנגיפה הפועל על ראשי הנוסעים מלפנים ובמושבים האחוריים הקרובים לדלתות בתאונות צדיות מסוימות. כריות הווילון להגנה במקרה של פגיעות צד תוכננו להתנפח בצד שבו נפגעה המכונית.



תפס נעילה

6. למניעת רפיון של חגורת הבטיחות חובה לעגן את חגורת הכתף במקומה בעזרת תפס הנעילה A. השתמש בתפס נעילה המחובר למערכת הריסון לילד, או בתפס שווה-ערך לו מבחינת מידותיו וחוזקו.

הקפד להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.

7. החלק את המושב לפנים, כדי להבטיח שחגורת הבטיחות תהדק ותקבע את מערכת הריסון.

8. לפני שמושיבים את הילד יש לוודא שמערכת הריסון מותקנת היטב. טלטל את מערכת הריסון לילד מצד לצד, נסה למשוך אותה קדימה וודא שהיא מאובטחת היטב למקומה.

9. לפני כל שימוש יש לוודא שמערכת הריסון לילד מאובטחת היטב למקומה.

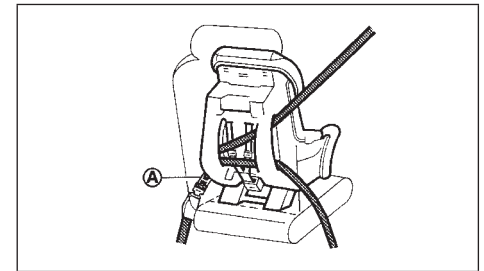
1. נתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת מתג ניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי (כמוסבר בהמשך פרק זה בנושא "מערכת כריות האוויר (SRS)"). העבר את מתג ההתנעה למצב ON וודא שנורית החיווי למצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת) מאירה בלוח המחוונים.

2. הזז את המושב לאחור, עד לסוף מהלכו ①.

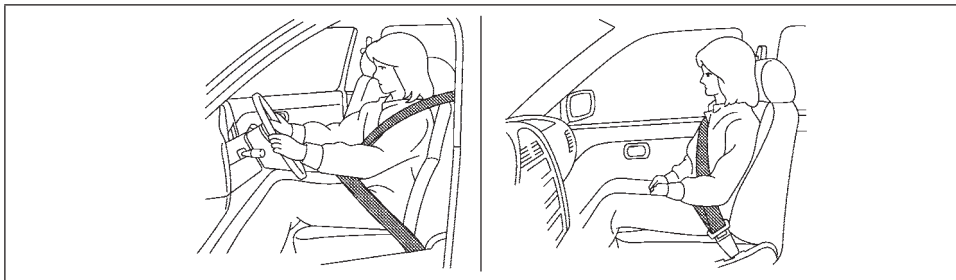
3. כוונן את משענת הראש למצב הגבוה ביותר ②.

4. הצב את מערכת הריסון לילד הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי. מערכת הריסון חייבת לפנות לפנים.

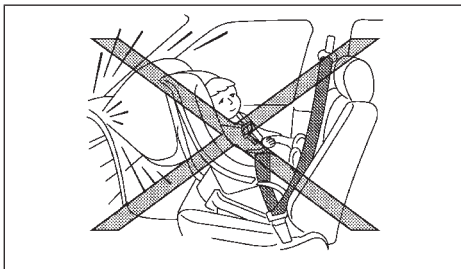
הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד ולהשתמש בה בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.



5. העבר את הרצועה של חגורת הבטיחות דרך מערכת הריסון לילד והכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה ותחוש שהיא ננעלה היטב.



שב זקוף, כשגבך צמוד למשענת הגב



אזהרה

- אסור בהחלט לאפשר לילדים לנסוע במכונית כאשר הם אינם רתומים כהלכה, ואין לאפשר להם להוציא ידיים או ראש מהחלון. אל תנסה להחזיק ילדים בחיקך או בזרועותיך. באיורים מתוארות מספר דוגמאות של מצבי נסיעה מסוכנים לילדים.

אזהרה

- כריות האוויר הקדמיות לא יתנפחו בדרך כלל במקרה של תאונת צד, התנגשות מאחור, התהפכות או התנגשויות חזיתיות בעלות עצמה נמוכה. לכן עליך להקפיד ולחגור תמיד את חגורת הבטיחות כדי לסייע להפחית את הסכנה של פציעה חמורה בסוגי תאונות שונות.
- הגנה מיטבית מסופקת על-ידי חגורות הבטיחות וכריות האוויר הקדמיות כאשר יושבים ישיבה זקופה, תוך הישענות על משענת הגב. כריות האוויר הקדמיות מתנפחות בעצמה רבה. אם אינך חגור בחגורת הבטיחות וכן אם נשענים לפנים, יושבים "הצדה" על המושב או בתנוחת ישיבה חריגה אחרת, אזי מוגברת הסכנה של פגיעה גופנית חמורה או מוות בעקבות תאונה. בנוסף, אם נשענים על אזור הפריצה של כרית האוויר אזי מסתכנים בפגיעה או מוות גם מכרית האוויר המתנפחת עצמה. הקפד לשבת זקוף, כשגבך צמוד למשענת הגב, רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה. הקפד להשתמש תמיד בחגורות הבטיחות.

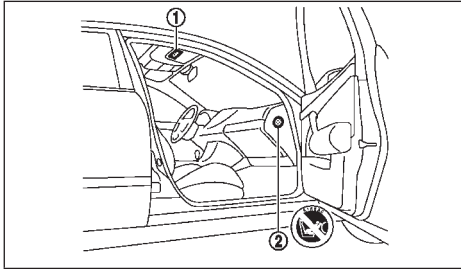
כריות אוויר אלה נועדו לסייע למערכת חגורות הבטיחות המיועדות לנהג ולנוסע הקדמי ולא להחליף אותן. כריות האוויר נועדו לסייע להצלת חיים ולהפחתת החומרה של הפגיעות הגופניות. יחד-עם-זאת, בעקבות התנפחות כריות האוויר ייתכנו פגיעות שפשוף או חבלות אחרות. כריות האוויר אינן מגינות על פלג הגוף התחתון. יש לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה ונהג והנוסע הקדמי חייבים לשבת במרחק מתאים מגלגל ההגה, מלוח המכשירים ומחפויי הדלתות הקדמיות. (עיין בנושא "חגורות בטיחות" לעיל בפרק זה). כדי לסייע בהגנה על השהים במכונית, כריות האוויר מתנפחות בכוח רב ובמהירות רבה מאוד. נוסע הנמצא קרוב מדי אל מדולכי כריות האוויר או הנשען עליהם עלול להיפגע בגלל כוח הניפוח הרב של הכרית.

כריות האוויר יתרוקנו במהירות מאוויר לאחר התנפחותן.

כריות האוויר יפעלו רק כשמתג ההתנעה נמצא במצב ON או START.

אחרי סיבוב מתג ההתנעה למצב ON או למצב START, נורית ההתראה של כריות האוויר תאיר. נורית האזהרה תכבה אחרי 7 שניות בערך, אם מערכת כריות האוויר פעילה. עיין בנושא "מערכות ריסון לתינוקות ולילדים קטנים" בהמשך פרק זה.

תוויות אזהרה לכריות האוויר



כריות אוויר:

תווית האזהרה ① מודבקת על סוכך השמש של הנוסע הקדמי.

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיימת):

תווית האזהרה ② (אם קיימת) מודבקת על לוח המכשירים, בצדו של הנוסע הקדמי.

תווית זו מזהירה שלא להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, מכיוון שהתקנת מערכת ריסון מסוג זה על המושב הקדמי עלולה לגרום לפגיעה גופנית קשה לתינוק בעקבות ניפוח כרית האוויר במקרה של תאונה.

במכונית המצוידת בכריות אוויר קדמיות, השימוש בהתקני ריסון הפונים לאחור מותר רק במושבים האחוריים של המכונית. "סכנה חמורה: אסור להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב המוגן מלפנים על ידי כרית אוויר!"

● אסור בהחלט להרשות לאף אחד להניח את הידיים, הרגליים או את הפנים ליד כרית אוויר צדית או כרית וילון להגנה במקרה של פגיעות צד הממוקמת בצדי גבות המושבים הקדמיים או בקרבת מסילות הגג הצדיות. אסור בהחלט לאפשר למי שיושב במושב הקדמי או האחורי - קיצוני להוציא את היד מחוץ לחלון או להישען כנגד הדלת. באיורים מתוארות מספר דוגמאות של מצבי נסיעה מסוכנים

● אסור לנוסע היושב מאחור להחזיק את גב המושב שלפניו. אם כרית האוויר הצדית או כרית הווילון מתנפחת הנוסע עלול להיפגע באופן חמור. היזהר באופן מיוחד במקרה של ילדים, שחייבים תמיד להיות קשורים ורתומים בהתקני בטיחות מתאימים.

● אסור בהחלט להתקין כיסויי מושבים על משענות הגב של המושבים הקדמיים. הכיסוי עלול להפריע לניפוח כרית האוויר הצדית.

מערכת מותחני קדם של חגורות הבטיחות (אם קיימים)

מערכת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות פועלת בהתנגשויות מסוגים מסוימים יחד עם מערכת כריות האוויר.

בשילוב עם מנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות הקדמיות והעוגנים, היא מסייעת להידוק חגורת הבטיחות ברגע שהמכונית מעורבת בסוגים שונים של תאונות, ומסייעת לרסן את היושבים במושבים הקדמיים. (עיין בנושא "מערכת מותחני-קדם של חגורות הבטיחות (אם קיימת)" בהמשך פרק זה).

● ילדים שאינם רתומים כהלכה עלולים להיפצע קשה או אף להיהרג בעקבות ניפוח כריות האוויר.

● כמו-כן, אסור בהחלט להתקין במושב הקדמי מערכת ריסון לילד הפונה לאחור. הילד או התינוק עלול להיפצע קשה או אף להיהרג בעקבות ניפוח כרית האוויר. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת ריסון לתינוקות וילדים קטנים", לעיל בפרק זה.

אזהרה !

● כריות האוויר הצדיות וכריות וילון להגנה במקרה של פגיעות צד לא יתנפחו בדרך כלל במקרה של התנגשות חזיתית, התנגשות מאחור, התהפכות, או התנגשויות צדיות בעלות עצמה נמוכה. לכן עליך להקיף ולחגור תמיד את חגורת הבטיחות כדי לסייע להפחית את הסכנה של פציעה חמורה בסוגי תאונות שונות.


● הגנה מיטבית מסופקת על-ידי חגורות הבטיחות, כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון להגנה במקרה של פגיעות צד כאשר יושבים ישיבה זקופה, תוך הישענות על משענת הגב. כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון להגנה במקרה של פגיעות צד מתנפחות בעצמה רבה. אם אינך חגור בחגורת הבטיחות וכן אם יושבים "הצדה" על המושב או בתנוחת ישיבה חריגה אחרת, אזי מוגברת הסכנה של פגיעה גופנית חמורה או מוות בעקבות תאונה.

כאשר אתה מתקין מערכת ריסון או מושב בטיחות לילד במכוניתך פעל תמיד בדיוק על-פי הוראות ההתקנה של יצרן המושב.

לקבל פרטים נוספים אודות התקנת מערכות ריסון לילדים עיין בנושא "מערכות ריסון לתינוקות וילדים קטנים", לעיל בפרק זה.

נורית התראה של מערכת כריות האוויר



נורית ההתראה של מערכת כרית האוויר "  ", הנמצאת בלוח המכשירים, עוקבת אחרי מעגלי מערכות כריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר הצדיות, כריות הווילון להגנה במקרה של פגיעות צד ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות. המעגלים הנבדקים על-ידי נורית ההתראה הם יחידת חיישן האבחון, חיישן אזור הפגיעה, חיישנים היקפיים (לווינים) מודולי כריות אוויר קדמיות, מודולי כריות אוויר צדיות, מודולי כריות וילון להגנה במקרה של פגיעות צד ומותחני-קדם של חגורות הבטיחות וכל החיווט הנלווה.

כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או START, נורית כרית האוויר תאיר במשך 7 שניות ולאחר מכן תכבה. המשמעות היא שהמערכת מוכנה לפעולה.

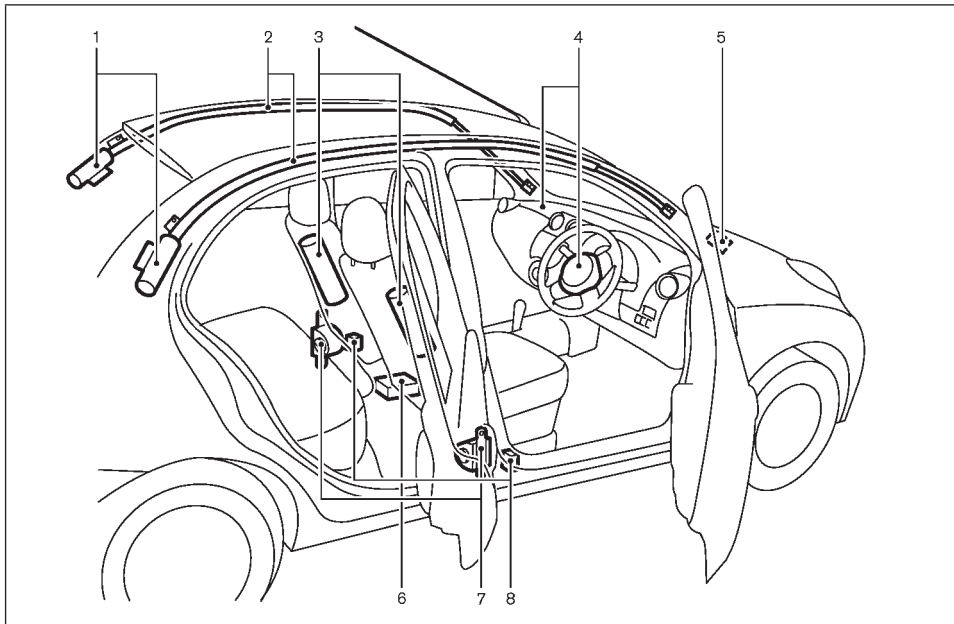
אם מתקיים אחד מהמצבים הבאים, יש לטפל במערכות כריות האוויר:

- נורית התראה כרית האוויר ממשיכה להאיר לאחר 7 שניות.
- נורית ההתראה של כרית האוויר מהבהבת לסירוגין.
- נורית ההתראה של כרית האוויר אינה מאירה כלל.

במקרים אלה, כריות האוויר עלולות שלא לפעול כהלכה. יש לדאוג לבדוק מערכות אלו ולתקן כנדרש. פנה מיד למרכז שירות של **ניסאן** לביצוע הטיפול.

אזהרה

- אסור בהחלט להתקין או לחבר חפץ כלשהו לרפידת גלגל ההגה. אסור להניח חפצים כלשהם בין הנהג לבין רפידת גלגל ההגה. חפצים אלה עלולים להפוך לקליעים מסוכנים ולגרום לפגיעה ברגע שכרית האוויר מתנפחת.
- מספר חלקים של מערכת כריות האוויר יהיו חמים מאוד, מיד לאחר ההפעלה. אסור לגעת בהם מפני שהם עלולים לגרום לכווייה חמורה.
- אסור בהחלט לבצע שינוי בלתי מאושר ברכיבים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. איסור זה נועד למנוע ניפוח בלתי רצוי של כרית האוויר או נזק למערכת כריות האוויר.
- אסור בהחלט לבצע שינויים בלתי-מאושרים במערכת החשמל של המכונית, במערכת המתלה, ובמבנה החזית של המכונית. שינויים כאלה עלולים להשפיע על הפעולה התקינה של מערכות כריות האוויר.
- טיפול לא מורשה במערכת כריות האוויר עלול לגרום לפגיעה קשה. טיפול בלתי מורשה כולל ביצוע שינויים בגלגל ההגה ובמכלל לוח המכשירים על-ידי הנחת חומר כלשהו על גלגל ההגה באזור הרפידה המרכזית ומעל לוח המכשירים או על-ידי הוספת קישוטים סביב מערכת כריות האוויר.
- עבודה סביב כריות האוויר או על מערכת כריות האוויר חייבת להתבצע אך ורק על-ידי מרכז שירות של [איסור]. אסור בהחלט לשנות או לנתק את החיווט של מערכת כריות האוויר. אסור בהחלט להשתמש בצידוד בדיקה חשמלי שאינו מאושר על מערכת כריות האוויר.



מערכות כריות אוויר

1. מנגנוני ניפוח של מודולי כריות וילון להגנה מפני פגיעות צד*
 2. מודולי כריות וילון להגנה מפני פגיעות צד*
 3. מודולי כריות צדיות
 4. מודולי כריות אוויר קדמיות
 5. חיישן אזור הפגיעה
 6. יחידת חיישן האבחון
 7. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות
 8. חיישנים היקפיים (לוויניים)*
- * אם קיים

● **כדי להקל על זיהוי רתמת החיווט של מערכת כריות האוויר היא מצופה בבידוד בגוון צהוב ו/או כתום.**

כשרכיות האוויר מתנפחות, עלול להישמע רעש חזק ואחריו ישתחרר ענן עשן. עשן זה אינו מזיק ואינו נגרם כתוצאה משרפה. יש להימנע משאיפת העשן, ככל שהדבר ניתן, מפני שהוא עלול לגרום לגירוי דרכי הנשימה ולחנק. אנשים הסובלים מבעיות נשימה חייבים לצאת בהקדם האפשרי אל מחוץ למכונית כדי לשאוף אוויר צח.

מערכת כריות האוויר הקדמיות

כרית האוויר עבור הנהג ממוקמת במרכז גלגל ההגה. כרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בלוח המכשירים, מעל לתא הכפפות.

מערכת כריות האוויר מתוכננת כך שהן יתנפחו במקרים של תאונות חזיתיות קשות, אם כי הכריות עלולות להתנפח כאשר הכוחות הנוצרים בשעת תאונות מסוג אחר דומים לאלה הנגרמים בשעת תאונה חזיתית קשה. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו כלל במקרים של תאונות חזיתיות מסוימות. הנוק שנגרם למכונית (או היעדר נוק) אינם מהווים מדד להפעלה נכונה של מערכת כריות האוויר הקדמיות.

נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת):



כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה בלוח המחוונים למשך שבע שניות בקירוב ואז כבית. המשמעות היא שמערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי מוכנה לפעולה.

אם אפשרות הפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מבוטלת באמצעות מתג ניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי, נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי תאיר ותמשיך להאיר כל עוד מתג ניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF.



אזהרה

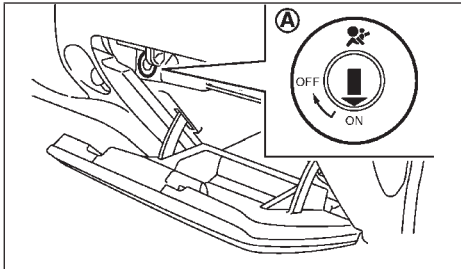
אם מתקיים אחד מהמצבים הבאים אחרי העברת מתג ההתנעה למצב ON, יש להביא את המכונית למרכז שירות של ניסאן לבדיקת מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי ותיקונה במידת הצורך.

● **נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממשיכה להאיר אחרי שחלפו שבע שניות בקירוב.**

● **נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה מאירה כלל.**

אם מערכת כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תיבדק ותתוקן, היא עלולה שלא לפעול כראוי.

מתג ניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיים):



ניתן לבטל את אפשרות פעולת כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג A הממוקם בתא הכפפות.

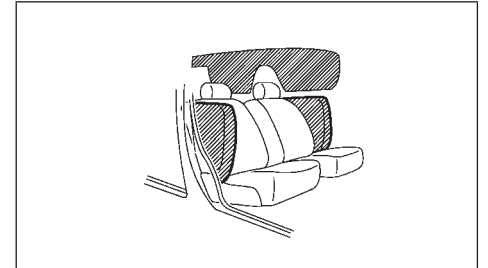
לביטול אפשרות פעולת כרית האוויר של הנוסע הקדמי:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. פתח את תא הכפפות והכנס את המפתח למתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי. במכוניות שמצוידות במפתח חכם, ראה הסברים לשימוש במפתח המכני בנושא "מפתחות" בפרק 3. בדיקות וכוונונים לפני הנסיעה."
3. לחץ ואז סובב את המפתח למצב OFF.
4. העבר את מתג ההתנעה למצב ON. נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה וממשיכה להאיר.

להשבת אפשרות הפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. פתח את תא הכפפות והכנס את המפתח למתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
3. לחץ וזא טובב את המפתח למצב ON.
4. העבר את מתג ההתנעה למצב ON. נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה וזא כבית.

מערכת כרית אוויר צדית



כרית האוויר הצדית ממוקמת בחלק הקיצוני של משענת הגב של המושבים הקדמיים.

כריות האוויר הצדיות תוכננו כך שיתנפחו במקרים של תאונות צדיות קשות, אם כי כריות אלה עלולות להתנפח כאשר הכוחות הנוצרים בשעת תאונות מסוג אחר דומים לאלה הנגרמים בשעת תאונה צדית קשה.

ייתכן שכרית האוויר לא תתנפח במקרים של תאונות צד מסוימות. הנוק שנגרם למכונית (או היעדר נוק) אינו מהווה מדד להפעלה נכונה של כרית האוויר.

מערכת כריות וילון להגנה מפגיעות צד (אם קיימת)

כריות הווילון להגנה מפגיעות צד ממוקמות במסילות הגג.

מערכת כריות הווילון להגנה מפגיעות צד והתהפכות תוכננה כך שהיא תתנפח במקרים של תאונות צדיות קשות או במקרה של התהפכות, אם כי כריות אלה עלולות להתנפח כאשר הכוחות הנוצרים בשעת תאונות מסוג אחר דומים לאלה הנגרמים בשעת תאונה צדית קשה. ייתכן שכרית הווילון לא תתנפח במקרים של תאונות צד מסוימות. הנוק שנגרם למכונית (או היעדר נוק) אינו מהווה מדד לפעולה הנכונה של כרית הווילון.

מערכת מותחני-קדם של חגורות הבטיחות (אם קיימת)



אזהרה

● **התקן מותחני-קדם של חגורת הבטיחות יכול לפעול רק פעם אחת. אם ההתקן הופעל יש צורך להחליפו ביחד עם מנגנון האיטוף הקפיצי של החגורה.**

● **אם המכונית הייתה מעורבת בהתנגשות אולם מערכת מותחני-קדם לא הופעלה עליך להביא את המכונית למרכז שירות של ניסאן לבדיקת מערכת מותחני-קדם ותיקונה או החלפה לפי הצורך.**

● **אסור בהחלט לבצע במערכת מותחני-קדם שינויים בלתי מורשים כלשהם ברכיבים או בחיווט החשמלי,**

כדי למנוע הפעלה מקרית וללא סיבה של מותחני-קדם או נזק למערכת זו. טיפול בלתי מורשה במערכת מותחני-קדם של חגורות הבטיחות עלול לגרום לפציעה קשה.

● **העבודה על מערכת מותחני-קדם של חגורות הבטיחות או סביבה חייבת להתבצע רק על-ידי מי שהוסמך לכך במרכז שירות מורשה של ניסאן. אסור לבצע כל שינוי או ניתוק בחיווט החשמלי של המערכת. אסור בהחלט להשתמש בציוד בחינה חשמלי או בציוד בדיקה חודר שאינו מורשה לבדיקת מערכת החשמל של מותחני הקדם של חגורות הבטיחות.**

● **אם יש צורך לזרוק מותחני-קדם או לגרוט את המכונית יש לפנות למרכז שירות של ניסאן. נוהל הטיפול בפסילת מערכת מותחני-קדם מפורט בספר השירות המתאים של ניסאן. טיפול לא נכון במערכת עלול לגרום לפציעה.**

מערכת מותחני הקדם פועלת יחד עם מערכת כריות האוויר הקדמית בהתנשויות מסוגים מסוימים.

היא פועלת בשילוב עם מנגנון הגלילה של חגורות הבטיחות ומסייעת להידוק חגורת הבטיחות כאשר המכונית מעורבת בסוגים מסוימים של תאונות וכך מסייעת לרסן את היושבים במושבים הקדמיים.

מותחן הקדם מותקן ביחד עם מנגנון הגלילה והעוגן של חגורת הבטיחות. חגורות בטיחות אלה משמשות כחגורות רגילות.

כשמותחן-קדם פועל משתחררת כמות מסוימת של עשן ועשוי גם להישמע רעש עז. העשן אינו מזיק אולם רצוי שלא לשאוף אותו מפני שהוא עלול לגרום לגירוי או להשתקוּת. נוסעים הסובלים מבעיות נשימה חייבים לצאת מיד לאוויר החופשי.

נוהל תיקון והחלפה

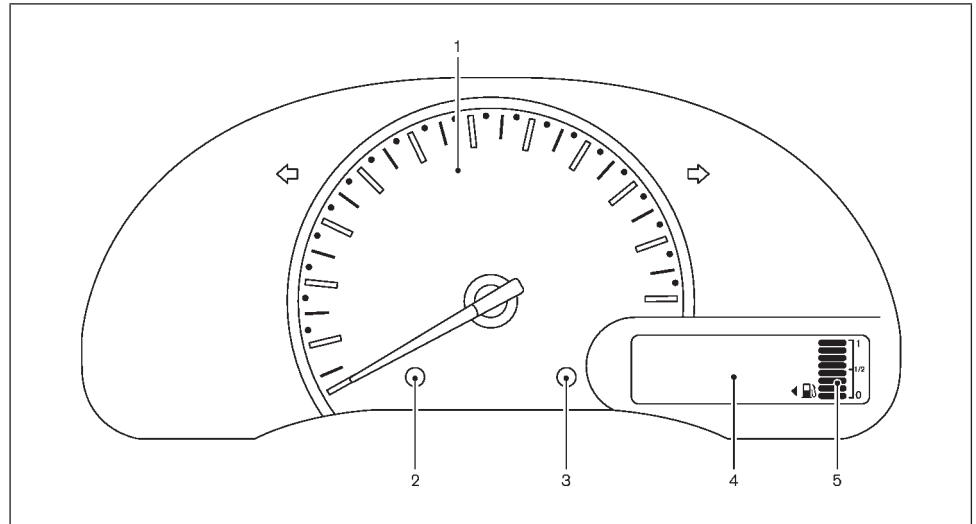
אזהרה

- אם כריות האוויר פעלו, אזי מודולי כרית האוויר לא יוכלו לפעול פעם נוספת וחייבים להחליפם. החלפת מודולי כרית אוויר תבוצע רק על-ידי מרכז שירות מורשה של [יטא]. מודולי כרית האוויר אינם ניתנים לתיקון.
 - מערכת כריות האוויר חייבות לקבל טיפול במרכז שירות של [יטא] אם נגרם נזק כלשהו לחזית המכונית או לצדיה.
 - אם יש צורך לגרוט את כרית האוויר או לגרוט את המכונית יש לפנות למרכז שירות של [יטא]. נוהל הגריטה של מערכת כרית אוויר מפורט בספר השירות המתאים של [יטא]. טיפול לא נכון במערכת עלול לגרום לפגיעה.
- כריות האוויר תוכננו להפעלה ולניפוח חד-פעמי. אם נורית החיווי תקינה, היא תאיר ברציפות אחרי הפעלת המערכת. תיקון או החלפת רכיבי מערכת כרית האוויר חייבים להתבצע אך ורק במרכז שירות של [יטא].
- כאשר יש צורך לבצע טיפול במכונית חייבים להזכיר את קיום מערכת כרית האוויר, החלקים הקשורים ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות למי שמבצע את הטיפול. מתג ההתנעה חייב להימצא במצב LOCK כשמבצעים עבודה כלשהי בתא המנוע או בתוך המכונית.

2 מכשירים ובקורות

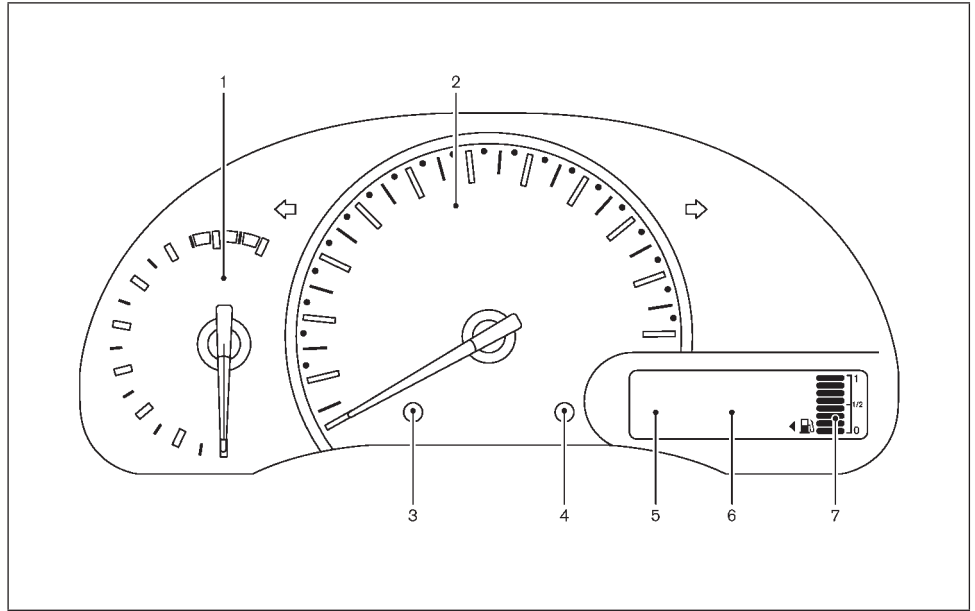
2-27	מתג מגב ושוטף שמשות	2-2	מדים ומחווניים
2-27	מתג מגב/מתז שטיפת שמשה קדמית	2-4	מד-מהירות ומונה מרחק כללי
2-28	חיישן גשם (אם קיים)	2-5	מחשב (נסיעה (סוגים A ו-B)
2-28	מתג מגב/מתז שטיפת חלון אחורי (אם קיים)	2-6	מד-סל"ד (אם קיים)
2-29	מתג מסיר אדים	2-6	מד-דלק
2-30	מתג מהבהבי חירום		מצב בורר הילוכים של תיבת הילוכים רציפה (CVT)
2-30	צופר	2-7	(אם קיים)
2-30	חלונות	2-7	חיווי התנעת המנוע (אם קיים)
2-30	חלונות ידניים (אם קיימים)	2-8	נוריות התראה/חיווי וצלילי תזכורת
2-30	חלונות חשמליים (אם קיימים)	2-8	בדיקת נוריות
2-32	וילון (אם קיים)	2-9	נוריות התראה
2-33	שעון	2-12	נוריות חיווי
2-33	כוונון השעון	2-14	צלילי תזכורת
2-33	שקעי כוח (אם קיימים)	2-15	צג המידע של המכונית (אם קיים)
2-34	אחסון	2-16	תצוגות חיווי פעולה
2-34	תא כפפות	2-18	התראות והודעות
2-34	תא בחלק העליון של לוח המכשירים (אם קיים)	2-19	חיווי תחזוקה
2-34	מחזיק כרטיסים (אם קיים)	2-20	מחשב (נסיעה (סוג C)
2-35	מחזיקי כוסות	2-23	מתג פנסים ראשיים ומהבהבי פנייה
2-35	כיסוי אזור המטען (אם קיים)	2-23	מתג פנסים ראשיים
2-36	סוככי שמש	2-24	מערכת הגנה על המצבר (Battery Saver)
2-36	תאורה פנימית	2-24	כיוון גובה האלומה של הפנסים הראשיים (אם קיים)
2-36	תאורה פנימית	2-25	מתג מהבהבי פנייה
2-36	תאורת מפה מלפנים (אם קיימת)	2-26	מתג פנסי ערפל (אם קיים)
		2-26	פנסי ערפל קדמיים
		2-26	פנס ערפל אחורי

מדדים ומחוונים



סוג A

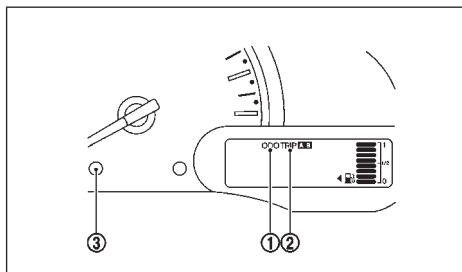
1. מד מהירות
2. מתג לאיפוס מונה מרחק נסיעה/מתג לשליטה על מחשב דרך
3. מתג לכוונון השעון
4. מונה מרחק כללי/מונה מרחק נסיעה כפול/מחשב נסיעה.
5. מד דלק



סוג B

- | | |
|--|---|
| 1. מד סל"ד | 5. חיוי מצב בורר הילוכים של תיבת הילוכים רציפה (CVT)*/תצוגה של בקרת נסיעת שיוט ומגביל מהירות* |
| 2. מד מהירות | 6. מונה מרחק כללי/מונה מרחק נסיעה כפול/מחשב נסיעה |
| 3. מתג לאיפוס מונה מרחק נסיעה/מתג לשליטה על מחשב דרך | 7. מד דלק |
| 4. מתג לכוונן השעון | *אם קיים |

מונה מרחק כללי/מונה מרחק נסיעה כפול
(סוגים A ו-B)



סוגים A ו-B

מונה המרחק הכללי/מונה מרחק נסיעה כפול מוצג כשמתג ההתנעה במצב ON.

מונה המרחק הכללי ① מונה את המרחק המצטבר שהמכונית נסעה.

המונה הכפול למרחקי הנסיעה ② רושם את המרחק שהמכונית עברה בכל נסיעה.

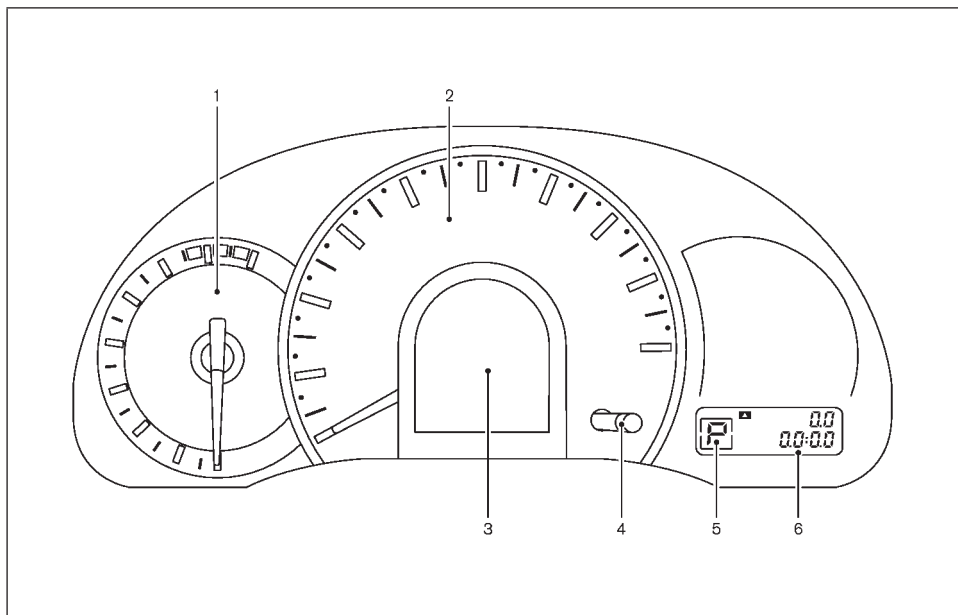
שינוי תצוגת מונה מרחק הנסיעה הכפול:

בעקבות לחיצה על מתג האיפוס ③ יוחלפו מצבי התצוגה בסדר הבא:

Trip A ← מצב מחשב נסיעה ← Trip B ← Trip A
(נסיעה A ← נסיעה B ← מחשב נסיעה ← נסיעה A)
לפרטים על מחשב הנסיעה עיין בנושא "מחשב נסיעה (סוגים A ו-B)" בהמשך פרק זה.

איפוס מונה מרחק הנסיעה הכפול:

כדי לאפס את התצוגה של מונה מרחק הנסיעה לחץ על מתג האיפוס ③ במשך שנייה אחת לפחות.



סוג C

6. מונה מרחק כללי/מונה מרחק נסיעה כפול/שעון * אם קיים

מד-מהירות ומונה מרחק כללי

מד-מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הנסיעה.

1. מד סל"ד
2. מד מהירות
3. צג המידע של המכונית
4. מתג לאיפוס מונה מרחק נסיעה
5. חייווי מצב בורר הילוכים של תיבת הילוכים רציפה (CVT)*

טווח נסיעה (בק"מ או מיילים)

במצב של טווח הנסיעה [dte] מוצג המרחק המשוער שניתן להוסיף ולנסוע במכונית עד התדלוק (עד להתרוקנות המיכל). הטווח מחושב כל העת על סמך מפלס הדלק במיכל וצריכת הדלק בפועל.

התצוגה מתעדכנת מדי 30 שניות.

מצב טווח הנסיעה כולל גם התראת טווח נסיעה נמוך. כשמפלס הדלק נמוך, נבחר המצב של טווח הנסיעה באופן אוטומטי והתווים המבהבים בתצוגה כדי למשוך את תשומת ליבו של הנהג. כדי לשוב למצב שהוצג לפני שהופיעה ההתראה לחץ על מתג בקרת מחשב הנסיעה (A).

כשמפלס הדלק נמוך עוד יותר, התצוגה מתחלפת ל-"----".

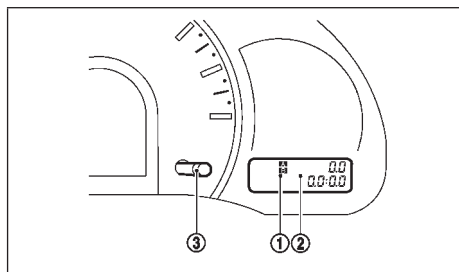
- אם מוסיפים כמות קטנה של דלק למיכל ייתכן שגם לאחר התדלוק יוצג הנתון שהופיע לפני שמתג ההתנהה הועבר למצב OFF.
- בנסיעה במעלה מדרון או בפניות ייתכן שיוצג נתון לא מדויק למשך פרק זמן קצר, עקב תנודות הדלק במיכל.

צריכת דלק ממוצעת (בליטר ל-100 ק"מ או מיילים לגלון)

מצב תצוגת צריכת דלק ממוצעת מראה את צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון. פעולת האיפוס מבוצעת בלחיצה על מתג בקרת מחשב הנסיעה (A) למשך יותר משנייה אחת.

התצוגה מתעדכנת מדי 30 שניות. במשך כ-500 מטרים ראשונים לאחר האיפוס מופיע החיווי "----".

מחשב נסיעה (סוגים A ו-B)



סוגים A ו-B

המתג של מחשב הנסיעה מותקן בלוח המחוונים.

כשמתג ההתנהה במצב ON אפשר לעבור בין המצבים השונים של מחשב הנסיעה בלחיצה על מתג בקרת מחשב הנסיעה (A).

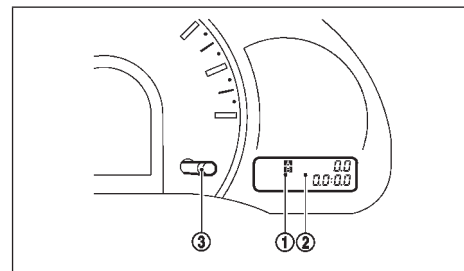
בעקבות כל לחיצה על מתג (A) מוחלפת התצוגה של מחשב הנסיעה לפי הסדר הבא:

ODO (מונה מרחק כללי) ← Trip A (נסיעה A) ← Trip B (נסיעה B) ← צריכת דלק נוכחית ← צריכת דלק ממוצעת ← טווח נסיעה (בק"מ או מיילים)

צריכת דלק נוכחית

במצב זה מוצגת צריכת הדלק הנוכחית.

מונה מרחק כללי/מונה מרחק נסיעה כפול (סוג C)



סוג C

מונה המרחק הכללי/מונה מרחק נסיעה כפול מוצג כשמתג ההתנהה במצב ON.

מונה המרחק הכללי (1) מונה את המרחק המצטבר שהמכונית נסעה. כשמונה המרחק הכללי מוצג, התצוגה של מוני מרחק הנסיעה B ו-TRIP A אינה מופיעה.

מונה מרחק הנסיעה הכפול (2) מציג את המרחק שהמכונית עברה בכל נסיעה.

שינוי תצוגת מונה מרחק הנסיעה הכפול:

בעקבות לחיצה על מתג האיפוס (3) יוחלפו מצבי התצוגה בסדר הבא:

ODO ← Trip B ← Trip A ← ODO (מונה מרחק כללי) ← נסיעה A ← נסיעה B ← מונה מרחק כללי)

איפוס מונה מרחק הנסיעה הכפול:

כדי לאפס את התצוגה של מונה מרחק הנסיעה לחץ על מתג האיפוס (3) במשך שנייה אחת לפחות.

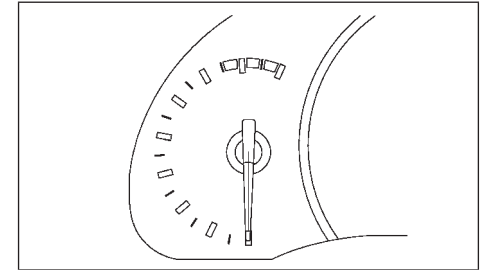
לפרטים על מחשב הנסיעה עיין בנושא "מחשב נסיעה (סוג C)" בהמשך פרק זה.

איפוס תצוגות מחשב הנסיעה

כשמוצג המצב של צריכת דלק ממוצעת, או מצב של מרחק נסיעה B (Trip B), לחץ במשך יותר מ-3 שניות על מתג בקרת מחשב הנסיעה. יאופסו התצוגות של מרחק נסיעה B וצריכת הדלק הממוצעת.

לפרטים על מחשב נסיעה (סוג C) עיין בנושא "מחשב נסיעה (סוג C)" בהמשך פרק זה.

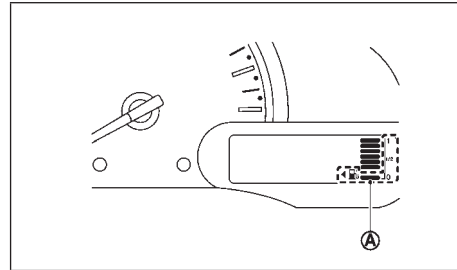
מד-סל"ד (אם קיים)



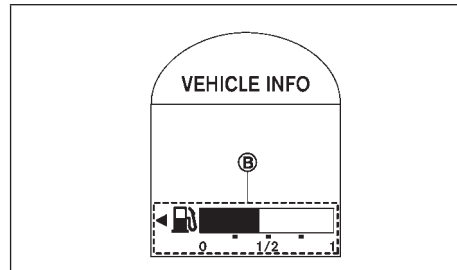
מד-הסל"ד מציג את מהירות המנוע בסל"ד (סיבובים לדקה).

אל תאיץ את המנוע עד כדי העברת המחוג לאזור האדום.

מד-דלק



סוגים A ו-B-1




סוג C

נורית התראת מפלס דלק נמוך (A) ונורית התראת מפלס דלק נמוך במד הדלק מהבהבות כשמפלס הדלק במיכל מתחיל להיות נמוך מדי. תדלק את המכונית בהקדם האפשרי, רצוי לפני שמד הדלק מראה מיכל ריק (0).

סוג C: מד הדלק (B) מראה את המפלס המקורב של הדלק במיכל כשמתג ההתנעה במצב ON (מחובר).

תצוגת מד הדלק יכולה להשתנות מעט בזמן בלימה, ביצוע פנייה, האצה או נסיעה במעלה או במורד כתוצאה מתנועת הדלק במיכל.

נורית התראת מפלס דלק נמוך מהבהבת במחווך כשמפלס הדלק במיכל מתחיל להיות נמוך מדי. תדלק את המכונית בהקדם האפשרי, רצוי לפני שמד הדלק מראה מיכל ריק (0).

החץ  מציינ שמכסה פתח מילוי הדלק מותקן בצד שמאל של המכונית.

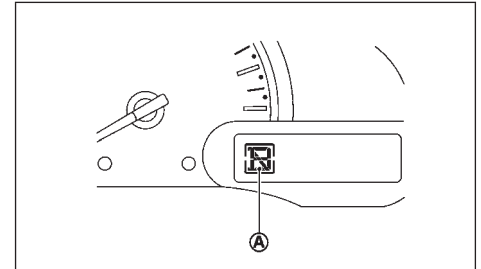
זהירות

תדלק את המכונית לפני שמד הדלק מראה שהמיכל ריק (0).

סוגים A ו-B: מד הדלק מראה את המפלס המקורב של הדלק במיכל כשמתג ההתנעה במצב ON (מחובר).

תצוגת מד הדלק יכולה להשתנות מעט בזמן בלימה, ביצוע פנייה, האצה או נסיעה במעלה או במורד כתוצאה מתנועת הדלק במיכל.

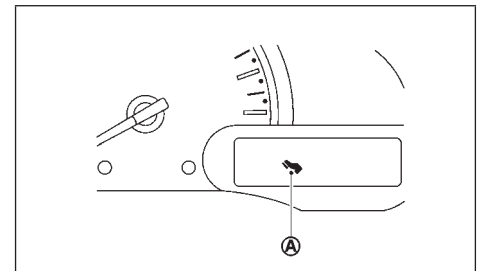
מצב בורר הילוכים של תיבת הילוכים רציפה (CVT) (אם קיים)



סוגים B ו-C

כשמתג ההתנעה במצב ON מציג המחווך A את המצב בו נמצא בורר הילוכים של תיבת הילוכים רציפה (CVT).

חיווי התנעת המנוע (אם קיים)



סוג B

חיווי התנעת המנוע A מופיע כשבורר הילוכים נמצא במצב חנייה (P). חיווי זה מציין שניתן להתניע את המנוע באמצעות לחיצה על מתג ההתנעה כשדושת הבלם לחוצה. ניתן להתניע את המנוע ישירות בכל מצב.

נוריות התראה/חיווי וצלילי תזכורת

נורית לחיווי תקלה כללית (MIL)		נורית התראה של כרייות האוויר*		נורית התראת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)*	
נורית חיווי לפנס ערפל אחורי		נורית התראה למצב חנייה (P) של בורר ההילוכים*		נורית התראת מערכת בלמים	
נורית חיווי ביטחון*		נורית התראה למפלט דלק נמוך		נורית התראת מערכת טעינה	
נורית לחיווי החלקה*		נורית התראה של מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP)*		נורית התראת דלת פתוחה*	
נורית חיווי למגביל מהירות*		נורית חיווי לפעולה של בקרת נסיעת שיוט*		נורית התראת הגה כוח חשמלי	
נורית חיווי למצב SPORT*		נורית חיווי SET של בקרת נסיעת שיוט/מגביל מהירות*		נורית התראת לחץ שמן מנוע	
נורית חיווי למהבהבי פנייה/מהבהבי חירום		נורית חיווי לניתוק מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP)*		נורית התראה של מערכת מפתח חכם*	
		נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים*		נורית התראה ראשית*	
		נורית חיווי למצב כרית אוויר של הנוסע הקדמי*		נורית התראה לטמפרטורה גבוהה (בצבע אדום)	
		נורית חיווי אור דרך (גבוה)		נורית התראה של חגורת הבטיחות*	

*: אם קיים

הנוריות הבאות (אם קיימות) יאירו לזמן קצר ויכבו:

חלק מנוריות החיווי וההתראה מופיעות גם בצג המידע של המכונית (אם קיים), מתחת למד המהירות. עיין בנושא "צג המידע של המכונית (אם קיים)" בהמשך פרק זה.

(בצבע אדום), , , , SPORT , , ,

אם נורית אינה מאירה ייתכן כי הנורה שרופה, או שקיים נתק במערכת החשמל. דאג מיד לבדיקת המערכת ובמידת הצורך לתיקונה במרכז שירות של **ניסן**.

בדיקת נוריות

כשכל הדלתות סגורות, הפעל את בלם החנייה, חגור חגורות בטיחות, והעבר את מתג ההתנעה למצב ON מבלי להתניע את המנוע. הנוריות הבאות יאירו:

, , , ,

נוריות התראה



נורית התראה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) (אם קיימת)

אחרי העברת מתג ההתנעה למצב ON, נורית ההתראה של המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) תאיר ותכבה לאחר זמן קצר. מצב זה מציינ שהמערכת למניעת נעילת הגלגלים תקינה.

אם הנורית מאירה בזמן פעולת המנוע או במהלך נסיעה ייתכן כי דבר מה אינו תקין במערכת ה-ABS. דאג לבדיקת המערכת על-ידי מרכז שירות של **ניסאן** בהקדם האפשרי.

במקרה של תקלה בפעולת המערכת, תיפסק הפעולה של מניעת הנעילה, אבל הבלמים הרגילים ימשיכו לפעול בצורה תקינה (עיינ בנושא "מערכת הבלמים" בפרק 5. התנעה ונהיגה").

נורית התראה מערכת הבלמים



אזהרה

אם מפלס נוזל הבלמים במיכל הוא למטה מסימון המינימום, אל תמשיך לנהוג עד שמערכת הבלמים תיבדק על-ידי מרכז שירות של **ניסאן**.

גם אם לדעתך הנסיעה בטוחה, דאג לגרירת המכונית למרכז השירות הקרוב של **ניסאן** משום שהמשך הנהיגה יכול להיות מסוכן.

● לחיצה על דוושת הבלם כשהמנוע דומם ו/או כשמפלס נוזל הבלמים נמוך, עלולה להגדיל את מרחק הבלימה ולחייב לחיצה חזקה יותר על הדוושה. כמו-כן ייתכן כי טווח תנועת הדוושה יגדל.

נורית ההתראה של מערכת הבלמים משמשת לחיווי פעולת בלם החנייה, מפלס נמוך של נוזל הבלמים וכן מצב תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).

התראה בלם חנייה מופעל:

כשבלם החנייה מופעל, נורית ההתראה של מערכת הבלמים מאירה כאשר מתג ההתנעה במצב ON. בעקבות שחרור בלם החנייה נורית התראה הבלמים כבית.

התראה מפלס נוזל בלמים נמוך:

אם הנורית מאירה כשהמנוע פועל או בזמן נסיעה, ובלם החנייה משוחרר, ייתכן שמפלס נוזל הבלמים נמוך.

אם נורית התראה הבלמים נדלקת במהלך הנסיעה, עצור את המכונית בבטחה בהקדם האפשרי. הפסק את פעולת המנוע ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם מפלס נוזל הבלמים במיכל הוא למטה מסימון המינימום, הוסף נוזל לפי הצורך (עיינ בנושא "נוזל בלמים" בפרק 8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך").

אם מפלס נוזל הבלמים תקין, דאג לבדיקת מערכת הבלמים במרכז שירות של **ניסאן** בהקדם האפשרי.

התראה מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) (אם קיימת):

כשבלם החנייה משוחרר, מפלס נוזל הבלמים תקין ונוריות התראה הבלמים והתראה המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) מאירות, ייתכן שהן מצביעות על תקלה במערכת ABS. דאג לבדיקת מערכת הבלמים ולתיקונה לפי הצורך במרכז שירות של **ניסאן**. עיינ גם בנושא "נורית התראה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) (אם קיימת)", לעיל בפרק זה.

נורית התראה מערכת טעינה

כשמתג ההתנעה במצב ON, נורית התראה הטעינה מאירה. אחרי התנעת המנוע הנורית כבית. הדבר מציינ שמערכת הטעינה פועלת כהלכה.


אם נורית הטעינה מאירה תוך כדי פעולת המנוע או במהלך הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הטעינה שיש לתקנה.

אם נורית התראה מערכת הטעינה מאירה במהלך הנסיעה, עצור את המכונית במקום בטוח בהקדם האפשרי. הדמם את המנוע ובדוק את רצועת האלטרנטור. אם הרצועה רפויה, קרועה או חסרה יש לתקן את מערכת הטעינה (עיינ בנושא "רצועות הנעה" בפרק 8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך").


אם נראה שרצועת האלטרנטור תקינה אך נורית התראה מערכת הטעינה ממשיכה להאיר, פנה למרכז שירות של **ניסאן** בהקדם האפשרי כדי שמערכת הטעינה תיבדק.

זהירות

אל תמשיך לנהוג כאשר הרצועה רפויה, קרועה או חסרה.

נורית התראת דלת פתוחה
(אם קיימת) 


נורית זאת מאירה כאשר אחת הדלתות פתוחה או אינה סגורה היטב, בשעה שמתג ההתנעה נמצא במצב ON.

נורית התראת הגה כוח חשמלי 

נורית התראת הגה כוח חשמלי מאירה כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON. לאחר התנעת המנוע כבית נורית התראת הגה כוח חשמלי. פירוש הדבר הוא שהמערכת פועלת.

אם נורית ההתראה מאירה כשהמנוע פועל, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הגה הכוח ויש לתקנה. הבא את המכונית למרכז שירות של **ניסאן** כדי שמערכת הגה כוח חשמלי תיבדק.

אם נורית התראת הגה כוח חשמלי מאירה כשהמנוע פועל, סיוע הכוח להגה אינו זמין אך ניתן להמשיך ולשלוט על המכונית. במצב זה, המאמץ הדרוש לסיבוב גלגל ההגה גדול במידה משמעותית, במיוחד בפניות חדות ובנסיעה אטית (עיין בנושא "מערכת הגה כוח חשמלי" שבפרק "5. התנעה ונהיגה").

נורית התראת לחץ שמן מנוע 

כשמתג ההתנעה במצב ON, נורית התראת לחץ שמן מנוע מאירה. אחרי התנעת המנוע, הנורית כבית. מצב זה מראה שחיישני לחץ שמן מנוע פועלים.


אם נורית התראת לחץ שמן מנוע מאירה או מהבהבת כשהמנוע פועל, ייתכן שלחץ שמן המנוע נמוך.

עצור את המכונית בבטחה בהקדם האפשרי. הפסק מיד את פעולת המנוע והתקשר למרכז שירות של **ניסאן** לקבלת הנחיות.

זהירות

● הפעלת המנוע בשעה שנוירת התראת לחץ שמן מנוע מאירה עלולה לגרום נזק חמור למנוע.

● נורית התראת לחץ שמן מנוע אינה מתוכננת לציין מפלס שמן נמוך. השתמש במדיד השמן לבדיקת מפלס השמן (עיין בנושא "שמן מנוע" בפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך").

נורית התראה של מערכת מפתח חכם  (אם קיימת)

נורית התראה של מערכת מפתח חכם מאירה במשך כ-2 שניות כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON ולאחר מכן כבית.


הנורית מאירה או מהבהבת במקרים הבאים:

● הנורית מהבהבת בצבע צהוב כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON וסוגרים דלת, אך המפתח החכם נשאר מחוץ למכונית. הקפד להכניס את המפתח החכם עמך למכונית.

● הנורית מהבהבת בצבע ירוק כשהסוללה של המפתח החכם עומדת להתרוקן. החלף את הסוללה בחדשה. עיין בנושא "מצבר" שבפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך".

● הנורית מאירה בצבע צהוב כדי להתריע מפני תקלה במערכת הנעילה החשמלית של גלגל ההגה או במערכת המפתח החכם.

אם נורית ההתראה מאירה בצבע צהוב כשהמנוע דומם, ייתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את מנעול ההגה או להתניע את המנוע. אם הנורית מאירה כשהמנוע פועל, ניתן להמשיך לנסוע במכונית. אולם, במקרים אלה יש להביא את המכונית בהקדם האפשרי למרכז שירות של **ניסאן** לתיקון המערכת.

נורית התראה ראשית  (אם קיימת)

כשמתג ההתנעה נמצא במצב ON, נורית ההתראה הראשית מאירה אם אחת מההתראות הבאות מופיעה בצג המידע של המכונית.

- התראת NO KEY
- התראת מפלס דלק נמוך
- התראת שחרור בלם החנייה
- התראת דלת/דלת אחורית מתרוממת פתוחה

עיינ בנושא "צג המידע של המכונית (אם קיים)" בהמשך פרק זה

נורית התראה לטמפרטורה גבוהה (צבע אדום)

כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית ההתראה לטמפרטורה גבוהה מאירה ולאחר מכן כבית. מצב זה מראה שהחיישנים לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור של המנוע פועלים.

זהירות

אם נורית ההתראה לטמפרטורה גבוהה מאירה כשהמנוע פועל, ייתכן שהמנוע התחמם התחממות יתר.

יש לעצור מיד את המכונית, ככל שתנאי הבטיחות מאפשרים זאת.

המשך הפעלת המכונית כאשר המנוע התחמם יתר - על-המידה עלול לגרום נזק חמור למנוע. עיינ בנושא "חיימום יתר" בפרק "6. במקרה חירום" בדבר הפעולה המיידית הנדרשת.

נורית התראה חגורות בטיחות (אם קיימת)

כשמתג ההתנעה במצב ON מאירה נורית ההתראה של חגורות הבטיחות. הנורית ממשיכה להאיר עד שהנהג והנוסע הקדמי חוגרים את חגורת הבטיחות (עיינ בנושא "חגורות בטיחות" שבפרק "1. בטיחות - מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות האוויר").

כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש, אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות הנורית מהבהבת ומושמע צליל התרעה. השמעת הצליל נמשכת כ-90 שניות, אלא אם חוגרים את חגורת הבטיחות.

נורית התראה כרית אוויר (אם קיימת)

כשמתג ההתנעה במצב ON או START, נורית ההתראה של מערכת כריות אוויר תאיר במשך 7 שניות ולאחר מכן תכבה. המשמעות היא שהמערכת תקינה ומוכנה לפעולה.

אם מתקיים אחד מהמצבים הבאים יש לטפל במערכת כריות האוויר. פנה אל מרכז שירות של **ניסאן** כדי שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן.

- נורית התראה כרית האוויר אינה כבית לאחר כ-7 שניות.

- נורית התראה כרית האוויר מהבהבת לסירוגין.
- נורית התראה כרית האוויר אינה מאירה כלל.

אם אין בודקים ומתקנים את מערכת כריות האוויר, ייתכן שהיא לא תפעל היטב (עיינ בנושא "מערכת כריות האוויר" שבפרק "1. בטיחות - מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות האוויר").

נורית התראה למצב חנייה (P) של בורר ההילוכים (אם קיימת)

נורית ההתראה מאירה בצבע אדום אם לוחצים על מתג ההתנעה כדי לדוּמס את המנוע כשבורר ההילוכים אינו במצב חנייה (P).

לאחר שנורית ההתראה כבית העבר את בורר ההילוכים למצב חנייה (P) או לחץ על מתג ההתנעה למצב ON.

כן מושמע צליל התרעה בתא הנוסעים.

עיינ בנושא "מערכת מפתח חכם (אם קיימת)" שבפרק "3. בדיקות וכוונונים לפני הנהיגה".

נורית התראה למפלס דלק נמוך

כשמיכל הדלק עומד להתרוקן מאירה נורית התראה מפלס דלק נמוך. תדלק את המכונית בהקדם האפשרי, רצוי לפני שמד הדלק מראה מיכל ריק (0). גם כאשר מד הדלק מראה מיכל ריק (0), עדיין נשארת עתודה קטנה של דלק במיכל.

נורית התראה של מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP) (אם קיימת)

נורית ההתראה של מערכת ESP מאירה כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON ולאחר מכן כבית.

נורית ההתראה מהבהבת כשמערכת ESP מתערבת ומייצבת בפועל את המכונית.


אם נורית ההתראה מהבהבת בזמן הנסיעה, שוררים תנאים של החלקה והמכונית עומדת לחרוג ממגבלות האחזקה.

אם נורית ההתראה מאירה כשמתג ההתנעה במצב ON, ייתכן שמערכת ESP אינה פועלת כהלכה וזקוקה לטיפול. הבא את המכונית בהקדם האפשרי למרכז שירות של **ניסאן**. כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תתוקן.

במקרה של תקלה מפסיקה מערכת ESP לפעול אך ניתן להוסיף ולנהוג במכונית.

עיינ בנושא "מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP) (אם קיימת)" שבפרק 5. התנעה ונהיגה".

נוריות חיווי

נורית חיווי לפעולה של בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת) 

נורית החיווי לפעולה של בקרת נסיעת שיוט מציינת שמערכת בקרת נסיעת שיוט הופעלה.


כשהמתג הראשי של בקרת נסיעת שיוט במצב ON, נורית החיווי מאירה כדי לציין שמערכת בקרת נסיעת השיוט מוכנה לפעולה. (עיינ בנושא "בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)" בפרק 5. התנעה ונהיגה").

נורית חיווי SET של בקרת נסיעת שיוט/מגביל מהירות (אם קיימת) 

נורית חיווי SET של בקרת נסיעת שיוט/מגביל מהירות מציינת את המצב של בקרת נסיעת השיוט.

כשמהירות הנסיעה מבוקרת על ידי מערכות בקרת נסיעת שיוט/מגביל מהירות, נורית החיווי מאירה.


אם נורית חיווי SET של בקרת נסיעת שיוט/מגביל מהירות מהבהבת כשהמנוע פועל, או במהלך הנסיעה, ייתכן שהיא מציינת שמערכות בקרת נסיעת השיוט או מגביל המהירות אינן פועלות כהלכה ויש לתקן. הבא את המכונית בהקדם האפשרי למרכז שירות של **ניסאן**. כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תתוקן (עיינ בנושאים "בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)" ו-"מגביל מהירות (אם קיים)", שניהם בפרק 5. התנעה ונהיגה").

נורית חיווי לניתוק (OFF) מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP) 


נורית זו מאירה כשלוחצים על מתג ניתוק מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP OFF) למצב "מנותק".

כשלוחצים על מתג ESP OFF למצב "מנותק", מערכת הייצוב האלקטרונית (ESP) מפסיקה לפעול.

אם נורית חיווי ESP OFF ונורית חיווי החלקה מאירות כשהמנוע פועל או במהלך נסיעה, ייתכן שקיימת תקלה במערכת ESP ויש לתקנה. הבא את המכונית בהקדם האפשרי למרכז שירות של **ניסאן** כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תתוקן (עיינ בנושא "מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP) (אם קיימת)" בפרק 5. התנעה ונהיגה").


נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימת) 

הנורית מאירה כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים (עיינ בנושא "מתג פנסי הערפל (אם קיים)" בהמשך פרק זה).

נורית חיווי למצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיימת) 

נורית החיווי למצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אשר מותקנת בלוח המכשירים, מאירה כשמנתקים את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת המתג לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי. כשמשיבים את כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב פעולה, כבית נורית החיווי למצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

לפרטים נוספים עיינ בנושא "מערכת כריות האוויר (SRS)" שבפרק 1. בטיחות – מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות אוויר".

נורית חיווי אור דרך 

נורית זאת מאירה כאשר הפנסים הראשיים מאירים במצב אור גבוה, וכבית כאשר עוברים לאור נמוך (עיינ בנושא "מתג פנסים ראשיים ומהבהי פנייה", בהמשך פרק זה).

נורית חיווי תקלה כללית (MIL)



כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית חיווי תקלה כללית מאירה. לאחר התנעת המנוע הנורית כבית. כיבוי הנורית מציין שהמערכת תקינה ופועלת.

אם נורית חיווי תקלה כללית מאירה או מהבהבת בזמן פעולת המנוע ייתכן שקיימת תקלה במערכת בקרת המנוע ויש לתקנה. הבא את המכונית למרכז שירות של **ניסאן** כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תתוקן.

נורית חיווי תקלה כללית (MIL) מאירה באופן קבוע:

קיימת תקלה במערכת בקרת המנוע. הבא את המכונית למרכז שירות של **ניסאן** כדי שהמערכת תיבדק. ניתן להביא את המכונית בנסיעה ואין צורך לגרור אותה.

נורית חיווי תקלה כללית (MIL) מהבהבת:

קיימת תקלה במנוע שעלולה לגרום נזק למערכת בקרת המנוע. הבא את המכונית בהקדם למרכז שירות של **ניסאן** כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תתוקן.

כדי למזער או למנוע נזק למערכת בקרת המנוע, כאשר נורית חיווי תקלה כללית (MIL) מהבהבת או מאירה באופן קבוע:

- אל תנהג במהירות העולה על 70 קמ"ש.
- הימנע מהאצה או האטה חזקה.
- הימנע מעליות תלולות.
- במידת האפשר, הפחת את משקל המטען הנישא או נגרר.

זהירות

• **המשך הפעלת המכונית מבלי לבדוק ולתקן את מערכת בקרת המנוע כנדרש עלול לגרום ליכולת ניהוג גרועה, לצריכת דלק מוגברת, וייתכן שייגרם נזק למערכת הבקרה של המנוע, שעלול לפגוע בכיסוי של כתב האחריות.**

• **כוונן לא נכון של מערכת בקרת המנוע עלול לגרום לאי-עמידה בתקנות או חוקים מקומיים ובינלאומיים של פליטת מזהמים.**

נורית חיווי פנס ערפל אחורי



נורית זאת מאירה כשמפעילים את פנס הערפל האחורי (עיין בנושא "מתג פנסי הערפל (אם קיים)", בהמשך פרק זה).

נורית חיווי ביטחון (אם קיימת)



נורית זו מהבהבת כשמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK, OFF או Acc. ההבהוב מציין כי המערכת נגד גניבה של **ניסאן** – NATS* – המותקנת במכוניתך פעילה.

(*משבת מנוע)

במקרה של תקלה במערכת NATS, נורית זו תמשיך להאיר בזמן שמתג ההתנעה במצב ON (לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת ביטחון (אם קיימת)" שבפרק 3.3 בדיוקת וכווננים לפני הנסיעה").

נורית חיווי החלקה (אם קיימת)



כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית חיווי החלקה מאירה ולאחר מכן כבית. מצב זה מציין שמערכת הייצוב האלקטרונית (ESP) מוכנה לפעולה.

נורית חיווי החלקה מהבהבת בזמן פעולת מערכת ESP.

כשנורית החיווי מהבהבת בזמן נסיעה, תנאי הנסיעה גבוליים והמכונית עומדת לחרוג ממגבלת אחיזת הקרקע ולהחליק.

אם נורית החיווי ESP OFF ונורית חיווי ההחלקה מאירות בזמן פעולת המנוע או במהלך הנסיעה, ייתכן שמערכת ESP אינה פועלת כהלכה ויש לתקנה. הבא את המכונית בהקדם האפשרי למרכז שירות של **ניסאן** לבדיקת המערכת ותיקונה לפי הצורך. (עיין בנושא "מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP) (אם קיימת)" בפרק 5.5. התנעה ונהיגה").

נורית חיווי מגביל מהירות



נורית החיווי מאירה בעקבות לחיצה על המתג הראשי של מגביל המהירות. בעקבות לחיצה נוספת על המתג הראשי של מגביל המהירות כבית נורית החיווי. הנורית מאירה כדי לציין שמגביל המהירות פעיל (עיין בנושא "מגביל מהירות (אם קיים)" בפרק 5.5. התנעה ונהיגה").

נורית חיווי למצב SPORT (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה כשמצב SPORT פעיל (ON).
(לפרטים על שימוש במתג מצב SPORT עיין בנושא
"נהיגת המכונית" בפרק "5. התנעה ונהיגה").



נורית חיווי ממהבבי פנייה/ מהבבבי חירום

הנורית ממהבבת כאשר מופעל מתג מהבבבי הפנייה
או מתג מהבבבי החירום (עיין בנושא "מתג פנסים
ראשיים ומהבבבי פנייה" או בנושא "מתג מהבבבי
חירום", שניהם בהמשך פרק זה).

צלילי תזכורת

צליל התראה לבלאי רפידות הבלמים

לרפידות בלמי הדיסק יש התראה קולית במקרה של
שחיקת-יתר. כשיש צורך להחליף רפידת בלם, היא
תשמיע צליל צורם של גירוד כשהמכונית בנסיעה.
בתחילה יושמע הצליל רק כשלוחצים על דוושת הבלם.
לאחר שהרפידות יישחקו עוד יותר יושמע הצליל באופן
קבוע, גם כאשר לא לוחצים על דוושת הבלם.

אם הושמע צליל ההתראה, הבא את המכונית בהקדם
האפשרי למרכז שירות של **ניסאן** לבדיקת הבלמים
ותיקון לפי הצורך (עיין בנושא "בלמים" בפרק "8.
תחזוקה ועשה זאת בעצמך").

צליל תזכורת מפתח חכם (אם קיים)

צליל תזכורת מפתח חכם יושמע אם המערכת מזהה
את אחת הפעולות הלא-נכונות הבאות:

- מתג ההתנעה אינו מועבר למצב LOCK כשנועלים את הדלתות.
- המפתח החכם נשאר במכונית כשנועלים את הדלתות
- דלת כלשהי אינה סגורה היטב כשנועלים את הדלתות.


כשצליל ההתראה מושמע יש לבדוק הן את המכונית
והן את המפתח החכם (עיין בנושא "מערכת מפתח
חכם (אם קיימת)" בפרק "3. בדיקות וכוונונים לפני
הנסיעה").

צליל תזכורת מפתח

צליל ההתראה של המפתח החכם מושמע אם המערכת
מזהה את אחת הפעולות הבאות:

- במכוניות עם מערכת מפתח חכם:
- כשדלת הנהג נפתחת ומתג ההתנעה נמצא במצב ACC.
- במכוניות ללא מערכת מפתח חכם:
- כשדלת הנהג נפתחת, המפתח נמצא במתג ההתנעה ומתג ההתנעה נמצא במצב OFF.

צליל תזכורת תאורה

בעקבות פתיחה של דלת הנהג יושמע צליל תזכורת
התאורה אם מתג האורות הראשיים נמצא במצב
OFF או  ומתג ההתנעה במצבים ACC, OFF,
או LOCK.

בעת עזיבת המכונית, הקפד להעביר את מתג הפנסים
הראשיים למצב OFF.

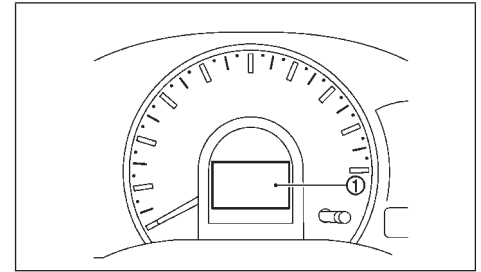
צליל תזכורת לבלם חנייה

אם נוסעים במכונית במהירות של יותר מ-7 קמ"ש
כשבלם החנייה מופעל יושמע צליל תזכורת. עצור את
המכונית ושחרר את בלם החנייה.

צליל התרעה לחגורת בטיחות (אם קיים)

צליל התרעה יושמע אם נוסעים במכונית במהירות
של יותר מ-15 קמ"ש והנהג או הנוסע הקדמי אינם
חוגרים היטב את חגורת הבטיחות. ההשמעה של צליל
ההתרעה נמשכת כ-90 שניות, אלא אם חוגרים את
חגורת הבטיחות.

צג המידע של המכונית (אם קיים)



בצג המידע של המכונית ① מופיעות התראות והודעות.

3. התראת NO KEY

התראה זו מופיעה באחד המצבים הבאים:

המפתח אינו נמצא במכונית:

ההתראה מופיעה כאשר סוגרים את הדלת כשהמפתח החכם מחוץ למכונית ומתג ההתנעה נמצא במצב ACC או ON. ודא שהמפתח החכם נמצא במכונית.

מפתח חכם שאינו רשום:

התראה זו מופיעה כאשר לוחצים על מתג ההתנעה כשהוא במצב LOCK והמערכת אינה מסוגלת לזהות את המפתח החכם. לא ניתן להתניע את המנוע באמצעות מפתח שאינו רשום. השתמש במפתח חכם רשום.

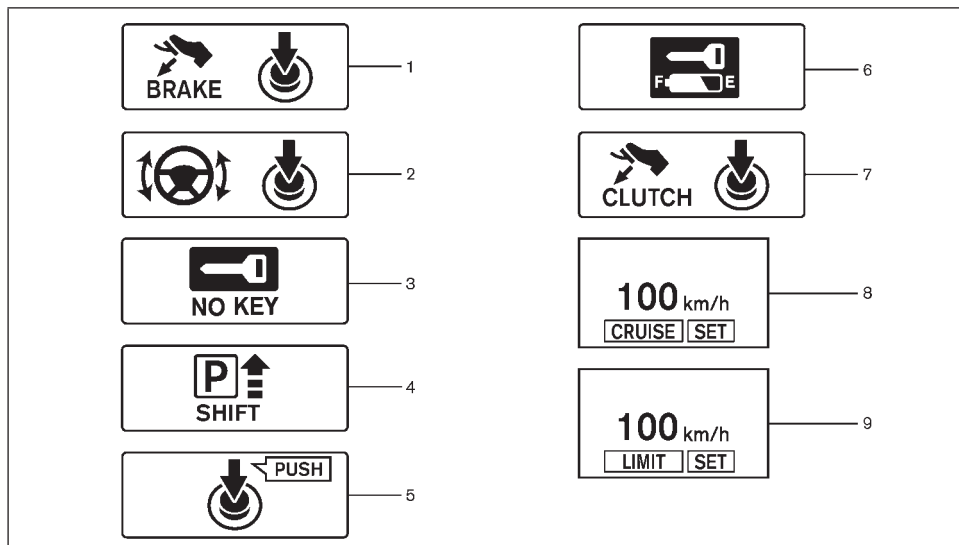
לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת מפתח חכם (אם קיימת)" בפרק "3. בדיקות וכווננים לפני הנסיעה".

4. התראת SHIFT P (מצב חנייה)

התראה זו מופיעה כאשר לוחצים על מתג ההתנעה כדי לדומם את המנוע ובורר ההילוכים אינו נמצא במצב P (חנייה).

כשהתראה זו מופיעה, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), או לחץ על מתג ההתנעה למצב ON.

במקביל יושמע צליל התרעה בתא הנוסעים (עיין בנושא "מערכת מפתח חכם (אם קיימת)" בפרק "3. בדיקות וכווננים לפני הנסיעה").



2. חייווי תקלה בשחרור מנעול ההגה

חייווי זה מופיע כאשר לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה ממצב נעול (LOCK).

כשחייווי זה מופיע, לחץ קלות על מתג ההתנעה תוך סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושאלה.

תצוגות חייווי פעולה

1. חייווי התנעת המנוע (במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה – CVT)

חייווי זה מופיע כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה).

חייווי זה מציין שניתן להתניע את המנוע באמצעות לחיצה על מתג ההתנעה כשדוושת הבלם לחוצה. ניתן להתניע את המנוע ישירות בכל מצב.

5. התראת PUSH

התראה זו מופיעה כאשר מעבירים את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) לאחר הופעת ההתראה SHIFTP כשמתג ההתנעה נמצא במצב ACC.

כדי ללחוץ על מתג ההתנעה למצב OFF, פעל בהתאם לנוהל הבא:

התראת SHIFTP ← (העבר את בורר ההילוכים למצב P) ← **התראת PUSH** ← (לחץ על מתג ההתנעה ← מתג ההתנעה עובר למצב ON) ← **התראת PUSH** ← (לחץ על מתג ההתנעה ← מתג ההתנעה עובר למצב OFF)

6. חייווי התרוקנות הסוללה של המפתח החכם

חייוי זה מופיע כאשר סוללת המפתח החכם עומדת להתרוקן.

כשחייווי זה מופיע, החלף את הסוללה בסוללה חדשה. עיין בנושא "סוללת המפתח החכם" בפרק 8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך".

7. חייווי התנעת המנוע (במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית)

החייווי מציין שניתן להתניע את המנוע בלחיצה על מתג ההתנעה כשדווש המצמד לחוצה.

8. החיוויים של בקרת נסיעת שיוט

החייווי CRUISE מופיע בעקבות לחיצה על המתג הראשי של בקרת נסיעת שיוט. בעקבות לחיצה נוספת על המתג נעלם החיווי CRUISE. החיווי CRUISE מציין שהמערכת לבקרת נסיעת שיוט פעילה.

החייווי SET של בקרת נסיעת שיוט מופיע כשהמערכת לבקרת נסיעת שיוט שולטת על מהירות הנסיעה. אם החיווי SET מהבהב כשהמנוע פועל, ייתכן שהמערכת לבקרת נסיעת שיוט אינה פועלת כשורה. הבא את המכוננית למרכז שירות של **ניסאן** כדי שהמערכת תיבדק.

לפרטים נוספים עיין בנושא "בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)" בפרק 5. התנעה ונהיגה".

9. החיוויים של מגביל המהירות

החייווי LIMIT מופיע בעקבות לחיצה על המתג הראשי של מגביל המהירות. בעקבות לחיצה נוספת על המתג נעלם החיווי LIMIT.

כשמגביל המהירות מופעל מופיע החיווי SET.

לפרטים נוספים עיין בנושא "מגביל מהירות" בפרק 5. התנעה ונהיגה".

3. התראת דלת/דלת אחורית מתרוממת פתוחה (מתג ההתנעה במצב ON)

התראה זו מופיעה אם אחת הדלתות ו/או הדלת האחורית המתרוממת פתוחה או אינה סגורה היטב. סמל המכונית המופיע בצג מציין את הדלת הפתוחה. ודא שכל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת סגורות היטב.

4. חייוי "זמן מנוחה"

חייוי זה מופיע כאשר חייוי "זמן מנוחה" שנקבע מופעל. ניתן לקבוע את הזמן עד ל-6 שעות (עייין בנושא "מחשב נסיעה (סוג C)" בהמשך פרק זה).

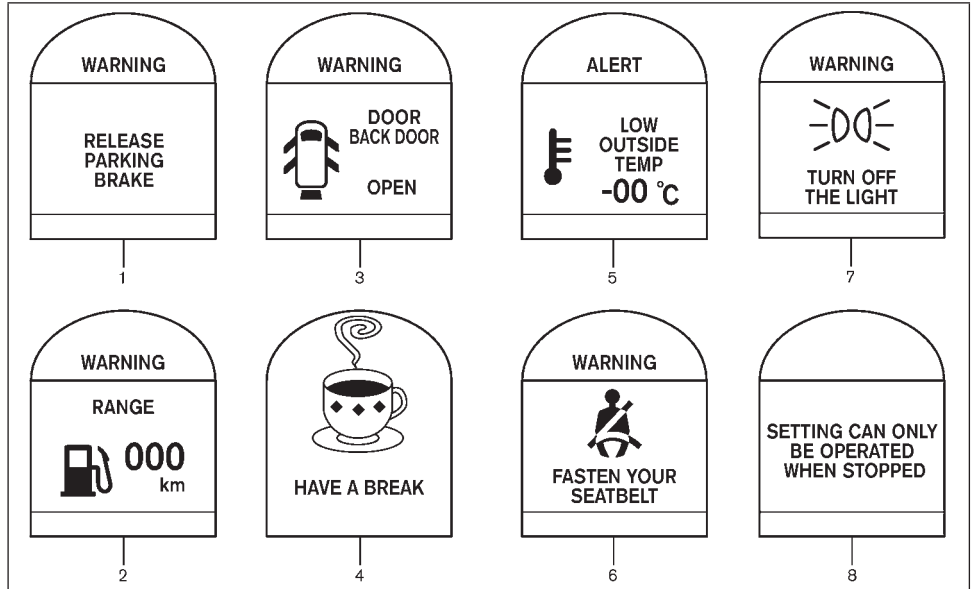
5. התראת טמפרטורה חיצונית נמוכה

התראה זו מופיעה כשהטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל-3 מעלות צלזיוס. ניתן לבטל את הופעת ההתראה (עייין בנושא "מחשב נסיעה (סוג C)" בהמשך פרק זה).

6. התראת חגורת בטיחות

כשמתג ההתנעה במצב ON מופיעה ההתראה של חגורות הבטיחות. ההתראה ממשיכה להופיע עד שהנהג והנוסע הקדמי חוגרים את חגורת הבטיחות (עייין בנושא "חגורות בטיחות" שבפרק "1. בטיחות – מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות האוויר").

כשההירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש, אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות מלפנים הנורית מהבהבת ומושמע צליל התרעה. השמעת הצליל נמשכת כ-90 שניות, אלא אם חוגרים את חגורת הבטיחות



2. התראת מפלס הדלק נמוך

התראה זו מופיעה כאשר מפלס הדלק במיכל נמוך. דאג לתדלק את המכונית בהקדם האפשרי. מומלץ לעשות זאת לפני שמחווין הדלק מגיע למצב ריק (0).

כאשר מחווין הדלק מגיע למצב ריק (0) עדיין נשארה עתודת דלק קטנה במיכל.

התראות והודעות

1. התראת שחרור בלם חנייה

התראה זו מופיעה כאשר מהירות הנסיעה עולה על 7 קמ"ש ובלם החנייה מופעל.

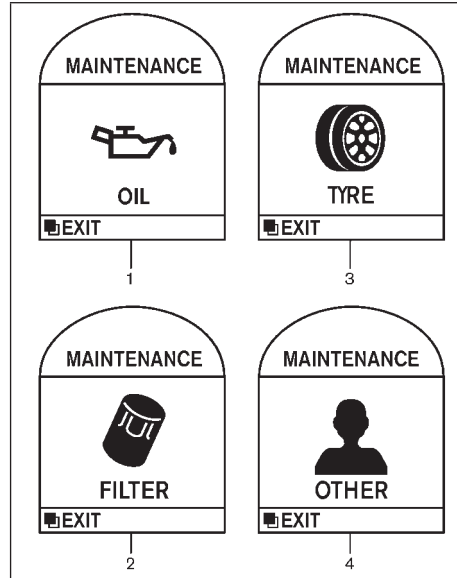
7. הודעת פנסי חנייה

ההודעה מופיעה כאשר פנסי החנייה, תאורת לוח המכשירים, הפנסים האחוריים ותאורת לוחית הרישוי פועלים. ההודעה נעלמת כשמעבירים את מתג הפנסים הראשיים ממצב PDC.

8. התראת תפריט Setting

ההתראה מופיעה כשמנסים להשתמש בתפריט Setting בזמן הנסיעה. ניתן להשתמש בתפריט Setting רק כשהמכונית במצב נייח.

חיווי תחזוקה



1. חיווי החלפת שמן מנוע

חיווי זה מופיע כשמגיע המועד שנקבע להחלפת שמן מנוע. ניתן לקבוע או לאפס את מרווח החלפת שמן המנוע (עייני בנושא "מחשב נסיעה (סוג C)" בהמשך פרק זה).

2. חיווי החלפת מסנן שמן מנוע

חיווי זה מופיע כשמגיע המועד שנקבע להחלפת מסנן שמן מנוע. ניתן לקבוע או לאפס את מרווח החלפת מסנן שמן המנוע (עייני בנושא "מחשב נסיעה (סוג C)" בהמשך פרק זה).

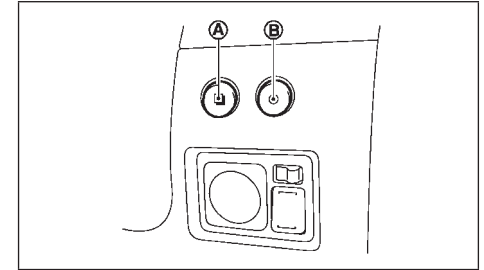
3. חיווי החלפת צמיגים

חיווי זה מופיע כשמגיע המועד שנקבע להחלפת צמיגים. ניתן לקבוע או לאפס את המרחק עד להחלפת הצמיגים. (עייני בנושא "מחשב נסיעה (סוג C)" בהמשך פרק זה).

4. חיווי OTHER

חיווי זה מופיע כשמגיע המועד שנקבע להחלפת פריטים אחרים פרט לשמן מנוע, מסנן שמן מנוע או צמיגים. ניתן לקבוע או לאפס את מרווחי החלפת פריטים אלה (עייני בנושא "מחשב נסיעה (סוג C)" בהמשך פרק זה).

מחשב נסיעה (סוג C)



מתגי מחשב הנסיעה ממוקמים משמאל או מימין ללוח המחוונים. להפעלת מחשב הנסיעה, לחץ על המתגים המצוינים באיור לעיל.

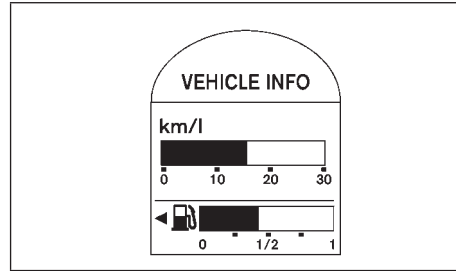
- ⓐ מתג ENTER
- ⓑ מתג NEXT

כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, ניתן לבחור במצבי מחשב הנסיעה באמצעות לחיצה על מתג ⓐ.

בעקבות כל לחיצה על מתג ⓐ תתחלף התצוגה באופן הבא:

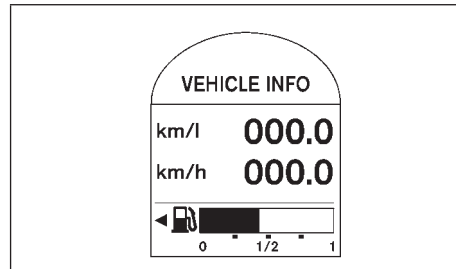
צריכת דלק נוכחית ← צריכת דלק ממוצעת ומהירות ממוצעת ← זמן הנסיעה ומרחק הנסיעה (אם קיים) ← טווח הנסיעה עד להתרוקנות מיכל הדלק ← טמפרטורה חיצונית ← קביעות בדיקת התראות

צריכת דלק נוכחית (ק"מ לליטר, ליטרים ל-100 ק"מ או מיילים לגלון)



במצב זה מוצגת צריכת הדלק הנוכחית.

צריכת דלק ממוצעת (ק"מ לליטר, ליטרים ל-100 ק"מ או מיילים לגלון) ומהירות ממוצעת (קמ"ש או מייל/שעה)



צריכת דלק:

במצב זה מוצגת צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון. האיפוס מתבצע באמצעות לחיצה על מתג ⓑ במשך יותר משנייה אחת (המהירות הממוצעת מתאפסת גם היא בו זמנית).

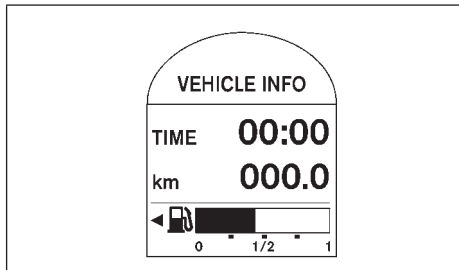
התצוגה מתעדכנת כל 30 שניות. במשך כ-500 מטרים לאחר האיפוס מופיע בתצוגה החיווי "--".

מהירות:

במצב זה מוצגת המהירות הממוצעת מאז האיפוס האחרון. האיפוס מתבצע באמצעות לחיצה על מתג ⓑ במשך יותר משנייה אחת (צריכת הדלק הממוצעת מתאפסת גם היא בו זמנית).

התצוגה מתעדכנת כל 30 שניות. במשך כ-30 שניות לאחר האיפוס מופיע בתצוגה החיווי "--".

משך נסיעה ומרחק נסיעה (ק"מ או מייל)



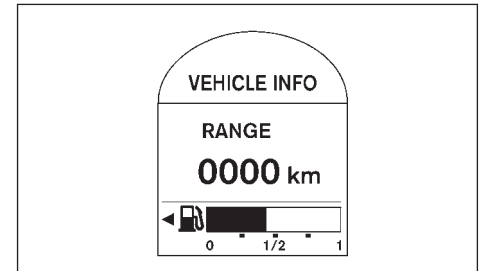
משך נסיעה:

במצב זה מוצג משך הזמן שחלף מאז האיפוס האחרון. ניתן לאפס את הזמן המוצג באמצעות לחיצה על מתג ② במשך יותר משנייה אחת (מרחק הנסיעה מתאפס גם הוא בו זמנית).

מרחק נסיעה (אם קיים):

במצב זה מוצג המרחק הכולל שהמכונית נסעה מאז האיפוס האחרון. האיפוס מתבצע באמצעות לחיצה על מתג ② במשך יותר משנייה אחת (משך הנסיעה מתאפס גם הוא בו זמנית).

טווח נסיעה עד להתרוקנות מיכל הדלק (ק"מ)



במצב זה מוצג הטווח המוערך שאותו אפשר יהיה לנסוע לפני שיהיה צורך לתדלק שוב את המכונית. טווח הנסיעה מחושב באופן שוטף על-פי כמות הדלק שנשארה במיכל ועל-פי צריכת הדלק בפועל.

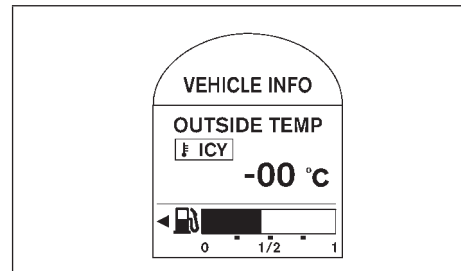
התצוגה מתעדכנת מדי 30 שניות.

תצוגת טווח הנסיעה כוללת גם התראת טווח נסיעה קצר. כשמפלס הדלק במיכל נמוך מופיעה התראה זו בצג.

כשמפלס הדלק במיכל נמוך אף יותר, תצוגת טווח הנסיעה תתחלף לתצוגה "–".

- אם כמות הדלק שנוספה היא קטנה, ייתכן שהתצוגה שהופיעה על גבי הצג לפני לחיצת מתג ההתנעה למצב OFF תשוב ותופיע.
- כשנוסעים במעלה מדרון או בעיקולים חדים, עשוי הטווח המוצג להשתנות באופן רגעי בשל התנודות של הדלק במיכל.

טמפרטורה חיצונית (°C, אם קיים)

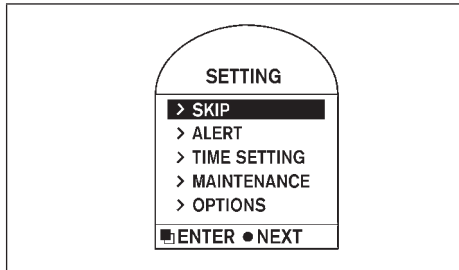


הטמפרטורה החיצונית מוצגת במעלות צלזיוס בטווח שבין 30°C ל-60°C.

מצב הטמפרטורה החיצונית כולל גם התראת טמפרטורה נמוכה. כשהטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת ל-3°C מופיעה ההתראה ICY על גבי הצג.

חיישן הטמפרטורה החיצונית ממוקם לפני המקרן. החיישן עלול להיות מושפע מטמפרטורת הכביש או המנוע, כיוון הרוח ותנאי נהיגה אחרים. הטמפרטורה המופיעה בתצוגה עלולה להיות שונה מהטמפרטורה החיצונית בפועל או מהטמפרטורה המוצגת על גבי שלטים ותמרורים שונים.

קביעות (SETTING)



אי אפשר לבצע קביעות בזמן הנהיגה. ההודעה "Setting can only be operated when stopped" (ניתן לבצע קביעות רק לאחר עצירת המכונית) מופיעה גם היא בצג המידע של המכונית.

מתג ① ומתג ② משמשים לביצוע הקביעות ובחירה מהתפריט.

דלג (SKIP):

לחץ על מתג ① כדי לעבור למצב בדיקת התראות.

לחץ על מתג ② כדי לעבור לתפריט אחר.

התראות (ALERT):

תפריט ההתראות (ALERT) כולל את הפריטים הבאים.

- קוצב זמן (TIMER)
בחר בתפריט משנה זה כדי לקבוע מתי יופעל מחוון קוצב הזמן TIMER.
- טמפרטורה נמוכה (ICY)
בחר בתפריט משנה זה כדי להפעיל את תצוגת ההתראה של טמפרטורה חיצונית נמוכה.
- בחר (BACK) כדי לחזור לתפריט הראשי של מצב הקביעות.

כוונן השעון (TIME SETTING):

- כוונן SETTING
משמש לכוונן התאריך והשעה (שעות ודקות) בשעון מחשב הנסיעה.
- אפשר להציג גם תזכורות לימי הולדת ושאר מועדים חשובים.
- יום הולדת (BIRTHDAY)
בחר בתפריט משנה זה כדי להציג תזכורות לימי הולדת.
- ימי שנה (ANNIVERSARY)
בחר בתפריט משנה זה כדי להציג תזכורות לשאר מועדים חשובים.

תחזוקה (MAINTENANCE):

אפשר לקבוע תזכורות למרווחי התחזוקה של הפריטים הבאים (או לאפס את המרווחים).

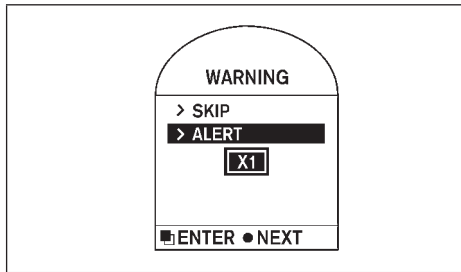
- שמן (OIL)
בחר בתפריט משנה זה כדי לקבוע או לאפס את מרווח החלפת שמן מנוע.
 - מסנן שמן (FILTER)
בחר בתפריט משנה זה כדי לקבוע או לאפס את מרווח החלפת מסנן שמן מנוע.
 - צמיגים (TYRE)
בחר בתפריט משנה זה כדי לקבוע או לאפס את מרווח החלפת הצמיגים.
 - אחרים (OTHER)
בחר בתפריט משנה זה כדי לקבוע או לאפס את מרווח החלפת פריטים אחרים פרט לשמן מנוע, מסנן שמן מנוע או צמיגים.
 - בחר (BACK) כדי לחזור לתפריט הראשי של מצב הקביעות.
- ## אפשרויות (OPTIONS):
- בתפריט האפשרויות אפשר לקבוע את המאפיינים הבאים.
 - יחידות מדידה (UNIT)
בחר בתפריט משנה זה כדי לבחור את יחידות המדידה.

- שפה (LANGUAGE)

בחר בתפריט משנה זה כדי לקבוע את שפת התצוגה.

בחר (BACK) כדי לחזור לתפריט הראשי של מצב הקביעות.


בדיקת התראות



בחר בתפריט זה כדי לבדוק את הימצאותם של ההתראות הבאות והפריטים הנלווים אליהן.

- התראת NO KEY
- התראת מפלס דלק נמוך
- התראת שחרור בלם חנייה
- התראת דלת/דלת אחורית מתרוממת פתוחה

דלג (SKIP):

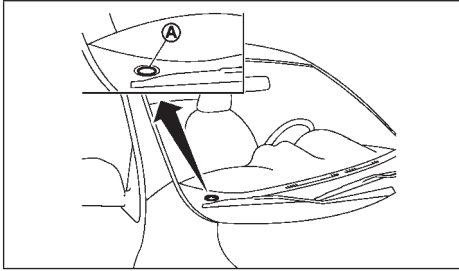
לחץ על מתג  כדי לעבור למצב של בדיקת ההתראות.

לחץ על מתג  כדי לעבור לתפריטים אחרים.

מתג פנסים ראשיים ומהבהבי פנייה

מתג פנסים ראשיים

כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF, כבית התאורה באופן אוטומטי.



זהירות

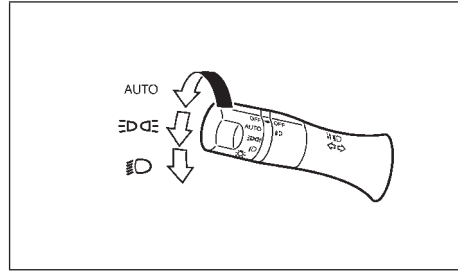
אסור להניח חפצים כלשהם על החיישן A. חיישן זה מזהה את עצמת התאורה החיצונית ומבקר את פעולת מצב AUTO של התאורה. כשהחיישן מכוסה הוא מגיב כמו בשעת חשכה וגורם לפנסים הראשיים להאיר.

מצב

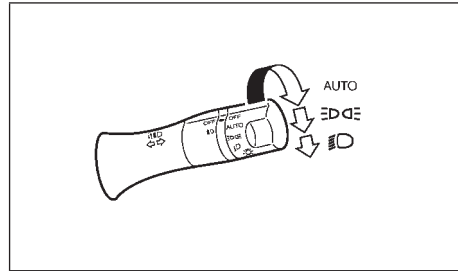
מצב מפעיל את פנסי החנייה, תאורת לוח המכשירים, הפנסים האחוריים ופנסים נוספים.

מצב

מצב מפעיל את הפנסים הראשיים, נוסף לכל שאר הפנסים והאורות.



סוג A



סוג B

חברת **ניסאן** ממליצה שתפעיל את תאורת המכונית על-פי דרישות החוק ותקנות התעבורה התקפות.

מצב AUTO (אם קיים)

כשמתג ההתנעה במצב ON ומתג הפנסים הראשיים במצב AUTO, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, תאורת לוח המכשירים, הפנסים האחוריים ופנסים נוספים יופעלו באופן אוטומטי, בהתאם לתנאי התאורה בסביבה.

התראות (ALERT):

פריט זה זמין רק כאשר מופיעה התראה.

בחר בתפריט זה כדי לצפות בפרטי ההתראה.

איפוס מחשב הנסיעה

כשמוצג המצב של צריכת דלק ממוצעת, מהירות ממוצעת או משך הנסיעה, לחץ במשך יותר מ-3 שניות על מתג A. יאופסו התצוגות של צריכת דלק ממוצעת, מהירות ממוצעת, משך הנסיעה ומונה מרחק הנסיעה.

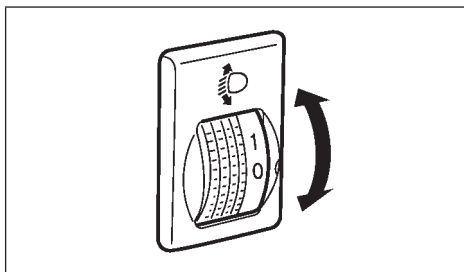
כשמתג הפנסים הראשיים נשאר במצב OFF או ID לאחר שהאורות כבו באופן אוטומטי, בפעם הבאה שהמנוע יותנע האורות יאירו.

זהירות

אל תאפשר לאורות להאיר במשך פרקי זמן ארוכים כשהמנוע אינו פועל כדי למנוע את פריקת המצבר.

כיוון גובה האלומה של הפנסים הראשיים (אם קיים)

כיוון דינמי



כפתור כיוון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, שמסייע להתאים את גובה האלומה לתנאי הנסיעה, פועל כשמתג ההתנעה במצב ON והפנסים הראשיים מאירים.

כשנוסעים ללא מטען כבד או בדרך מישורית, בחר במצב 0.

מספר הנוסעים ומשקל המטען הנישא במכונית משפיעים על גובה אלומת הפנסים הראשיים.

כשמושכים את ידית המתג למצב האחורי ביותר ③ לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF או LOCK, הפנסים הראשיים יאירו במשך 30 שניות. ניתן למשוך את הידית 4 פעמים כדי שהפנסים הראשיים יאירו במשך 2 דקות.

מערכת תאורת יום (אם קיימת)

בעקבות התנעת המנוע, תאורת היום תאיר, גם אם מתג התאורה נשאר במצב מנותק (OFF). עם זאת, כשמתג התאורה נשאר במצב מנותק (OFF), לא תוכל לעבור מאלומה נמוכה של הפנסים הראשיים לאלומה גבוהה.

כשמסובבים את מתג התאורה למצב OFF , האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים תכבה.

מערכת הגנה על המצבר (Battery Saver)

כשפותחים את דלת הנהג באחד מהמצבים הלא-תקינים הבאים יושמע צליל תזכורת תאורה:

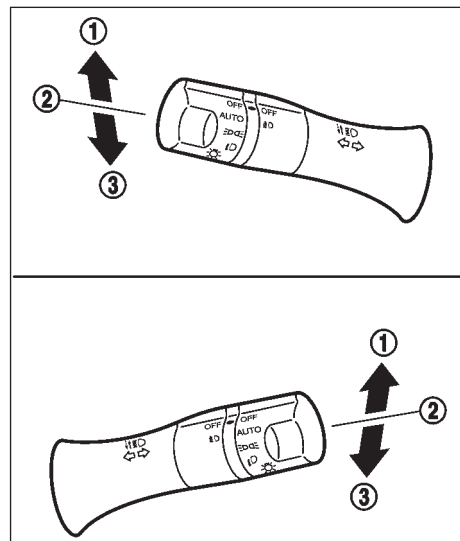
- מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב OFF או ID ומתג ההתנעה נמצא במצב ACC, OFF או LOCK.

- כשמפעילים את פנסי הערפל הקדמיים (אם קיימים) או פנס הערפל האחורי כאשר מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב AUTO ומתג ההתנעה נמצא במצב ACC, OFF או LOCK.

כשאתה עוזב את המכונית, הקפד לסובב את מתג הפנסים הראשיים למצב OFF.

כשמתג הפנסים הראשיים נמצא במצב OFF או ID והמנוע פועל, האורות יכבו באופן אוטומטי לאחר לחיצה על מתג ההתנעה למצב ACC, OFF או LOCK ופתיחת דלת הנהג.

בחירת האלומה של הפנסים הראשיים

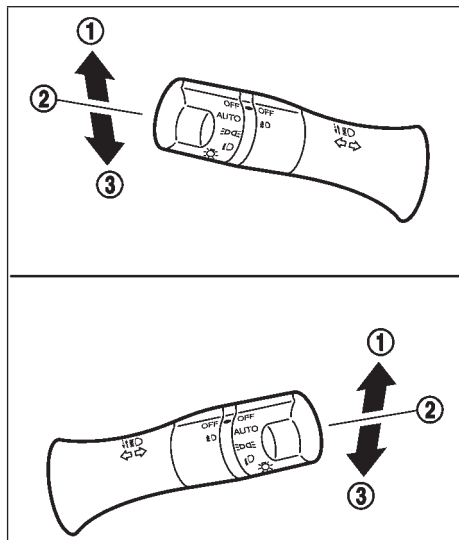


להפעלת האלומה הגבוהה, דחוף את ידית המתג לפנים למצב ①.

כדי להחזיר את האלומה הנמוכה, החזר את ידית המתג למצב הביניים ②.

כדי להבהב באלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים, משוך את ידית המתג כלפיך למצב ③. ניתן להבהב בפנסים הראשיים גם כשהפנסים הראשיים אינם מאירים.

מתג מהבהבי פנייה



זהירות

פעולת מהבהבי הפנייה לא תתבטל באופן אוטומטי אם לא מסובבים את גלגל ההגה במידה מספקת. אחרי ביצוע שינוי מסלול או פנייה ודא שמתג מהבהבי הפנייה חזר למצבו המקורי.

כשנוסעים בדרך הררית אלומת הפנסים הראשיים עלולה לפגוע באופן ישיר במראה הפנימית או במראות החיצוניות של הרכב הנוסע לפניך או לסגור ישירות את הנהג ברכב הבא מולך.

כדי למנוע מצב זה ניתן להוריד את גובה האלומה בעזרת כפתור כונון גובה האלומה. ככל שהכפתור מכוון למספר גדול יותר כך גובה האלומה נמוך יותר.

בחר במצב המתאים בהתאם לדוגמאות הבאות.

משקל המטען בתא המטען	מספר הנוסעים מאחור	מספר הנוסעים מלפנים	מצב הכפתור
ללא מטען	ללא נוסעים	1 או 2	0
ללא מטען	3	2	1
כ-48 ק"ג	3	2	2
כ-279 ק"ג	ללא נוסעים	1	3

איתות לביצוע פנייה

להפעלת מהבהבי הפנייה, הזז את ידיית המתג למעלה ① או למטה ②, בהתאם לכיוון הפנייה. לאחר השלמת הפנייה, האיתות מתבטל באופן אוטומטי.

איתות לשינוי נתיב

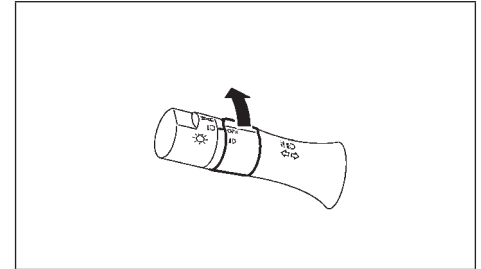
כדי להפעיל איתות לסימון שינוי בנתיב הנסיעה, הזז את הידית למעלה ① או למטה ② בהתאם לכיוון המבוקש.

אם מניחים לידיית לחזור למקומה מיד לאחר שהוסטה למעלה ① או למטה ②, יאותתו מהבהבי הפנייה 3 פעמים.

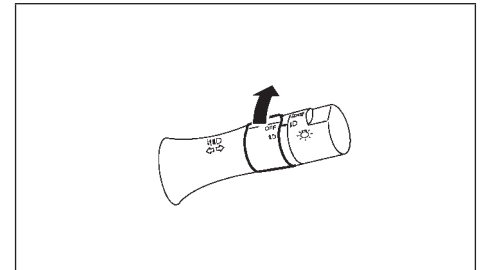
כדי להפסיק את האיתות, הסט את הידית בכיוון הנגדי.

מתג פנסי ערפל (אם קיים)

פנסי ערפל קדמיים



סוג A



סוג B

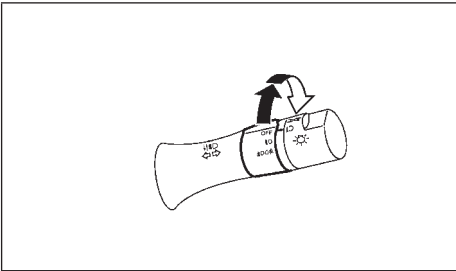
כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים, סובב את מתג פנסי הערפל למצב ☁ או ☀ . כאשר מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב ☀ או ☁ .

כדי לכבות את פנסי הערפל, סובב את המתג למצב OFF.

כאשר מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב AUTO (אם קיים):

- סיבוב מתג פנסי הערפל למצב ☀ כשמתג ההתנעה נמצא במצב ON או כשהמנוע פועל יפעיל את הפנסים הראשיים, פנסי הערפל והפנסים האחרים.

פנס ערפל אחורי



סוג C

כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי, סובב את מתג פנסי הערפל למצב ☀ או ☁ . המתג חוזר למצב ☀ באופן אוטומטי, ופנס הערפל האחורי יאיר ביחד עם פנסי הערפל הקדמיים. ודא שגורית החיווי ☀ מאירה בלוח המחוונים.

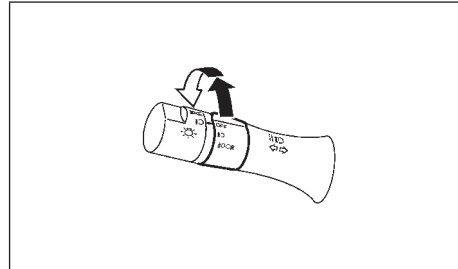
כדי לכבות את פנס הערפל האחורי, סובב את מתג הערפל פעם נוספת למצב ☀ . ודא שגורית החיווי ☀ כבית בלוח המחוונים.

כדי לכבות את פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים ביחד, סובב את מתג פנסי הערפל למצב OFF.

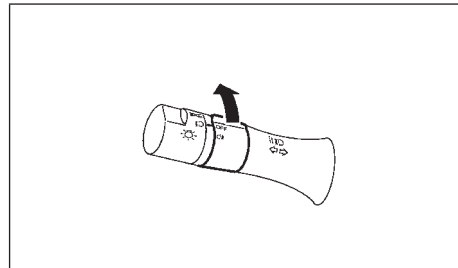
כשמתג הפנסים הראשיים נמצא במצב AUTO (אם קיים):

- סיבוב מתג פנסי הערפל למצב ☀ כשמתג ההתנעה נמצא במצב ON או כשהמנוע פועל יפעיל את הפנסים הראשיים, פנסי הערפל והפנסים האחרים.

יש להשתמש בפנס הערפל האחורי רק כאשר הראות מוגבלת מאוד (בדרך כלל, מדובר בטווח ראייה של פחות מ-100 מטר).



סוג A



סוג B

מתג מגב ושוטף שמשות



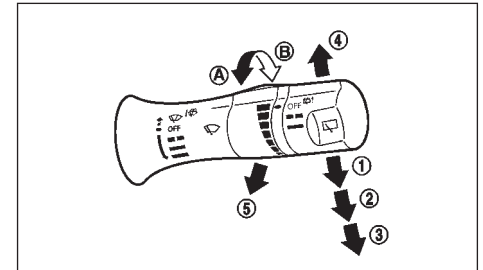
אזהרה

בתנאי קפיאה עלול נוזל השטיפה לקפוא על השמשה הקדמית ולהסתיר את שדה הראייה. כדי למנוע זאת, יש לחמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשיר האדים לפני הפעלת השטיפה.

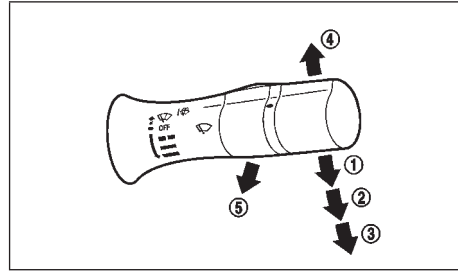
זהירות

- אל תפעיל את מתזי השטיפה ברציפות במשך יותר מ-30 שניות.
- אל תפעיל את מתזי השטיפה כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.

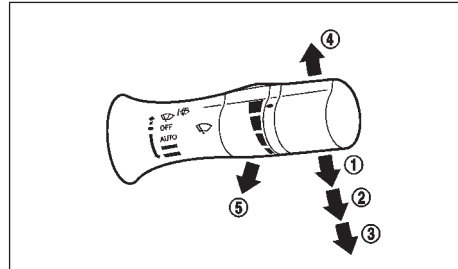
מתג מגב/מתזי שטיפת שמשה קדמית



סוג A



סוג B



סוג C

מגבי ומתזי השמשה הקדמית פועלים כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON.

הפעלת המגבים

כשהידית במצב ①, מתבצע ניגוב לסירוגין. ניתן לכוון את תדירות הניגוב, אם התפקוד קיים, באמצעות סיבוב הכפתור בכיוון A (תדירות נמוכה יותר) או B (תדירות גבוהה יותר).

כשהידית במצב ② (LO או ●), מתבצע ניגוב במהירות נמוכה.

כשהידית במצב ③ (HI או ●), מתבצע ניגוב במהירות גבוהה.

להפסקת פעולת המגבים, הזז את ידית המתג כלפי מעלה, למצב מנותק (OFF).

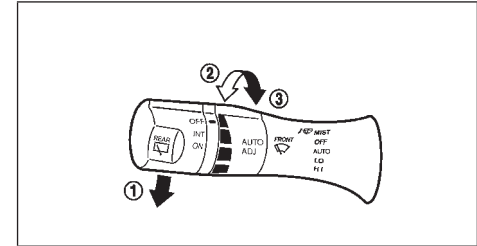
מצב ④ (MIST או ●) של הידית מפעיל את המגבים למחזור ניגוב אחד. הידית חוזרת באופן אוטומטי למצבה המקורי.

אם שלג או קרח מפריעים לפעולת מגבי השמשה הקדמית, המגבים עלולים להפסיק לפעול כדי להגן על המנוע שלהם. במצב זה, סובב את מתג המגבים למצב OFF והסר את השלג או הקרח שעל זרועות המגבים ומסביבן. בעבור 20 שניות בערך, סובב שוב את המתג למצב ON כדי להפעיל את המגבים.

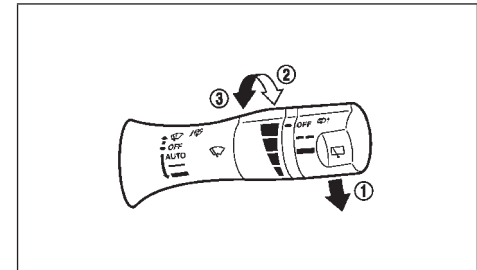
הפעלת מתזי השטיפה

להפעלת השטיפה, משוך את הידית לכיוון הצד האחורי של המכונית ⑤, עד שהכמות המבוקשת של נוזל שטיפה מרוססת על השמשה הקדמית. המגבים יופעלו באופן אוטומטי ויבצעו מספר מחזורי ניגוב.

חיישן גשם (אם קיים)



סוג A



סוג B

חיישן הגשם מפעיל באופן אוטומטי את מגבי השמשות וקובע את מהירות הניגוב בהתאם לעצמת הגשם ולמהירות הנסיעה של המכונית באמצעות חיישן הגשם הממוקם בחלק העליון של השמשה הקדמית.

כדי להפעיל את מערכת חיישן הגשם להפעלת הניגוב האוטומטי, לחץ על הידית כלפי מטה למצב AUTO ①.

כשמתג ההתנעה נמצא במצב ON, המגבים יבצעו מחזור ניגוב אחד.

ניתן לכוונן את רגישות חיישן הגשם באמצעות סיבוב המתג לכיוון חזית המכונית ② (גבוהה) או לכיוון חלקה האחורי ③ (נמוכה).

- גבוהה – רמת רגישות גבוהה
- נמוכה – רמת רגישות נמוכה

לניתוק מערכת חיישן הגשם, לחץ על הידית למצב OFF, או משוך את הידית כלפי מטה למצב (LO) או (HI).

זהירות

אסור לגעת בחיישן הגשם או בסביבתו הקרובה כאשר מתג מגבי השמשות נמצא במצב AUTO ומתג ההתנעה נמצא במצב ON. המגבים עלולים להתחיל לפעול באופן פתאומי ולגרום נזק למגבים או לפציעה.

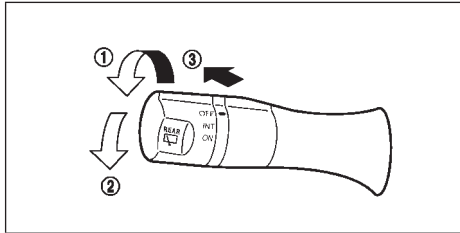
- חיישן הגשם מתוכנן להפעיל את מגבי השמשות באופן אוטומטי כשירד גשם. אם משאירים את המתג במצב AUTO, המגבים עלולים לפעול באופן בלתי צפוי אם לכלוך, טביעות אצבעות, שכבת שמן דקה או חרקים נדבקים לחיישן או בקרבתו. המגבים עלולים גם לפעול בעקבות השפעה של גזי הפליטה או לחות על החיישן.

- כשהשמשה הקדמית מצופה בחומר דוחה מים, עלולה מערכת מגבי השמשות האוטומטית עם חיישן גשם לפעול בקצב מהיר אפילו כשכמות הגשם קטנה.

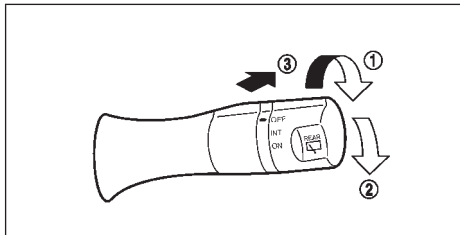
- הקפד להפסיק את הפעולה של מערכת מגבי השמשות האוטומטית עם חיישן גשם לפני כניסה למתקן לשטיפת מכוניות.

- חיישן הגשם עלול שלא להפעיל באופן אוטומטי את מגבי השמשות כשירד גשם אם הגשם אינו פוגע בחיישן.

מתג מגב/מתג שטיפת חלון אחורי (אם קיים)



סוג A



סוג B

אם שלג או קרח מפריעים למגב החלון האחורי לפעול, ייתכן שפעולת המגב תיפסק כדי להגן על מנוע המגב.

במקרה זה העבר את מתג המגב האחורי למצב OFF והסר את השלג או הקרח מזרוע המגב וסביבתה. לאחר כדקה העבר שוב את המתג למצב ON כדי להפעיל את המגב.

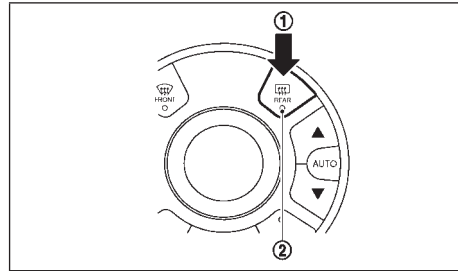
מתג מסיר אדים

כשלוחצים על מתג מסיר האדים ①, נורית החיווי ② מאירה ומסיר האדים פועל במשך 15 דקות בערך. לאחר פרק זמן זה, שנקבע מראש, מסיר האדים יפסיק לפעול באופן אוטומטי.

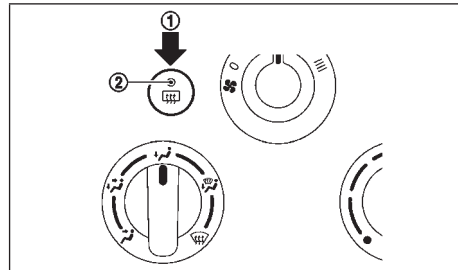
כדי להפסיק את פעולת מסיר האדים באופן ידני, לחץ שוב על מתג מסיר האדים.

זהירות

- במהלך הפעלה רצופה של מסיר האדים, הפעל את המנוע. הפעלה ממושכת של מסיר האדים כשהמנוע דומם עלולה לגרום לפריקת המצבר.
- בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון האחורי, היזהר שלא לשרוט או לפגוע במוליכים החשמליים שעל פני החלון.



סוג A



סוג B

המתג להסרת אדים מהחלון האחורי פועל כשמתג ההתנעה במצב ON.

מסיר האדים משמש להפחתת הלחות, האדים והכפור המצטברים על משטחי החלון האחורי ולשיפור הראות לאחור.

מגב החלון האחורי ומתז השטיפה פועלים כשמתג ההתנעה במצב ON.

הפעלת המגב

כשידית המתג במצב INT ① פועל המגב לסירוגין.

כשידית המתג במצב ON ② פועל המגב ברציפות.

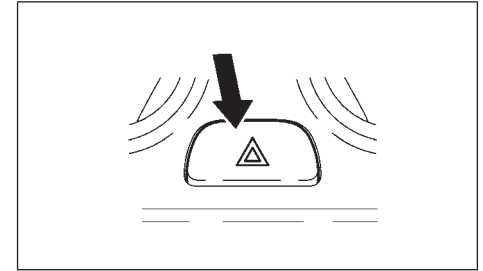
כדי להפסיק את פעולת המגב העבר את ידית המתג למצב OFF.

סנכרון עם ההילוך האחורי (אם קיים):

כשמתג מגב השמשה הקדמית במצב ON, העברת בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) תפעיל את המגב של החלון האחורי. מגב החלון האחורי יפעל אחת ל-7 שניות כל עוד התנאים לעיל מתקיימים.

הפעלת המתז

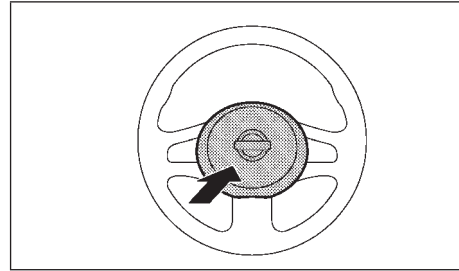
להפעלת מתז השטיפה של החלון האחורי דחוף את הידית לעבר חזית המכונית ③ עד שתותז הכמות המבוקשת של נוזל השטיפה. לאחר הפעלת המתז מבצע המגב באופן אוטומטי מספר מחזורי ניגוב.



מתג מהבהבי החירום פועל תמיד וללא תלות במצב מתג ההתנעה, למעט כאשר המצבר פרוק לחלוטין.

מהבהבי החירום משמשים כדי לציין שאתה חייב לעצור או לחנות עקב מצב חירום.

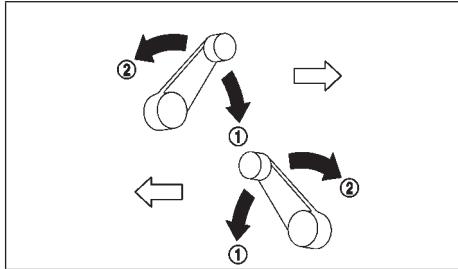
כשלוחצים על מתג מהבהבי החירום, כל מהבהבי הפנייה יפעלו ביחד. להפסקת פעולת מהבהבי החירום, לחץ פעם נוספת על מתג מהבהבי החירום.



מתג הצופר פועל תמיד, ללא תלות במצב מתג ההתנעה, למעט כאשר המצבר פרוק לחלוטין.

כדי לצפור, לחץ והחזק את מתג הצופר שבמרכז גלגל ההגה. הרפה מהמתג כדי להפסיק לצפור.

חלונות ידניים (אם קיימים)



כדי לפתוח ① או לסגור ② את חלונות הצד טובב את הידית המותקנת בדלת.

חלונות חשמליים (אם קיימים)



אזהרה

- לפני סגירת החלונות עליך לוודא שידיהם וכל חלקי גופם של כל הנוסעים נמצאים בתוך המכונית.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים או מבוגרים הזקוקים לסיוע והשגחה לבד במכונית. הם עלולים להפעיל בשוגג מתגים ואמצעי בקרה שונים ולגרום ללא כוונה למצבים מסוכנים שעלולים להסתיים בתאונה.

החלונות החשמליים פועלים כשמתג ההתנעה במצב ON.

לפתיחת חלון, לחץ על מתג החלון המתאים.

הפעלה אוטומטית של החלונות אפשרית אם על מתג הפעלת החלון מופיע הסימון **A**.

הפעולה האוטומטית מאפשרת לחלון להיפתח ולהיסגר (אם התפקוד קיים) במלאו ללא צורך בלחיצה או משיכה רצופה של המתג.

לפתיחה מלאה של החלון, לחץ על מתג הפעלת החלון עד לדרגת הלחיצה השנייה והרפה מהמתג. לסגירה מלאה של החלון (אם התפקוד קיים), משוך את המתג עד לדרגת המשיכה השנייה והרפה מהמתג. אין צורך להחזיק את המתג במהלך התנועה של החלון.

כדי להפסיק את פעולת הפתיחה/סגירה של החלון בזמן פעולה אוטומטית, לחץ על המתג או משוך אותו בכיוון ההפוך לפעולה.

קוצב זמן של החלונות (אם קיים):

קוצב הזמן של החלונות מאפשר שימוש במתגי החלונות במשך 15 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF ושליפת המפתח. פעולת קוצב הזמן תיפסק בעקבות פתיחת דלת הנהג או הנוסע הקדמי או אם חלף הזמן הקצוב.

פעולת שינוי כיוון אוטומטי (אם קיימת):

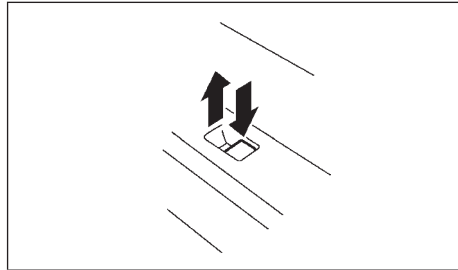


אזהרה

קיים מרווח קטן, בדיוק לפני מצב הסגירה המלאה של החלון, שבו המערכת למניעת לכידה אינה פועלת. ודא שאף נוסע אינו מוציא ידיים או איברי גוף אחרים דרך החלון, לפני סגירת החלון.

פעולת שינוי הכיוון האוטומטית מאפשרת לחלון להפוך את כיוון פעולתו באופן אוטומטי אם גוף כלשהו נלכד בחלון בזמן סגירתו האוטומטית. כשיחידת הבקרה מגלה מכשול כלשהו, החלון יהפוך את כיוון תנועתו ויירד מיד.

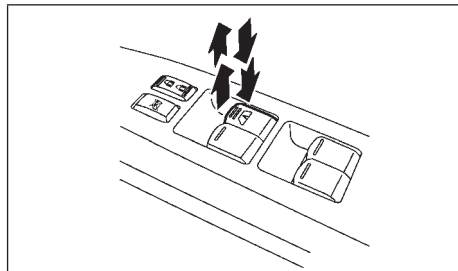
מתג החלון בצד הנוסע



המתג המותקן בדלת של צד הנוסע יכול להפעיל רק את החלון של דלת זו.

אם לחצן נעילת החלונות שבדלת הנהג מופעל, מתג החלון בצד הנוסע לא יפעל.

פעולה אוטומטית



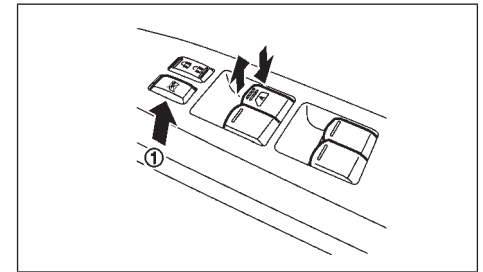
עם חלונות חשמליים מלפנים ומאחור

לסגירת חלון, משוך את מתג החלון המתאים.

מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג

מתג החלונות החשמליים בדלת הנהג הוא המתג הראשי, השולט בכל החלונות החשמליים.

נעילת חלונות הנוסעים:



עם חלונות חשמליים מלפנים ומאחור

כשלוחצים על לחצן הנעילה ①, לא ניתן להפעיל את חלונות הנוסעים.

לביטול נעילת הפעלת החלונות, לחץ פעם נוספת על לחצן הנעילה ①.

וילון (אם קיים)

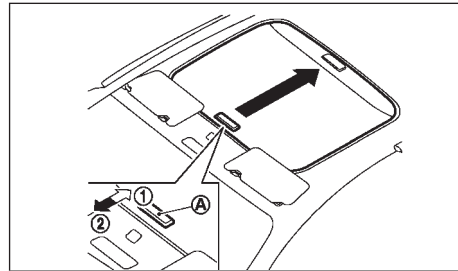
1. לסגירה החלק את הווילון חלק אותו כלפי חזית המכוננית
2. המכוננית

⚠ אזהרה

למניעת פציעה, אסור לתחוב ידיים, אצבעות או אברי גוף אחרים לאזור התנועה של הווילון.

זירות

- אל תניח חפץ כבד כלשהו על גגון השמש או בסביבתו הקרובה.
- למניעת נזק ועיוותים, אסור להיתלות על הווילון או לתלות עליו חפצים.
- כשעוזבים את המכוננית לפרקי זמן ממושכים יש לסגור את הווילון, כדי למנוע התחממות רבה מדי של חלל תא הנוסעים.



לפתיחת הווילון או סגירתו היעזר בידית A.

פעולת שינוי כיוון תנועת החלון עלולה לפעול אם תנאי הסביבה או תנאי הנסיעה יגרמו לחבטה או לעומס הדומה למצב בו גוף כלשהו נלכד בחלון.

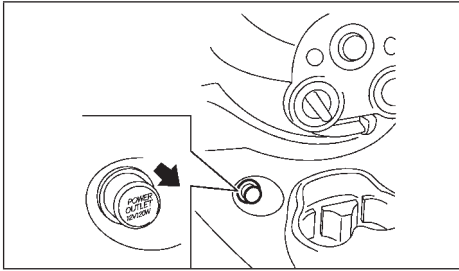
אם מתגי החלונות החשמליים אינם פועלים

חלק מהתפקודים של החלונות החשמליים (סגירה אוטומטית, שינוי כיוון אוטומטי) אינם פועלים כמתואר לעיל לאחר שמנתקים את כבלי המצבר ואספקת הכוח נקטעת. בצע את הפעולות הבאות כדי לאתחל את מערכת החלונות החשמליים.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
2. אם החלון בדלת הנהג סגור, פתח אותו עד סוף מהלכו בעזרת מתג החלון של הנהג.
3. משוך את המתג כדי לסגור את החלון בדלת הנהג ואחוז בו במצב משוך. הרפה מהמתג כ-3 שניות לאחר שהושלמה סגירת החלון.
4. ודא שכל התפקודים של החלונות החשמליים פועלים היטב.

אם פותחים או סוגרים את החלונות החשמליים מספר פעמים ברציפות, עלולים החלונות החשמליים שלא לפעול כהלכה. בצע את הנוהל המתואר לעיל.

אם התפקודים של החלונות החשמליים אינם פועלים כהלכה לאחר ביצוע הנוהל לעיל, חזור על הנוהל. במידת הצורך הבא את המכוננית למרכז שירות של **ניסאן** כדי שמערכת החלונות החשמליים תיבדק.



שקעי הכוח משמשים לאספקת מתח לאבזורים חשמליים דוגמת טלפונים סלולריים.

זהירות

- שקע הכוח והתקע עלולים להתחמם מאוד במהלך השימוש או מיד אחריו.
- שקע הכוח אינו מיועד עבור מצית לסיגריות.
- אל תשתמש בציוד חשמלי הפועל במתח העולה על 12 וולט או שצריכת ההספק שלו עולה על 120 ואט (10A). אל תשתמש במתאם כפול להפעלת יותר מפריט ציוד חשמלי אחד.
- כדי למנוע פריקה של מצבר המכונית השתמש בשקעי הכוח בשעה שהמנוע פועל.
- אל תשתמש בשקעי הכוח כאשר המזגן, הפנסים הראשיים או מסיר האדים פועלים.
- לפני הכנסת תקע או שליפתו, הקפד לנתק את מתג ההפעלה של הצרכן החשמלי שבו משתמשים ולהעביר את מתג ההתנעה למצב מנותק (OFF).

2. לחץ על מתג הכוונון ① כדי לכוונן את השעות. כדי לקדם את תצוגת השעות לחץ על מתג ① לחיצה ממושכת.
3. המתן 5 שניות לפחות, עד שתצוגת הדקות תתחיל להבהב.
4. לחץ על מתג הכוונון ① כדי לכוונן את הדקות. כדי לקדם את תצוגת הדקות לחץ על מתג ① לחיצה ממושכת.
- המתן 5 שניות לפחות, עד שתצוגת השניות "1" תתחיל להבהב.
5. לחץ על מתג הכוונון ① כדי לאפס את תצוגת השניות. הערכים שנבחרו יישמרו אם לא לוחצים על מתג הכוונון במשך 60 שניות – ולחילופין ניתן לאפס אותם בעזרת מתג הכוונון.

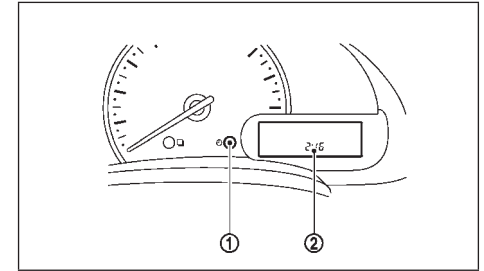
בעקבות ניתוק של כבלי המצבר מאופסת תצוגת השעון והוא אינו מורה עוד את השעה הנכונה. כוונן את השעון.

בדגמים שמצוידים בצג מידע של המכונית עיין בנושא "צג המידע של המכונית (אם קיים)" לעיל פרק זה.

לכוונן השעון של מערכת השמע (אם קיים) עיין בנושא "מערכת שמע (אם קיימת)" בפרק "4. חימום, מיזוג אוויר ומערכת שמע".

כוונון השעון

שעון בלוח המחוונים (אם קיים)



השעון הדיגיטלי ② מוצג בלוח המחוונים כשמתג ההתנעה במצב ON.

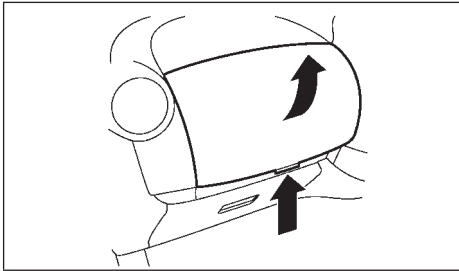
כדי לכוונן את השעון לחץ על מתג הכוונון ①. כוונן את הפריטים לפי הסדר הבא:

1. לחץ על מתג הכוונון ① במשך 3 שניות לפחות כדי לעבור למצב הכוונון של השעון.

תצוגת השעות תתחיל להבהב.

אחסון

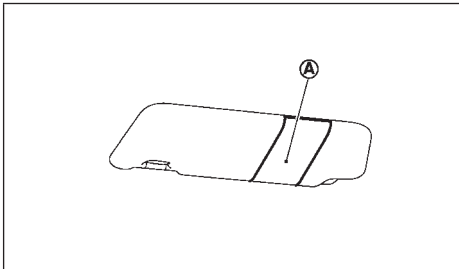
תא בחלק העליון של לוח המכשירים (אם קיים)



לפתיחת התא לחץ על הכפתור.

לסגירה לחץ את המכסה כלפי מטה.

מחזיק כרטיסים (אם קיים)

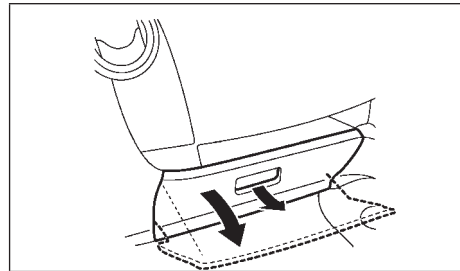


משוך את סוכך השמש כלפי מטה ושמור את הכרטיסים במחזיק הכרטיסים A.

אזהרה

- אסור להשתמש בתאי האחסון בזמן הנהיגה כדי שכל תשומת הלב של הנהג תוקדש לפעולת הנהיגה.
- הקפד לסגור את מכסה תא האחסון בזמן הנסיעה כדי למנוע פציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

תא כפפות



כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך את הידית.

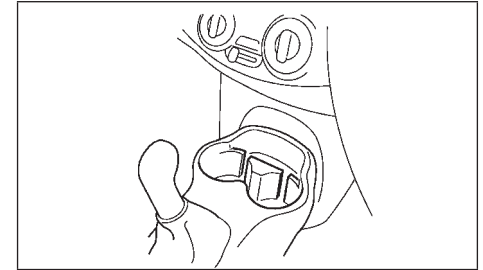
לסגירה, לחץ על המכסה עד שמנגנון הנעילה משתלב.

• דחוף את התקע לשקע הכוח עד לסוף מהלכו. אם החיבור החשמלי אינו מושלם, התקע עלול להתחמם או שנתיד ההגנה הפנימי מפני התחממות-יתר יישרף.

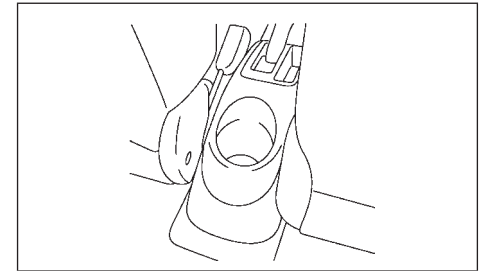
• מנע הרטבה של שקע הכוח.

• כשלא משתמשים בשקעי הכוח יש לסגור את המכסה שלהם.

מחזיקי כוסות



מלפנים

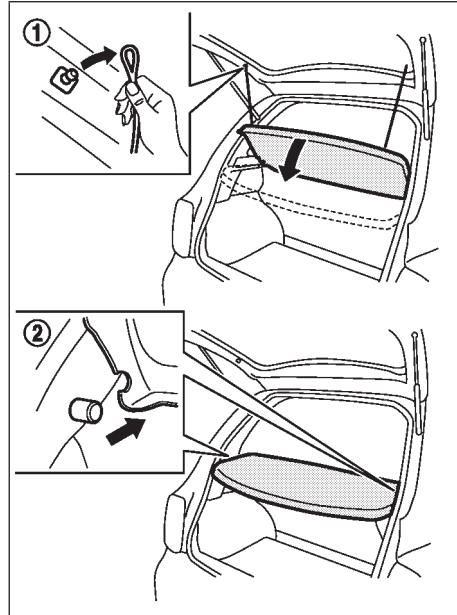


מאחור

זהירות

הימנע מהאצות פתאומיות או מבלימות חירום במיוחד בזמן השימוש במחזיקי הכוסות כדי למנוע את שפיכת המשקה. אם המשקה חם מאוד הוא עלול לגרום לכוויות הן לך והן ולנוסעים ברכב.

כיסוי אזור המטען (אם קיים)



אזהרה



אסור בהחלט להניח חפצים כלשהם על כיסוי אזור המטען, אפילו אם הם קטנים. כל חפץ המונח על הכיסוי עלול לגרום לפגיעה גופנית במקרה של תאונה או עצירת חירום.

● אל תשאיר את כיסוי אזור המטען במכונית כאשר הוא מנותק מהמחזיק שלו.

כיסוי אזור המטען מסייע להסתיר את תכולת תא המטען מפני עיניים זרות.

כדי להסיר את כיסוי אזור המטען:

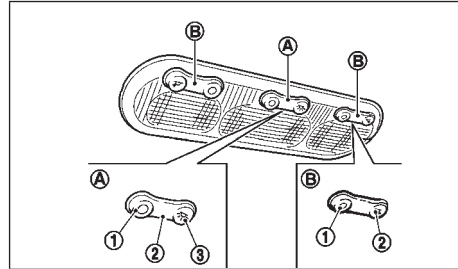
1. נתק את הרצועות ① מהדלת האחורית המתרוממת.

2. הסר את כיסוי אזור המטען ממחזיקי כיסוי אזור המטען ②.

זהירות

- כדי למנוע את פריקת המצבר, אין להשתמש בתאורה במשך פרקי זמן ארוכים כאשר המנוע אינו פועל.
- לפני עזיבת המכונית יש לכבות את כל האורות.

תאורה פנימית



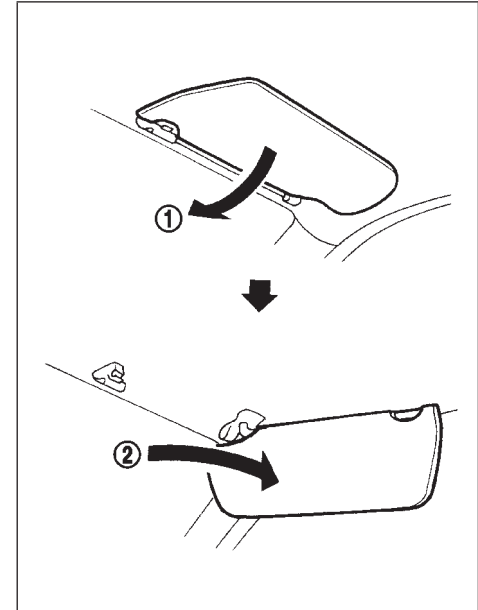
למתג התאורה הפנימית (A) שלושה מצבים.

כשהמתג במצב ③ התאורה מאירה באופן קבוע.

כשהמתג במצב המרכזי ②, התאורה הפנימית מאירה בעקבות פתיחה של דלת.

קוצב הזמן של התאורה הפנימית מפעיל את התאורה במשך 30 שניות לערך כאשר:

- שולפים את המפתח ממתג ההתנעה כשכל הדלתות סגורות (במכוניות ללא מערכת מפתח חכם).
- מעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF או LOCK (במכוניות עם מערכת מפתח חכם).



1. כדי למנוע סנור מלפנים, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ①.

2. כדי למנוע סנור מהצד, שחרר את סוכך השמש מהתושבת המרכזית וסובב אותו הצדה ②.

• משחררים את הנעילה של דלת הנהג כשהמפתח אינו במתג ההתנעה (במכוניות ללא מערכת מפתח חכם).

• משחררים את נעילת הדלתות בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה (בתפס המפתח המשמש כשלט רחוק או במפתח החכם) או על לחצני הדלתות של המכונית (במכוניות עם מערכת מפתח חכם) כשמתג ההתנעה במצב LOCK.

• פותחים את דלת הנהג ולאחר מכן סוגרים אותה כשמתג ההתנעה במצב LOCK והמפתח אינו במתג ההתנעה.

פעולת קוצב הזמן של התאורה הפנימית נפסקת בעקבות:

• נעילה של דלת הנהג.

• העברה של מתג ההתנעה למצב ON.

כשמתג התאורה הפנימית במצב OFF ① התאורה הפנימית אינה מאירה בשום מצב.

תאורת מפה מלפנים (אם קיימת)

כדי להפעיל את תאורת המפה מפנים ⑧ (אם קיימת), לחץ על מתג ② והתאורה תאיר. לכיבוי לחץ על מתג OFF ①.

מערכת הגנה על המצבר (Battery Saver)

כשמתג התאורה הפנימית במצב אופקי או כשמתג התאורה הפנימית במצב המרכזי ②, אם משאירים דלת פתוחה במשך יותר מ-30 דקות תכבה התאורה הפנימית באופן אוטומטי.

3 בדיקות וכוונונים לפני הנסיעה

3-16.....	מערכת ביטחון (אם קיימת) —
3-16.....	מערכת נגד גניבה של ניסאן (NATS) —
3-16.....	משבת מנוע.....
3-17.....	מכסה תא המנוע.....
3-17.....	פתיחת מכסה תא המנוע.....
3-17.....	סגירת מכסה תא המנוע.....
3-18.....	דלת אחורית מותרוממת.....
3-18.....	פתיחת הדלת האחורית המתרוממת.....
3-18.....	דלת פתח מילוי הדלק.....
3-19.....	פתיחת דלת פתח מילוי הדלק.....
3-19.....	מכסה פתח מילוי הדלק.....
3-19.....	גלגל ההגה.....
3-20.....	מראות.....
3-20.....	מראה פנימית.....
3-20.....	מראות חיצוניות.....
3-22.....	מראות איפור (אם קיימות).....
3-22.....	בלם חנייה.....
3-22.....	ידית בלם חנייה.....

3-2.....	מפתחות.....
3-2.....	מפתח המערכת של ניסאן כנגד גניבה (NATS)*.....
3-2.....	מפתח חכם (אם קיים).....
3-4.....	מנעולי הדלתות.....
3-4.....	מערכת SUPER LOCK (אם קיימת).....
3-4.....	נעילה באמצעות המפתח.....
3-5.....	נעילה בעזרת כפתור הנעילה הפנימי.....
3-5.....	נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית (אם קיים).....
3-6.....	מנגנון נעילת הדלתות בנסיעה (אם קיים).....
3-6.....	מנגנון אוטומטי לשחרור נעילת הדלתות (אם קיים).....
3-6.....	נעילת ביטחון להגנת ילדים, בדלתות האחוריות.....
3-7.....	מערכת שלט רחוק (אם קיימת).....
3-7.....	שימוש במערכת שלט-רחוק (אם קיימת).....
3-8.....	מערכת מפתח חכם (אם קיימת).....
3-10.....	טווח הפעולה של המפתח החכם.....
3-10.....	השימוש במערכת המפתח החכם.....
3-12.....	מערכת הגנה על המצבר.....
3-12.....	התראות, צלילי התרעה ותזכורת.....
3-13.....	מדריך לאיתור תקלות.....
3-15.....	השימוש במערכת הפתיחה/הסגירה שבשלט-רחוק.....

והתאמה לרכיבי מערכת NATS שבמכוניתך במרכז שירות של **ניסאן**.

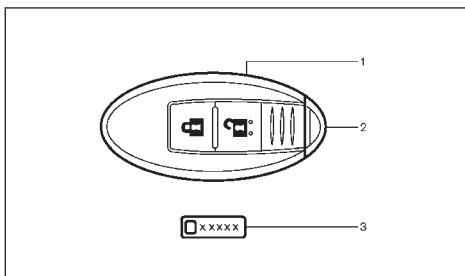
מכיוון שבמהלך פעולת ההתאמה נמחק כל הזיכרון של מערכת NATS, יש להביא את כל מפתחות המכונית שברשותך אל מרכז השירות של **ניסאן**, לביצוע ההתאמה.

זהירות

למניעת נזק לשבב ותקלה במפתח NATS, הקפד שמפתח NATS הכולל את שבב המשדר-משיב לא יבוא במגע עם מים או מי מלח.

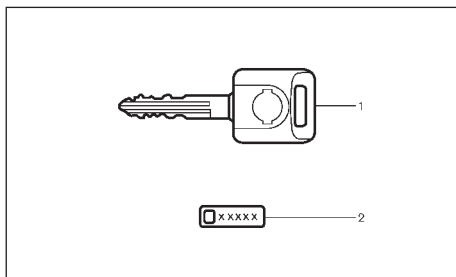
*משבת מנוע

מפתח חכם (אם קיים)

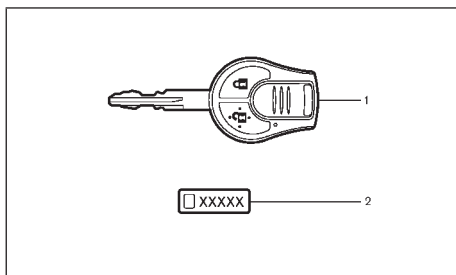


1. מפתח חכם (2 עותקים)
2. מפתח חירום מכני (בתוך המפתח החכם, 2 עותקים)
3. לוחית מספר המפתח

מפתח המערכת של ניסאן כנגד גניבה *(NATS)



סוג A



סוג B

1. מפתח NATS

2. לוחית מספר המפתח

הפעלת המכונית אפשרית רק באמצעות מפתח של מערכת NATS. ניתן לרשום במערכת ה-NATS במכוניתך עד 5 מפתחות. המפתח החדש חייב לעבור רישום

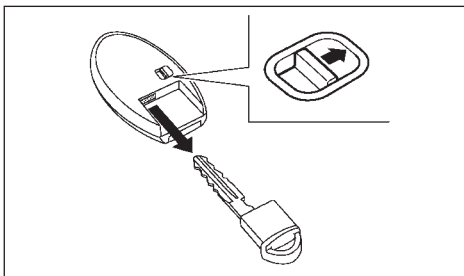
הפעלת המכונית אפשרית רק עם המפתחות המיועדים לה. תווית עם מספר המפתח צמודה למפתחות המכונית. רשום את המספר המופיע בתווית הצמודה למפתח ושמור אותו במקום בטוח (כגון ארנק) **מחוץ למכונית** כדי שאם המפתחות יאבדו ניתן יהיה לשכפל חדשים.

מפתחות חדשים אפשר לשכפל מהמפתח המקורי או לפי מספר המפתח. מספר המפתח נחוץ רק למקרה שיאבדו כל המפתחות ולא ייוותר אף מפתח לצורך שכפול. אם המפתח אבד, או אם נחוצים עותקים נוספים של המפתח, פנה למרכז שירות של **ניסאן** והבא עמך את המפתח המקורי או את מספר המפתח.

זהירות

אסור לעזוב את המכונית כשהמפתחות בתוכה.

מפתח מכני



לשליפת המפתח המכני, השתמש בתפס נעילת המפתח המכני שבגב המפתח החכם.

להחזרת המפתח החכם למקומו, הכנס אותו בחוזקה לתוך המפתח החכם עד שתפס הנעילה חוזר למצב נעול.

השתמש במפתח המכני לנעילה או שחרור הנעילה של הדלתות (עייני בנושא "מנעולי הדלתות" בהמשך פרק זה).

- אסור לבצע שינוי כלשהו במבנה המפתח החכם.

- אסור להשתמש במחזיק מפתחות מגנטי. אסור להניח את המפתח החכם ליד ציוד המייצר שדה מגנטי, כגון מכשיר טלוויזיה, ציוד שמע, מחשבים אישיים או טלפונים סולריים.

- אסור לאפשר למפתח החכם להיות במגע עם מים או מי מלח, ואסור לכבס אותו במכונת כביסה. הדבר עלול לפגוע בתפקוד המערכת.

● אם מפתח חכם אובד או נגנב, ויִסְאָ ממליצה למחוק את קוד הזיהוי של מפתח חכם זה. דבר זה ימנע שימוש בלתי מאושר במפתח החכם לפתיחת המכונות. למידע לגבי תהליך המחיקה, פנה למרכז שירות של ויִסְאָ.

הפעלת המכונות אפשורית רק באמצעות מפתח חכם, שמתוכנת (עבר תהליך של רישום) במערכת המפתח החכם של מכונתך ובמערכת משבת המנוע של ויִסְאָ.

ניתן לתכנת במערכת שבמכונתך עד 4 מפתחות חכמים. המפתחות החדשים חייבים לעבור תכנות (תהליך של רישום) על-ידי מרכז שירות של ויִסְאָ לפני השימוש עם מערכת המפתח החכם ומערכת משבת המנוע של ויִסְאָ במכונתך. מכיוון שתהליך התכנות של מפתחות חדשים מחייב מחיקה של כל הזיכרון של רכיבי מערכת המפתח החכם, יש להביא את כל המפתחות החכמים שברשותך למרכז השירות של ויִסְאָ.

* משבת מנוע

זהירות

● הקפד לשאת אתך את המפתח החכם. אל תעזוב את המכונות כשהמפתח החכם בתוכה.

● הקפד לשאת את המפתח החכם אתך בשעת הנהיגה. המפתח החכם הוא מכשיר מדויק עם משדר מובנה. כדי למנוע גרימת נזק למפתח, פעל בהתאם להנחיות הבאות:

- המפתח החכם אמור להיות עמיד בפני מים; אולם, אם המפתח החכם יירטב עלול בכל זאת להיגרם לו נזק. אם המפתח החכם נרטב, נגב אותו מייד עד שהוא יבש לחלוטין.

- אסור לכופף את המפתח החכם, להפיל אותו או להכות בו על חפץ אחר.

- אסור להניח את המפתח החכם לפרק זמן ממושך במקום שבו הטמפרטורה עולה על 60 מעלות צלזיוס.

מנעולי הדלתות

⚠ אזהרה

- הקפד תמיד להתבונן סביבך בעת פתיחת דלת כלשהי, כדי למנוע תאונה עם רכב חולף.
- אל תשאיר לבד במכונית ילדים או מבוגרים המוגבלים בתפקודם. הם עלולים להפעיל בשוגג מתגים או בקרות ולגרום לתאונה חמורה.

מערכת SUPER LOCK (אם קיימת)

⚠ אזהרה

בכלי רכב שמצוידים במערכת SUPER LOCK, אם אין מקפידים לשמור על כל ההנחיות הבאות עלולים להיווצר מצבים מסוכנים. הקפד לוודא שההפעלה של מערכת SUPER LOCK נעשית תמיד בצורה בטוחה.

- כשנוסעים נמצאים ברכב, אסור לנעול את הדלתות בעזרת מערכת השלט רחוק או המפתח החכם. הנוסעים עלולים להילכד בתוך הרכב מאחר שמערכת SUPER LOCK אינה מאפשרת לפתוח את הדלתות מתוכו.

- הקפד ללחוץ על תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק או על לחצן הנעילה של המפתח החכם אך ורק כשאתה רואה היטב את הרכב. זאת כדי למנוע לכידה של נוסעים ברכב בעקבות הפעלה של מערכת SUPER LOCK.

בעקבות לחיצה על תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק או על לחצן הנעילה של המפתח החכם, או על לחצני הדלתות של המכונית, יינעלו כל הדלתות ותופעל מערכת SUPER LOCK.

כדי למנוע גניבה, לא ניתן יהיה לפתוח אף דלת מתוך הרכב.

פעולת המערכת תיפסק בעקבות שחרור של נעילת הדלתות בעזרת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק או לחצן הנעילה של המפתח החכם או לחיצה על לחצני הדלתות של המכונית.

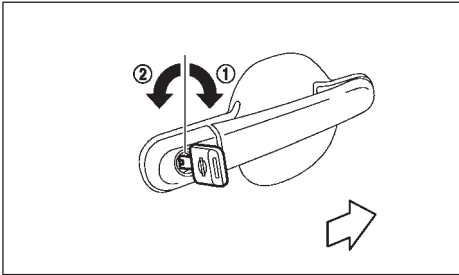
מערכת SUPER LOCK אינה מופעלת בעקבות נעילה של הדלתות בעזרת מתג הנעילה המרכזית או המפתח המכני.

מצבי חירום

אם מערכת SUPER LOCK הופעלה כשנמצאים ברכב בשל תאונת דרכים או נסיבות בלתי צפויות אחרות:

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON. הפעולה של מערכת SUPER LOCK תיפסק וניתן יהיה לשחרר את הנעילה של כל הדלתות בעזרת מתג הנעילה המרכזית. כעת ניתן לפתוח את הדלתות.
- שחרר את נעילת הדלתות בעזרת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק או המפתח החכם. הפעולה של מערכת SUPER LOCK תיפסק וניתן יהיה לפתוח את הדלתות.

נעילה באמצעות המפתח



סוג A

כדי לנעול את דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמי, הכנס את המפתח לצילינדר המנעול בדלת הנהג או בדלת הנוסע הקדמי וסובב לכיוון חזית המכונית ①.

לפרטים על נעילת הדלת האחורית המתרוממת עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת" בהמשך פרק זה.

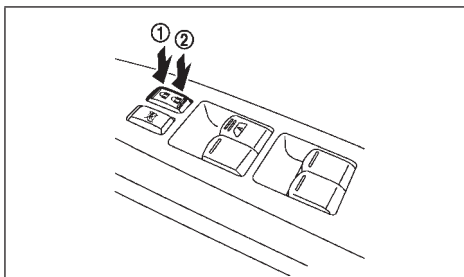
לשחרור הנעילה של דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמי, סובב את המפתח לכיוון החלק האחורי של המכונית ②.

לפרטים על שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת" בהמשך פרק זה.

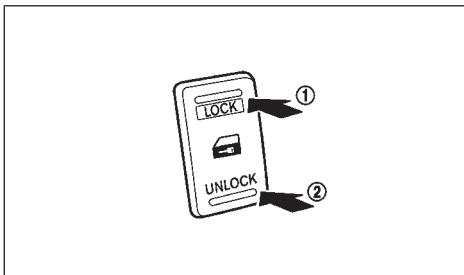
סוג B

כדי לנעול את הדלתות, הכנס את המפתח לצילינדר המנעול בדלת הנהג וסובב לכיוון חזית המכונית ①. כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, יינעלו.

נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית (אם קיים)



מתג נעילה מרכזית (במשענת היד שבדלת)



מתג נעילה מרכזית (בשידה המרכזית)

כדי לנעול את הדלתות, לחץ על מתג הנעילה המרכזית למצב נעול ①.

כדי לנעול את הדלתות האחוריות, הסט את כפתור הנעילה הפנימי למצב הנעילה ① וסגור את הדלת.

זהירות

- לפני שנועלים את הדלתות בעזרת כפתור הנעילה הפנימי יש לוודא שהמפתח לא נשאר במכונית.
- כשהמפתח במתג ההתנעה ודלת הנהג פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלת(ות) בעזרת כפתור הנעילה הפנימי.

כדי לשחרר את הנעילה, הסט את כפתור הנעילה הפנימי למצב שחרור הנעילה ②.

כשהדלתות נעולות, בעקבות משיכת הידית בדלת הנהג תשחרר נעילתה (אם התפקוד קיים).

כדי לשחרר את נעילת הדלתות, סובב את המפתח לכיוון החלק האחורי של המכונית ②. הנעילה של כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, תשחרר.

סוג C

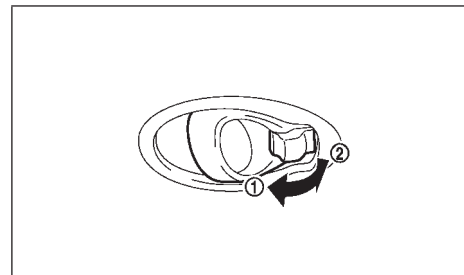
כדי לנעול את דלת הנהג, הכנס את המפתח לצילינדר המנועול בדלת הנהג וסובב לכיוון חזית המכונית ①.

כדי לנעול את שאר הדלתות היעזר במתג הנעילה המרכזית (עייין בנושא "נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית (אם קיים)" בהמשך פרק זה).

כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג סובב את המפתח כלפי החלק האחורי של המכונית ②.

כדי לשחרר את הנעילה של שאר הדלתות היעזר במתג הנעילה המרכזית (עייין בנושא "נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית (אם קיים)" בהמשך פרק זה).

נעילה בעזרת כפתור הנעילה הפנימי



כדי לנעול את הדלתות הקדמיות, הסט את כפתור הנעילה הפנימי למצב הנעילה ① וסגור את הדלת תוך כדי משיכת הידית.

זהירות

- לפני שנועלים את הדלתות בעזרת מתג הנעילה המרכזית יש לוודא שהמפתח לא נשאר במכונית.
- כשהמפתח במתג ההתנעה ודלת הנהג פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלתות בעזרת מתג הנעילה המרכזית.

כדי לשחרר את הנעילה, לחץ על מתג הנעילה המרכזית למצב שחרור הנעילה ②.

מנגנון נעילת הדלתות בנסיעה (אם קיים)

כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשהירות הנסיעה של המכונית מגיעה ל-10 קמ"ש. אם משחררים את נעילת הדלתות במהלך הנסיעה, מנגנון נעילת הדלתות בנסיעה לא ינעול שוב את הדלתות אלא אם מבצעים את אחת הפעולות הבאות.

- פתיחת אחת הדלתות.
 - העברת מתג ההתנעה למצב OFF.
- ### הפעלה או נטרול של מנגנון נעילת הדלתות בנסיעה
- להפעלה או נטרול של מנגנון נעילת הדלתות בנסיעה, בצע את הפעולות הבאות:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
2. בתוך פרק זמן של 20 שניות, לחץ על מתג הנעילה המרכזית למצב נעול והחזק אותו במצב לחוץ במשך 5 שניות.

3. מהבהבי החירום יבהבו כדלקמן אם פעולת ההפעלה או הנטרול הצליחה:

- פעמיים – מופעל
- פעם אחת – מנוטרל

מנגנון אוטומטי לשחרור נעילת הדלתות (אם קיים)

כשמעבירים את מתג ההתנעה ממצב ON למצב OFF, נעילת כל הדלתות תשחרר באופן אוטומטי.

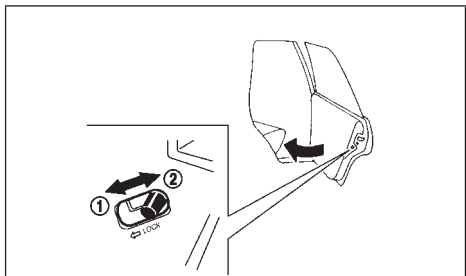
הפעלה או נטרול של המנגנון האוטומטי לשחרור נעילת הדלתות

להפעלה או נטרול של המנגנון האוטומטי לשחרור נעילת הדלתות, בצע את הפעולות הבאות:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
2. בתוך פרק זמן של 20 שניות, לחץ על מתג נעילת הדלתות המרכזית למצב נעול והחזק אותו לחוץ במשך 5 שניות.
3. מהבהבי החירום יבהבו כדלקמן אם פעולת ההפעלה או הנטרול הצליחה:

- פעמיים – מופעל
- פעם אחת – מנוטרל

נעילת ביטחון להגנת ילדים, בדלתות האחוריות



נעילת הביטחון של הדלתות האחוריות מסייעת למנוע פתיחה מקרית של הדלתות, במיוחד כאשר נמצאים ילדים קטנים במכונית.

כאשר לשוניית הנעילה נמצאות במצב נעול ①, נעילת הביטחון של הדלתות האחוריות מופעלת ואפשר לפתוח את הדלתות האחוריות רק מבחוץ.

לשחרור הנעילה, העבר את לשוניית נעילת הדלתות ② למצב שחרור הנעילה.

מערכת שלט-רחוק (אם קיימת)

מערכת השלט רחוק מאפשרת להפעיל בעזרת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק את כל מנעולי הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת). טווח הפעולה של השלט רחוק הוא כמטר אחד (1) מהמכונית. הטווח היעיל תלוי בתנאים השוררים סביב המכונית.

במכונית ניתן להשתמש בעד 5 יחידות של שלט רחוק. לפרטים על רכישת יחידות נוספות של שלט רחוק פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק אינו פועל בתנאים הבאים:

- כשהמרחק בין תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק לבין המכונית עולה על כמטר אחד (1).
- כשהסוללה של תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק התרוקנה.
- כשהמפתח במתג ההתנעה.

זהירות

- יש להקפיד שהמפתח לא יישאר במכונית לאחר שנועלים את הדלתות בעזרת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק.
- בתפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק מותקנים רכיבים אלקטרוניים: אסור להניח לו לבוא במגע עם מים או מי מלח, אחרת עלולה המערכת שלא לפעול כשורה.
- אסור להניח למפתח עם תפס משולב המשמש כשלט רחוק ליפול.
- אסור לחבוט בחפץ אחר בחוזקה בעזרת מפתח עם תפס משולב המשמש כשלט רחוק.

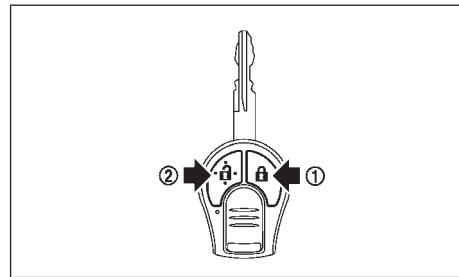
• אסור להניח מפתח עם תפס משולב המשמש כשלט רחוק למשך פרק זמן ארוך במקום שבו הטמפרטורה גבוהה מ-60°C.

• כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד, ייתכן שתפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק לא יפעל היטב.

אם מפתח עם תפס משולב המשמש כשלט רחוק אבד או נגנב, חברת **ניסאן** ממליצה למחוק את קוד הזיהוי של אותו מפתח. זאת כדי למנוע מגורמים לא רצויים את האפשרות לשחרר את נעילת המכונית בעזרת אותו מפתח עם תפס משולב. לפרטים נוספים על נוהל המחיקה פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

לפרטים על החלפת סוללה עיין בנושא "סוללת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק" שבפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך".

שימוש במערכת שלט-רחוק (אם קיימת)



נעילת הדלתות

1. שלוף את המפתח החכם ממתג ההתנעה.
2. סגור את כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת.
3. לחץ על לחצן הנעילה **🔒** ① בתפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק.
4. כל הדלתות יינעלו.
5. הפעל את ידיות הדלתות כדי לוודא שהן נעולות בבטחה.

זהירות

לאחר נעילת הדלתות באמצעות תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק, ודא שהדלתות נעולות בבטחה על-ידי משיכת ידיות הדלתות.

שחרור נעילת הדלתות

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה **🔓** ② שבתפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק.
2. נעילת כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, תשוחרר.

כל הדלתות ישובו ויינעלו באופן אוטומטי, אלא אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות בתוך 30 שניות מרגע שלוחצים על לחצן שחרור הנעילה **🔓** ② שבתפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק כשהדלתות נעולות.

אם בפרק זמן זה של 30 שניות שבים ולוחצים על לחצן שחרור הנעילה, יינעלו כל הדלתות באופן אוטומטי לאחר פרק זמן נוסף של 30 שניות.

- פותחים אחת מהדלתות.

מערכת מפתח חכם (אם קיימת)

מערכת המפתח החכם מסוגלת להפעיל את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תוך כדי לחיצה על הלחצנים שבמפתח החכם או לחצני הדלתות של המכונית מבלי להוציא את המפתח מהכיס או הארנק. הסביבה בה אתה נמצא ו/או התנאים עלולים להשפיע על פעולת מערכת המפתח החכם.

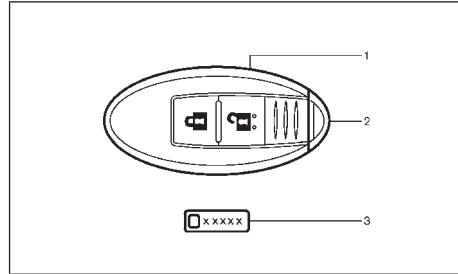
הקפד לקרוא את המידע שלהלן לפני שימוש במערכת המפתח החכם.

זהירות

- בעת עזיבת המכונית הקפד לקחת אתך את המפתח החכם.
- אסור בהחלט להשאיר את המפתח החכם בתוך המכונית לאחר עזיבת המכונית.
- כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד, ייתכן שמערכת המפתח החכם לא תפעל היטב.

המפתח החכם נמצא תמיד בקשר עם המכונית וקולט גלי רדיו. המפתח החכם משדר גלי רדיו חלשים. השפעות חיצוניות עלולות לשבש את פעולת מערכת המפתח החכם בתנאי השימוש הבאים.

- בעת שימוש קרוב למקום שבו משודרים גלי רדיו חזקים, כגון אנטנת שידור טלוויזיה, תחנת כוח או תחנת שידור.
- כשברשותך מכשיר אלחוטי כגון טלפון סלולרי, מכשיר קשר רדיו וכד'.
- כשהמפתח החכם נמצא במגע עם חפצים מתכתיים או מכוסה על ידם.



1. מפתח חכם (2 עותקים)
2. מפתח חירום מכני (בתוך המפתח החכם, 2 עותקים)
3. לוחית מספר המפתח

אזהרה



- גלי רדיו עלולים להשפיע לרעה על ציוד רפואי חשמלי. אנשים המשתמשים בקוצב חייבים ליצור קשר עם יצרן הציוד הרפואי ולברר את ההשפעות האפשריות לפני השימוש במפתח החכם.
- בעקבות לחיצה על הלחצנים של המפתח החכם משודרים גלי רדיו. גלי הרדיו עשויים להשפיע על פעולתן של מערכות ניווט ותקשורת. אסור ללחוץ על הלחצנים של המפתח החכם כאשר נמצאים במטוס. יש למנוע לחיצה מקרית על הלחצנים כאשר המפתח החכם מאוחסן בזמן טיסה.

- מכניסים את המפתח למתג ההתנעה.

בחירת מצב שחרור הנעילה של הדלתות

כברירת מחדל נקבע במכונית החדשה מצב שבו משוחררת הנעילה של כל הדלתות בעקבות לחיצה בודדת על לחצן שחרור הנעילה 1. אפשר לעבור למצב של שחרור נעילה סלקטיבי, שבו כדי לשחרר את הנעילה של דלתות הנוסעים יש ללחוץ לחיצה נוספת, שנייה, על לחצן שחרור הנעילה 2.

במצב של שחרור נעילה סלקטיבי:

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה 1 בתפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק.
2. הנעילה של דלת הנהג תשוחרר.
3. לחץ לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה 2 בתפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק.
4. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר.

כדי לעבור למצב של שחרור נעילה סלקטיבי בצע את הנהל הבא.

לחץ בו זמנית, במשך 5 שניות לפחות, על לחצן הנעילה 1 ועל לחצן שחרור הנעילה 1 בתפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק.

כדי לבטל את המצב של שחרור הנעילה הסלקטיבי, חזור על נוהל זה.

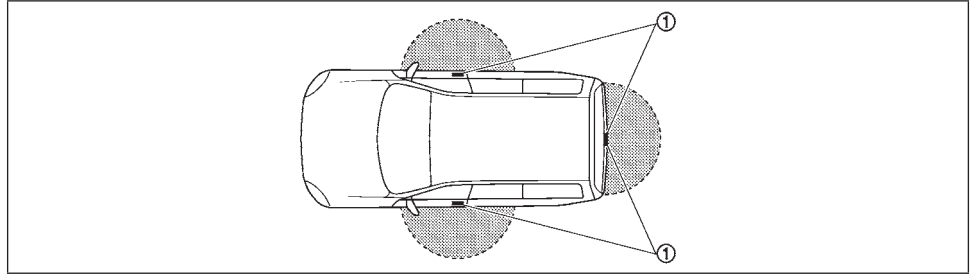
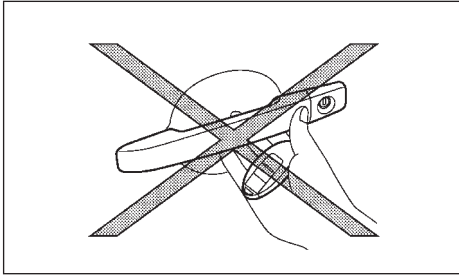
- כשקובעים מצב של שחרור נעילה סלקטיבי מהבהבים מהבהבי החירום 3 הבהובים.
- כשקובעים מצב שבו משוחררת הנעילה של כל הדלתות מהבהבים מהבהבי החירום הבהוב בודד.

זהירות

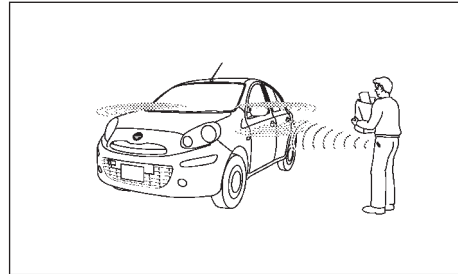
- אסור לאפשר למפתח החכם, המכיל רכיבים חשמליים, לבוא במגע עם מים או מי מלח. הדבר עלול להשפיע על תפקוד המערכת.
 - אסור להפיל את המפתח החכם.
 - אסור להכות בחוזקה עם המפתח החכם על חפץ אחר.
 - אסור לבצע שינוי כלשהו במבנה המפתח החכם.
 - אם המפתח החכם יירטב עלול להיגרם לו נזק. אם המפתח החכם נרטב, נגב אותו מיידי עד שהוא יבש לחלוטין.
 - אסור להניח את המפתח החכם לפרק זמן ממושך במקום שבו הטמפרטורה עולה על 60 מעלות צלזיוס.
 - אסור לחבר את המפתח החכם למחזיק מפתחות המכיל מגנט.
 - אסור להניח את המפתח החכם ליד ציוד המייצר שדה מגנטי, כגון מכשיר טלוויזיה, ציוד שמע, מחשבים אישיים או טלפונים סלולריים.
- אם מפתח חכם אובד או נגנב, **ניסאן** ממליצה למחוק את קוד הזיהוי של מפתח חכם זה. דבר זה עשוי למנוע שימוש בלתי מאושר במפתח החכם להפעלת המכונית. למידע לגבי תהליך המחיקה, פנה למרכז שירות של **ניסאן**.
- ניתן לנטרל את תפקוד המפתח החכם. למידע לגבי נטרול המפתח החכם, פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

- כשמשתמשים בשלט-רחוק הפועל באמצעות גלי רדיו בקרבת מקום.
 - כשהמפתח החכם נמצא בקרבת מכשירים חשמליים כגון מחשבים אישיים נישאים.
 - כשהמכונית חונה סמוך למדחנים מסוימים.
- במקרים מסוג זה תקן את תנאי הפעולה לפני השימוש במפתח החכם או השתמש במפתח המכני.
- אורך חיי השירות של הסוללה משתנה בהתאם לתנאי השימוש, אך בממוצע אורך חיי השירות של הסוללה הוא שנתיים בערך. אם הסוללה פרוקה, החלף אותה בסוללה חדשה.
- לפרטים על החלפת סוללה עיין בנושא "סוללת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק" שבפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך".
- מכיוון שהמפתח החכם קולט באופן רציף גלי רדיו, אם משאירים את המפתח ליד ציוד המשדר גלי רדיו חזקים, כגון אותות ממכשיר טלוויזיה או מחשב אישי, חיי הסוללה עלולים להתקצר.
- מכיוון שגלגל ההגה ננעל חשמלית, לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה כשמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK ומצבר המכונית פרוק לגמרי. הקפד במיוחד שמצבר המכונית לא יגיע למצב של פריקה מלאה.
- ניתן לתכנת במערכת שבמכוניתך עד 4 מפתחות חכמים. למידע לגבי רכישת מפתחות חכמים נוספים והשימוש בהם, פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

- כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON.



השימוש במערכת המפתח החכם



לחצני הדלתות לא יפעלו בתנאים הבאים:

- כשהמפתח החכם נשאר בתוך המכונית.
- כשהמפתח החכם אינו נמצא בתוך טווח הפעולה.
- כשאחת הדלתות פתוחה או אינה סגורה כהלכה.
- כשהסוללה במפתח החכם פרוקה.

טווח הפעולה של המפתח החכם

תפקודי המפתח החכם מסוגלים לפעול רק כאשר המפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה מלחצן הדלתות ①.

כשסוללת המפתח החכם פרוקה או גלי רדיו חזקים נמצאים בקרבת מקום, טווח הפעולה של המפתח החכם מצטמצם, וייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כהלכה.

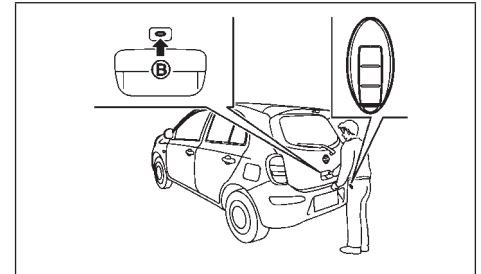
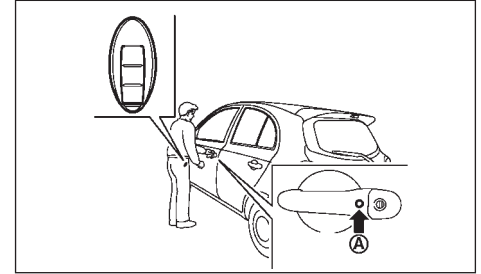
טווח הפעולה הוא עד 80 ס"מ מכל לחצן דלתות ①.

אם המפתח החכם נמצא קרוב מדי לחלון בדלת, לידית הדלת או לפגוש האחורי, ייתכן שלחצני הדלתות לא יתפקדו.

כשהמפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה, יכול כל אחד, אפילו מי שאינו נושא עליו את המפתח החכם, ללחוץ על לחצן הדלתות כדי לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות, כולל תא המטען.

- אסור ללחוץ על לחצני הדלתות בידית הדלת כשהמפתח החכם נמצא בידך, כמתואר באיור. המרחק הקצר מדי מידית הדלת יגרום למערכת המפתח החכם לקשיים בזיהוי העובדה שהמפתח החכם נמצא מחוץ למכונית.
- לאחר נעילת הדלתות באמצעות לחצני הדלתות בידית הדלת, ודא שהדלתות נעולות בבטחה על-ידי משיכת ידיות הדלתות.
- למניעת אפשרות של השארת המפתח החכם בתוך המכונית, ודא שלקחת את המפתח אתך ורק אז נעל את הדלתות בלחיצה על לחצן הדלתות.
- לחצני הדלתות שבידית הדלת פועלים רק כשמערכת המפתח החכם יכולה לגלות את המפתח החכם.
- אל תמשוך את ידית הדלת לפני לחיצה על לחצן הדלתות בידית הדלת. נעילת הדלת תשחרר אבל הדלת לא תיפתח. הרפה מידית הדלת ומשוך אותה שוב כדי לפתוח את הדלת.

נעילת הדלתות



כשאתה נושא את המפתח החכם, אתה יכול לנעול או לשחרר את נעילת כל הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן הדלתות בידיית הדלת (דלת הנהג או הנוסע הקדמי) A או על הלחצן שבדלת האחורית המתרוממת B בטווח הפעולה.

1. לחץ על מתג ההתנעה למצב OFF.

2. קח עמך את המפתח החכם.

3. סגור את כל הדלתות.

4. לחץ על לחצן הדלתות בידיית הדלת A (דלת הנהג או הנוסע הקדמי) או על הלחצן שבדלת האחורית המתרוממת B.

5. כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, יינעלו.

6. הפעל את ידיות הדלתות כדי לוודא שהן נעולות בבטחה.

הגנה מפני נעילה מחוץ למכונית:

כדי למנוע נעילה בשוגג של המפתח החכם בתוך המכונית, מערכת המפתח החכם מצוידת בהגנה מפני נעילה מחוץ למכונית.

- כשהמפתח החכם נשאר בתוך המכונית ואתה מנסה לנעול את הדלת באמצעות כפתור הנעילה הפנימי לאחר היציאה מהמכונית, נעילת כל הדלתות תשחרר באופן אוטומטי ויושמע צליל לאחר סגירת הדלת.

- כשהמפתח החכם נשאר בתוך המכונית בעת פתיחת דלת הנהג ואתה מנסה לנעול את הדלת באמצעות מתג הנעילה המרכזית לאחר יציאה מהמכונית, יושמע צליל התרעה בתא הנוסעים לאחר הלחיצה על מתג הנעילה המרכזית או על כפתור הנעילה הפנימי.

זהירות

ייתכן שההגנה מפני נעילה מחוץ למכונית לא תפעל במצבים הבאים:

- כשהמפתח החכם מונח על לוח המכשירים.
- כשהמפתח החכם מונח על כיוסי תא המטען.
- כשהמפתח החכם נמצא בתוך תא הכפפות.
- כשהמפתח החכם נמצא באחד מהכיסים בדלתות.
- כשהמפתח החכם נמצא בתוך או בקרבת חפצים מתכתיים.

ההגנה מפני נעילה מחוץ למכונית עשויה לפעול גם כשהמפתח מחוץ למכונית, אם הוא קרוב מדי אליה.

שחרור נעילת הדלתות

1. שא עליך את המפתח החכם.


2. לחץ על לחצן הדלתות בידיית הדלת A או על הלחצן שבדלת האחורית המתרוממת B.

3. הנעילה של כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, תשחרר.

אם מושכים את ידית אחת הדלתות תוך כדי שחרור נעילת הדלתות, ייתכן שנעילת דלת זו לא תשחרר. החזרת ידית הדלת למצבה המקורי תשחרר את נעילת הדלת. אם נעילת הדלת אינה משתחררת לאחר החזרת הידית למקומה המקורי, לחץ על לחצן הדלתות בידיית הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלת.

אם אחת מהפעולות הבאות לא תבוצע בתוך כשלושים שניות מרגע הלחיצה על לחצן הדלתות כשהדלתות נעולות, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.

- פתיחת אחת הדלתות.
- לחיצה על מתג ההתנעה.

אם תוך כדי פרק הזמן שנקבע מראש לוחצים על לחצן שחרור הנעילה  שעל המפתח החכם, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כעבור פרק הזמן שנקבע מראש לאחר הלחיצה.

מערכת הגנה על המצבר

אם כל התנאים הבאים מתקיימים במשך 60 דקות, מערכת ההגנה על המצבר תנתק את אספקת המתח כדי למנוע את פריקת המצבר.

- כפתור ההתנעה נמצא במצב ACC, וכן
- כל הדלתות סגורות, וכן
- בורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה), במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה.

התראות, צלילי התרעה ותזכורת

מערכת המפתח החכם מצוידת בתפקוד שמתוכנן לצמצם שימוש לקוי במפתח החכם ולסייע למנוע את גניבת המכונית.

סוג A (במכוניות עם צג מידע של המכונית)

צליל התרעה מושמע והתראה מופיעה בצג המידע של המכונית (צג LCD) כשהמערכת מזהה פעולות חריגות/לקויות. לפרטים נוספים, עיין במדריך לאיתור תקלות בעמוד הבא. לגבי אזהרות והודעות בצג המידע, עיין בנושא "מדים ומחווניים" בפרק "2. מכשירים ובקורות".

זהירות


כשהצליל מושמע וההתראה מופיעה, הקפד לבדוק הן את המכונית והן את המפתח החכם.

סוג B (במכוניות ללא צג מידע של המכונית)

צליל התרעה מושמע בתא הנוסעים ומחוץ למכונית ונורית התראה מאירה או מהבהבת.

לפרטים נוספים, עיין במדריך לאיתור תקלות בעמוד הבא. לגבי אזהרות והודעות בצג המידע, עיין בנושא "מדים ומחווניים" בפרק "2. מכשירים ובקורות".




נורית התראה של מערכת מפתח חכם:  ורית התראה למצב חנייה (P) של בורר ההילוכים:



זהירות

כשצליל התרעה מושמע ונורית ההתראה מאירה או מהבהבת, הקפד לבדוק הן את המכונית והן את המפתח החכם.

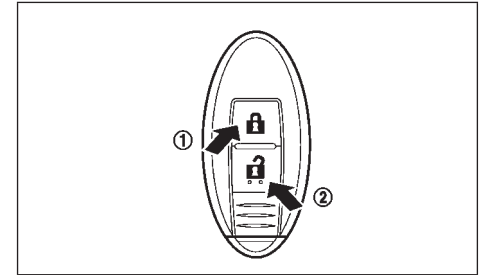
מדריך לאיתור תקלות

תופעה	סיבה אפשרית	פעולות שיש לנקוט
בעת לחיצה על מתג ההתנעה להדממת המנוע	בורר ההילוכים אינו במצב P (חנייה).	העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).
כשמעבירים את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה)	מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.	לחץ על מתג ההתנעה למצב OFF.
בשעת פתיחת דלת הנהג כדי לצאת מהמכונית	מתג ההתנעה נמצא במצב ACC.	לחץ על מתג ההתנעה למצב OFF.
בעת סגירת הדלת לאחר יציאה מהמכונית	מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.	לחץ על מתג ההתנעה למצב OFF.
סוג A: התראת NO KEY מופיעה בצג, צליל ההתרעה החיצוני מושמע שלוש פעמים וצליל ההתרעה הפנימי מושמע למשך מספר שניות. סוג B: נורית ההתראה של מערכת המפתח החכם מהבהבת בלוח המחוונים בצבע צהוב, צליל ההתרעה החיצוני מושמע שלוש פעמים וצליל ההתרעה הפנימי מושמע למשך מספר שניות.	מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או OFF ובורר ההילוכים אינו נמצא במצב P (חנייה).	העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) ולחץ על מתג ההתנעה למצב OFF.
בעת לחיצה על לחצן הדלתות בידית הדלת או על לחצן הנעילה  במפתח החכם כדי לנעול את הדלת	צליל ההתרעה החיצוני מושמע במשך מספר שניות והנעילה של כל הדלתות משוחררת.	שא עליון את המפתח החכם.
בעת לחיצה על לחצן הדלתות בידית הדלת כדי לנעול את הדלת	צליל ההתרעה החיצוני מושמע במשך מספר שניות.	שא עליון את המפתח החכם. סגור היטב את הדלת.
	מפתח החכם נמצא בתוך המכונית.	
	אחת הדלתות אינה סגורה היטב.	

מדריך לאיתור תקלות

פעולות שיש לנקוט	סיבה אפשרית	תופעה	
החלף את הסוללה בחדשה (עיין בנושא "סוללת המפתח החכם" בפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך").	סוללת המפתח החכם עומדת להתרוקן.	סוג A: חיווי הסוללה של המפתח החכם מופיע בצג. סוג B: נורית ההתראה של מערכת המפתח החכם מהבהבת בלוח המחוונים בצבע ירוק.	כשלוחצים על מתג ההתנעה כדי להתניע את המנוע.
שא עליך את המפתח החכם.	המפתח החכם אינו במכונית.	סוג A: התראת NO KEY מופיעה בצג וצליל ההתרעה הפנימי מושמע למשך מספר שניות. סוג B: נורית ההתראה של מערכת המפתח החכם מהבהבת בלוח המחוונים בצבע צהוב וצליל ההתרעה הפנימי מושמע למשך מספר שניות.	

השימוש במערכת הפתיחה/הסגירה שבשלט-רחוק טווח פעולה




השימוש בשלט-רחוק מאפשר לך לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות כולל הדלת האחורית המתרוממת. טווח הפעולה תלוי בתנאים סביב המכונית. כדי להפעיל את לחצני הנעילה ושחרור הנעילה בצורה בטוחה, התקרב למרחק של עד מטר אחד בערך מהדלת.

מערכת הפתיחה/הסגירה שבשלט-רחוק לא תפעל בתנאים הבאים:

- כשהמפתח החכם אינו נמצא בטווח הפעולה.
- כשהסוללה במפתח החכם פרוקה.

ראה הנחיות להחלפת סוללה בנושא "סוללת המפתח החכם" בפרק 8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך".


נעילת הדלתות



1. לחץ על מתג ההתנעה למצב OFF וקח את המפתח החכם אתך.
2. סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).
3. לחץ על לחצן הנעילה  ① על המפתח החכם.
4. כל הדלתות יינעלו.
5. הפעל את ידיות הדלתות כדי לוודא שהן נעולות בבטחה.

זהירות

לאחר נעילת הדלתות באמצעות המפתח החכם, ודא שהדלתות נעולות בבטחה על-ידי משיכת ידיות הדלתות.



שחרור נעילת הדלתות

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה  ② על המפתח החכם.
2. הנעילה של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תשוחרר.



כל הדלתות ישובו ויינעלו באופן אוטומטי, אלא אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות תוך 30 שניות מרגע שלוחצים על לחצן שחרור הנעילה  שבמפתח החכם כשהדלתות נעולות. אם בפרק זמן זה של 30 שניות שבים ולוחצים על לחצן שחרור הנעילה  שבמפתח החכם, יינעלו כל הדלתות באופן אוטומטי לאחר פרק זמן נוסף של 30 שניות.

- פתיחת אחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת.
- לחיצה על מתג ההתנעה.

בחירת מצב שחרור הנעילה של הדלתות:

כברירת מחדל נקבע במכונית החדשה מצב שבו משוחררת הנעילה של כל הדלתות בעקבות לחיצה בודדת על לחצן שחרור הנעילה  ②. אפשר לעבור למצב של שחרור נעילה סלקטיבי שבו כדי לשחרר את הנעילה של דלתות הנוסעים יש ללחוץ לחיצה נוספת, שנייה, על לחצן שחרור הנעילה  ②.

במצב של שחרור נעילה סלקטיבי:

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה  ② במפתח החכם.
2. הנעילה של דלת הנהג תשוחרר.
3. לחץ לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה  ② במפתח החכם.
4. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר.

כדי לעבור למצב של שחרור נעילה סלקטיבי בצע את הנהל הבא.

לחץ בו זמנית, במשך 5 שניות לפחות, על לחצן הנעילה  ועל לחצן שחרור הנעילה . כדי לבטל את המצב של שחרור הנעילה הסלקטיבי, חזור על נוהל זה.

- כשקובעים מצב של שחרור נעילה סלקטיבי מהבהבים מהבהבי החירום 3 מהבהבים.
- כשקובעים מצב שבו משוחררת הנעילה של כל הדלתות מהבהבים מהבהבי החירום הבהוב בודד.

מערכת ביטחון (אם קיימת)

המכוננית מצוידת במערכת הביטחון הבאה:

מערכת נגד גניבה של ניסאן (NATS)*

* משבת מנוע

נורית חיווי ביטחון מציינת את מצב מערכת הביטחון.

מערכת נגד גניבה של ניסאן (NATS) — משבת מנוע

מערכת NATS* לא תאפשר להתניע את המנוע אם לא משתמשים במפתח NATS מיוחד, הרשום לשימוש במערכת.

אם המנוע לא מצליח להתניע כאשר משתמשים במפתח NATS רשום, ייתכן שהסיבה לכך היא הפרעה הנגרמת על-ידי:

- מפתח NATS אחר.
- התקן לתשלום אוטומטי בכביש אגרה.
- התקן לתשלום אוטומטי.
- התקן אחר שמשדר אותות דומים.

התנע את המנוע במקרה זה כלהלן:

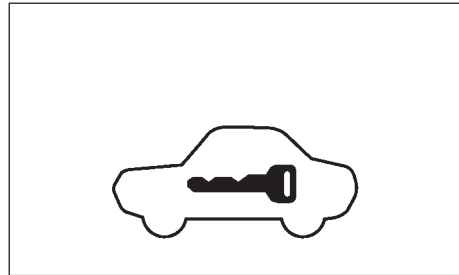
1. הסר כל פריט שעלול לגרום להפרעה והרחק אותו ממפתח NATS.
2. השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-5 שניות.
3. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק (OFF) או למצב נעול (LOCK) והמתן 10 שניות בערך.
4. חזור על צעדים 1 ו-2 3 פעם נוספת.

5. התנע את המנוע.

6. חזור על הצעדים שפורטו לעיל עד שיוסרו כל הפריטים שעלולים לגרום להפרעה.

אם צעדים אלה מאפשרים את התנעת המנוע, חברת **ניסאן** ממליצה לתלות את מפתח NATS על מחזיק מפתחות נפרד כדי למנוע הפרעה להתנעה מהתקנים אחרים.

נורית חיווי ביטחון



נורית חיווי ביטחון ממוקמת בלוח המחוונים. היא מציינת את המצב של מערכת NATS.

הנורית פועלת כשמתג ההתנעה נמצא במצב ACC, OFF או LOCK. נורית חיווי ביטחון מציינת שמערכת האבטחה במכוננית מוכנות לפעולה.

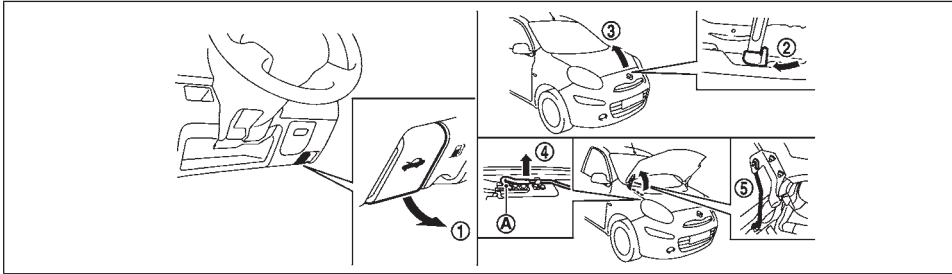
אם יש תקלה במערכת NATS, נורית זו תמשיך להאיר כשמתג ההתנעה נמצא במצב ON.

אם הנורית ממשיכה להאיר ו/או לא ניתן להתניע את המנוע, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות של ניסאן לביצוע טיפול במערכת NATS. הקפד להביא אתך את כל מפתחות NATS שברשותך כשאתה מגיע למרכז שירות של ניסאן לטיפול במערכת.

מכסה תא המנוע

אזהרה

- ודא תמיד שמכסה תא המנוע סגור ונעול היטב במקומו לפני תחילת הנסיעה. אם לא תעשה זאת, מכסה תא המנוע עלול להיפתח במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.
- למניעת פציעה, אסור בהחלט לפתוח את מכסה תא המנוע אם עשן או קיטור נפלטים מתא המנוע.



סגירת מכסה תא המנוע

1. החזר את מוט התמיכה למקומו המקורי.
2. הנמך לאט את מכסה תא המנוע עד שתפס הבטיחות ישתלב. לחץ מטה על מכסה תא המנוע כדי לנעול אותו בבטחה.

פתיחת מכסה תא המנוע

1. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע ① הנמצאת מתחת ללוח המכשירים; המכסה ישתחרר ויתרומם קצת.
2. אתר בקצות אצבעותיך את תפס הבטיחות ② הנמצא בין מכסה תא המנוע לבין הסריג הקדמי והסט את התפס הצידה בקצות אצבעותיך.
3. הרם את מכסה תא המנוע ③.
4. הסר את מוט התמיכה ④ והכנס אותו לחריץ ⑤.

כשמסירים או משיבים את מוט התמיכה יש לאחוז בחלקו המבודד ④. הימנע ממוגע ישיר בחלקי מתכת שכן הם עלולים להיות חמים מיד לאחר הדממת המנוע.

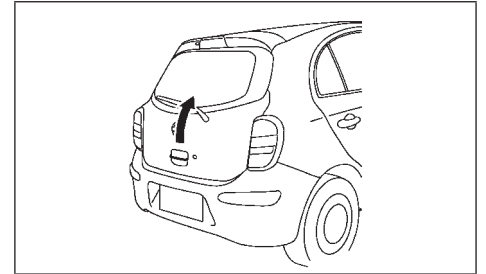
דלת אחורית מתרוממת



אזהרה

יש לסגור את הדלת האחורית המתרוממת בבטחה לפני התחלת הנסיעה כדי שלא תיפתח במהלך הנסיעה. אסור לנסוע כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה. זאת כדי למנוע חזירה של גזי פליטה מסוכנים לתוך המכונית.

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת



במכוניות עם צילינדר מנעול בדלת

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת משוך בידית הפתיחה ומשוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מעלה.

כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת משוך אותה כלפי מטה עד שתינעל היטב במקומה.

במכוניות ללא צילינדר מנעול בדלת

לפני פתיחת הדלת האחורית המתרוממת במשיכת הידית, יש לשחרר את נעילתה באחת מבין הדרכים הבאות:

דלת פתח מילוי הדלק



אזהרה

- הדלק הוא חומר המתלקח בקלות ובתנאים מסוימים עלול גם לגרום לפיצוץ. טיפול לא נכון עלול לגרום לכווייה או לפגיעה חמורה. בעת מילוי דלק הדמם את המנוע ואל תעשן. הרחק מקורות אש-גלויה או ניצוצות מקרבת המכונית בזמן תדלוק.
- הדלק במיכל עלול להיות תחת לחץ. סובב את המכסה לאט חצי סיבוב והמתן לשחרור הלחץ הפנימי כדי למנוע התזת דלק החוצה ואולי אף פגיעה גופנית. כעת הסר את המכסה.
- השתמש רק במכסה פתח מילוי דלק מקורי של [אסא]. מכסה זה כולל בתוכו שסתום ביטחון הדרוש להפעלה תקינה של מערכת הדלק ומערכת בקרת גזי הפליטה. מכסה לא תקין עלול לגרום להפרעות בפעולת המערכת ואולי גם לפגיעה גופנית.

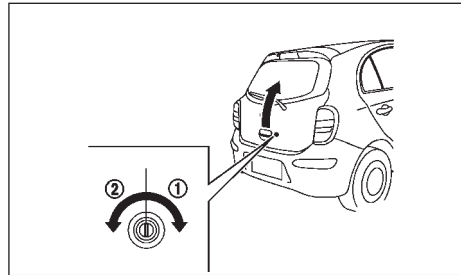
● לחיצה על לחצן הדלת האחורית המתרוממת (אם קיים). עיין בנושא "מערכת מפתח חכם (אם קיימת)" לעיל בפרק זה.

● לחיצה על לחצן השחרור של המפתח החכם (אם קיים). עיין בנושא "מערכת מפתח חכם (אם קיימת)" לעיל בפרק זה.

● לחיצה על לחצן השחרור של תפס המפתח המשולב שמשמש כשלט רחוק (אם קיים). עיין בנושא "מערכת שלט רחוק" לעיל בפרק זה.

● לחיצה על מתג הנעילה המרכזית למצב שחרור.

נעילה בעזרת המפתח (במכוניות עם צילינדר מנעול בדלת)



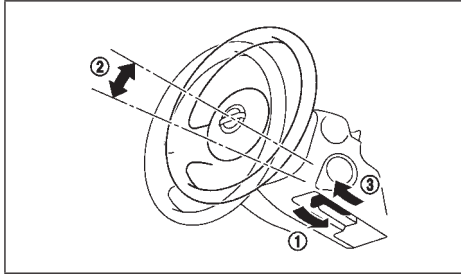
לנעילת הדלת האחורית המתרוממת דחוף אותה כלפי מטה בחוזקה, הכנס את המפתח לצילינדר המנעול שבדלת וסובב את המפתח בכיוון השעון ①. לשחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת סובב את המפתח כנגד כיוון השעון ②.

גלגל ההגה



אזהרה

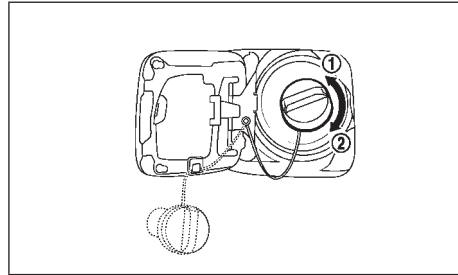
אין לכוונן את גלגל ההגה בשעת נהיגה, כדי לא להסיח את הדעת מהנהיגה.



משוך את ידית הנעילה כלפי מטה ① והטה את גלגל ההגה מעלה או מטה ② למצב הרצוי.

הרם את הידית ③ והדק היטב כדי לנעול את גלגל ההגה למקומו.

מכסה פתח מילוי הדלק

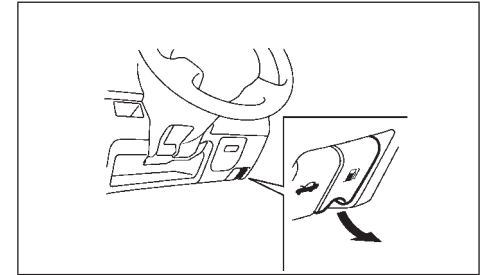


המכסה מתברג ובעל מנגנון מחגר. לפתיחה, סובב את המכסה נגד כיוון השעון ①. לסגירת המכסה לאחר תדלוק, סובב אותו בכיוון השעון ② עד שיישמעו לפחות שתי נקישות של מנגנון המחגר.

זהירות

אם נשפך דלק על גוף המכונית, שטוף אותו במים כדי למנוע פגיעה בצבע.

פתיחת דלת פתח מילוי הדלק

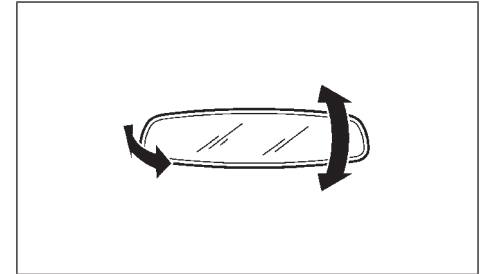


לפתיחת דלת פתח מילוי הדלק משוך בידית השחרור של דלת פתח מילוי הדלק.

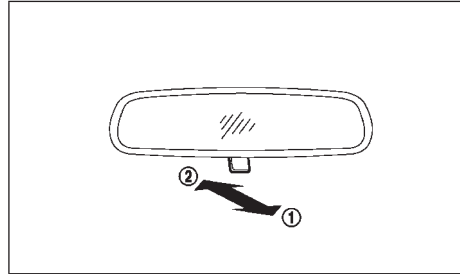
אזהרה ⚠️

כוונן את כל המראות לפני התחלת הנהיגה. שינוי מצב המראות תוך כדי נהיגה עלול להסיח את דעתך מפעולת הנהיגה.

מראה פנימית



אחוז במראה הפנימית וכוונן את זוויות המראה עד להשגת המצב הרצוי.



משוך את ידית הכוונון ① (אם קיימת) כשהפנסים הראשיים של רכב הנוסע מאחור מסנוורים אותך בשעות החשיכה.

משוך את ידית הכוונון ② (אם קיימת) בשעות היום כדי ליהנות מראות טובה יותר לאחור.

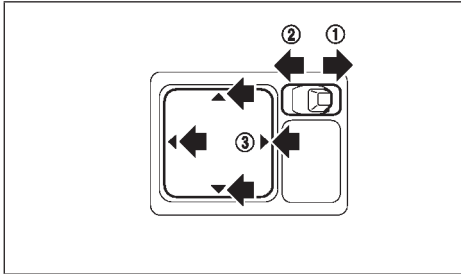
מראות חיצוניות

אזהרה ⚠️

- אסור לגעת במראות החיצוניות כשהן נמצאות בתנועה. הדבר עלול לגרום לכידת האצבעות או לנזק למראה.
- אסור לנהוג במכונית כאשר המראות החיצוניות מקופלות. דבר זה מקטין את שדה הראייה ועלול לגרום לתאונה.
- העצמים המופיעים במראות החיצוניות קרובים מכפי שהם נראים (אם התפקוד קיים).
- ממדי התמונה והמרחקים במראות החיצוניות אינם אמיתיים.

כוונון

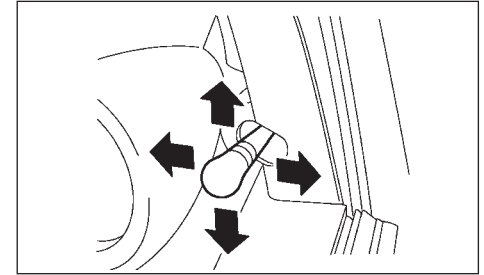
כוונון חשמלי (אם קיים):



הכוונון החשמלי של המראות החיצוניות פועל רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או במצב ON.

1. הזז את המתג כדי לבחור במראה הימנית ① או השמאלית ②.
2. כוונן כל מראה עד להשגת המצב הרצוי ③.

כוונון ידני (אם קיים):

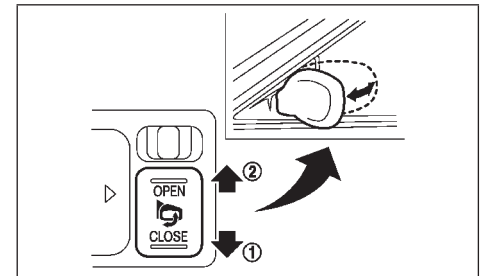


כוונון את זוויות המראה בעזרת הידית שבתא הנוסעים עד להשגת המצב הרצוי.

הסרת אדים (אם התפקוד קיים)

המראות החיצוניות יחוממו כשמתג מסיר האדים של השמשה האחורית מופעל.

קיפול



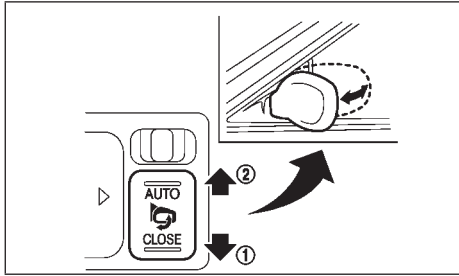
קיפול חשמלי (אם קיים):

הקיפול החשמלי של המראות החיצוניות פועל רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או במצב ON.

המראות החיצוניות מתקפלות באופן אוטומטי כשלוחצים על מתג קיפול המראות החיצוניות למצב הסגירה ①. לפתיחת המראות, לחץ פעם נוספת על המתג ②.

זהירות

- קיפול ופתיחה ברציפות של המראות החיצוניות עלולים לגרום למתג להפסיק את הפעולה.
- אסור לוגעת במראות במהלך תנועתן. היד עלולה להילכד והמראה עלולה להינזק.
- אסור לנהוג כשהמראות מקופלות. לא ניתן יהיה להבחין בנעשה מאחורי המכונית.
- בעקבות קיפול ידני של המראות או פתיחה ידנית שלהן עלולות המראות לנוע לפנים או לאחור במהלך הנסיעה. אם המראות קופלו או נפתחו באופן ידני יש לשוב ולכווון אותן בעזרת המנגנון החשמלי לפני תחילת הנסיעה.



קיפול אוטומטי בעקבות נעילת הדלתות (אם התפקוד קיים):

המראות החיצוניות מקופלות באופן אוטומטי כשנועלים את הדלתות. התפקוד פועל כשהמתג במצב AUTO ②.

- המראות החיצוניות מקופלות באופן אוטומטי בעקבות נעילה של הדלתות באמצעות לחצן הדלתות או השלט רחוק.
- המראות החיצוניות נפתחות כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ACC או ON.

זהירות

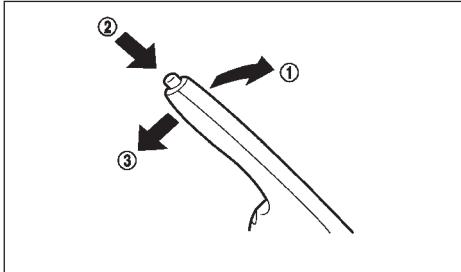
בעקבות קיפול ידני של המראות או פתיחה ידנית שלהן עלולות המראות לנוע לפנים או לאחור במהלך הנסיעה. אם המראות קופלו או נפתחו באופן ידני יש לשוב ולכווון אותן בעזרת המנגנון החשמלי לפני תחילת הנסיעה.

בלם חנייה

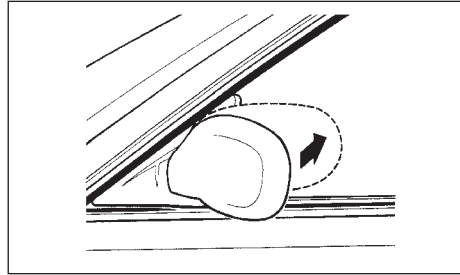
אזהרה ⚠

- אסור לנסוע במכונית כאשר בלם החנייה משולב. הבלם יתחמם חימום יתר, יפסיק לפעול ויגרום לתאונה.
- אסור בהחלט לשחרר את בלם החנייה כשאתה נמצא מחוץ למכונית. אם המכונית תתחיל לנוע, לא תהיה לך אפשרות ללחוץ על דוושת הבלם, והדבר עלול לגרום לתאונה.
- אסור להשתמש בתיבת ההילוכים כתחליף לבלם החנייה. בשעת חנייה, הקפד לוודא שבלם החנייה מופעל במלואו.
- אל תשאיר לבד במכונית ילדים או מבוגרים המוגבלים בתפקודם. הם עלולים לשחרר בשוגג את בלם החנייה ולגרום לתאונה חמורה.

ידית בלם חנייה

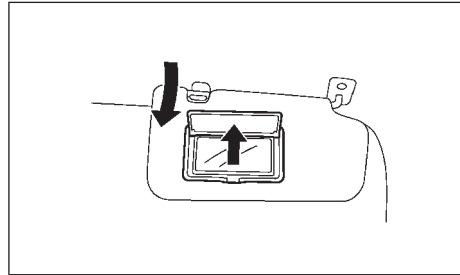


קיפול ידני (אם קיים):



כדי לקפל את המראות החיצוניות דחוף אותן כלפי החלק האחורי של המכונית.

מראות איפור (אם קיימות)



כדי להשתמש במראת האיפור, משוך כלפי מטה את סוכך השמש והרם את המכסה.

אזהרה ⚠

- בעקבות קיפול ידני של המראות החיצוניות או פתיחה ידנית שלהן בהתאם למצב המתג, עלולות המראות לנוע כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ACC או ON.
 - אם פותחים את המראות החיצוניות כשהמתג במצב AUTO, ייפתחו המראות החיצוניות עוד יותר כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ACC או ON.
- כדי להחזיר את המראות החיצוניות למצבן המקורי, קפל אותן פעם אחת.

המנגנון החשמלי של המראות החיצוניות פועל כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או במצב ON.

המראות החיצוניות מקופלות באופן אוטומטי בעקבות לחיצה על מתג הקיפול של המראות החיצוניות למצב CLOSE ①. לפתיחת המראות לחץ על המתג למצב AUTO ②.

זהירות

בעקבות ביצוע פעולות קיפול ופתיחה מרובות ברציפות של המראות החיצוניות, עלול המתג להפסיק את הפעולה.

להפעלת בלם החנייה, משוך את ידית בלם החנייה כלפי מעלה ①.

לשחרור בלם החנייה, לחץ בחוזקה על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה. הרם מעט את הידית, לחץ על הכפתור ② והורד את הידית עד הסוף ③.

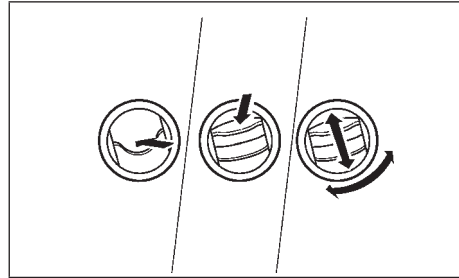
לפני התחלת הנסיעה, ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

4 מערכת חימום, מיזוג אוויר ומערכת שמע

מקלט רדיו FM-AM עם נגן תקליטורים ומערכת ניווט (אם קיים).....	4-20	אמצעי זהירות.....	4-2
מתגים בגלגל ההגה לשליטה על מערכת השמע (אם קיימים).....	4-20	פתחי אוויר.....	4-2
מחבר USB/AUX (אם קיים).....	4-21	חימום ומיזוג אוויר.....	4-2
מכשיר קשר או טלפון סלולרי (אם קיים).....	4-21	עצות להפעלה (למיזוג אוויר אוטומטי).....	4-3
מערכת טלפון עם דיבורית Bluetooth (דגמים ללא מערכת ניווט).....	4-21	מיזוג אוויר ידני.....	4-4
מידע על אודות התקנות התקפות.....	4-22	מיזוג אוויר אוטומטי.....	4-6
הצהרת תאימות CE.....	4-22	טיפול במערכת מיזוג האוויר.....	4-8
הגדרת דיבורית לטלפון.....	4-23	מערכת שמע (אם קיימת).....	4-8
		אמצעי זהירות בעת הפעלת מערכת השמע.....	4-8
		אנטנה.....	4-13
		מקלט רדיו FM-AM עם נגן תקליטורים (אם קיים).....	4-14

אזהרה 

- אל תפעיל את בקרות החימום ומיזוג האוויר או את בקרות מערכת השמע בזמן הנהיגה, כדי שתוכל להקדיש את מלוא תשומת לבך לתפעול הרכב.
- אם אתה מבחין בחפצים זרים הנכנסים למערכת, בנוזל שנשפך על המערכת, בעשן הנפלט מהמערכת או בכל תופעה יוצאת דופן אחרת, הפסק מיד את השימוש במערכת ופנה למרכז השירות הקרוב של [יטא]. התעלמות ממצבים כגון אלה עלולה לגרום לתאונה, שריפה או להתחשמלות.



כדי לכוון את זרימת האוויר פתח, סגור או כוון את פתחי האוויר.

ניתן להשתמש בפתחי האוויר כמפשיר חלונות צד.

אזהרה 

- החימום ומיזוג האוויר פועלים כשהמנוע פועל.
- אל תשאיר לבד במכונית ילדים או מבוגרים המוגבלים בתפקודם. כמו-כן, אין להשאיר במכונית חיות מחמד. הם עלולים להפעיל מתגים או בקרות באופן בלתי מבוקר, לגרום בשוגג לתאונה חמורה ולפצוע את עצמם. בימים חמים, הטמפרטורה ברכב סגור עולה מהר מאוד ועלולה לגרום לפגיעות גופניות חמורות או למוות של האנשים או החיות.
- אל תשתמש במצב סחרור למשך פרק זמן ממושך מפני שהאוויר שבתא הנוסעים יהפוך לדחוס ועבש, והחלונות יתכסו באדים.
- אסור לטפל בבקרות החימום או בבקרות מיזוג האוויר בזמן הנסיעה; יש להקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה עצמה.

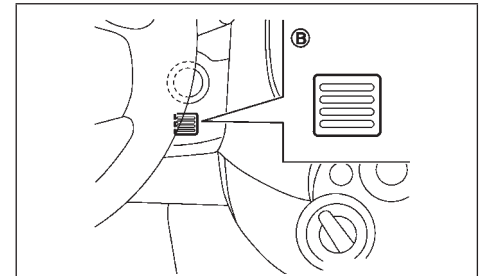
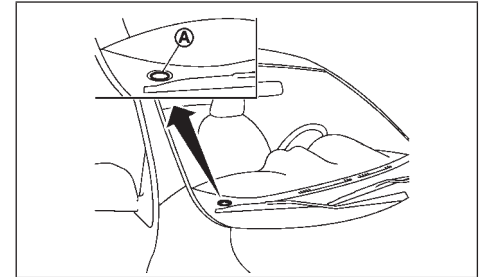
הערה

מים מתעבים בתוך יחידת מיזוג האוויר במהלך פעולת המזגן ומוצאים באופן בטוח מתחת לרכב. הימצאות מים על הקרקע מתחת למכונית היא תופעה רגילה.

החימום ומיזוג האוויר פועלים כשהמנוע פועל. אם מתג ההתנהה במצב ON, המניפה פועלת אפילו כשהמנוע דומם.


עצות להפעלה (למיזוג אוויר אוטומטי)


חיישנים A ו-1 B ממוקמים בלוח המכשירים ומסייעים לשמירה על טמפרטורה קבועה בתא הנוסעים. אסור להניח חפץ כלשהו על החיישנים או בסביבתם.



כאשר טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע וטמפרטורת האוויר החיצוני נמוכות, זרימת האוויר מפתחי האוויר באזור הרגליים עלולה לא לפעול למשך 150 שניות לכל היותר. זו אינה תקלה. לאחר שנוזל הקירור מתחמם, זרימת האוויר מפתחי האוויר באזור הרגליים תפעל כרגיל.

כפתור בקרת מהירות המניפה:

להגברת מהירות המניפה טובב את כפתור בקרת מהירות המניפה  בכיוון השעון.




להקטנת מהירות המניפה, טובב את כפתור בקרת מהירות המניפה  נגד כיוון השעון.

כפתור ויסות הטמפרטורה:

טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה. כוון את הכפתור בין המרכז לבין הצד הימני כדי לקבוע את טמפרטורת החימום. כוון את הכפתור בין המרכז לבין הצד השמאלי כדי לקבוע את טמפרטורת הקירור.



פעולת חימום

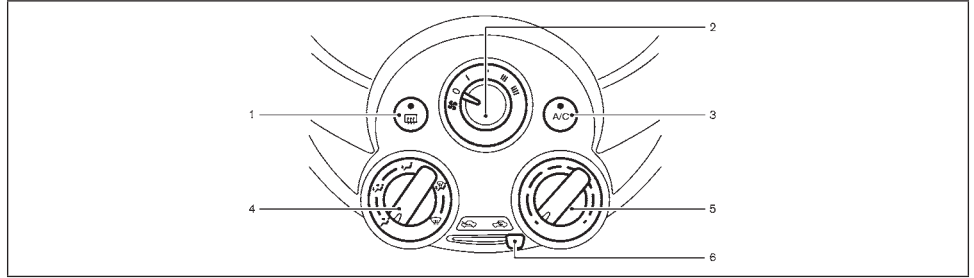
חימום:

- מטב זה משמש לכיוון אוויר חם אל פתחי אזור הרגליים.
- 1. העבר את ידית כניסת האוויר למצב . לחימום רגיל.
- 2. טובב את כפתור בקרת זרימת האוויר למצב .
- 3. טובב את כפתור בקרת המניפה  למצב הרצוי.
- 4. טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה למצב המתאים בין המרכז לבין הצד הימני (חימום).


אזור:

מטב זה משמש לכיוון אוויר חיצוני אל פתחי האוויר המרכזיים והצדדיים.

- 1. העבר את ידית כניסת האוויר למצב .
- 2. טובב את כפתור בקרת זרימת האוויר למצב .





מצב אוויר מסוחר:


העבר את ידית כניסת האוויר למצב . המערכת תסחרר את האוויר בחלל תא הנוסעים.


כפתור בקרת זרימת האוויר:

כפתור זה מאפשר לקבוע את הפתחים שדרכם יזרום האוויר לחלל הרכב.

 האוויר זורם מפתחי האוויר המרכזיים והצדדיים.




 האוויר זורם מפתחי האוויר המרכזיים והצדדיים וכן מהפתחים של אזור הרגליים.

 האוויר זורם בעיקר מהפתחים של אזור הרגליים.

 האוויר זורם דרך פתחי הפשרת השמשה ודרך הפתחים של אזור הרגליים.


 האוויר זורם בעיקר מפתחי הפשרת השמשה.


מיזוג אוויר ידני

- 1. לחצן מסיר האדים מהשמשה האחורית. (לפרטים, עיין בנושא "מתג מסיר אדים" בפרק "2 מכשירים ובקרות").
- 2. כפתור בקרת מהירות המניפה .
- 3. לחצן A/C (מזגן)
- 4. כפתור בקרת זרימת האוויר
- 5. כפתור ויסות הטמפרטורה
- 6. ידית כניסת האוויר  יניקת אוויר חיצוני/  (סחרור אוויר)

בקרות

מצב אוויר חיצוני:

העבר את ידית כניסת האוויר למצב . המערכת תזרים אוויר חיצוני.


3. טובב את כפתור בקרת המניפה  למצב הרצוי.

4. טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה למצב הרצוי.

הפשרה או הסרת אדים:

מצב זה משמש לכיוון אוויר אל פתחי הסרת האדים, לצורך הפשרת אדים או הסרת אדים מהחלונות.


1. העבר את ידית כניסת האוויר למצב .

2. טובב את כפתור בקרת זרימת האוויר למצב .

3. טובב את כפתור בקרת המניפה  למצב הרצוי.

4. טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה למצב המתאים בין המרכז לבין הצד הימני (חימום).

5. כוון את פתחי האוויר הצדיים לחלונות הצד, כדי להפשיר אדים או להסיר אדים ממראות הצד.


● להסרה מהירה של כפור מהמשטח החיצוני של השמשה הקדמית, טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה לעצמת חימום מרבית ואת כפתור בקרת מהירות המניפה  למהירות מרבית.


● אם קשה להפשיר ולהסיר את האדים השמשה הקדמית, לחץ על לחצן A/C והפעל את מערכת המיזוג.

חימום מפוצל:

מצב זה מזרים אוויר חיצוני מפתחי האוויר המרכזיים והצדיים ואוויר חם מפתחי האוויר באזור הרגליים. בעקבות סיבוב של כפתור ויסות הטמפרטורה למצב של חימום מרבי או קירור מרבי, מוזרם מפתחי האוויר המרכזיים והצדיים ומפתחי האוויר של אזור הרגליים אוויר באותה טמפרטורה.

1. העבר את ידית כניסת האוויר למצב .

2. טובב את כפתור בקרת זרימת האוויר למצב .


3. טובב את כפתור בקרת מהירות המניפה  למצב הרצוי.


4. טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה למצב הרצוי.

חימום והסרת אדים:

מצב זה מחמם את חלל המכונית ומסיר את האדים שעל השמשה הקדמית.

1. העבר את ידית כניסת האוויר למצב .

2. טובב את כפתור בקרת זרימת האוויר למצב .

3. טובב את כפתור בקרת המניפה  למצב הרצוי.

4. טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה למצב של חימום מרבי (ימינה עד הסוף).

5. כוון את פתחי האוויר הצדיים לחלונות הצד, כדי להפשיר אדים או להסיר אדים ממראות הצד.


פעולת המזוג


יש להפעיל את המזוג לפחות 10 דקות בחודש. הפעלה זו תסייע למניעת נזק למערכת המזוג עקב היעדר סיכה.

קירור:

מצב זה משמש לקירור ולייבוש האוויר.



1. העבר את ידית כניסת האוויר למצב .

2. העבר את כפתור בקרת זרימת האוויר למצב .

3. טובב את כפתור בקרת המניפה  למצב הרצוי.

4. לחץ על מתג המזוג <A/C>. (נורית החיווי A/C תאיר).

5. טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה למצב המתאים בין המרכז לבין הצד השמאלי (קירור).


● לצורך קירור מהיר כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה, העבר את ידית כניסת האוויר למצב סחרור אוויר . בפעולה רגילה, הקפד לחזור למצב אוויר חיצוני .


● במזג אוויר חם ולח, בעקבות הקירור המהיר של האוויר, עשוי להיראות זרם אדים יוצא מפתחי האוויר. זוהי תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

ייבוש האוויר עם חימום:

מצב זה משמש לחימום ולייבוש האוויר.

1. העבר את ידית כניסת האוויר למצב .

2. העבר את כפתור בקרת זרימת האוויר למצב .




3. טובב את כפתור בקרת המניפה  למצב הרצוי.

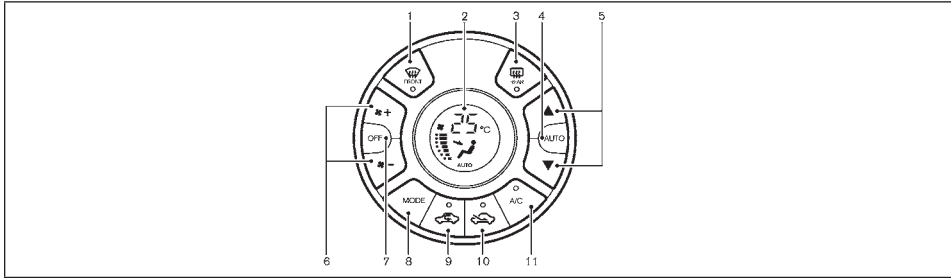
4. לחץ על מתג המזוג <A/C>. (נורית החיווי A/C תאיר).

5. טובב את כפתור ויסות הטמפרטורה למצב המתאים בין המרכז לבין הצד הימני (חימום).







ייבוש והסרת אדים:

מצב זה משמש להסרת האדים שעל החלונות ולייבוש האוויר.

1. העבר את ידית כניסת האוויר למצב  לחימום רגיל.
2. סובב את כפתור בקרת זרימת האוויר למצב .
3. סובב את כפתור בקרת המניפה  למצב הרצוי.
4. לחץ על מתג המזגן **A/C**. (נורית החיווי A/C תאיר).
5. סובב את כפתור ויסות הטמפרטורה למצב הרצוי.
6. כוון את פתחי האוויר הצדיים לחלונות הצד, כדי להפשיר אדים או להסיר אדים ממראות הצד.



מיזוג אוויר אוטומטי


1. לחצן מפשיר שמשה קדמית 
2. צג
3. לחצן מסיר האדים מהשמשה האחורית  (עייין בנושא "מתג מסיר אדים" בפרק "2" מכשירים ובקרות")
4. לחצן AUTO
5. לחצני בקרת טמפרטורה 
6. לחצני בקרת מהירות המניפה 
7. לחצן OFF (כיבוי המערכת)
8. לחצן MODE (בקרת זרימת האוויר)
9. לחצן אוויר מסוחרר 
10. לחצן אוויר חיצוני 
11. מתג המזגן



הפעלה אוטומטית (AUTO)

ניתן להשתמש במצב AUTO בכל ימות השנה מכיוון שהמערכת שומרת באופן אוטומטי על רמת טמפרטורה קבועה, על חלוקת האוויר ועל מהירות המניפה לאחר שהטמפרטורה הרצויה נקבעת באופן ידני.

לכיבוי החימום ומיזוג האוויר, לחץ על לחצן **OFF**.

קירור וחימום באמצעות אוויר מייבוש:

1. לחץ על לחצן **AUTO**. (החיווי [AUTO] יופיע בתצוגה).
2. אם נורית חיווי A/C אינה מאירה, לחץ על לחצן **A/C**. (נורית חיווי A/C תאיר).
3. לחץ על לחצני בקרת הטמפרטורה  כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה. טווח הטמפרטורה הוא 16°C עד 30°C.



4. אם נורית מצב כניסת אוויר חיצוני  או מצב סחרור אוויר פנימי  נדלקת, לחץ על הלחצן בו מאירה הנורית, כדי לכבות אותה.

במזג אוויר חם ולח, בעקבות הקירור המהיר של האוויר, עשוי להיראות זרם אדים יוצא מפתחי האוויר. זו אינה תקלה.

חימום (המזגן כבוי):

1. לחץ על לחצן <AUTO>. (החיווי [AUTO] יופיע בתצוגה).



2. אם נורית חיווי A/C מאירה, לחץ על לחצן <A/C>. (נורית חיווי A/C תכבה).



3. לחץ על לחצני בקרת הטמפרטורה / כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה. טווח הטמפרטורה הוא 16°C עד 30°C.

• אין לקבוע טמפרטורה נמוכה יותר מטמפרטורת האוויר החיצוני. הדבר עלול לגרום לבקרה לא תקינה של הטמפרטורה.


• אם החלוונות מתכסים באדים, השתמש בחימום באמצעות אוויר מיובש במקום בחימום כשהמזגן כבוי.



הסרת אדים/הפשרה באמצעות אוויר מיובש:

1. לחץ על לחצן הפשרת האדים הקדמי  (נורית החיווי  תאיר).

2. לחץ על לחצני בקרת הטמפרטורה / כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה.

• להסרה מהירה של קרח מהמשטח החיצוני של השמשה הקדמית, בחר במצב של טמפרטורה מרבית ובמהירות מניפה מרבית.

• כשהשמשה הקדמית נקייה מאדים, לחץ שוב על לחצן מפשיר השמשה הקדמית . (נורית החיווי תכבה).




• אם לוחצים על לחצן  כשטמפרטורת האוויר החיצוני היא מעל ל-2 מעלות צלזיוס, מיזוג האוויר יופעל באופן אוטומטי כדי להסיר אדים מהשמשה. מצב סחרור האוויר ינותק באופן אוטומטי. מצב כניסת אוויר חיצוני  ייבחר כדי לשפר את ביצועי הסרת האדים.

הפעלה ידנית

ניתן להשתמש במצב הידני כדי לכוונן את החימום ומיזוג האוויר לקביעות הרצויות לך. (בצג יופיע [MANUAL]).

לכביי החימום ומיזוג האוויר, לחץ על לחצן <OFF>.

בקרת מהירות המניפה:


לחץ על כפתור בקרת מהירות המניפה + / - כדי להגביר את מהירות המניפה. לחץ על כפתור בקרת מהירות המניפה - כדי להקטין את מהירות המניפה.


לחץ על לחצן <AUTO>. כדי להעביר את בקרת מהירות המניפה למצב אוטומטי.


בקרת זרימת האוויר:

לחץ על לחצן **MODE** כדי לשנות את מצב זרימת האוויר.





 האוויר זורם מפתחי האוויר המרכזיים והצדיים.

 האוויר זורם מפתחי האוויר המרכזיים והצדיים ומפתחי האוויר באזור הרגליים.

 האוויר זורם בעיקר מפתחי האוויר באזור הרגליים.



 האוויר זורם מפתחי הפשרת האדים ומהפתחים באזור הרגליים.

בקרת הטמפרטורה:



לחץ על לחצני בקרת הטמפרטורה / כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה. לחץ על לחצן  כדי להגדיל את הטמפרטורה. לחץ על לחצן  כדי להנמיך את הטמפרטורה.

טווח הטמפרטורה הוא 16°C עד 30°C.

כניסת אוויר חיצוני:

לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר  כדי להכניס אוויר מבחוץ לתוך הרכב. (נורית החיווי בלחצן בקרת כניסת האוויר  תאיר).

סחרור האוויר:

לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר  כדי לסחרר את האוויר בתוך תא הנוסעים. (נורית החיווי בלחצן בקרת כניסת האוויר  תאיר).

מערכת שמע (אם קיימת)

אמצעי זהירות בעת הפעלת מערכת השמע



אזהרה

אסור לטפל בבקורות מערכת השמע בזמן הנסיעה; יש להקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה עצמה.

אם ברצונך להפעיל את מערכת השמע, סובב את מתג ההתנעה למצב Acc או למצב ON.

רדיו

- קליטת שידורי הרדיו מושפעת על-ידי עצמת אות התחנה, המרחק ממשרד הרדיו, המיקום של בניינים, גשרים והרים וכן השפעות חיצוניות אחרות. ירידות רגעיות באיכות הקליטה נגרמות לרוב בהשפעת גורמים אלו.
- שימוש בטלפון סלולרי בקרבת הרכב עלול להשפיע על איכות קליטת שידורי הרדיו.

נגן תקליטורים (CD)





- בימים קרים במיוחד או גשומים, ייתכן שנגן התקליטורים לא יפעל כהלכה בגלל הלחות. במקרה זה, הוצא את התקליטור מנגן התקליטורים והמתן עד לייבוש הנגן.
- במהלך נסיעה על דרכים משובשות ומעבר על בורות ומהמורות, עלול נגן התקליטורים לפעול באופן מקוטע (דילוגים רגועים בהשמעה).
- ייתכן שנגן התקליטורים לא יפעל כאשר הטמפרטורה בתא הנוסעים גבוהה במיוחד. הנגן ישוב לפעול כאשר הטמפרטורה תרד.

מסנן אוויר של מערכת מיזוג האוויר (אם קיים)

מערכת מיזוג האוויר מצוידת במסנן האוסף לכלוך, אבקני פרחים, אבק וכו'. כדי להבטיח שמערכת מיזוג האוויר תקרר, תסיר אדים ותאוורר באופן יעיל, החלף את מסנן האוויר על-פי תכנית הטיפולים התקופתית המפורטת בחוברת השירות והאחריות. להחלפת המסנן, פנה למרכז שירות מורשה של **ניסאן**.

החלף את מסנן האוויר אם חלה ירידה משמעותית בזרימת האוויר או כשהשמשות מתכסות במהירות באדים בזמן פעולת המערכת לחימום ומיזוג האוויר.

בקרה אוטומטית של האוויר הנכנס:

אם נורית החיווי של לחצן כניסת אוויר חיצוני  או של לחצן סחרור האוויר  מאירה, לחץ על הלחצן בו מאירה נורית החיווי כדי לכבות אותה. הבקרה האוטומטית תופעל בין מצב סחרור אוויר  לבין מצב כניסת אוויר חיצוני .

טיפול במערכת מיזוג האוויר



אזהרה

מערכת מיזוג האוויר מכילה קרר (גז) בלחץ גבוה. כדי למנוע פציעה, כל טיפול במערכת מיזוג האוויר חייב להיעשות על-ידי טכנאי מנוסה בעזרת הציוד המתאים.

מערכת מיזוג האוויר ברכבך משתמשת בקרר (גז), שמתוכנן מתוך מחשבה על הסביבה.

קרר זה אינו פוגע בשכבת האוזון. אולם, הוא עלול לתרום מעט להתחממות כדור הארץ.

כדי לתת שירות למזגן ברכבך דרושים ציוד מילוי וחומר סיכה מיוחדים. שימוש בקרר או בחומרי סיכה שאינם מתאימים יגרום נזק חמור למערכת מיזוג האוויר. (עיין בנושא "קיבולים ודלק/חומרי סיכה מומלצים" בפרק "9. מידע טכני").

מרכז שירות של **ניסאן** יוכל לטפל כהלכה במערכת המיזוג "הידידותית לסביבה" המותקנת ברכבך.

- מערכת השמע מסוגלת להשמיע רק תקליטורים שהוקלטו מראש. המערכת אינה מסוגלת להקליט או לצרוב תקליטורים.

- אם לא ניתן להשמיע תקליטור, תופיע אחת מההודעות הבאות.

Check disc (בדוק תקליטור):

— ודא שהתקליטור הוכנס כהלכה (הצד עם התווית פונה כלפי מעלה, וכו').

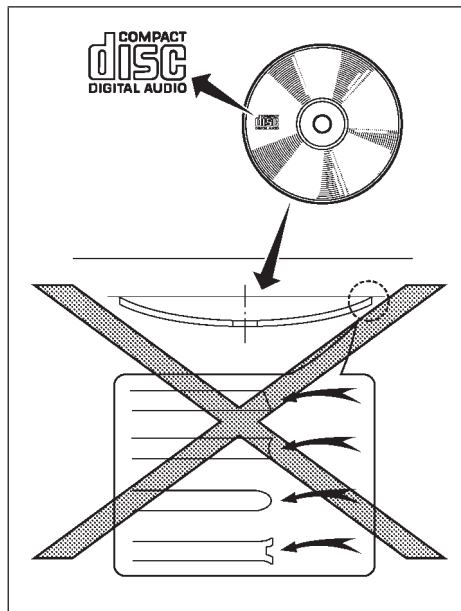
— ודא שהתקליטור אינו מכופף או מעוות, והוא נקי משריטות.

Push eject (לחץ על לחצן הוצאת תקליטור):

זו תקלה הנובעת מטמפרטורה גבוהה מדי בנגן התקליטורים. הוצא את התקליטור באמצעות לחיצה על לחצן הוצאת התקליטורים, והכנס אותו מחדש כעבור פרק זמן קצר. ניתן להשמיע את התקליטור כשהטמפרטורה בנגן התקליטורים חוזרת לרמתה הרגילה.

Unplayable (לא ניתן להשמעה):

קובץ זה אינו ניתן להשמעה במערכת שמע זו (רק תקליטורי MP3 או WMA).



- אל תחשוף תקליטורים לקרינת שמש ישירה.

- ייתכן שנגן התקליטורים לא יוכל להשמיע תקליטורים מאיכות נמוכה, תקליטורים שרוטים, מזוהמים בטביעות אצבע או בעלי חריצים וגומות בפני השטח.

- ייתכן שתקליטורים מהסוגים הבאים לא יפעלו כהלכה:

— תקליטורים מוגנים מפני הקלטה (CCCD)

— תקליטורי CD-R

— תקליטורי CD-RW

- למניעת קלקול הנגן אין להשתמש בתקליטורים הבאים:

— תקליטורי 8 ס"מ (3.1 אינץ')

— תקליטורים בעלי צורות חריגות (לא עגולים)

— תקליטורים שמודבקת עליהם מדבקת נייר

— תקליטורים מעוותים, שרוטים או בעלי קצוות חריגים.

תקליטורים עם קובצי MP3 או WMA (אם קיים)

הסברים למנוחים:

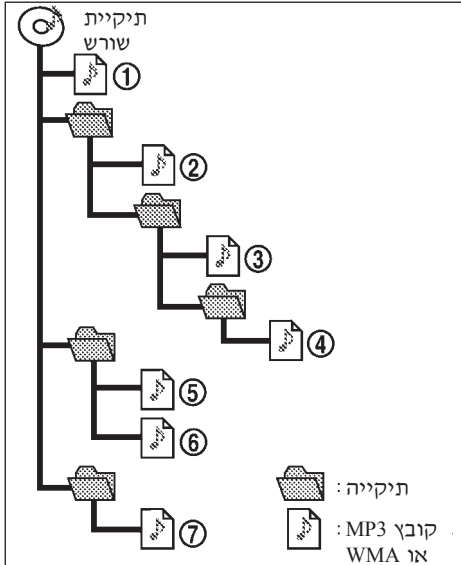
- MP3 – ראשי תיבות של Moving Pictures Expert Group Audio Layer 3. MP3 היא הידועה מבין התצורות הדיגיטליות שמשמשות לדחיסה של קובצי אודיו. איכות השמע שלה מתקרבת לזו של תקליטורי CD רגילים, בעוד שנפח הקובץ קטן בהרבה מזה של קובצי אודיו רגילים. כשממירים קטע מוזיקלי מתקליטור אודיו רגיל לתצורת MP3, נפח הקובץ קטן ביחס של 10:1 לערך (דגימה: 44.1 kHz, קצב סיביות: 128 kbps), וכמעט ולא ניתן לחוש בירידה באיכות השמע. במהלך הדחיסה בתצורת MP3 מוסרים מהקובץ אותות קול בטווחים שאינם נשמעים באוזן האנושית.

- WMA – תצורת Windows Media Audio* לדחיסה של קובצי אודיו פותחה על-ידי מיקרוסופט כחלופה לתצורת MP3. קידוד בתצורת WMA מניב קבצים בנפח קטן יותר מקידוד בתצורת MP3, ומאפשר לאחסן יותר קטעים מוזיקליים בנפח נתון – תוך שמירה על איכות דומה.

- קצב סיביות (bit rate) – מבטא את מספר הסיביות לשנייה שבו משתמש קובץ מוזיקה דיגיטלי. קצב הסיביות שנקבע לפני הקידוד מכתוב את הגודל והאיכות של קובץ השמע החדש.

- תדירות דגימה (sample frequency) – הקצב שבו נדגמים האותות מדי שנייה במהלך ההמרה של השמע האנלוגי לתצורה דיגיטלית (המרת A/D).

סדר ההשמעה:



תרשים סדר ההשמעה

תקליטורים שמכילים קבצים בתצורת MP3 או WMA מושמעים בסדר המתואר בתרשים.

- השמות של תיקיות שאינן מכילות קבצים בתצורת MP3 או WMA אינם מופיעים בצג.
- אם יש קובץ ברמה העליונה של התקליטור מופיע הכיתוב Root Folder (תיקיית שורש).
- ההשמעה נעשית בסדר שבו הוקלטו הקבצים על-ידי תכנת הצריבה. משום כך, ייתכן שההשמעה לא תיעשה בסדר המבוקש.

- סבבים מרובים (Multisession) – מונח שמתאר את מספר סבבי ההקלטה של מידע במדיה. סבב הקלטה יחיד של נתונים במדיה מכונה single session, והקלטה של יותר מסבב אחד על המדיה multisession.

- תגיות ID3/WMA – חלק מקובץ שקודד בתצורת MP3 או WMA, אשר מכיל מידע ביחס לקובץ המוזיקה – דוגמת שם השיר, האמן, קצב הסיביות, אורך הקטע וכדומה. המידע שבתגיות מופיע בשורת שם האמן/השיר בצג.

* Windows® ו-Windows Media® הם סימנים מסחריים רשומים וסימנים מסחריים בארצות הברית של אמריקה ובמדינות נוספות, על שם חברת מיקרוסופט מארה"ב.

טבלת מפרטים

CD, CD-R, CD-RW		סוגי מדיה נתמכים	
Joliet ,Romeo ,ISO9660 LEVEL2 ,ISO9660 LEVEL1 * תקן 3 ISO9660 Level (כתיבה במנות) אינו נתמך.		שיטות קבצים נתמכות	
MPEG2.5 ,MPEG2 ,MPEG1	גרסה	MP3	גרסאות נתמכות *1
8 kHz — 48 kHz	תדר דגימה		
8 kbps — 320 kbps, VBR *4	קצב העברת נתונים		
WMA9 ,WMA8 ,WMA7	גרסה	3* WMA	
32 kHz — 48 kHz	תדר דגימה		
4*VBR ,32 kbps — 192 kbps	קצב העברת נתונים		
תג ID3 מסוג 1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 בלבד)		מידע תיוג (שם השיר ושם האמן)	
תג WMA (בלבד)			
רמות תיקיות: 8, תיקיות: 255 (כולל תיקיית שורש), קבצים: 512 (255 קבצים לכל היותר בתיקייה)		רמות של תיקיות	
128 תווים		הגבלת מספר תווי טקסט	
UNICODE (UTF-16 Non-BOM :04 ,UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian) :03 ,ISO-8859-1 :02 ,ASCII :01 UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian) :06 ,UNICODE (UTF-8) :05 ,Big Endian)		קודי תווים ניתנים להצגה*2	

*1 לא ניתן להשמיע קבצים שנוצרו בשילוב של תדר דגימה של 48 kHz וקצב העברת נתונים של 64 kbps.

*2 הקודים הזמינים תלויים בסוג המדיה, בגרסאות ובמידע שיש להציג.

*3 לא ניתן להשמיע קובצי WMA מוגנים (DRM).

*4 כאשר משמיעים קובצי VBR, ייתכן שמשך ההשמעה לא יוצג כהלכה. WMA7 ו-WMA8 אינם ישימים ל-VBR.

מדריך לאיתור תקלות:

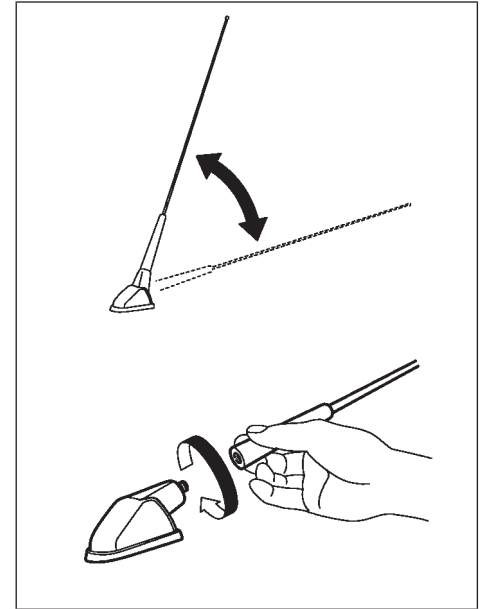
סיבה והצעה לתיקון	תופעה
<p>בדוק אם התקליטור הוכנס בצורה נכונה.</p> <p>בדוק אם התקליטור שרוט או מלוכלך.</p> <p>בדוק אם התעבו אדי מים בתוך נגן התקליטורים, ואם יש לחות עליך להמתין עד שהלחות תתאדה (שעה אחת בערך) לפני השימוש בנגן התקליטורים.</p> <p>אם הטמפרטורה עלתה באופן חריג, נגן התקליטורים יחזור לפעול כרגיל רק אחרי שהטמפרטורה תחזור לערכים רגילים.</p> <p>אם קיימת בתקליטור תערובת של קובצי CD (נתוני CD-DA) וקובצי MP3/WMA, הנגן ישמיע רק את קובצי המוזיקה של קובצי CD (נתוני CD-DA).</p> <p>לא ניתן להשמיע קבצים בעלי סיומת שאינה מסוג ".MP3", ".WMA", ".mp3" או ".wma". נוסף לכך, קודי התווים ומספר התווים של שמות התיקיות ושמות הקבצים חייבים להתאים לדרישות המפרטים.</p> <p>בדוק אם התקליטור או הקבצים נוצרו בפורמט לא רגיל. מצב זה עלול לקרות כתלות בגרסה או בקביעות של יישומי הכתיבה של קובצי MP3/WMA או יישומי עריכת טקסט אחרים.</p> <p>בדוק אם תהליך הסגירה, כמו למשל סגירת תהליך הצריבה או סגירת התקליטור בוצעו כהלכה עבור התקליטור.</p> <p>בדוק אם התקליטור מוגן באמצעות זכויות יוצרים.</p>	<p>התקליטור אינו מושמע</p>
<p>בדוק אם התקליטור שרוט או מלוכלך.</p>	<p>איכות קול נמוכה</p>
<p>אם בתקליטור MP3/WMA קיימים מספר רב של רמות תיקיות ושל קבצים, ייתכן שיידרש זמן מה עד להתחלת השמעת המוזיקה.</p>	<p>נדרש זמן רב באופן יחסי עד שהמוזיקה מתחילה להישמע.</p>
<p>ייתכן שתכנת הכתיבה בצירוף החומרה אינם מתאימים, או שמהירות הכתיבה, עומק הכתיבה, רוחב הכתיבה וכו' אינם מתאימים למפרטים. נסה להשתמש במהירות כתיבה נמוכה יותר.</p>	<p>המוזיקה נקטעת או קופצת</p>
<p>קפיצות עלולות לקרות בזמן העברת כמויות גדולות של מידע, כמו למשל עבור קצב העברה גדול.</p>	<p>קפיצות בקבצים בעלי קצב העברה גדול</p>
<p>כאשר קובץ שאינו מסוג MP3/WMA מקבל סיומת מסוג ".MP3", ".WMA", ".mp3" או ".wma" או אם ההשמעה מוגנת על-ידי זכויות יוצרים, הנגן יקפוז אל הקטע המוזיקלי הבא.</p>	<p>בזמן ההשמעה, קופצים לקטע המוזיקלי הבא.</p>
<p>סדר ההשמעה הוא הסדר שבו הקבצים נכתבו על-ידי תכנת הכתיבה, כך שיתכן שהקבצים לא יושמעו בסדר הרצוי.</p>	<p>הקטעים המוזיקליים אינם מושמעים בסדר הרצוי.</p>

אנטנה

להתקנת האנטנה, סובב אותה בכיוון השעון והדק אותה.

זהירות

- הקפד לקפל את האנטנה כלפי מטה לפני שהרכב נכנס לחניון או מקום חנייה עם תקרה נמוכה.
- הקפד להסיר את האנטנה לפני שהרכב נכנס למתקן רחיצה אוטומטי.



כוון את זווית האנטנה, לקליטה הטובה ביותר.

הסרת האנטנה

ניתן להסיר את האנטנה במידת הצורך.

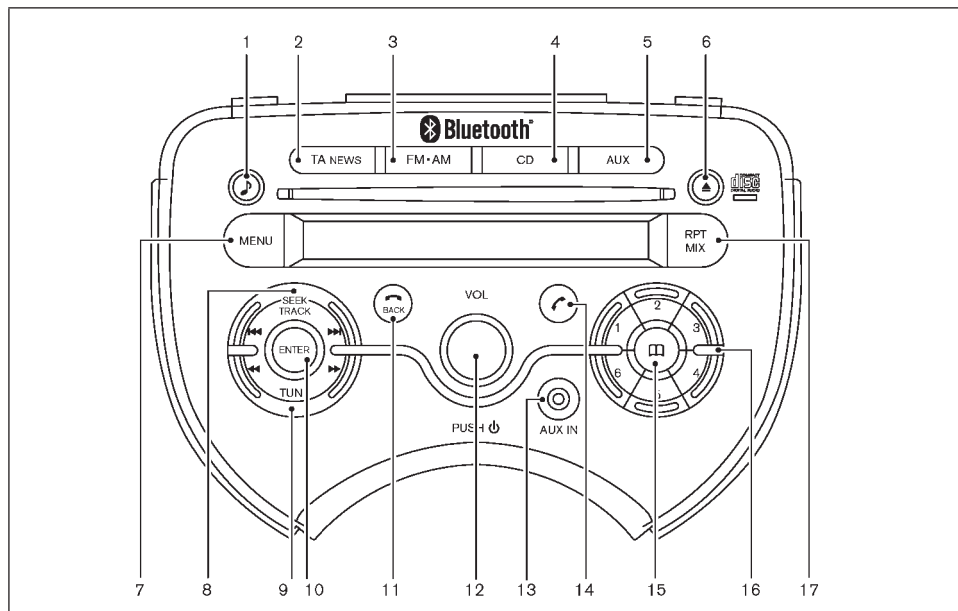
אחוז את האנטנה בחלקה התחתון והסר אותה על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון.

- ⑨ לחצן TUNE/SEARCH
- ⑩ לחצן אישור (ENTER)
- ⑪ לחצן לניתוק שיחת טלפון/BACK
- ⑫ לחצן הפעלה/כיבוי (ON/OFF)/בקרת עצמת קול (VOL)
- ⑬ לחצן AUX-IN
- ⑭ לחצן חיוג של הטלפון
- ⑮ לחצן ספר טלפונים
- ⑯ לחצני תחנות קבועות מראש
- ⑰ לחצן השמעה חוזרת (RPT)/השמעה אקראית (MIX)

מערכת הגנה נגד גניבה (עם קוד אישי)

על-ידי שימוש בקוד אבטחה אישי בעל 4 ספרות, הידוע רק לבעל המכונית, סכנת הגניבה של מערכת השמע פוחתת באופן משמעותי, מכיוון שלא ידיעת מספר הקוד לא ניתן להפעיל את היחידה. בזמן שימוש רגיל, היחידה משוחררת ממצב הנעילה ומופעלת בדרך הרגילה.

ואולם, אם מפעילים כוח כדי לנסות ולפרק את היחידה מהמכונית, המערכת נגד גניבה פועלת והיחידה ננעלת. הדרך היחידה לשחרר את היחידה ממצב הנעילה היא על-ידי הזנת מספר הקוד, הידוע לבעל הרכב. קוד זה אינו ניתן לשינוי והוא תקף לרכב שלך בלבד. מספר הקוד מצוין על כרטיס קוד האבטחה של הרדיו. שאל במרכז שירות **ניסאן** מהו מיקום כרטיס קוד האבטחה.



- ④ לחצן נגן תקליטורים (CD)
- ⑤ לחצן AUX
- ⑥ לחצן הוצאת תקליטור
- ⑦ לחצן תפריט (MENU)
- ⑧ לחצן SEEK/TRACK

מקלט רדיו FM-AM עם נגן תקליטורים (אם קיים)

- ① לחצן בחירת מקור שמע
- ② לחצן קליטת מידע תעבורה (TA)/חדשות (NEWS)
- ③ לחצן FM-AM

⚠ אזהרה

שמור על כרטיס קוד האבטחה של מערכת השמע במקום בטוח והימנע משמירתו במכונית. פנה למרכז שירות של [R] אם כרטיס קוד האבטחה אבד או שכחת את מספר קוד האבטחה.

שחרור נעילת היחידה:

זהירות

קרא נושא זה בקפידה. חשוב לפעול במדויק לפי ההוראות.

אם הספקת המתח מהמצבר אל המכונית נפסקת, היחידה תינעל.

לשחרור נעילת היחידה, פעל לפי ההוראות הבאות:

1. לחץ על לחצן ההפעלה/בקרת עצמת הקול כדי להפעיל את היחידה.
2. מופיעה בצג ההודעה [CODE IN].
3. הזן את מספר הקוד שלך, בן 4 ספרות, על-ידי לחיצה על לחצני התחנות הקבועות בזיכרון (1 עד 4).
4. לחץ על הלחצן **▶▶** או **▶▶▶**.
5. אם מספר הקוד שהוזן נכון, תופעל מערכת השמע. תדר תחנה יופיע בצג.
6. אם מספר הקוד שהוזן שגוי, מערכת השמע לא תהיה פעילה למשך עשר שניות בשלושת הניסיונות הראשונים, ואחרי כן יופעל שוב מצב הזנת הקוד (ההודעה [CODE IN] מופיעה בצג).

7. לאחר הפעם הרביעית בה הוזן מספר קוד שגוי, מערכת השמע תינעל למשך שעה אחת ויוצג "----". לאחר המתנה של שעה יופעל שוב מצב הזנת הקוד (ההודעה [CODE IN] מופיעה בצג). אם מזינים קוד שגוי 17 פעמים, מערכת השמע תינעל סופית ותצטרך לפנות למרכז שירות של [R].

פעולת מערכת השמע

מערכת השמע פועלת רק כאשר מתג ההתנעה במצב Acc או במצב ON.

לחצן ההפעלה/כיבוי:

להפעלת מערכת השמע, לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי.

- המערכת תפעיל את מקור ההשמעה (רדיו או נגן תקליטורים) שפעל בעת כיבוי המערכת.
- אם אין תקליטור במערכת, יופעל מצב רדיו.

ניתן לכבות את מערכת השמע על-ידי לחיצה על לחצן ההפעלה/כיבוי.

בקרת העצמה:

כדי לכוונן את עצמת הקול, סובב את כפתור VOLUME.

כדי להגביר את עצמת הקול, סובב את כפתור VOLUME בכיוון השעון.

כדי להחליש את עצמת הקול, סובב את כפתור VOLUME נגד כיוון השעון.

לחצן בחירת מקור השמע:



כדי להיכנס למצב השמע הרצוי (רדיו או תקליטור), לחץ על לחצן . כאשר לא מוכנס תקליטור, מערכת השמע תופעל באופן אוטומטי במצב רדיו.

כדי לשנות את הגדרות השמע (TREBLE, BASS, EQ, BALANCE, FADER), לחץ על הלחצן או הלחצן **<ENTER>** כדי לבחור את המצב.

[FADE] ← [BALANCE] ← [TREBLE] ← [BASS] ← [EQ] ← [BASS]

(בקרת צלילים נמוכים) ← בקרת צלילים גבוהים ← בקרת איזון ← בקרת מדעך ← אקווילייזר ← בקרת צלילים נמוכים)

כדי לכוון את המצב הרצוי, סובב את כפתור VOL בכיוון השעון או נגד כיוון השעון:

[BASS]: (-) כדי להחליש/ (+) כדי להגביר
[TREBLE]: (-) כדי להחליש/ (+) כדי להגביר
[BALANCE]: (R) איזון לצד ימין/ (L) איזון לצד שמאל
[FADE]: (F) מדעך לצד קדמי/ (R) מדעך לצד אחורי

[EQ] השתמש בבקרות אלה כדי לשנות את מצב השמע המוגדר מראש להשמעת תקליטורים.

סובב את כפתור VOLUME בכיוון השעון או נגד כיוון השעון. המצב ישתנה כדלהלן:

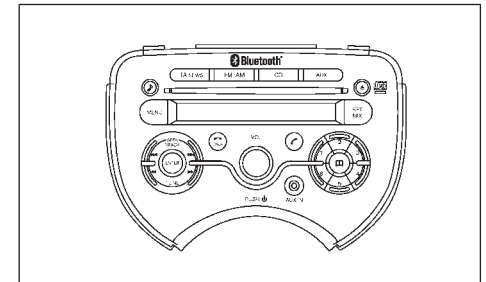
[OFF] ⇔ [ENHANCE]

אם הגדרות השמע לא ישתנו למשך 8 שניות, מצב הגדרות השמע יחזור באופן אוטומטי למצב הרגיל.

זהירות

חבר כבל סטריאו בעל מחבר מיני (בקוטר 3.5 מ"מ) לשקע AUX. אם תשתמש בכבל מונו בעל מחבר מיני, השקע לא יושמע כראוי.

הפעלת רדיו FM-AM



מערכת השמע פועלת כשמתג ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.

לחצן בורר ערוצי רדיו FM-AM

FM-AM

כשלוחצים על לחצן FM-AM כשמערכת השמע כבויה, מערכת השמע תופעל ויופעל הרדיו. אם נגן התקליטורים מושמע כשלוחצים על לחצן FM-AM, הוא יכבה באופן אוטומטי ויופעל הרדיו.

כדי לשנות את ערוצי השמע ברדיו, לחץ על לחצן FM-AM עד להופעת הערוץ הרצוי.

[FM 1] ← [FM 2] ← [FM T] ← [MW] ← [LW]

במהלך קליטת FM, ובעקבות לחיצה על לחצן FM-AM למשך יותר מ-1.5 שניות יישמרו שש התחנות בעלות עצמת הקליטה הגבוהה ביותר בלחצני התחנות הקבועות (1 עד 6) של ערוץ FM T. במהלך החיפוש מקלט הרדיו משתק עד לתום הפעולה, ועל לוח התצוגה מוצגת הודעת חייווי. בסיום התהליך תושמע התחנה שנשמרה בלחצן מספר 1.

לחצני חיפוש תחנות ידני:



לחיפוש ידני של תחנות רדיו, לחץ על הלחצן <<<>>> עד למציאת התחנה הרצויה.

התדר הנקלט משתנה בצעדים של 100 kHz בערוץ FM, בצעדים של 9 kHz בערוץ MW ובצעדים של 3 kHz בערוץ LW.

לחצני חיפוש אוטומטי:



לחיפוש אוטומטי של תחנות רדיו, לחץ על לחצן <<<>>>. כשהמערכת מזהה תחנת רדיו, היא תעצור בתחנה זו.

לחצני תחנות קבועות ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

ניתן לקבוע בזיכרון 18 תחנות המשדרות בערוץ FM (שש תחנות בערוץ FM1, שש תחנות בערוץ FM2, שש תחנות בערוץ FM T), שש תחנות המשדרות בערוץ MW ושש תחנות המשדרות בערוץ LW.

כדי לשמור תחנה באופן ידני:

1. כוון את תדר התחנה הרצויה באמצעות הלחצן <<<>>> או <<<>>>.

2. לחץ והחזק לחצן תחנה קבועה ① - ⑥ עד שיושמע צפצוף (מקלט הרדיו משתק בעת לחיצה על לחצן התחנה הקבועה).

3. חייווי התחנה יוצג והשתקת הרדיו תיפסק, כדי לציין שהשמירה בזיכרון הסתיימה בהצלחה.

4. בצע את הצעדים 1 עד 3 עבור שאר לחצני התחנות הקבועות.

בעקבות ניתוק של המצבר או שריפה של נתיך נמחק הזיכרון של הרדיו ויש לשוב ולקבוע את התחנות.

פעולת מערכת מידע רדיו (RDS)

תדירות חלופית (AF):

- פעולת AF אפשרית במצב פעולה FM (רדיו) ובמצב נגן תקליטורים.
- כשבתפריט הגדרות המשתמש נבחר מצב AF ON, חייווי AF מאיר.

למידע נוסף לגבי הפעלה/ניתוק של מצב זה, עיין בנושא "לחצן התפריט (MENU)" בהמשך פרק זה.

פעולת מעבר אוטומטית

במצב זה, המערכת משווה את עצמת הקליטה של אותות התחנות המשדרות ובוחרת בתחנה בעלת תנאי הקליטה המיטביים.

חיפוש מידע תכניות (PI)

חיפוש מידע תכניות (PI) מתחיל באופן אוטומטי אם מקלט הרדיו לא הצליח לקלוט אף תחנה חלופית בעלת פעולת מעבר אוטומטי, כפי שפורט לעיל. פעולת חיפוש PI בודקת כל תחנת RDS בעלת אותו קוד PI. בזמן הסריקה מקלט הרדיו משתק ובתצוגה מופיעה ההודעה [PI SEARCH]. פעולת החיפוש PI נפסקת כאשר נקלטת תחנה מתאימה. אם לא נקלטה אף תחנה לאחר סריקת כל תדרי השידור, מקלט הרדיו חוזר לתדר של התחנה האחרונה שנקלטה.

● **עדכון נתוני EON (פעולה זו פועלת גם כשמצב AF מנותק)**

כשנקלטים נתוני EON הם מאפשרים חזרה אוטומטית לקליטת תחנות קבועות נוספות השייכות לאותה רשת. כמו-כן במצב זה אפשר להשתמש בשירותים משולבים של הרשת. נורית EON נדלקת במהלך קליטת תחנות EON RDS בעת קליטת תחנות FM.

פעולות RDS:

● **תפקוד שירות תכנית משודרת (PS) (הצגת שם התחנה)**

כאשר קולטים תחנת RDS בעקבות חיפוש אוטומטי או ידני, נתוני RDS נקלטים ושם התחנה מוצג מיד.

● **פעולת הפרעה בשידור חירום (הפרעת חירום - מפרט EBU למידע)**

כאשר הרדיו מקבל קוד 31 PTY (קוד שידור חירום), השמע מופסק, שידור החירום יושמע וההודעה [PTY 31 ALARM] תופיע בתצוגה. עצמת הקול תהיה זהה לזו של הודעות תעבורה. לאחר סיום שידור החירום, הרדיו יחזור באופן מידי למקור הקודם.

● **מצב REG (אזורי)**

מספר תחנות רדיו מקומיות קשורות יחד על-פי האזור הגיאוגרפי שלהן מכיוון שהן מציעות כיסוי מוגבל בגלל מספר המשדרים המוגבל שלהן. אם במהלך הנסיעה האות הנקלט מאחת התחנות נעשה חלש, מצב RDS יכול לאפשר מעבר לתחנה מקומית אחרת באותו אזור, הנקלטת בעצמה גדולה יותר.

כשמפעילים את מצב REG בערוץ FM ומקלט הרדיו קולט תחנת רדיו מקומית, הוא ימשיך לקלוט את תחנת הרדיו מבלי שיהיה צורך לעבור ידנית לתחנה מקומית אחרת. למידע נוסף לגבי הפעלה/ניתוק של מצב זה, עיין בנושא "לחצן התפריט (MENU)" בהמשך פרק זה.

הודעת תעבורה (TA)

● תפקוד TA פועל במצב FM ובמצב נגן תקליטורים.

● מצב TA יופעל או יופסק בעקבות לחיצה על לחצן TA/NEWS למשך פחות מ-2 שניות.

● מצב TA פועל בין אם מצב AF פועל או אם הוא מנותק.

● ההודעה [TA ON] תוצג כאשר מצב TA פועל ונורית חיווי TA מאירה. ההודעה [TA OFF] תוצג כאשר מצב TA אינו פועל ונורית חיווי TA תכבה.

במצב TA פועלים התפקודים הבאים:

● **תפקוד הפסקת קליטה לקבלת הודעות תעבורה**

כשנקלטת הודעת תעבורה, ההודעה תושמע ועצמת הקול מתכווננת לרמה שנקבעה מראש.

לאחר סיום הודעת התעבורה, מערכת השמע חוזרת למקור ההשמעה שפעל לפני קליטת הודעת התעבורה ועצמת ההשמעה חוזרת לעצמה הקודמת. עבור תחנות EON, קליטת השידור נקטעת על-ידי תחנת EON אחרת המשדרת הודעות תעבורה.

מצב הפסקת הקליטה לקבלת הודעות תעבורה מתבטל אם לוחצים על לחצן <TA NEWS> בזמן השמעת הודעת תעבורה. מצב TA חוזר למצב כוננות, ומערכת השמע חוזרת למקור ההשמעה שפעל לפני קליטת הודעת התעבורה.

מצב חדשות (NEWS)

כדי להפעיל את מצב חדשות, במצב FM לחץ על לחצן <NEWS> או לחצן <TA NEWS> למשך יותר מ-2 שניות. כאשר מצב חדשות מופעל, יופיע בצג החיווי [NEWS] במשך 3 שניות ונורית חיווי [NEWS] תכבה.

כאשר מופעל מצב חדשות ומקלט הרדיו מקבל קוד חדשות מתחנה המשדרת ב-FM, יופסק מצב ההשמעה הקיים באותו רגע ותושמע תחנת החדשות המשדרת ב-FM. מיד בתום שידור החדשות, תשוב היחידה למצב השמעה ממקור ההשמעה שנקטע לפני המעבר לתכנית החדשות.

במדינות מסוימות או באזורים מסוימים, חלק משירותים אלה אינו זמין או שיתכן שעצמת האות תהיה חלשה ולא תיקלט במערכת השמע.

1. מצב מוכנות לחדשות

- ניתן להפעיל את מצב מוכנות לחדשות כשהיחידה במצב האזנה ל-FM או לנגן התקליטורים.
- מערכת השמע תודיע על התערבות חדשות והחיווי [NEWS] יוצג כאשר הרדיו יזהה את קוד החדשות מהתחנה המכוונת או מתחנות EON. בצג יופיע שם PS של התחנה המתערבת.
- בעקבות לחיצה למשך יותר מ-2 שניות על לחצן <NEWS> או לחצן <TA NEWS>, יבוטל מצב מוכנות לחדשות והחיווי ייעלם מלוח התצוגה.

2. מצב התערבות חדשות

- בעקבות לחיצה על לחצן <NEWS> או לחצן <TA NEWS>, במהלך התערבות חדשות, תחזור מערכת השמע למקור ההשמעה הקודם. עם זאת, מצב המוכנות לחדשות לא יתבטל.
- בעקבות לחיצה על לחצן CD במהלך התערבות חדשות, מערכת השמע תעבור למצב תקליטור. אולם, מצב המוכנות לחדשות יישאר פעיל.
- אולם, בעקבות מעבר לערוץ MW או LW, יבוטל מצב המוכנות לחדשות.

לחצן התפריט (MENU):

כדי לקבוע הגדרות למצבים של פעולת תדירות חלופית (AF) או קליטת תחנה אזורית (REG), וכן הגדרות שפה, פעל באופן הבא:

- לחץ על לחצן <MENU> במשך 1.5 שניות לפחות.
- סובב את כפתור VOLUME בכיוון השעון או נגד כיוון השעון. בצג יופיעו המצבים בסדר הבא:

[AF] ⇔ [REG] ⇔ [LANGUAGE] ⇔ [AF]

- כדי להפעיל או לנתק את מצב פעולת התדירות החלופית (AF) או מצב קליטת תחנה אזורית (REG), לחץ לחיצה קצרה על לחצן <ENTER> כשבתצוגה מופיע מצב [REG] או מצב [AF] וסובב את כפתור VOLUME בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי להפעיל או לנתק את המצב הנבחר. לאישור ההפעלה או הניתוק לחץ על לחצן <ENTER>.

- כשמצב AF פעיל, אם אות התחנה נחלש, הרדיו יעבור באופן אוטומטי לתדר הנקלט טוב יותר.
- כשמצב REG פעיל, תמשיך מערכת השמע לקלוט את תחנת הרדיו המשדרת תכניות מקומיות (אזוריות).

- כדי לשנות את שפת התצוגה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן <ENTER> כשמופיע מצב [LANGUAGE] בלוח התצוגה. לבחירה בשפה המבוקשת סובב את כפתור VOLUME בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

[ENGLISH] ⇔ [DUTCH] ⇔ [FRENCH]
[SPANISH] ⇔ [GERMAN] ⇔ [ITALIAN]
[PORTUGUESE] ⇔ [ENGLISH]

(אנגלית ⇔ הולנדית ⇔ צרפתית ⇔ ספרדית ⇔ גרמנית ⇔ איטלקית ⇔ פורטוגזית ⇔ אנגלית)

לאחר שבחרים בשפה המבוקשת, כדי לשמור את ההגדרות שנבחרו יש לשוב וללחוץ על לחצן <ENTER>.

כדי לקבוע הגדרות להתאמה של עצמת השמע למהירות הנסיעה (SPEED) ולהשמעה של צלילים בעקבות לחיצה על לחצנים (BEEP), פעל באופן הבא:

- לחץ על לחצן <MENU>.
- סובב את כפתור VOLUME בכיוון השעון או נגד כיוון השעון. בצג יופיעו האפשרויות הבאות:

[PHONE SETUP] ⇔ [CLOCK] ⇔ [SPEED VOL]
[BEEP] ⇔ [PHONE SETUP]

- (הגדרות הטלפון ⇔ שעון ⇔ התאמת עצמת השמע למהירות הנסיעה ⇔ צלילי לחצנים ⇔ הגדרות הטלפון)
- כדי לכוון את השעון, עיין בנושא "שעון" בפרק 2. מכשירים ובקורות".

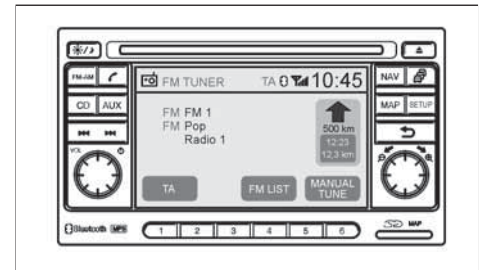
- כדי לכוון את עצמת השמע בהתאם למהירות הנסיעה, כשתופיע האפשרות SPEED VOL, לחץ על לחצן <ENTER> וסובב את כפתור VOLUME בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

כדי לבטל את ההתאמה של עצמת השמע למהירות הנסיעה קבע את ההגדרה 0 (אפס). ככל שהערך הנקבע גבוה יותר, כך עצמת השמע תגבר ככל שמהירות הנסיעה תגדל. לשמירת ההגדרה שנקבעה לחץ על <ENTER>.

- כדי להפעיל או להפסיק את השמעת הצלילים בעקבות לחיצה על לחצנים, כשתופיע האפשרות BEEP לחץ על לחצן <ENTER> וסובב את כפתור VOLUME בכיוון השעון או נגד כיוון השעון. לשמירת ההגדרה שנקבעה לחץ על <ENTER>.

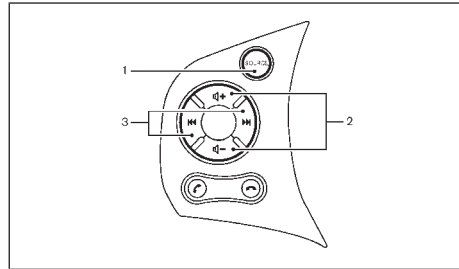
בתום קביעת ההגדרות, כדי לצאת מהתפריט, לחץ על לחצן <MENU> או המתן 10 שניות לפחות מבלי ללחוץ על אף לחצן.

מקלט רדיו FM-AM עם נגן תקליטורים ומערכת ניווט (אם קיים)



לפרטים, עיין במדריך למשתמש הנפרד של מערכת Connect של **יטאן**.

מתגים בגלגל ההגה לשליטה על מערכת השמע (אם קיימים)



1. לחצן בחירת מקור השמעה <SOURCE>
 2. לחצני בקרת עצמה
 3. לחצני כיוון תחנות
- בעזרת הלחצנים שמוחקנים על גלגל ההגה אפשר לשלוט על מערכת השמע.

לחצן בחירת מקור השמעה <SOURCE>

כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON, הפעל את מערכת השמע בלחיצה על לחצן <SOURCE>.

לחץ על לחצן בחירת מקור השמעה <SOURCE> כדי לעבור בין המצבים.

[LW], [MW], [FM], [CD], [AUX]

אם לא מחובר דבר לשקע AUX, מערכת השמע תדלג על מצבי AUX.

לחצני בקרת עצמה

כדי לכוונן את עצמת הקול לחץ על לחצן בקרת העצמה VOLUME.

לחצני כיוון תחנות

מעבר בין תחנות (רדיו):

לחץ על לחצני כיוון התחנות למשך פחות מ-1.5 שניות, כדי לעבור לתחנת הרדיו הבאה או הקודמת.

חיפוש תחנות אוטומטי (רדיו):

לחץ על לחצני כיוון התחנות למשך יותר מ-1.5 שניות, כדי לחפש את תחנת הרדיו הבאה או הקודמת.

חיפוש תוכניות אוטומטי בחיפוש מהיר קדימה (תקליטור), חיפוש תוכניות אוטומטי בחיפוש מהיר אחורה (תקליטור):

לחץ על לחצני כיוון התחנות למשך פחות מ-1.5 שניות, כדי לחזור לתחילת התוכנית הנוכחית או כדי לדלג אל התוכנית הבאה. לחץ מספר פעמים כדי לדלג קדימה או אחורה בין התוכניות.

מערכת השמע תחפש מרווחי שקט בין בחירות. אם אין מרווח שקט בין התוכניות או אם אין כלל מרווח בין התוכניות, ייתכן שמערכת השמע לא תעצור במקום הרצוי או הצפוי.

מערכת טלפון עם דיבורית Bluetooth (דגמים ללא מערכת ניווט)

⚠ אזהרה

• עזרו את המכונת במקום בטוח בצד הדרך כדי לשוחח בטלפון. אם חייבים לשוחח בטלפון במהלך הנסיעה, יש לנהוג בזהירות רבה ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה.

• אם אתה מגלה שאינך מסוגל להקדיש תשומת לב מלאה להפעלת המכונת בזמן שיחה בטלפון, רד בזהירות מהכביש והבא את המכונת למקום בטוח לפני ביצוע שיחת הטלפון.

זהירות

השתמש בטלפון רק אחרי התנתעת המנוע כדי למנוע את פריקת המצבר. בדגמים עם מערכת ניווט, עיין במדריך למשתמש הנפרד של מערכת Connect של ניסאן.

בדגמים עם מערכת ניווט, עיין במדריך למשתמש הנפרד של מערכת Connect של ניסאן.

מכונתך מצוידת במערכת דיבורית לטלפון מסוג Bluetooth®. אם יש ברשותך מכשיר טלפון נייד המסוגל לתקשר באמצעות מערכת Bluetooth®, תוכל ליצור קשר אלחוטי בין הטלפון הנייד שלך לבין מודול הטלפון המותקן במכונתך. באמצעות טכנולוגיית הקשר האלחוטי Bluetooth® תוכל להתקשר או לקבל שיחות טלפון כשמכשיר הטלפון נמצא בכיסך.

אין צורך בנהול התקשרות נוסף לאחר ביצוע צימוד בין מכשיר הטלפון הנייד שלך לבין המודול המותקן במכונתך. כשמכשיר הטלפון הנייד הרשום במערכת פועל ונישא במכונתך, הוא יתחבר באופן אוטומטי אל המודול המותקן במכונתך בעקבות העברת מתג ההתנעה למצב ON.

מכשיר קשר או טלפון סלולרי (אם קיים)

כשמתקינים ברכב מכשיר קשר או טלפון סלולרי חובה להקפיד ולפעול על-פי האזהרות המפורטות להלן. אי-ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לכך שהציוד החדש שהותקן ישפיע לרעה על פעולת מערכת בקרת המנוע וחלקים אלקטרוניים אחרים ברכב.

⚠ אזהרה

• הרחק את האנטנה ככל שניתן מיחידת הבקרה האלקטרונית.

• הרחק את כבל האנטנה למרחק של 20 ס"מ לפחות מרתמת החיווט של מערכת הזרקת הדלק. אל תנתב את כבל האנטנה בקרבת רתמת חיווט אחרת כלשהי.

• כוונן את יחס הגל העומד של האנטנה, כפי שמומלץ על-ידי היצרן.

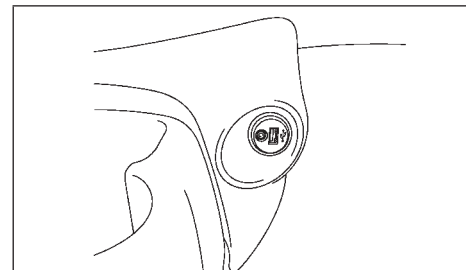
• חבר את מוליך ההארקה (הגוף) מגוף מקלט הרדיו אל שלדת הרכב.

• לפרטים, פנה למרכז שירות של ניסאן.

הערה

מידע נוסף באתר האינטרנט של ניסאן, בכתובת www.nissan-europe.com. מהרשימה שתוצג בחר במדינה המבוקשת ולאחר מכן עבור לתפריט SERVICES. אם לא מצאת את המידע הנחוץ באתר האינטרנט, פנה למרכז שירות של ניסאן לקבלת פרטים נוספים.

מחבר USB/AUX (אם קיים)



מחבר USB/AUX נמצא בחלק המרכזי התחתון של לוח המכשירים.

לפרטים, עיין במדריך למשתמש הנפרד של מערכת Connect של ניסאן.

מידע על אודות התקנות התקפות

Bluetooth® הוא סימן מסחרי
בבעלותה של חברת Bluetooth
SIG, Inc. ומסופק ברשיון ל-
Visteon Corporation ול- Clarion
Co., Ltd.



הצהרת תאימות CE

חברת "Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. וחברת "Clarion Corporation" מצהירות בזאת שמערכת זו עומדת בכל הדרישות החיוניות והדרישות הישימות האחרות של הנחיה 1999/5/EC.



עיין בהוראות ההפעלה של הטלפון הסלולרי לקבלת הוראות לביצוע הצימוד של מכשיר הטלפון שלך, טעינת הסוללה, אנטנת הטלפון וכו'.

הערה

לקבלת סיוע בשייב הטלפון הסלולרי פנה למרכז שירות של ניסאן.

דגמים ללא מערכת ניווט

מערכת הדיבורית האלחוטית מבוססת על טכנולוגיית Bluetooth®.

- תחום תדרים: 2402 MHz - 2480 MHz
- הספק מוצא: 4.14 dBm EIRP
- אפנון: FHSS GFSK 8DPSK, p/4DQPSK
- מספר ערוצים: 79
- אין להשתמש בצידוד אלחוטי זה לשירותים כלשהם הקשורים לבטיחות, מכיוון שעלולות להיות הפרעות רדיו.

הערה

- עיין בחוברת המפעיל של הטלפון הסלולרי לקבלת הוראות נוספות.
- לקבלת עזרה בשייב הטלפון הסלולרי שלך, פנה מרכז השירות הקרוב של אינפיניטי.

ניתן לבצע רישום של עד ל-5 טלפונים ניידים שונים, בעלי מערכות Bluetooth®, במודול הטלפון של המכוננית. עם זאת, תוכל לדבר רק במכשיר טלפון אחד בכל פעם.

לפני השימוש במערכת דיבורית Bluetooth®, קרא בעיון את ההערות הבאות.

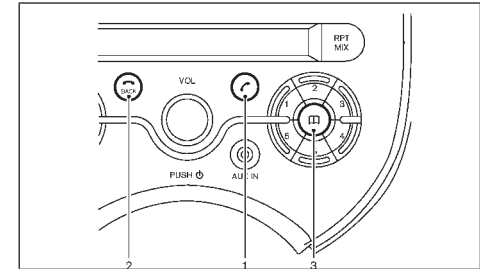
- כדי להשתמש במערכת הדיבורית לטלפון סלולרי Bluetooth® יחד עם מערכת השמע, יש לבצע צימוד בין הטלפון הסלולרי למערכת Bluetooth®.
- ייתכן שמערכת Bluetooth® של מערכת השמע של ניסאן לא תזהה סוגים מסוימים של טלפונים סלולריים התומכים בטכנולוגיית Bluetooth®.
- לא ניתן להשתמש בדיבורית במקרים הבאים:
 - המכוננית נמצאת מחוץ לאזור הכיסוי של חברת הסולר.
 - המכוננית נמצאת במקום שבו הקליטה גרועה, דוגמת מנהרה, חניון תת קרקעי, סמוך למבנה גבוה או באזור הררי.
 - הטלפון הסלולרי ננעל כדי למנוע חיגוי.

כשהתנאים אינם אידיאליים לקליטה של גלי רדיו, או בסביבה רועשת, קשה לשמוע את האדם שעמו משוחחים.

כדי למנוע פגיעה באיכות הקול והפרעות בתקשורת הסלולרית, אין להניח את מכשיר הטלפון במקום המוקף ברזל או במקום מרוחק ממודול הטלפון של המכוננית.

כשהטלפון הסלולרי מחובר בתקשורת Bluetooth®, עשויה הסוללה של מכשיר הטלפון להתרוקן בקצב מהיר מהרגיל. מערכת הדיבורית Bluetooth® של ניסאן אינה יכולה לטעון טלפונים סלולריים.

הגדרת דיבורית לטלפון



1. לחצן טלפון
 2. לחצן סיום שיחה/BACK
 3. לחצן ספר טלפונים
- ניתן לבחור באפשרויות הבאות:

- רשימת הצימודים
- צימוד טלפון
- מחיקת טלפון
- הפעלת Bluetooth®
- מחיקת ספר טלפונים
- המספר שלי

תהליך הצימוד:

אם ברצונך ליצור חיבור Bluetooth® בפעם הראשונה בין הטלפון הסלולרי למערכת Bluetooth® של מערכת השמע, בצע את תהליך הצימוד כמתואר להלן:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ACC.
2. הפעל את מערכת השמע ואת הטלפון הסלולרי. פעולות ברוב:

1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן <MENU>.
2. לחץ על לחצן <ENTER>.
3. סובב את כפתור VOLUME, בחר באפשרות [PAIR PHONE] (צימוד טלפון) ולחץ על לחצן <ENTER>.
4. התצוגה תראה את הודעה [READY TO PAIR] (מוכן לצימוד) ולאחר מכן PASSCODE=1234 (מספר הזיהוי=1234).

פעולות בטלפון הסלולרי:

1. הפעל את מצב Bluetooth® בטלפון הסלולרי.
2. הפעל בטלפון הסלולרי את מצב חיפוש אחר התקני Bluetooth®. לקבלת פרטים ומידע נוסף, עיין בהוראות של יצרן הטלפון הסלולרי. אם נמצא התקן במהלך החיפוש, הוא יופיע בצג הטלפון הסלולרי.
3. בחר את ההתקן ששמו [MY CAR].
4. הקלד את מספר הזיהוי 1234 המופיע בלוח התצוגה של מערכת השמע באמצעות מקשי המכשיר הסלולרי שלך. לאחר מכן לחץ על לחצן האישור בטלפון הסלולרי.


תצוגה	פעולה
	לחץ לחיצה קצרה על לחצן <MENU>
PHONE SETUP	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
PAIR PHONE	VOLUME כפתור
	↓
READY TO PAIR PASSCODE=1234	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
	פעולות לביצוע במכשיר הסלולרי: בחר MY CAR ולאחר מכן הקש 1234
	↓
PAIRING OK	אם יצירת הקשר בוצעה בהצלחה
CONNECT OK	↓
Mobile 1 *1	
PAIR PHONE	
	לחץ על לחצן כדי לחזור למסך הראשי.

*1 שם המכשיר הסלולרי

לאחר השלמת יצירת הקשר, מערכת השמע שומרת באופן אוטומטי את הטלפון הסלולרי ובתצוגת יחידת השמע יופיעו ההודעות [PAIRING OK] (צימוד תקין) ו-[CONNECT OK] (קשר תקין). אם לא נוצר קשר, תופיע ההודעה [PAIRING FAIL] (צימוד נכשל); בצע מחדש את התהליך המתואר לעיל או עיין בהוראות של יצרן הטלפון הסלולרי.

הסרת צימוד

פעולה זו מבטלת את החיבור בין מערכת Bluetooth® לבין הטלפון הסלולרי השמור בזיכרון המערכת.


תצוגה	פעולה
	לחץ לחיצה קצרה על לחצן <MENU>
PHONE SETUP	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
PAIRED LIST	↓
	סובב את כפתור VOLUME
DEL PHONE	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
Mobile 1	↓
Mobile 2	סובב את כפתור VOLUME
	↓
DELETE? <YES>	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
DELETED	לחץ על לחצן <ENTER>
DEL PHONE	↓
	לחץ על לחצן  כדי לחזור למסך הראשי.

* ההודעה [DISCONNECTED] תופיע בתצוגה עבור החיבור לטלפון הסלולרי Mobile 2, לאחריה ההודעה Mobile 2 ולבסוף [DELETED].

בדוגמה בטבלה לעיל, יימחק הטלפון הסלולרי Mobile 2 בעוד שהחיבור לטלפון הסלולרי Mobile 1 יישאר במערכת.

רשימת הטלפונים המצומדים:

רשימת הטלפונים המצומדים מראה אילו טלפונים מצומדים עם מערכת Bluetooth® או שמורים בזיכרון שלה. אם הרשימה כוללת מספר טלפונים סלולריים, אפשר לבחור מתוכה את המכשיר שאותו רוצים לקשר אל מערכת Bluetooth®.

תצוגה	פעולה
	לחץ לחיצה קצרה על לחצן <MENU>
PHONE SETUP	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
PAIRED LIST	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
Mobile 1	↓
Mobile 2	סובב את כפתור VOLUME
	↓
PLEASE WAIT	לחץ על לחצן <ENTER>
CONNECT FAIL CONNECT OK	↓
PAIRED LIST	
	לחץ על לחצן  כדי לחזור למסך הראשי.

בדוגמה בטבלה לעיל, ייווצר קשר עם הטלפון הסלולרי Mobile 2.

מערכת Bluetooth® שומרת בזיכרון עד חמישה טלפונים סלולריים אולם ניתן להשתמש רק בטלפון סלולרי אחד כל פעם. אם בזיכרון מערכת Bluetooth® שמורים חמישה טלפונים סלולריים, שמירה של טלפון נוסף תמחק מהזיכרון את אחד מחמשת הטלפונים המצומדים הקיימים. השתמש באפשרות [DEL PHONE] (מחק טלפון) כדי למחוק את אחד הטלפונים המצומדים.

הפעלת מערכת Bluetooth®

פעולה זו מפעילה או מכבה את מערכת Bluetooth®. יש להפעיל את מערכת Bluetooth® כדי להפעיל את מצב הדיבורית (למעט בעת ביצוע צימוד שבו היא תופעל באופן אוטומטי).


תצוגה	פעולה
	לחץ על לחצן <MENU>
PHONE SETUP	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
DEL P.BOOK	סובב את כפתור VOLUME
	↓
DEL ALL? <NO>	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
DEL ALL? <YES>	סובב את כפתור VOLUME
	↓
DELETING	לחץ על לחצן <ENTER>
DELETED	↓
DEL P.BOOK	↓
	לחץ על לחצן  כדי לחזור למסך הראשי.

הצגת המספר שלי


אם הטלפון הסלולרי מצויד בפונקציה זו, מספר הטלפון של הטלפון הסלולרי הפעיל יוצג במערכת הדיבורית.


מחיקת ספר טלפונים

כדי למחוק את אנשי הקשר מספר הטלפונים, פעל כלהלן:

תצוגה	פעולה
	לחץ לחיצה קצרה על לחצן <MENU>
PHONE SETUP	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
DEL P.BOOK	סובב את כפתור VOLUME
	↓
DEL ALL? <NO>	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
DEL ALL? <YES>	סובב את כפתור VOLUME
	↓
DELETING	לחץ על לחצן <ENTER>
DELETED	↓
DEL P.BOOK	↓
	לחץ על לחצן  כדי לחזור למסך הראשי.

ספר טלפונים

כאשר לוחצים על לחצן ספר הטלפונים , ניתן לבחור את האפשרויות הבאות על-ידי סיבוב VOLUME לאחד הכיוונים.

- [SEARCH] (חפש)
- שמות הרשומות (מהטלפון)
- מצב חיוג מהיר
- עיין בנושא "ביצוע שיחה בעזרת חיוג מהיר" בהמשך הפרק.
- [DELETE NAME] (מחק שם)
- [EDIT NAME] (ערוך שם)
- [ADD NAME] (הוסף שם)
- Send name using Bluetooth® technology  ADD NAME] (שלח שם באמצעות טכנולוגיית Bluetooth®)
- [DOWNLOAD] Send all the phone book entries in the mobile phone using Bluetooth® technology] (שלח את כל השמות בספר הטלפונים של הטלפון הסלולרי באמצעות טכנולוגיית Bluetooth® (הורדה))

ניתן לשמור עד 250 שמות עם מספרים הניתנים לבחירה לשם ביצוע שיחה. כדי להוסיף איש קשר לספר הטלפונים פעל כלהלן:

תצוגה	פעולה
	לחץ לחיצה קצרה על לחצן
	↓
§ ADD NAME	סובב את כפתור VOLUME
	↓
SEND NAME	לחץ על לחצן <ENTER>
JOE	↓*1*2
	לחץ על לחצן <ENTER>
0123456789	↓*3
SAVE <YES>	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
SAVED	לחץ על לחצן <ENTER>
§	↓
ADD NAME	
	לחץ על לחצן כדי לחזור למסך הראשי.

*1 סמל Bluetooth® ייבהב למשך 2 דקות.

*2 שלח את השם (רשומה) באמצעות הטלפון הסלולרי השמור בזיכרון בתוך 2 דקות.

*3 מוצג מספר הטלפון.

*4 בזמן פעולת השמירה, יתנתק חיבור Bluetooth® באופן זמני.

העברת כל ערכי ספר הטלפונים בעת ובעונה אחת:

אם הטלפון הסלולרי שלך מצויד בתפקוד זה, תוכל להוריד את כל רשומות ספר הטלפונים ממנו אל מערכת הדיבורית בעת ובעונה אחת.

הערה

בדוגמה המוצגת בטבלה לעיל, הרשומה (איש הקשר) JO מספר הטלפון 123456789 יתווסף לספר הטלפונים.

*1 כדי להכניס תווים מיוחדים בחר את אפשרויות התווים הבאות: A: תווים אלפאבטיים, 1/2: תווי ספרות, Å: תווים לטיניים ו-@: תווי סמלים.

*2 בחר את המספר ולאחר מכן אשר את הבחירה בלחיצה על לחצן <ENTER>. כעת המשך בבחירת יתר המספרים באופן דומה.

*3 כדי לתקן ערך, לחץ לחיצה קצרה על לחצן והכנס את הפרטים הנכונים. כדי למחוק את כל התווים לחץ על הלחצן למשך יותר משנייה אחת.

הערה

אפשר לשמור את השם ואת מספר הטלפון גם באחד מששת לחצני התחנות הקבועות במערכת השמע אם מתקשרים למספרים אלו בתכיפות רבה.

העברת ערך לספר הטלפונים:

אפשר גם לשלוח שם (רשומה) מהטלפון הסלולרי לספר הטלפונים במערכת Bluetooth® באמצעות טכנולוגיית Bluetooth®.

תצוגה	פעולה
	לחץ לחיצה ארוכה על לחצן
ADD NAME	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
ENTER NAME	↓
ABC	סובב את כפתור VOLUME
IJK	בחר את J
	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
NOP	סובב את כפתור VOLUME בחר את O
	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
JO	↓*1*3
OK	סובב את כפתור VOLUME
	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
ENTER NUMBER	↓
1	לחץ על לחצן <ENTER> וסובב את כפתור VOLUME
	↓*2*3
123456789	לחץ על לחצן <ENTER>
	↓
	סובב את כפתור VOLUME
OK	↓
SAVED	לחץ על לחצן <ENTER>

עריכה

ניתן לערוך שם או מספר טלפון השמורים בספר הטלפונים.

תצוגה	פעולה
	לחץ לחיצה קצרה על לחצן
	↓
	סובב את כפתור VOLUME
EDIT NAME	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
SEARCH	↓*1
JOE	סובב את כפתור VOLUME
	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
JOE OK	↓
	סובב את כפתור VOLUME
JOE <XYZ>	↓ בחר את Y
	לחץ על לחצן <ENTER>
JOEY	↓*2*3
	לחץ על לחצן כדי לחזור למסך הראשי.

*1 ניתן גם להשתמש במצב חיפוש (SEARCH) כדי לבחור את הרשומה שרוצים לערוך.

- לאחר הופעת [SEARCH] בתצוגה לחץ על לחצן <ENTER>.
- בחר את התו הראשון של השם ולחץ על לחצן <ENTER>.
- השם אמור להופיע בתצוגה. במידת הצורך, סובב את כפתור VOLUME כדי לבחור את השם הנכון.

*2 כאשר לוחצים לחיצה קצרה על לחצן (הסמן יזוו תו אחד לאחור ותתו האחרון יימחק. כדי למחוק את כל התווים לחץ על לחצן למשך יותר משנייה אחת.

*3 במידת הצורך, אפשר לערוך את מספר הטלפון. לאחר עריכת השם, בחר [OK] ולחץ על לחצן <ENTER> לאישור. כעת ערוך את המספר באותו אופן שתואר לעריכת שם.

מחיקת שם:

כדי למחוק שם (איש קשר) מספר הטלפונים פעל באופן הבא:

1. לחץ לחיצה קלה על לחצן .
2. סובב את כפתור [VOLUME] ובחר את [DELETE NAME].
3. לחץ על לחצן <ENTER>.
4. סובב את כפתור VOLUME אל השם שברצונך למחוק ולחץ על לחצן <ENTER>.
5. בצג יופיע כעת <YES> [DELETE ?]. במידת הצורך, סובב את כפתור VOLUME לבחירת [DELETE ?] <NO>.
6. בצג יופיע כעת [DELETED].

לחילופין היעזר במצב SEARCH כדי לבחור ברשומה שברצונך למחוק.

1. לחץ לחיצה קלה על לחצן .
2. לאחר הופעת ההודעה [SEARCH] בצג, לחץ על לחצן <ENTER>.
3. בחר את התו הראשון של השם ולחץ על לחצן <ENTER>.

תצוגה	פעולה
	לחץ לחיצה קצרה על לחצן
	↓
‡ DOWNLOAD	סובב את כפתור VOLUME
	↓
	לחץ על לחצן <ENTER>
[APPEND]	↓
[OVERWRITE?]	סובב את כפתור VOLUME
	↓
[DOWNLOADING...]	לחץ על לחצן <ENTER>
[DOWNLOAD OK]	↓
‡ DOWNLOAD	↓
	לחץ לחיצות חוזרות על לחצן כדי לחזור למסך הראשי.

הערה

- אם תבחר את APPEND, הערכים שיוודו יישמרו בנפח הזמין מבלי למחוק מידע אחר השמור במערכת הדיבורית. אם אין די נפח פנוי, לא יישמרו הערכים שעלולים לגרום לחריגה מהנפח הפנוי, ובצג תופיע ההודעה MEMORY FULL.
- אם תבחר את OVERWRITE, הערכים שיוודו יחליפו את הנתונים שנשמרו לפני כן. (המידע הקודם לא יישמר). ניתן לשמור עד 250 ערכים. אם תנסה להוירד יותר מ-250 ערכים, הערכים החורגים לא יישמרו תופיע ההודעה MEMORY FULL.

4. בצג יופיעו כל השמות המתחילים בתו המתאים. במידת הצורך סובב את כפתור VOLUME כדי לבחור את השם המבוקש.

5. לחץ על לחצן <ENTER> ובצג יופיע כעת [DELETED ?] <YES>]. במידת הצורך, סובב את כפתור VOLUME לבחירת [DELETED ?] <NO>].

6. לאישור הבחירה, לחץ על לחצן <ENTER>.

לחצני חיוג מהיר:

לאחר הכנסת השמות ומספרי הטלפון, אפשר להקצות לששת לחצני התחנות הקבועות את מספרי הטלפון שאליהם מחייגים בתדירות הגבוהה ביותר.

1. לחץ על לחצן ספר הטלפונים (📖).

2. סובב את כפתור VOLUME כדי לבחור את השם המבוקש או השתמש במצב החיפוש.

3. לאחר מציאת השם המבוקש, לחץ ברציפות על הלחצן שבו רוצים לשמור את המספר עד שנשמע צפצוף לאישור השמירה. השם ומספר הטלפון שמורים כעת בלחצן זה.

הפעלת הדיבורית

ניתן להפעיל את הדיבורית בעזרת לחצני בקרת הטלפון במערכת השמע או בגלגל ההגה (אם קיימים).

ביצוע שיחה יוצאת:

ניתן לבצע שיחה באחת מהדרכים הבאות:

• חיוג חוזר

• ספר טלפונים

• חיוג קולי

• חיוג מהיר (לחצני תחנות קבועות)

הערה

ניתן לכוונן במהלך שיחה פעילה את עצמת השמע של הדיבורית על-ידי לחיצה קצרה על לחצן <MENU> ולאחריה כוונן עצמת השמע על-ידי סיבוב הכפתור VOLUME בטווח הנע בין 2- לבין 2+. כדי לאשר את הקביעה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן <ENTER> או ^(BACK) או המתן 10 שניות כדי לחזור למסך הראשי של השיחה הפעילה.

חיוג חוזר:

השתמש במצב חיוג חוזר כדי לחייג למספר של השיחה היוצאת האחרונה.

1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן הטלפון (📞).

2. בחר REDIAL (חיוג חוזר).

3. לחץ על לחצן <ENTER> או על לחצן הטלפון (📞) כדי לחייג למספר של השיחה היוצאת האחרונה.

ביצוע שיחה מספר הטלפונים:

כדי לחייג למספר מתוך ספר הטלפונים, פעל כלהלן:

1. לחץ על לחצן ספר הטלפונים (📖).

2. סובב את כפתור VOLUME ובחר את השם המבוקש.

3. לחץ על לחצן <ENTER> או על לחצן הטלפון (📞) כדי לחייג למספר.

אפשר גם להשתמש במצב חיפוש באופן הבא:

1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ספר הטלפונים (📖).

2. לאחר הופעת ההודעה [SEARCH] בצג, לחץ על לחצן <ENTER>.

3. בחר את התו הראשון של השם ולחץ על לחצן <ENTER>.

4. השם אמור להופיע בתצוגה.

במידת הצורך, סובב את כפתור VOLUME כדי לבחור את השם המבוקש.

5. לחץ על לחצן <ENTER> או על לחצן הטלפון (📞) כדי לחייג למספר.

ביצוע שיחה בעזרת חיוג קולי:

אם הטלפון הסלולרי שלך תומך בזיהוי קולי, אפשר לבצע שיחה בעזרת החיוג הקולי במקום הפעלה ידנית, בתנאי שקודם לכן כבר התבצעו תיוג ושמירה של השם והמספר בספר הטלפונים של הטלפון הסלולרי שלך. לפרטים עיין בחוברת הוראות השימוש של יצרן הטלפון הסלולרי.

כדי לבצע שיחה בעזרת חיוג קולי, פעל כלהלן:

1. לחץ על לחצן הטלפון (📞) למשך יותר מ-2 שניות.
2. התצוגה תראה את ההודעה [SPEAK NOW] (דבר עכשיו).
3. אמור את המילה שתשמש לביצוע החיוג הקולי.
- יש להגות את המילה לחיוג באופן רגיל וברור לעבר המיקרופון (נמצא בתקרה לפני המראה הפנימית).
4. אם המילה לחיוג נהגתה באופן תקין, מערכת הטלפון תחייג לאותו המספר.

ביצוע שיחה בעזרת חיוג מהיר:

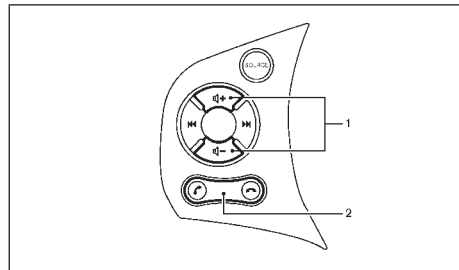
- כדי לבצע שיחה בעזרת חיוג מהיר תוך שימוש באחד מלחצני התחנות הקבועות, פעל באופן הבא.
1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן הטלפון (📞).
 2. לחץ על לחצן התחנה הקבועה (1-6) שבו שמור המספר שאליו רוצים לחייג.
- אפשר לבחור גם את לחצן התחנה הקבועה המבוקש על-ידי סיבוב הכפתור VOLUME במקום לחיצה על הלחצן.
3. לאישור הבחירה, לחץ על לחצן והשיחה תחויג.

קבלת שיחה נכנסת

בעת קבלת שיחה נכנסת, הצג יראה את זיהוי המתקשר (או NO NUMBER (מספר לא מזוהה)). ולרשותך עומדות האפשרויות הבאות:

- קבלת השיחה בלחיצה קצרה על לחצן הטלפון (📞).
- סיום השיחה הנכנסת בסוף השיחה בלחיצה על לחצן BACK (📞).
- דחיית השיחה הנכנסת בלחיצה על לחצן BACK (📞).

מתגים בגלגל ההגה עבור Bluetooth®



ניתן להפעיל את מצב הדיבורית בעזרת הבקרות בגלגל ההגה.

לחצני בקרת עצמת השמע:

לחצני בקרת עצמת השמע מאפשרים לכוונן את עצמת השמע של רמקולי מערכת השמע בלחיצה על לחצני השמע + או - . ①

לחצן טלפון:

- לחצן הטלפון (📞) ② מאפשר לבצע את הפעולות הבאות:
- קבלת שיחה נכנסת בלחיצה יחידה על לחצן הטלפון (📞).
- דחיית שיחה נכנסת בלחיצה על לחצן הטלפון (📞) למשך יותר מ-2 שניות במהלך שיחה נכנסת.
- סיום שיחה פעילה בלחיצה יחידה על לחצן הטלפון (📞).
- ביצוע חיוג חוזר של השיחה היוצאת האחרונה בלחיצה על לחצן הטלפון (📞) פעמיים.
- ביצוע חיוג מהיר בלחיצה על לחצן הטלפון (📞). לאחר הלחיצה על לחצן הטלפון, השתמש במתג הגלילה (מעלה/מטה) כדי לעבור בין לחצני התחנות הקבועות שבהם שמורים מספרי טלפון. לחץ על לחצן הטלפון (📞) כדי לאשר את הבחירה ולחייג אל היעד המבוקש.
- ביצוע שיחה בעזרת חיוג קולי בלחיצה על לחצן הטלפון (📞) למשך יותר מ-2 שניות ולאחריה הגיית המילה לחיוג באופן ברור.

5 התנעה ונהיגה

5-16.....	מגביל מהירות (אם קיים).....
5-16.....	פעולות מגביל מהירות.....
5-18.....	בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת).....
	אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת בקרת נסיעת
5-18.....	השיוט.....
5-18.....	פעולות בקרת שיוט.....
5-20.....	חנייה.....
5-22.....	מערכת חיישן חנייה (סונאר) (אם קיימת).....
5-23.....	מחווון חיישן חנייה (אם קיים).....
5-23.....	מערכת למדידת מקומות חנייה (אם קיימת).....
5-26.....	גרירת גרור.....
5-26.....	מערכת הגה כוח חשמלי.....
5-27.....	מערכת הבלמים.....
5-27.....	אמצעי זהירות בזמן הפעלת הבלמים.....
5-28.....	מערכת סיוע לבלימה (אם קיימת).....
5-28.....	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) (אם קיימת).....
5-28.....	שימוש במערכת.....
5-28.....	בחינה עצמית.....
5-29.....	פעולה רגילה.....
5-29.....	לביטחון מכוניתך.....
5-29.....	נהיגה במוג אוויר קר.....
5-30.....	מצבר.....
5-30.....	נוזל קירור של המנוע.....
5-30.....	צמיגים.....
5-30.....	ציוד מיוחד לחורף.....
5-30.....	בלם חנייה.....
5-30.....	הגנה מפני חלודה.....

5-2.....	תכנית הרצה.....
5-2.....	לפני התנעת המנוע.....
5-2.....	אמצעי זהירות בשעת התנעה ונסיעה.....
5-2.....	גזי פליטה (חד-תחמוצת הפחמן).....
5-3.....	ממיר קטליטי תלת-שלבי.....
5-4.....	זהירות במהלך נהיגה.....
5-4.....	התחלת נסיעה במנוע קר.....
5-4.....	העמסת מטען.....
5-4.....	כשהכביש רטוב.....
5-4.....	נהיגה בתנאי חורף.....
5-4.....	מתג ההתנעה (במכוניות ללא מערכת מפתח חכם).....
5-4.....	במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה (CVT).....
5-5.....	במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית.....
5-5.....	מנועול הגה.....
5-5.....	מצבי מתג ההתנעה.....
5-6.....	כפתור התנעה (במכוניות עם מערכת מפתח חכם).....
5-6.....	אמצעי זהירות בשימוש עם כפתור ההתנעה.....
5-6.....	מערכת מפתח חכם.....
5-7.....	מנועול הגה.....
5-7.....	מצבי כפתור ההתנעה.....
5-8.....	התראת פריקת סוללת המפתח החכם.....
5-9.....	התנעת המנוע (במכוניות ללא מערכת מפתח חכם).....
5-9.....	התנעת המנוע (במכוניות עם מערכת מפתח חכם).....
5-10.....	נהיגת המכונית.....
5-10.....	נסיעה עם תיבת הילוכים רציפה (CVT).....
5-13.....	נסיעה עם תיבת הילוכים ידנית.....
5-14.....	מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP) (אם קיימת).....
5-15.....	מתג ניתוק מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP).....

כדי להפיק את הביצועים המיטביים וכדי לשמור על האמינות והפעולה החסכונית של מכוניתך החדשה, מומלץ לקיים את ההוראות שיפורטו להלן במהלך 1,600 הקילומטרים הראשונים. אי-ציות להמלצות אלה עלול לגרום לקיצור חיי השירות של המנוע ולפגיעה בביצועיו.

- הימנע מנהיגה במהירות קבועה, גבוהה או נמוכה, למשך פרקי זמן ממושכים.
- אל תפעיל את המנוע במהירות העולה על 4000 סל"ד.
- אל תאיץ את המנוע במצערת מלאה באף אחד מההילוכים.
- הימנע מזינוקים מהירים.
- הימנע ככל האפשר מבלימות עזות.

אזהרה 

מאפייני הנסיעה של מכוניתך יכולים להשתנות במידה רבה כתוצאה מנשיאת מטען נוסף וצורת פיזורו, וכן עקב הוספת ציוד אופציונלי (וו לגרירה, גגון וכיו'). עליך להתאים את סגנון הנהיגה ואת מהירות הנסיעה בהתאם לנסיבות. במיוחד יש להקפיד על הפחתת מהירות הנסיעה בזמן נשיאת משאות כבדים.

- ודא שהאזור סביב המכונית פנוי.
- בדוק חזותית את מראה הצמיגים ואת מצבם. מדוד ובדוק אם לחץ ניפוח הצמיגים תקין.
- בדוק שכל החלונות והפנסים נקיים.
- כוונן את המושב והתאם את משענת הראש.
- כוונן מראה פנימית ומראות חיצוניות.
- חגור את חגורת הבטיחות ובקש מכל הנוסעים לעשות זאת.
- ודא שכל הדלתות סגורות.
- לאחר לחיצת מתג ההתנעה למצב ON, בדוק את הפעולה של כל נוריות החיווי וההתראה.
- נושאי התחזוקה המפורטים בפרק 8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך" חייבים להיבדק תקופתית.

אזהרה 

- אל תשאיר לבד במכונית ילדים או מבוגרים המוגבלים בתפקודם. כמו-כן, אין להשאיר במכונית חיות מחמד. הם עלולים להפעיל מתגים או בקרות באופן בלתי מבוקר, לגרום בשוגג לתאונה חמורה ולפצוע את עצמם. בימים חמים ובהירים הטמפרטורה במכונית סגורה עולה מהר מאוד ועלולה לגרום לפגיעות גופניות חמורות או למוות של האנשים או החיות.
- אבטח היטב את כל פריטי המטען למניעת תזוזה או החלקה שלהם. כדי למנוע התעופפות של פריטי מטען או חבילות במהלך בלימה, אל תניח אף חפץ באזור המטען מעל גובה גב המושב.

גזי פליטה (חד-תחמוצת הפחמן)

אזהרה 

- אל תנשום את גזי הפליטה; הם מכילים גז חד-תחמוצת הפחמן, נטול צבע או ריח. חד-תחמוצת הפחמן היא גז מסוכן. הוא עלול לגרום לאיבוד ההכרה או מוות.
- אם אתה חושד שגזי פליטה חודרים למכונית, נהג כשכל החלונות פתוחים, ודאג לבדיקה מיידית של המכונית.
- אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים, כמו למשל בחנייה סגורה.

- אל תשאיר את המכונית חונה עם מנוע פועל למשך פרק זמן ממושך.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה היטב במהלך הנסיעה, אחרת גזי הפליטה עלולים להישאב אל תא הנוסעים. אם אתה חייב לנסוע כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, עליך לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:
 - פתח את כל החלונות.
 - העבר את מתג סחרור האוויר למצב מנותק וקבע את בקרת המניפה במהירות הפעולה הגבוהה ביותר כדי להזרים אוויר דרך תא הנוסעים.
- כדי למנוע חזרה של גזי פליטה למכונית, יש לציית להמלצות היצרן כאשר מעבירים לגרור חיווט חשמלי או כבלים אחרים דרך אטמי הדלת האחורית המתרוממת או המרכב.
- אם מתקינים על המכונית מרכב מיוחד או ציוד אחר למטרות פנאי ושימושים אחרים, יש להקפיד לפעול על-פי הוראות היצרן כדי למנוע חזרת חד-תחמוצת הפחמן למכונית. (מתקנים שונים של רכב לשעות פנאי, כמו למשל תנורים וכירות בישול, מקררים, מחממים וכו' עלולים לייצר בעצמם חד-תחמוצת הפחמן).
- מערכת הפליטה והמרכב חייבים להיבדק במרכז שירות של [Nissan] כאשר:
 - המכונית מוגבהת לצורך ביצוע טיפול.
 - אתה חושד שגזי פליטה חודרים לתא הנוסעים.
 - אתה מבחין בשינוי בצליל הפעולה של מערכת הפליטה.

- המכונית הייתה מעורבת בתאונה שבה נגרם נזק למערכת הפליטה, למרכב התחנות או לחלק האחורי של המכונית.

ממיר קטליטי תלת-שלבי



אזהרה

- גזי הפליטה ומערכת הפליטה חמים מאוד. הקפד להרחיק בני אדם, בעלי חיים וחומרים דליקים מרכיבי מערכת הפליטה.
- אל תעצור ואל תחנה את מכוניתך מעל חומרים דליקים כגון עשב יבש, פסולת נייר או סמרטוטים. הם עלולים להתלקח ולגרור לשריפה.

NISSAN GREEN PROGRAM 

(תכנית הגנת הסביבה של [Nissan])

הממיר הקטליטי התלת-שלבי הוא התקן לבקרת המזהמים שבגזי הפליטה המותקן במערכת הפליטה. גזי הפליטה נשרפים בממיר הקטליטי התלת-שלבי בטמפרטורה גבוהה מאוד, כדי לסייע בהפחתת כמות המזהמים.

זהירות

- אל תשתמש בדלק המכיל עופרת (לפרטים נוספים, עיין בנושא "קיבולים ודלק/חומרי סיכה מומלצים" בפרק "9. מידע טכני").
- משקעים המתקבלים מבעירת דלק המכיל עופרת מפחיתים באופן קיצוני את יכולת הממיר הקטליטי התלת-שלבי לסייע בהפחתת המזהמים שבגזי הפליטה ו/או עלולים לגרום נזק לממיר הקטליטי התלת-שלבי.

- דאג לכך שהמנוע יהיה מכוונן כהלכה. תקלות במערכות ההצתה, הזרקת הדלק או החשמל עלולות לגרום לזרימה של תערובת דלק עשירה מדי לממיר הקטליטי התלת-שלבי ולגרום לו להתחממות יתר. אל תמשיך לנסוע במקרה שהמנוע מזיף, או אם אתה חש בירידה משמעותית בביצועים או בתנאי פעולה חריגים אחרים. דאג לבדיקה דחופה של המכונית על-ידי מרכז שירות של [Nissan].
- הימנע מנסיעה כשמפלס הדלק נמוך מאוד. אם הדלק יאזל הדבר עלול לגרום לפעולה לא תקינה של המנוע ולנזק לממיר הקטליטי התלת שלבי.
- אל תאיץ את המנוע כשאתה מחמם אותו.
- אל תנסה להתניע את המכונית בדחיפה או בגרירה.

זהירות במהלך נהיגה

להבטחת הבטיחות והנוחות עליך להקפיד לנהוג בהתאם לתנאים הקיימים בזמן הנהיגה. בתור הנהג אתה הוא זה שצריך לדעת ולהחליט כיצד לנהוג במכונית בהתאם לתנאים הנתונים.

התחלת נסיעה במנוע קר

מהירות המנוע גבוהה יותר כאשר הוא קר. לכן יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לשילוב ההילוכים במהלך תקופת החימום של המנוע, לאחר ההתנעה.

העמסת מטען

מאפייני הנהיגה של המכונית יכולים להשתנות במידה ניכרת על-ידי משקל המטען וחלוקתו, וכן על-ידי התקנים אופציונליים שונים (התקני הגרירה, גגון וכו'). עליך להתאים את סגנון הנהיגה ואת מהירות הנסיעה לנסיבות.

כשהכביש רטוב

- הימנע מהאצות חדות, זינוקים מהירים או בלימות פתאומיות.
- הימנע מפניות חדות או מחילופי נתיבים פתאומיים.
- יש לשמור על מרחק בטיחות גדול יותר מהרכב שלפניך.
- כאשר הכביש מכוסה בשלוליות או בזרמי מים, הפחת את המהירות כדי למנוע רחיפה על המים שתגרום להחלקה ולאבדן השליטה. צמיגים שחוקים מגבירים את הסיכון.

מתג ההתנעה

(במכוניות ללא מערכת מפתח חכם)



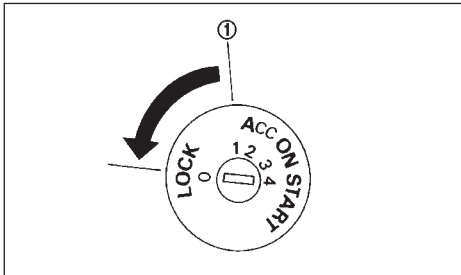
אזהרה

נהיגה בתנאי חורף

- נהג בזהירות.
- הימנע מהאצות חדות, זינוקים מהירים או בלימות פתאומיות.
- הימנע מפניות חדות או מחילופי נתיבים פתאומיים.
- הימנע מפעולות היגוי פתאומיות.
- יש לשמור על מרחק בטיחות גדול יותר מהרכב שלפניך.

אסור להוציא את המפתח או לסובב את מתג ההתנעה למצב LOCK בשעת הנהיגה. ההגה עלול להינעל. דבר זה יכול לגרום לנהג לאבד את השליטה במכונית ולהסתיים בפגיעה חמורה למכונית ולנוסעים.

במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה (CVT)



מתג ההתנעה תוכנן כך שלא ניתן לסובב את המפתח למצב LOCK ולהוציאו מהמתג, אלא אם בורר ההילוכים נמצא במצב חנייה (P). לפני שמעבירים את מתג ההתנעה למצב LOCK ושולפים את המפתח ממתג ההתנעה, יש לבדוק שבורר ההילוכים נמצא במצב חנייה (P).

כאשר לא ניתן לסובב את המפתח למצב LOCK, פעל כלהלן כדי להוציא את המפתח:

1. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).

בין מצב LOCK לבין מצב ACC של מתג ההתנעה קיים מצב ביניים נוסף, מצב מנותק (OFF) ① שאינו מסומן על מתג ההתנעה.

מנעול ההגה

נעילת גלגל ההגה

1. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK.
2. שלוף את המפתח ממתג ההתנעה.
3. סובב את גלגל ההגה 1/6 סיבוב בכיוון השעון מהמצב בו הוא נמצא כשהגלגלים פונים ישר לפנים.

שחרור הנעילה של גלגל ההגה

1. הכנס את המפתח למתג ההתנעה.
2. סובב את המפתח בעדינות במתג ההתנעה תוך סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה.

מצבי מתג ההתנעה

LOCK (מצב חניה רגיל) (0)

- אפשר להוציא את המפתח רק במצב זה.
ניתן לנעול את ההגה רק במצב זה.

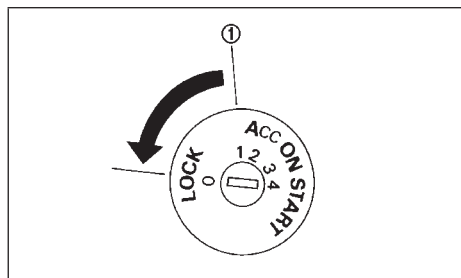
(1) OFF

מצב זה מאפשר את כיבוי המנוע מבלי לנעול את ההגה.

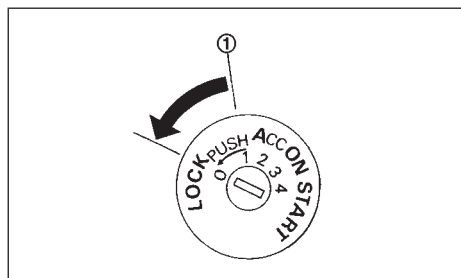
(2) Acc (אביזרים — Accessories)

מצב זה מאפשר הפעלתם של אביזרים חשמליים כגון רדיו, גם כשהמנוע אינו בפעולה.

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית



סוג A



סוג B

מתג ההתנעה מצויד בהתקן שנועד למנוע שליפה בלתי מכוונת של המפתח בזמן הנהיגה.

אפשר להוציא את המפתח רק כשמתג ההתנעה במצב LOCK

סוג B: כדי לסובב את מתג ההתנעה למצב LOCK ממצב ACC או ממצב ON, סובב את המפתח למצב OFF, דחוף פנימה את המפתח וסובב אותו למצב LOCK.

2. סובב את מתג ההתנעה מעט לכיוון מצב ON.
3. סובב את מתג ההתנעה לכיוון מצב LOCK.
4. שלוף את המפתח, אם הוא במתג ההתנעה.

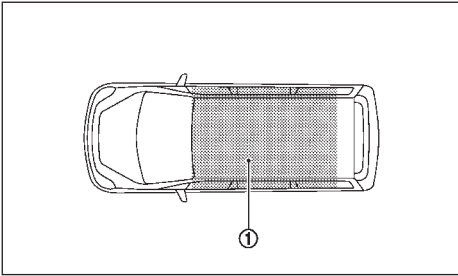
כשמתג ההתנעה במצב LOCK לא ניתן להזיז את בורר ההילוכים ממצב חנייה (P). ניתן להזיז את בורר ההילוכים רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב ON ולוחצים על דוושת הבלם.

בין מצב LOCK לבין מצב ACC של מתג ההתנעה קיים מצב ביניים נוסף, מצב מנותק (OFF) ① שאינו מסומן על מתג ההתנעה.

כפתור התנעה (במכוניות עם מערכת מפתח חכם)

- אם מצבר המכונית נפרק, לא ניתן יהיה להפעיל את כפתור ההתנעה ממצב הנעילה (LOCK), ואם גלגל ההגה נעול, לא יהיה אפשר להיזיז אותו. טען את המצבר בהקדם האפשרי (ראה "התנעת חירום" בפרק "6. במקרה חירום").

טווח פעולה



אפשר להשתמש במפתח החכם לצורך התנעת המנוע רק כשהוא נמצא בתחום אזור הפעולה ① באיור.

כשסוללת המפתח החכם כמעט פרוקה לחלוטין או גלי רדיו חזקים נמצאים בקרבת מקום, טווח הפעולה של המפתח החכם מצטמצם, וייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כהלכה.

כשהמפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה, יכול כל אחד, אפילו מי שאינו נושא עליו את המפתח החכם, ללחוץ על כפתור ההתנעה ולהתניע את המנוע.

אמצעי זהירות בשימוש עם כפתור ההתנעה



אזהרה

אל תפעיל את כפתור ההתנעה בזמן נהיגת המכונית, אלא במקרה חירום בלבד. (המנוע יפסיק לפעול בעקבות 3 לחיצות רצופות על כפתור ההתנעה או אם לוחצים על הכפתור ומחזיקים אותו במצב לחוץ למשך יותר מ-2 שניות). גלגל ההגה עלול להינעל ולגרום לנהג לאיבוד השליטה במכונית. מצב זה עלול לגרום לנזק חמור למכונית ולפגיעה גופנית.

לפני הפעלת כפתור ההתנעה, ודא שבורר הילוכים נמצא במצב P (חנייה, במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה) או במצב N (סרק, במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית).

מערכת מפתח חכם

מערכת המפתח החכם יכולה להפעיל את כפתור ההתנעה מבלי שיהיה צורך להוציא את המפתח מהכיס או מהתיק. הסביבה שבה אתה נמצא ו/או התנאים עלולים להשפיע על פעולת מערכת המפתח החכם (עיין בנושא "צג המידע של המכונית (אם קיים)" בפרק "2. מכשירים ובקורות").

זהירות

- בעת הפעלת המכונית הקפד לשאת עמך את המפתח החכם.
- אסור להשאיר את המפתח החכם בתוך המכונית לאחר עזיבת המכונית.

(3) ON (מצב פעולה רגיל)

במצב זה מופעלים מערכת ההצתה והאבזורים החשמליים.

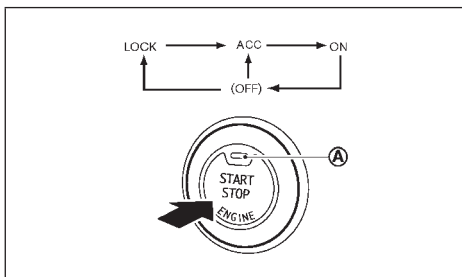
(4) START

מצב זה מפעיל את המתנע, המתניע את המנוע. מיד לאחר שהמנוע התניע, הרפה ממפתח ההתנעה. המפתח יחזור באופן אוטומטי למצב ON.

זהירות

הרפה ממתג ההתנעה מיד לאחר התנעת המנוע.

מצבי כפתור ההתנעה



כשלוחצים על כפתור ההתנעה ללא לחיצה על דוושת הבלם (במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה) או על דוושת המצמד (במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית), מצב כפתור ההתנעה ישתנה כמפורט להלן:

- לחץ לחיצה בודדת כדי לעבור למצב ACC.
 - לחץ שתי לחיצות כדי לעבור למצב ON.
 - לחץ שלוש לחיצות כדי לעבור למצב OFF.
 - לחץ ארבע לחיצות כדי לשוב למצב ACC.
 - פתח וסגור דלת כלשהי כדי לחזור ממצב מנותק (OFF) למצב LOCK.
- במצבים ACC או ON מאירה נורית החיווי Ⓐ בכפתור ההתנעה.

לפרטים על ההתראות וההודעות בצג המידע של המכונית עיין בנושא "צג המידע של המכונית (אם קיים)" בפרק "2. מכשירים ובקורות".

מנעול הגה

כפתור ההתנעה מצויד בהתקן למניעת גניבה משולב עם נעילת גלגל ההגה.

נעילת גלגל ההגה

1. לחץ על כפתור ההתנעה למצב מנותק (OFF), כך שמחווין מצב כפתור ההתנעה אינו מאיר.
2. פתח או סגור את הדלת. כפתור ההתנעה עובר למצב נעול (LOCK).
3. סובב את גלגל ההגה 1/6 סיבוב לימין או לשמאל ממצב ישר לפנים.

שחרור נעילת גלגל ההגה

לחץ על כפתור ההתנעה, נעילת גלגל ההגה תשתחרר באופן אוטומטי.

זהירות

- אם מצבר המכונית נפרק, לא ניתן יהיה להפעיל את כפתור ההתנעה ממצב הנעילה LOCK.
- אם מחווין מצב כפתור ההתנעה אינו עובר ממצב נעול (LOCK), לחץ על כפתור ההתנעה פעם נוספת תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה לימין ולשמאל.

(עיין בנושא "צג המידע של המכונית (אם קיים)" בפרק "2. מכשירים ובקורות").

● תא המטען אינו נמצא בתחום הפעולה, אם כי ייתכן שהמפתח החכם יפעל גם בו.

● אם מניחים את המפתח החכם על לוח המכשירים, בתוך תא הכפפות, בכיס האחסון שדלת או בפינת התא הפנימי, ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל.

● אם מביאים את המפתח החכם לקרבת הדלת או החלון, מחוץ למכונית, ייתכן שהמפתח החכם יפעל.

מכוניות עם תיבת הילוכים רציפה (CVT)

נעילת כפתור ההתנעה תוכננה כך שלא ניתן להעביר את כפתור ההתנעה למצב נעול (LOCK) לפני שבורר הילוכים מועבר למצב P (חנייה). כשלוחצים על כפתור ההתנעה למצב מנותק (OFF), ודא שבורר הילוכים נמצא במצב P (חנייה).

כשלא ניתן להביא את כפתור ההתנעה למצב LOCK:

1. העבר את בורר הילוכים למצב P (חנייה).
2. לחץ על מתג ההתנעה למצב OFF.
3. פתח את הדלת. מתג ההתנעה יעבור למצב LOCK.

אם כפתור ההתנעה מועבר למצב נעול (LOCK) לא ניתן להזיז את בורר הילוכים ממצב P (חנייה). ניתן להזיז את בורר הילוכים רק אם כפתור ההתנעה נמצא במצב ON ודוושת הבלם לחוצה.

מצב נעול (LOCK)

רק במצב זה ניתן לנעול את כפתור ההתנעה ואת מנועול ההגה.

נעילת כפתור ההתנעה תשתחרר כשלוחצים עליו למצב ACC בזמן שנושאים את המפתח החכם.

מצב ACC

במצב זה, מערכות העזר החשמליות מוזנות במתח מבלי שהמנוע מותנע.

מצב ON

במצב זה, מערכת ההצתה וכל מערכות העזר החשמליות מוזנות במתח מבלי שהמנוע מותנע.

מצב OFF

פעולת המנוע נפסקת וגלגל ההגה אינו נעול.



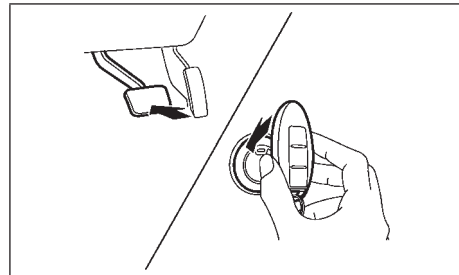
אזהרה

אסור בהחלט ללחוץ על כפתור ההתנעה למצב מנוק (OFF) במהלך הנסיעה. גלגל ההגה עלול להינעל ולגרום לנהג לאיבוד השליטה במכונית וכתוצאה מכך עלולים להיגרם נזק חמור למכונית או פגיעה גופנית.

זהירות

אל תשאיר את המכונית למשך זמן ממושך כשכפתור ההתנעה במצב ACC או במצב ON והמנוע אינו פועל. מצב זה עלול לגרום לפריקת המצבר.

התראת פריקת סוללת המפתח החכם



לאחר שמבצעים את צעד 3, אם לוחצים על כפתור ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, שב מתג ההתנעה למצב ACC.

הערה

- כשלוחצים על כפתור ההתנעה למצב ACC או ON, או כשמתניעים את המנוע באופן שתואר לעיל, מופיעה (בצג המידע של המכונית) התראת פריקת סוללת המפתח החכם, או שנורית ההתראה של מערכת המפתח החכם מהבהבת (בלוח המחווניים) בצבע צהוב, אפילו אם המפתח החכם נמצא במכונית. זו אינה תקלה. כדי שנורית ההתראה תפסיק להבהב גע פעם נוספת עם המפתח החכם בכפתור ההתנעה.

- אם התראת פריקת סוללת המפתח החכם מופיעה (בצג המידע של המכונית), או שנורית ההתראה של מערכת המפתח החכם מהבהבת בלוח המחווניים בצבע ירוק, החלף את הסוללה בהקדם האפשרי (ראה נושא "סוללת המפתח החכם" בפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך").

אם הסוללה של המפתח החכם נפרקה, או בסביבה שבה שוררים תנאים שמפריעים לפעולת המפתח החכם, התנע את המנוע באופן הבא:

1. במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה (CVT):

העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) או N (סרק).

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית:

העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

2. לחץ היטב על דוושת הבלם.

3. גע עם המפתח החכם בכפתור ההתנעה כמתואר באיור (יושמע צליל).

4. בתוך 10 שניות לאחר השמעת הצליל, לחץ על כפתור ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. המנוע יתנע.

התנעת המנוע

(במכוניות ללא מערכת מפתח חכם)

1. הפעל את בלם החנייה.

2. לחץ על דוושת הבלם.

3. **במכוניות עם תיבת הילוכים הילוכים רציפה (CVT):**

העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) או N (סרק).

המתנע תוכנן שלא לפעול בשעה שבורר ההילוכים נמצא באחד ממצבי הנסיעה.

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית:

העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק) ובעת ההתנעה לחץ את דוושת המצמד עד לרצפה.

המתנע תוכנן שלא לפעול אלא אם לוחצים על דוושת המצמד.

4. התנע את המנוע על-ידי סיבוב המפתח למצב START. אל תלחץ על דוושת ההאצה.

5. הרפה מהמפתח כשהמנוע מתחיל לפעול. אם המנוע מתחיל לפעול ואז מפסיק, חזור שוב על תהליך זה.

אם קשה מאוד להתניע את המנוע במזג אוויר קר או חם מאוד, לחץ על דוושת ההאצה והחזק אותה לחוצה כדי לסייע בהתנעת המנוע.

זהירות

- אל תפעיל את המתנע בריציפות למשך יותר מ-15 שניות בכל פעם. אם המנוע אינו מתניע, העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק (OFF) והמתן 10 שניות לפני הפעלה נוספת של המתנע. אי-ציות להוראות אלה עלול לגרום נזק למתנע.

התנעת המנוע

(במכוניות עם מערכת מפתח חכם)

1. הפעל את בלם החנייה.

2. **במכוניות עם תיבת הילוכים הילוכים רציפה (CVT):**

העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) או N (סרק).

המתנע תוכנן שלא לפעול בשעה שבורר ההילוכים נמצא באחד ממצבי הנסיעה.

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית:

העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

המתנע תוכנן שלא לפעול אלא אם לוחצים על דוושת המצמד.

המפתח החכם חייב להימצא ברשותך בזמן הפעלת כפתור ההתנעה.

3. לחץ על כפתור ההתנעה למצב ON. לחץ על דוושת הבלם (במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה) או על דוושת המצמד (במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית) ולחץ על כפתור ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

להתנעה מיידית של המנוע כשכפתור ההתנעה נמצא בכל מצב שהוא, כשדוושת הבלם או דוושת המצמד לחוצה, לחץ על כפתור ההתנעה והרפה ממנו מיד.

4. אם המנוע מתחיל לפעול אך כבה מיד, חזור על הצעדים שפורטו לעיל.

אם קשה מאוד להתניע את המנוע במזג אוויר קר או חם מאוד, לחץ על דוושת ההאצה והחזק אותה לחוצה. לחץ על כפתור ההתנעה בריציפות למשך עד 15 שניות כשהדוושה לחוצה. הרפה מדוושת ההאצה מיד לאחר התנעת המנוע.

נהיגת המכונית

זהירות

- אם המכונית נמצאת במצב עצירה למשך יותר מזמן המתנה קצר, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) והפעל את בלם החנייה.
- השאר את המנוע בסיבובי סרק בזמן העברת בורר ההילוכים ממצב N (הילוך סרק) לכל מצב אחר.
- כשעוצרים את המכונית במעלה תלול, אל תחזיק את המכונית במקומה על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה. במצב זה יש ללחוץ על דוושת הבלם.

התחלת הנסיעה

1. אחרי התנתת המנוע, לחץ היטב על דוושת הבלם לפני שתנסה להזיז את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה).
2. המשך ללחוץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים למצב נסיעה.
3. שחרר את בלם החנייה, הרפה מדוושת הבלם והתחל בנסיעה אטית של המכונית.

תיבת ההילוכים הרציפה תוכננה כך שדוושת הבלם חייבת להיות לחוצה לפני הזזת בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) לכל מצב נסיעה כשכפתור ההתנעה במצב ON.

אם מתג ההתנעה נמצא במצב LOCK, OFF או במצב ACC, או אם המפתח נשלף מהמתג, לא ניתן להזיז את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) לכל מצב אחר.

נסיעה עם תיבת ההילוכים רציפה (CVT)

תיבת ההילוכים הרציפה (CVT) במכוניתך מבוקרת באופן אלקטרוני כדי להפיק את ההספק המרבי ולהבטיח פעולה חלקה.

נוהלי ההפעלה המומלצים לתיבת ההילוכים זו מוצגים בעמודים הבאים. פעל על-פי הנהלים הבאים להבטחת ביצועים מיטביים של המכונית והנאת הנסיעה.

אזהרה



בנסיעה על כבישים חלקלקים, אל תוריד הילוך באופן פתאומי. פעולה זו עלולה לגרום לאיבוד השליטה במכונית.

זהירות

- מהירות סיבובי הסרק של מנוע קר היא גבוהה מהרגיל ולכן עליך לפעול בזהירות בזמן שילוב הילוך ראשון או הילוך אחורי לפני שהמנוע התחמם.
- הימנע מהאצת המנוע לאחר שהמכונית עצרה. האצת המנוע עלולה לגרום לתזוזה בלתי צפויה של המכונית.
- אסור בהחלט לשלב את תיבת ההילוכים במצב P (חנייה) או במצב R (נסיעה לאחור) כשהמכונית נוסעת. פעולות אלה עלולות לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים.
- התנע את המנוע במצב P (חנייה) או במצב N (הילוך סרק). המנוע לא יתניע בכל מצב אחר של תיבת ההילוכים. אם המנוע מצליח להתניע גם במצבים אחרים של תיבת ההילוכים, הבא את המכונית לבדיקה במרכז שירות של [Nissan].

• הרפה מכפתור ההתנעה מיד לאחר התנתת המנוע.

• אל תפעיל את המתנע ברציפות למשך יותר מ-15 שניות בכל פעם. אם המנוע אינו מתניע, לחץ על כפתור ההתנעה למצב מנותק (OFF) והמתן 10 שניות לפני הפעלה נוספת של המתנע. אי-ציות להוראות אלה עלול לגרום נזק למתנע.

• אם נדרש להתניע את המנוע בעזרת כבלים ומצבר עזר, יש לבצע בקפדנות את ההוראות ואמצעי הזהירות המפורטים בפרק 6. במקרה כירום".

5. הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק למשך 30 שניות לפחות כדי לחמם את המנוע אחרי ההתנעה. התחל בנסיעה במהירות נסיעה מתונה, במיוחד כשמזג האוויר קר מאוד.

זהירות

אסור להשאיר את המכונית ללא השגחה בעת חימום המנוע.

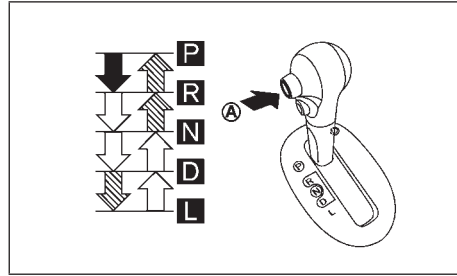
6. כדי לדומם את המנוע, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), במכוניות עם תיבת ההילוכים רציפה) או למצב N (סרק), במכוניות עם תיבת ההילוכים ידנית), הפעל את בלם החנייה ולחץ על כפתור ההתנעה למצב מנותק (OFF).

זהירות

- **לחץ על דוושת הבלם – כשהמנוע פועל,** העברת בורר ההילוכים למצב D, R או L מבלי ללחוץ על דוושת הבלם תגרום למכונת לנוע במהירות אטית. ודא שדוושת הבלם לחוצה היטב והמכונת במצב עצירה מוחלטת לפני הזזת בורר ההילוכים.

- **ודא את מצב בורר ההילוכים – ודא** שבורר ההילוכים נמצא במצב הדרוש. המצבים L ו-D משמשים לנסיעה לפניים ומצב R לנסיעה לאחור.

- **חמם את המנוע –** מכיוון שמהירות המנוע גבוהה יותר כאשר הוא קר, יש להיזהר בזמן שילוב בורר ההילוכים למצב נסיעה מיד לאחר ההתנעה.



שילוב הילוכים

- לחץ על הלחצן תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, ←
- לחץ על הלחצן להחלפת הילוך. ⇨
- אפשר לשלב גם כשלא לוחצים על דוושת הבלם. ⇨

אזהרה ⚠

- הפעל את בלם החנייה אם בורר ההילוכים נמצא במצב כלשהו כשהמנוע אינו פועל. אם בלם החנייה אינו מופעל, הדבר עלול לגרום למכונת לזוז ממקומה באופן בלתי צפוי ולסכנת לפגיעה קשה או נזק לרכוש.

- אם לא ניתן להזיז את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) כשהמנוע פועל ודוושת הבלם לחוצה, ייתכן שאורות הבלמים אינם פועלים. תקלה באורות הבלמים עלולה לגרום לתאונה ולסכנת פגיעה גופנית שלך ושל אחרים.

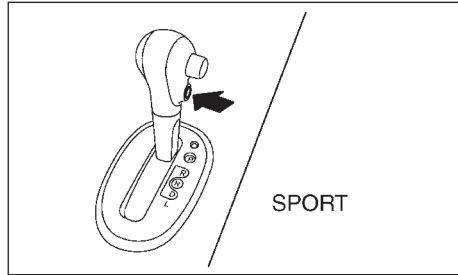
אחרי התנעת המנוע, לחץ היטב על דוושת הבלם, לחץ על הלחצן שבבורר ההילוכים והוצא את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה).

אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF או ACC מסיבה כלשהי כשבורר ההילוכים במצב כלשהו, שאינו מצב P (חנייה), לא יהיה ניתן להעביר את מתג ההתנעה למצב נעילה (LOCK).

אם לא ניתן להעביר את מתג ההתנעה למצב LOCK, בצע את הצעדים הבאים:

1. לחץ על דוושת הבלם.
2. העבר את מתג ההתנעה למצב ON תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
3. העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).

מתג מצב SPORT



4. במכונית עם מערכת מפתח חכם:

העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

במכונית ללא מערכת מפתח חכם:

העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK.

P (חנייה)

השתמש במצב זה כשהמכונית חונה או בזמן התנעת המנוע. **ודא שהמכונית עצרה עצירה מוחלטת והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).** הפעל את בלם החנייה. בעת חנייה במדרון, לחץ תחילה על דוושת הבלם, הפעל את בלם החנייה, ואחר כך העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).

R (נסיעה לאחור):

השתמש במצב זה לנסיעה לאחור. ודא שהמכונית עצרה עצירה מוחלטת לפני בחירת מצב R (נסיעה לאחור).

N (מצב סרק):

במצב זה לא משולב מצב נסיעה לפניים או נסיעה לאחור. במצב זה אפשר להתניע את המנוע. אם כבה המנוע כשהמכונית בתנועה, אפשר לעבור למצב N (הילוך סרק) ולהתניע אותו תוך כדי נסיעה.

D (נסיעה רגילה):

השתמש במצב זה לכל נסיעה רגילה קדימה.

L (תחום נמוך):

השתמש במצב זה בנסיעה אטית במעלה מדרון תלול או בנסיעה אטית בשלג עמוק, חול או בוץ, או להשגת בלימת מנוע מרבית במורד מדרון תלול.

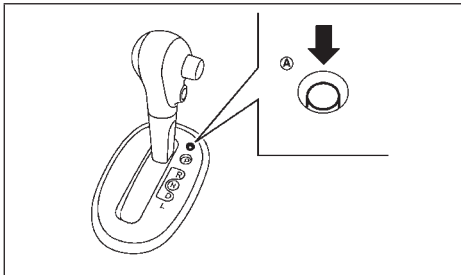
כשתנאי הנסיעה משתנים לחץ על המתג כדי לנתק את מצב SPORT.

הקפד שלא לנסוע במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ממושכים כשמצב SPORT מופעל. נסיעה במצב SPORT מגדילה את צריכת הדלק.

הורדת הילוך מאולצת באמצעות דוושת ההאצה – במצב הילוך D (נסיעה) -

לביצוע עקיפה או לנסיעה במעלה תלול, לחץ על דוושת ההאצה עד לרצפה. פעולה זו תגרום לתיבת ההילוכים לשלב יחס העברה נמוך יותר, על-פי מהירות הנסיעה של המכונית.

שחרור נעילת בורר ההילוכים



אם המצבר חלש או פרוק, ייתכן שלא יהיה אפשר להזיז את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) גם אם לוחצים על דוושת הבלם ועל הלחצן שבבורר ההילוכים.

כדי לבחור במצב SPORT, כשבורר ההילוכים במצב D (נסיעה רגילה) לחץ על מתג מצב SPORT. נורית החיווי של מצב SPORT תאיר בלוח המחוונים. כדי לנתק את מצב SPORT לחץ לחיצה נוספת על מתג מצב SPORT. נורית החיווי של מצב SPORT תכבה בלוח המחוונים. כשמעבירים את בורר ההילוכים למצב אחר מלבד SPORT מנותק מצב SPORT באופן אוטומטי.

מצב SPORT מנותק:

לנסיעה רגילה וחסכונית נתק את מצב SPORT.

מצב SPORT מופעל:

לנסיעה במעלה או במורד מדרון ארוך, כדי להשתמש בכוח הבלימה של המנוע או להאצה מהירה, הפעל את מצב SPORT. תיבת ההילוכים תבחר באופן אוטומטי ביחסי העברה שמאפשרים למנוע להפיק כוח רב.

כדי להזיז את בורר ההילוכים פעל באופן הבא:

1. במכוניות עם מערכת מפתח חכם:

העבר את כפתור ההתנעה למצב OFF או LOCK.

במכוניות ללא מערכת מפתח חכם:

העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK והוצא את המפתח (אם הוא במתג).

2. הפעל את בלם החנייה.

3. לחץ על כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים (A).

4. לחץ על על הלחצן שבבורר ההילוכים ותוך כדי לחיצה על כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים, הזז את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

העבר את מתג ההתנעה למצב ON כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה. כעת ניתן להזיז את המכונית בכיוון המבוקש.

בתום הפעולה חזור את המכסה של כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים למקומו.

במכוניות עם מערכת מפתח חכם: אם המצבר נפרק והתרוקן לחלוטין, לא ניתן לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה. אסור להזיז את המכונית כשגלגל ההגה נעול.

אם לא ניתן להזיז את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה), פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות של ניסאן לבדיקת תיבת ההילוכים הרציפה.

⚠ אזהרה

אם לא ניתן להזיז את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) כשהמנוע פועל ודושת הבלם לחוצה, ייתכן שאורות הבלמים אינם פועלים. תקלה באורות הבלמים עלולה לגרום לתאונה ולסכנת פגיעה גופנית שלך ושל אחרים.

מצב הגנה מפני טמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת ההילוכים

תיבת ההילוכים מצוידת במצב להגנה מפני טמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת ההילוכים. כשהטמפרטורה של נוזל תיבת ההילוכים עולה יתר על המידה (למשל בנסיעה במעלה מדרון תלול ביום חם עם מטען כבד, או במהלך גרירת גרור), יופחתו הספק המנוע, ובמקרים מסוימים גם מהירות הנסיעה, באופן אוטומטי כדי לצמצם סכנה של נזק לתיבת ההילוכים. אפשר לשלוט במהירות הנסיעה בעזרת דושת החוצה, אך ייתכן שהספק המנוע ומהירות הנסיעה יוגבלו.

מצב פעולת חירום (Fail-safe)

זגמים המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית:

כאשר מצב פעולת חירום פעיל, תיבת ההילוכים הרציפה לא תחליף למצב השילוב הנבחר.

כאשר נוהגים בתנאים קיצוניים, דוגמת החלקת גלגלים ממושכת ובלמיות חזקות לאחר מכן, תיבת ההילוכים הרציפה עלולה לעבור למצב פעולת-חירום. המעבר למצב פעולת חירום יקרה גם אם כל המעגלים החשמליים פועלים באופן תקין. במקרה זה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF והמתן במשך 10 שניות. בתום 10 השניות, שוב והעבר את מתג ההתנעה למצב ON. תיבת ההילוכים הרציפה אמורה לחזור למצב הפעולה הרגיל.

אם תיבת ההילוכים לא חזרה למצב הפעולה הרגיל, הבא את המכונית למרכז שירות של ניסאן כדי שהתיבה תיבדק ותתוקן, במידת הצורך.

⚠ אזהרה

כאשר המכונית עוברת למצב של פעולת חירום, מהירות הנסיעה עלולה לרדת באופן הדרגתי. המהירות המופחתת עלולה להיות נמוכה יותר מהמהירות של התנועה שמשביבך, דבר שעלול להגביר את הסיכוי להתנגשות. נהג בזהירות רבה. במידת הצורך, סע אל שולי הדרך במקום בטוח כדי לאפשר לתיבת ההילוכים לחזור לפעולה רגילה, או דאג לתיקונה במידת הצורך.

נסיעה עם תיבת הילוכים ידנית

⚠ אזהרה

- אסור לשלב להילוך נמוך יותר באופן פתאומי בעת נסיעה על משטחים חלקלקים. אי מילוי הנחיה זו עלול לגרום לאבדן השליטה במכונית.
- אל תאיץ את המנוע למהירות-יתר בזמן הורדת הילוך מפני שהדבר עלול לגרום נזק למנוע או לאבדן השליטה במכונית.

זהירות

- בעת הנהיגה אל תשעין את רגלך על דושת המצמד. הדבר עלול לגרום נזק למצמד.
- בעת המעבר מהילוך אחד להילוך אחר הקפד ללחוץ את דושת המצמד עד לרצפה כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים.

מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP)

(אם קיימת)



אזהרה

מערכת הייצוב האלקטרונית (ESP) מתוכננת לסייע בשיפור יציבות הנהיגה, אולם היא אינה מונעת תאונות הנובעות מתנועות פתאומיות של גלגל ההגה במהירויות גבוהות, או מנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת. הפחת את מהירות המכונית והיה זהיר במיוחד בשעת נהיגה ופנייה על משטחים חלקלקים, והקפד תמיד לנהוג בזהירות.

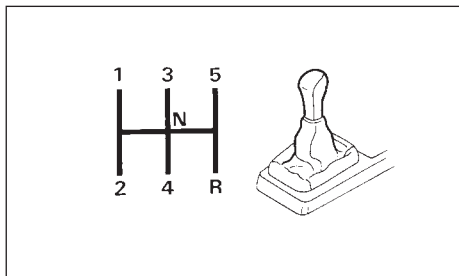
אם רכיבים מסוימים של המנוע, דוגמת המפלט, אינם זהים לרכיבים הסטנדרטיים, עשויות נורית החיווי ESP OFF ו/או נורית חיווי החלקה להאיר.

אל תבצע שינויים במערכת המתלים של המכונית. אם חלקי מתלים כמו בולמי זעזועים, תמוכות, קפיצים, מוטות איזון או תותבים אינם חלקים המאושרים על-ידי [NHTSA] או שנגרם להם בלאי גבוה, ייתכן שמערכת ESP לא תפעל כהלכה. מצב זה עלול לפגוע בביצועי הנהיגות של המכונית, וייתכן שנורית החיווי ESP OFF ו/או נורית חיווי החלקה יאירו.

אם חלקים הקשורים למערכת הבלמים, כמו רפידות הבלמים, דיסקי בלם וקליפרים אינם מקוריים או שנגרם להם בלאי גבוה, ייתכן שנורית החיווי ESP OFF ו/או נורית חיווי החלקה יאירו.

בעת נהיגה על מדרונות תלולים מאוד כגון עיקולים בעלי שיפוע צד תלול, ייתכן שמערכת ESP לא תפעל כהלכה ושנורית החיווי ESP OFF ו/או נורית חיווי החלקה יאירו. אסור לנהוג על כבישים מסוג זה.

שילוב הילוכים



הבא את המכונית לעצירה מלאה לפני שילוב הילוך אחורי.

כאשר המכונית עומדת והמנוע פועל (למשל בעת המתנה ברמזור), העבר את בורר ההילוכים למצב N והרפה מדוושת המצמד תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

במהלך הנסיעה אסור להעביר את בורר ההילוכים למצב N. במצב זה לא ניתן להיעזר בכוח הבלימה של המנוע והדבר עלול לגרום לתאונה.

תחילת נסיעה

1. לאחר התנתעת המנוע, לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה והעבר את בורר ההילוכים להילוך ראשון או אחורי.

2. בו-זמנית, לחץ בהדרגה על דוושת ההאצה, הרפה מדוושת המצמד ושחרר את בלם החנייה.

להחלפת הילוכים, או בעת העלאה או הורדה של הילוך, לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה, ואחר כך העבר את בורר ההילוכים להילוך המבוקש. אחרי שילוב ההילוך שחרר לאט ובאופן חלק את דוושת המצמד.

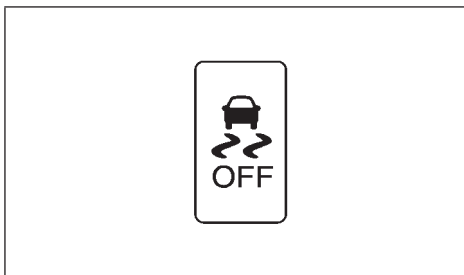
כדי להבטיח שילוב חלק של ההילוכים לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה לפני העברת בורר ההילוכים. אם לא לוחצים על דוושת המצמד עד סוף מהלכה לפני שמעבירים את בורר ההילוכים עשויים להישמע רעשים מתיתב ההילוכים ועלול להיגרם לה נזק.

התחל לנסוע בהילוך ראשון ולאחר מכן, בהתאם למהירות הנסיעה, שלב לפי הסדר את ההילוכים הבאים – שני, שליש, רביעי וחמישי.

לא ניתן להעביר ישירות מהילוך חמישי להילוך אחורי (R). ראשית העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק (N) ולאחר מכן שלב את ההילוך האחורי (R).

אם קשה לשלב את בורר ההילוכים בהילוך אחורי או בהילוך ראשון, שלב אותו ראשית בהילוך סרק, שחרר את דוושת המצמד ואז לחץ על הדוושה שנית ושלב הילוך אחורי או ראשון כנדרש.

מתג ניתוק מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP)



ברוב תנאי הנסיעה יש לנהוג את המכונית כשמערכת הייצוב האלקטרונית (ESP) פועלת.

כשהמכונית שוקעת בבוץ או בשלג, מערכת ESP מפחיתה את הספק המנוע כדי להקטין את סחרור הגלגלים. מהירות המנוע תפחת גם אם לוחצים על דוושת ההאצה עד הרצפה. אם יש צורך בהספק המרבי של המנוע כדי לשחרר את המכונית ששקעה, הפסק את פעולת מערכת הייצוב האלקטרונית (ESP).

כדי להפסיק את פעולת מערכת ESP, לחץ על מתג הניתוק ESP OFF המותקן בצד התחתון של לוח המכשירים. נורית החיווי תאיר.

להפעלת המערכת, לחץ פעם נוספת על מתג ESP OFF או התנע את המנוע מחדש.

מערכת ESP משתמשת במערכת Brake Limited Slip Differential (BLSD). כדי לשפר את אחיזת הקרקע של המכונית. מערכת BLSD פועלת כאשר אחד הגלגלים המניעים מסתחרר על משטח רטוב. מערכת BLSD בולמת את הגלגל המסתחרר כדי להעביר את כוח ההנעה לגלגל המניע השני. כאשר המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות (ESP) מנותקת, כל התפקודים של מערכת ESP מנותקים.

מערכת BLSD ומערכת ABS ממשיכות לפעול גם כשמערכת ESP מנותקת. אם מערכת BLSD מופעלת, נורית חיווי החלקה מהבהבת, וייתכן שתוכל לשמוע רעש של נקישות ו/או לחוש "פעימות" בדוושת הבלם. תופעות אלה הן רגילות ואינן מהוות חיווי לתקלה כלשהי.

כשמערכת ESP פועלת, ייתכן שתחוש בפעימות בדוושת הבלם ותבחין ברעשים או רעידות מכיוון תא המנוע. זו תופעה רגילה שמעידה על תקינות הפעולה של מערכת ESP.

למחשב של מערכת ESP יש תכונת אבחון פנימית הבודקת את פעולת המערכת בכל פעם שמתניעים את המנוע ומסיעים את המכונית במהירות נמוכה לפניכם או לאחור. כשהבדיקה העצמית מתבצעת, ייתכן שתשמע רעש של נקישות ו/או תחוש בפעימות בדוושת הבלם. זהו מצב רגיל, שאינו מצביע על כל תקלה שהיא.

• בעת נהיגה על משטחים בלתי יציבים כגון משטח סובב, מעבורת, מעלית או כבש טעינה ("רמפה") ייתכן שנורית החיווי ESP OFF ו/או נורית חיווי החלקה יאירו. זו אינה תקלה. לאחר מעבר למשטח נסיעה יציב, התנע את המנוע מחדש.

• אם החישוקים או הצמיגים שונים מהסוגים המומלצים, ייתכן שמערכת ESP לא תפעל כהלכה, וייתכן שנורית חיווי החלקה תאיר.

• מערכת ESP אינה מהווה תחליף לצמיגי חורף או שרשרות שלג בנסיעה על כבישים מכוסים שלג.

• כשמערכת ESP פועלת, נורית חיווי החלקה () מהבהבת בלוח המחוונים.

• אם נורית חיווי החלקה מהבהבת, קיימים בכביש תנאי נסיעה חלקלקים. התאם את מהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה לתנאים אלה. הקפד לנהוג בזירות. עיין בנושאים "נורית חיווי החלקה (אם קיימת)" ו-"נורית חיווי לניתוק (OFF) מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP) (אם קיימת)", שניהם בפרק 2. מכשירים ובקרות".

• נורית חיווי

אם חלה תקלה במערכת, נורית חיווי החלקה () מאירה בלוח המחוונים. כל עוד הנורית מאירה, מנותקת מערכת הייצוב האלקטרונית.

מגביל מהירות (אם קיים)

מגביל המהירות מאפשר לך לקבוע את מגבלת המהירות המרבית הרצויה של המכונית. כשמגביל המהירות המרבית פועל, הנהג יכול לבצע פעולות בלימה והאצה רגילות, אבל המכונית לא תחרוג מהמהירות המרבית שנקבעה.



אזהרה

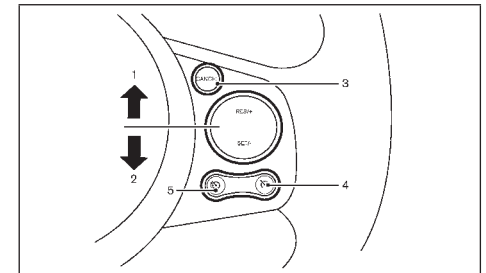
- הקפד תמיד לשמור על מגבלת מהירות הנסיעה המרבית המוצגת בשילוט וקבועה בחוק. אל תקבע את המהירות המרבית מעל המהירות המרבית שנקבעה בחוק.
- עליך לאשר את מצב קביעת מגביל המהירות המרבית בצג המידע של המכונית ובלוח המחוונים.

כשמגביל המהירות פועל, לא ניתן להפעיל את בקרת נסיעת השיוט.

פעולות מגביל מהירות

ניתן לקבוע את מגביל המהירות למהירויות שבין 30 ל-170 קמ"ש.

מתגי קביעת מגביל המהירות המרבית ממוקמים על גלגל ההגה.



5-16 התנעה ונהיגה

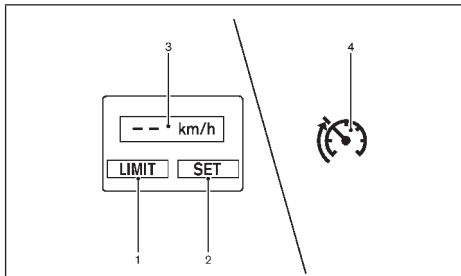
כשמהירות הנסיעה חורגת ממגבלת המהירות שנקבעה, מחוון המהירות שנקבעה מהבהב ודוושת ההאצה תפסיק לתפקד, עד שמהירות הנסיעה יורדת למהירות המרבית שנקבעה.

בלוח המחוונים:

3. נורית חייווי של מגביל המהירות
4. נורית חייווי SET

מגביל המהירות לא יפעיל את הבלמים באופן אוטומטי כדי לחזור למהירות המרבית שנקבעה.

המחוונים ונוריות החיווי של מגביל המהירות (סוג C)



מצב הפעולה של מגביל המהירות מצוין בצג המידע של המכונית ובלוח המחוונים.

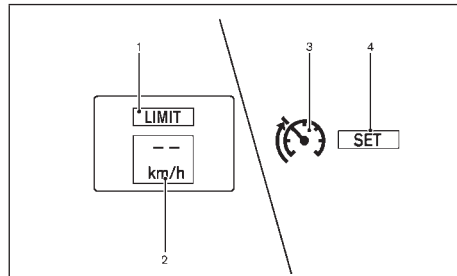
בצג המידע של המכונית:

1. מחוון LIMIT
2. מחוון SET
3. מחוון המהירות שנקבעה

1. מתג RES/+
2. מתג SET/-
3. מתג CANCEL (ביטול)
4. מתג ראשי של בקרת נסיעת שיוט (לפרטים ראה "בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)" בהמשך פרק זה).
5. מתג ראשי של מגביל המהירות

(בעקבות לחיצה על המתג עובר מגביל המהירות למצב המתנה. אם מערכת בקרת נסיעת שיוט פועלת, פעולתה תופסק ומגביל המהירות יעבור למצב המתנה).

המחוונים ונוריות החיווי של מגביל המהירות (סוג B)



מצב הפעולה של מגביל המהירות מצוין בצג המידע של המכונית ובלוח המחוונים.

בצג המידע של המכונית:

1. מחוון LIMIT
2. מחוון המהירות שנקבעה

כשמהירות המכוננית חורגת ממגבלת המהירות שנקבעה, מחוון המהירות שנקבעה מהבהב ודוושת ההאצה תפסיק לתפקד, עד שמהירות המכוננית יורדת למהירות המרבית שנקבעה.

בלוח המחוונים:

4. נורית חיווי של מגביל המהירות

מגביל המהירות לא יפעיל את הבלמים באופן אוטומטי כדי לחזור למהירות המרבית שנקבעה.

הפעלת מגביל המהירות

לחץ על המתג הראשי של מגביל המהירות. מחוון (או נורית חיווי) מגביל המהירות ומחוון LIMIT מאירים. מחוון המהירות שנקבעה מראה " - - -".

קביעת מגבלת המהירות

1. לחץ על מתג SET/.

● כשהמכוננית אינה נוסעת, המהירות תיקבע ל-30 קמ"ש.

● במהלך נסיעה, מגבלת המהירות תיקבע לפי מהירות הנסיעה בפועל באותו רגע.

2. לאחר קביעת הגבלת המהירות, מחוון (או נורית חיווי) SET ומחוון המהירות המרבית שנקבעה מאירים בצג המידע של המכוננית ובלוח המחוונים (סוג B).

שינוי הגבלת המהירות שנקבעה:

כדי לשנות את הגבלת המהירות, בצע את אחת מהפעולות המפורטות להלן.

● לחץ והחזק במצב לחוץ את מתג RES/+ או את מתג SET/-. המהירות שנקבעה תעלה או תרד בשיעור של 10 קמ"ש בערך.

● לחץ והרפה מיד ממתג RES/+ או ממתג SET/-. בכל פעם שתבצע פעולה כזו, המהירות שנקבעה תעלה או תרד בשיעור של 1 קמ"ש בערך.

חזרה להגבלת המהירות שנקבעה:

לחץ על מתג RES/+ מחוון (או נורית חיווי) SET ומחוון המהירות המרבית שנקבעה מאירים ומגביל המהירות יחזור להגבלת המהירות האחרונה שנקבעה. אם המכוננית נוסעת במהירות העולה על הגבלת המהירות האחרונה שנקבעה, מחוון המהירות שנקבעה יבהב.

ביטול הגבלת המהירות

כדי לבטל את מגביל המהירות, לחץ על מתג CANCEL. מחוון (או נורית חיווי) SET יכבו (מחוון המהירות שנקבעה יוסיף להופיע).

אם דוושת ההאצה לחוצה עד לסוף מהלכה (מעבר לנקודת ההתנגדות), הפעולה של מגביל המהירות מושהית באופן זמני והמכוננית יכולה לנסוע במהירות גבוהה מזו שנקבעה במגביל המהירות (במכונניות עם תיבת הילוכים רציפה: תיבת ההילוכים עשויה לשלב הילוך נמוך יותר). מחוון (או נורית חיווי) SET מוסיפים להופיע בלוח המחוונים (סוג B) או בצג המידע של המכוננית (סוג C).

אם שבים ללחוץ על דוושת ההאצה עד נקודת ההתנגדות ומהירות הנסיעה יורדת למהירות שנקבעה, שב מגביל המהירות להגביל את מהירות הנסיעה.

כשמבצעים את אחת מהפעולות שלהלן, מגביל המהירות יתבטל. נורית החיווי של מגביל המהירות, מחוון (או נורית חיווי) SET ומחוון LIMIT יכבו. שיטות ביטול אלה גם מוחקות את הזיכרון שנשמר במגביל המהירות.

- לחיצה על המתג הראשי של מגביל המהירות
- לחיצה על המתג הראשי של בקרת נסיעת השיט.

תקלת מגביל מהירות

סוג B:

אם קיימת תקלה במגביל המהירות, נורית חיווי SET תהבהב בלוח המחוונים. הפסק את פעולת המערכת על-ידי לחיצה על המתג הראשי ודאג לבדיקת המערכת במרכז שירות של **ניסאן**.

סוג C:

אם קיימת תקלה במגביל המהירות, מחוון SET מהבהב בצג המידע של המכוננית. הפסק את פעולת המערכת על-ידי לחיצה על המתג הראשי ודאג לבדיקת המערכת במרכז שירות של **ניסאן**.

בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

אזהרה 

- הקפד תמיד לשמור על מגבלת מהירות הנסיעה המרבית המוצגת בשילוט וקבועה בחוק. אל תקבע את מהירות נסיעת השיוט מעל המהירות המרבית שנקבעה בחוק.
- הפעלת בקרת נסיעת השיוט עלולה לגרום לאיבוד השליטה במכונית ולתאונה. אל תשתמש בבקרת נסיעת השיוט בזמן נסיעה בתנאים הבאים.
 - כשלא ניתן לשמור על נסיעה במהירות קבועה
 - בנסיעה בתנאי עומס תעבורתי כבד
 - בנסיעה בתנאי עומס תעבורתי בעל מהירות משתנה
 - בנסיעה באזורים בהם נושבות רוחות עזות
 - בנסיעה בדרכים מפותלות או הרריות
 - בנסיעה בדרכים חלקלקות (גשם, שלג, קרח וכ'ו)

זהירות

במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית אסור בהחלט לשלב את תיבת ההילוכים להילוך סרק מבלי לחוץ על דוושת המצמד, כאשר בקרת נסיעת השיוט בפעולה. אם הדבר נעשה בכל זאת, לחץ מייד על דוושת המצמד והעבר את המתג הראשי של המערכת למצב OFF. אם לא תפעל כנ"ל, נזק עלול להיגרם למנוע.

אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת בקרת נסיעת השיוט

- במקרה של תקלה במערכת בקרת נסיעת השיוט, פעולתה מתבטלת באופן אוטומטי. במצב זה, מחוון SET ונורית החיווי של בקרת נסיעת שיוט יבהבו כדי להזהיר את הנהג.
- במקרה של התחממות יתר של נוזל הקירור של המנוע, פעולת מערכת בקרת נסיעת השיוט תבוטל באופן אוטומטי.
- אם מחוון SET ונורית החיווי של בקרת נסיעת השיוט מהבהבים, הפסק את פעולת המתג הראשי של בקרת נסיעת השיוט ודאג לבדיקת המערכת במרכז שירות של **ניסאן**.
- ייתכן שמחוון SET ונורית החיווי של בקרת נסיעת שיוט יבהבו כשמפעילים את המתג הראשי של בקרת השיוט בזמן לחיצה על מתג RES+, SET- או CANCEL. כדי לקבוע כהלכה את מערכת בקרת השיוט, פעל על-פי הנהלים הבאים:

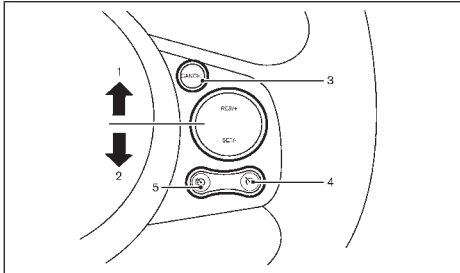
פעולות בקרת שיוט

מערכת בקרת שיוט מאפשרת נסיעה במהירות קבועה, מבלי שתלחץ על דוושת ההאצה, במהירויות הגבוהות מ-40 קמ"ש.

בקרת השיוט תבוטל באופן אוטומטי אם המכונית מאטה עד למהירות של 13 קמ"ש בערך מתחת למהירות שנקבעה.

אם מעבירים את בורר ההילוכים למצב סרק (N), במכוניות עם תיבת ההילוכים רציפה) או לוחצים על דוושת המצמד (במכוניות עם תיבת ההילוכים ידנית), פעולת מערכת בקרת נסיעת השיוט תבוטל ונורית חיווי SET תכבה.

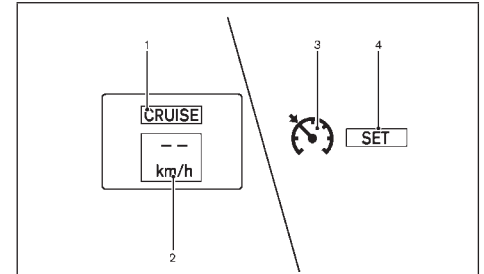
המתגים של בקרת נסיעת שיוט מותקנים בגלגל ההגה.



1. מתג RES+ (חזרה)
2. מתג SET-
3. מתג CANCEL
4. מתג ראשי של בקרת נסיעת שיוט
5. מתג ראשי של מגביל מהירות (לפרטים נוספים עיינו בנושא "מגביל מהירות" לעיל בפרק זה)

5. מתג ראשי של מגביל מהירות (לפרטים נוספים עיינו בנושא "מגביל מהירות" לעיל בפרק זה)

המחווניים ונוריות החיווי של בקרת נסיעת שיוט (סוג B)



מצב הפעולה של מגביל המהירות מצוין בצג המידע של המכונית ובלוח המחווניים.

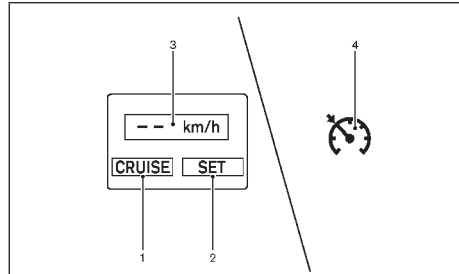
בצג המידע של המכונית:

1. מחווון CRUISE
2. מחווון המהירות שנקבעה

בלוח המחווניים:

3. נורית חיווי של בקרת נסיעת שיוט
4. נורית חיווי SET

המחווניים ונוריות החיווי של בקרת נסיעת שיוט (סוג C)



בצג המידע של המכונית:

1. מחווון CRUISE
2. מחווון SET
3. מחווון המהירות שנקבעה

בלוח המחווניים:

4. נורית חיווי של בקרת נסיעת שיוט

הפעלת בקרת נסיעת שיוט

לחץ על המתג הראשי של בקרת נסיעת שיוט. מחווון CRUISE יאיר. מחווון המהירות שנקבעה מראה " - - "

קביעת מהירות השיוט

1. האץ את המכונית עד למהירות הרצויה.
2. לחץ על מתג SET- והרפה ממנו.
3. נורית החיווי (או מחווון) SET ומחווון המהירות שנקבעה יאירו בלוח המחווניים או יופיעו בצג המידע של המכונית.
4. הרפה את הלחיצה מדוושת ההאצה.

עקיפת כלי רכב אחר:

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ. אחרי הרפיה מדוושת ההאצה, המכונית תחזור למהירות השיוט שנקבעה.

ייתכן שהמכונית לא תוכל לשמור על המהירות שנקבעה כאשר נוסעים במעלה או במורד מדרונות תלולים. במקרה זה, סע ללא בקרת השיוט.

קביעת מהירות שיוט נמוכה יותר:

פעל לפי אחת מבין השיטות הבאות כדי לקבוע מהירות שיוט נמוכה יותר.

- לחץ קלות על דוושת הבלם. כשהמכונית מגיעה למהירות הנסיעה הרצויה, לחץ על מתג SET- והרפה ממנו.
- לחץ והחזק במצב לחוץ את מתג SET-. כשהמכונית מגיעה למהירות הנסיעה הרצויה, הרפה ממתג SET-.
- לחץ ושחרר במהירות את מתג SET-. פעולה זו תאט את מהירות הנסיעה בשיעור של 1 קמ"ש בערך.

חנייה



אזהרה

- אל תעצור ואל תחנה את מכוניתך מעל חומרים דליקים כגון עשב יבש, פסולת נייר או סמרטוטים. הם עלולים להתלקח ולגרום לשריפה.
- נוהלי חנייה בטוחה מחייבים הפעלה של בלם החנייה ושילוב בורר ההילוכים למצב P (חנייה, במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה) או להילוך מתאים (במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית). אי-ציות לאזהרה זו עלול לגרום למכונית לזוז ממקומה באופן בלתי צפוי או להידרדר ולגרום תאונה.
- כשמחנים את המכונית, ודא שבורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה). לא ניתן להזיז את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- אסור בהחלט להשאיר את המנוע פועל בשעה שהמכונית נמצאת ללא השגחה.
- אל תשאיר לבד במכונית ילדים או מבוגרים המוגבלים בתפקודם. כמו-כן, אין להשאיר במכונית חיות מחמד. הם עלולים להפעיל מתגים או בקרות בטעות, לגרום בשוגג לתאונה חמורה ולפצוע את עצמם. בימים חמים ובהירים הטמפרטורה במכונית סגורה עולה מהר מאוד ועלולה לגרום לפגיעות גופניות חמורות או למוות של האנשים או החיות.

קביעת מהירות שיוט גבוהה יותר:

- פעל לפי אחת מבין השיטות הבאות כדי לחזור למהירות שיוט גבוהה יותר.
- לחץ על דוושת ההאצה. כשהמכונית מגיעה למהירות הנסיעה הרצויה, לחץ על מתג SET- הרפה ממנו.
- לחץ והחזק במצב לחוץ את מתג RES+. כשהמכונית מגיעה למהירות הנסיעה הרצויה, הרפה ממתג RES+.
- לחץ ושחרר במהירות את מתג RES+. פעולה זו תגדיל את מהירות הנסיעה בשיעור של 1 קמ"ש בערך.

חזרה למהירות שנקבעה מראש:

- לחץ ושחרר את מתג RES+.
- פעולה זו תגרום למכונית לחזור לנסיעה במהירות השיוט האחרונה שנקבעה, כשהמהירות הנסיעה עולה על 40 קמ"ש.

ביטול נסיעת השיוט

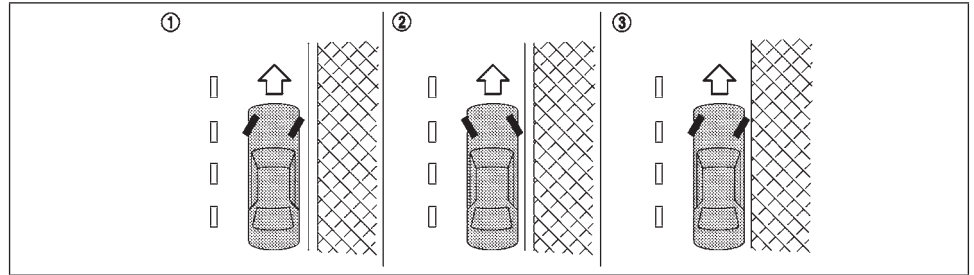
- פעל לפי אחת מבין השיטות הבאות כדי לבטל את המהירות שנקבעה.
- לחץ על מתג CANCEL. מחוון SET יכבה.
- לחץ קלות על דוושת הבלם. מחוון SET יכבה.
- לחץ על המתג הראשי של בקרת נסיעת שיוט. מחוון SET ומחוון המהירות שנקבעה יכבו.

כשהמכונית פונה לכיוון המעלה, עם אבן שפה ②

סובב את הגלגלים מאבן השפה והלאה והנח למכונית לנוע לאחור עד שהגלגל שבצד אבן השפה נוגע קלות באבן השפה. לאחר מכן הפעל את בלם החנייה.

כשהמכונית פונה לכיוון המעלה או לכיוון המורד, ללא אבן שפה ③

סובב את הגלגלים לכיוון צד הדרך כך שאם המכונית תזוז ממקומה היא תתרחק ממרכז הדרך. לאחר מכן הפעל את בלם החנייה.



1. הפעל היטב את בלם החנייה.

2. במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה (CVT): העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית: העבר את בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור). בחנייה במעלה מדרון, העבר את בורר ההילוכים להילוך ראשון (1).

3. כדי לסייע למניעת תזוזת המכונית לנתיב התנועה בכביש כשהיא חונה במדרון, רצוי לסובב את גלגלי המכונית לכיוון המפורט באיור.

כשהמכונית פונה לכיוון המורד, עם אבן שפה ①

סובב את הגלגלים לכיוון אבן השפה וקדם את המכונית עד שהגלגל שבצד אבן השפה נוגע קלות באבן השפה. לאחר מכן הפעל את בלם החנייה.

4. במכוניות עם מערכת מפתח חכם:

לחץ על כפתור ההתנעה למצב OFF.

במכוניות ללא מערכת מפתח חכם:

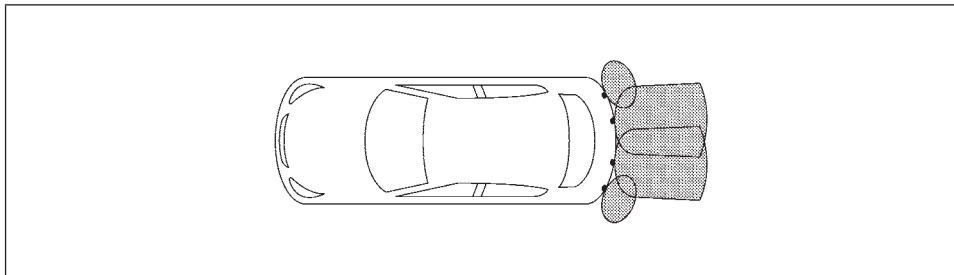
העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלוף את המפתח.

מערכת חיישן חנייה (סונאר) (אם קיימת)

מערכת חיישן החנייה מגלה מכשולים עד למרחק של מטר אחד (1) מהפגוש עם אזור כיסוי הולך וקטן מול הפינות החיצוניות של הפגוש (עיין באיור לזיהוי אזורי הכיסוי המקורבים). ככל שתתקרב אל מכשול כלשהו, קצב האות הקולי יגדל. כשהמכשול נמצא במרחק של פחות מ-30 ס"מ, אות ההתראה יישמע באופן רצוף.

דאג לכך שחיישני החנייה (סונאר), הממוקמים על פני הפגוש) יהיו נקיים משלג, מקרח ומהצטברות רבה של לכלוך (אל תנקה את החיישנים בכלי חד). אם החיישנים מכוסים, הדבר ישפיע על הדיוק של מערכת חיישן החנייה.

במקרה של תקלה במערכת חיישן החנייה (סונאר) מושמע צליל במשך 3 שניות כשמעבירים את בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור). הבא את המכונית למרכז שירות של [נסא] כדי שהמערכת תיבדק.



⚠ אזהרה

- אם נגרם נזק שמעוות או מכופף את פני הפגוש, תחום החישה עלול להשתנות ולגרום למדידה לא מדויקת של עצמים או לאזעקות שווא.

זהירות

שמור על שקט מרבי בתא הנוסעים כדי שתוכל לשמוע את הצליל בבירור.

מערכת חיישן החנייה (סונאר) יכולה לפעול כשמתג ההתנעה במצב ON.

מערכת חיישן החנייה משמיעה צליל התראה כדי להזהיר את הנהג מפני מכשולים בקרבת הפגוש. כן מוצג מחוון חיישן החנייה בצג המידע של המכונית (עיין בנושא "מחוון חיישן חנייה (אם קיים)" בהמשך פרק זה). המערכת מגלה מכשולים מאחור כשבורר ההילוכים נמצא במצב R (נסיעה לאחור). ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות עצמים כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש וכן ייתכן שלא תגלה עצמים זוויתיים או נעים.

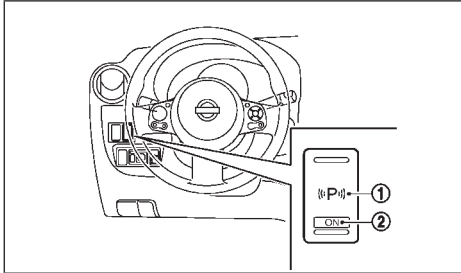
- מערכת חיישן החנייה (סונאר) היא אביזר נוחות אך היא אינה מהווה תחליף לפעולת חנייה נכונה. לפני התחלת הנסיעה לאחור הקפד תמיד להביט סביב ולבדוק אם בטוח לעשות זאת. תמיד סע לאחור לאט.

- קרא והבן את מגבלות מערכת חיישן החנייה, כפי שמפורט בפרק זה. מזג אוויר גרוע עלול להשפיע על תפקוד מערכת חיישן החנייה; הוא עלול לגרום לפגיעה בביצועים או להפעלה בשוגג.

- מערכת זו לא תוכננה למניעת מגע עם עצמים קטנים או גופים נעים.

- מערכת זו תוכננה להיות עזר לנהג בגילוי של עצמים גדולים ניידים, כדי לסייע במניעת גרימת נזק למכונית. המערכת אינה מסוגלת להבחין בעצמים קטנים מתחת לפגוש, ועלולה לא להבחין בעצמים קרובים לפגוש או על הקרקע.

מערכת למדידת מקומות חנייה (אם קיימת) פעולת המערכת



מתג המערכת למדידת מקומות חנייה

① מתג המערכת למדידת מקומות חנייה

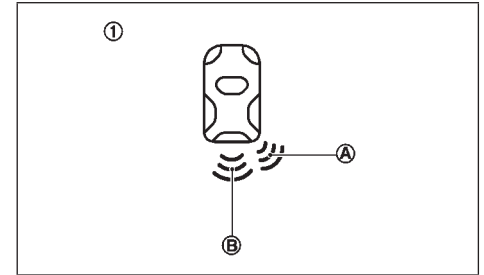
② נורית חייוי ON

המערכת נועדה להקל על הנהג המבקש להחנות את המכונית במקביל למדרכה. לאחר שמפעילים את המערכת בלחיצה על המתג היא מציינת לנהג אם אפשר להחנות את המכונית במקביל למדרכה במקום החנייה שנמדד.

כדי להפעיל את המערכת למדידת מקומות חנייה לחץ על המתג ①.

כשהמערכת מבחינה בעצם, המחוון (ירוק) מופיע ומהבהב (צליל ההתראה מושמע לסירוגין). כשהמכונית מתקרבת לעצם, צבע המחוון מתחלף לצהוב וקצב ההבהב ועצמת הצליל מתגברים. כשפינת המכונית קרובה מאוד לעצם, פחות מ-30 ס"מ, המחוון מפסיק להבהב והופך לאדום, והצליל הופך לצליל רצוף.

מחוון חיישן חנייה (אם קיים)



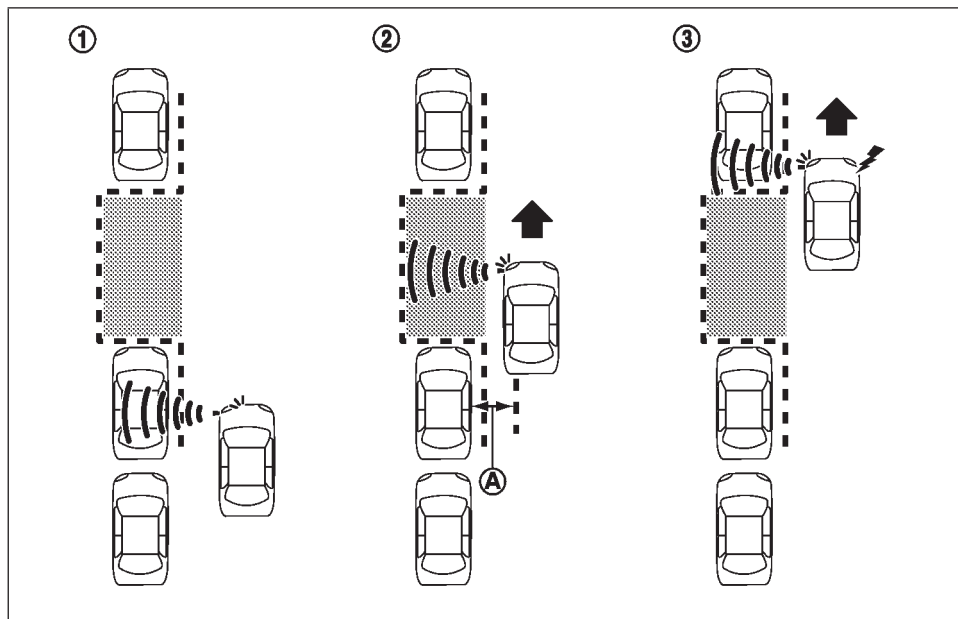
① תצוגת חיישן חנייה

Ⓐ מחוון חיישן פינה

Ⓑ מחוון חיישן מרכזי

כאשר מעבירים את בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) ומערכת חיישן החנייה (סונאר) מופעלת. כשחיישני הפינה/המרכזיים (סונאר) מגלים מכשול בקרבת הפגוש, צליל התראה יישמע ומחוון חיישן החנייה יופיע בצג המידע של המכונית ①.

מחווני חיישני החנייה Ⓐ ו-Ⓑ מציינים את המיקום של העצם והמרחק אליו באמצעות הצבעים וקצב ההבהב.



1. כדי לבחור אם ברצונך להחנות את המכונית בצד שמאל או בצד ימין הפעל את מהבהב הפנייה בכיוון המתאים.
2. נהג את המכונית לצד כלי הרכב שברצונך להחנות ביניהם במהירות של כ-15 קמ"ש. שמור מרחק של כמטר אחד בין מכוניתך לבין הרכב הסמוך אליה, כמתואר באיור A.
3. בתום המדידה של מקום החנייה יושמע צליל.

בחירת רמה:

ניתן לבחור במצב המתאים למידת מיומנותך בנהיגה, מבין המצבים הבאים:

- Amateur (נהג חדש)
- Normal (מצב רגיל)
- Expert (נהג מיומן)

כדי לבחור רמה פעל באופן הבא:

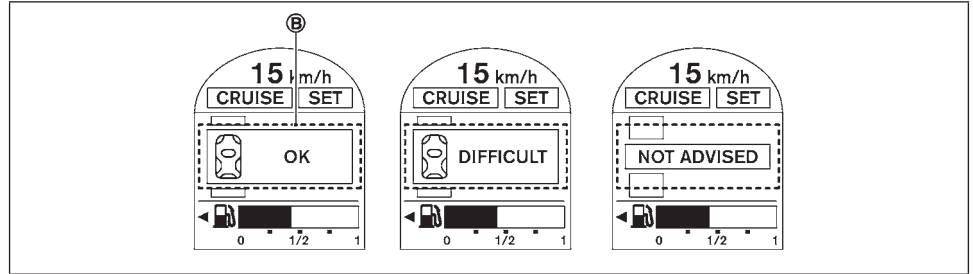
1. לחץ על מתג המערכת למדידת מקומות חנייה
① במשך 5 שניות לפחות. יושמע צליל במשך 5 שניות.

2. תוך 10 שניות לחץ על המתג ① לחיצות במספר המייצג את מידת המיומנות המבוקשת. בתום 10 שניות יושמעו צלילים כמספר הלחיצות שנלחצו.

אם לא נלחצה אף לחיצה יושמעו צלילים כמספר המייצג את מידת המיומנות הנוכחית.

כדי לבחור במצב המבוקש – Amateur (נהג חדש), Normal (מצב רגיל) או Expert (נהג מיומן), לחץ לחיצה אחת עד שלוש לחיצות שמתלווה אליהן צליל, כמוסבר להלן:

- לחץ לחיצה בודדת כדי לבחור במצב Amateur (נהג חדש).
- לחץ שתי לחיצות כדי לבחור במצב Normal (מצב רגיל).
- לחץ שלוש לחיצות כדי לבחור במצב Expert (נהג מיומן).



תוצאות המדידה:

במחווך שבצג יופיעו תוצאות המדידה, כמתואר באיור: OK ② (אפשר להחנות), DIFFICULT (קשה להחנות) או NOT ADVISED (מומלץ לא להחנות).

זהירות

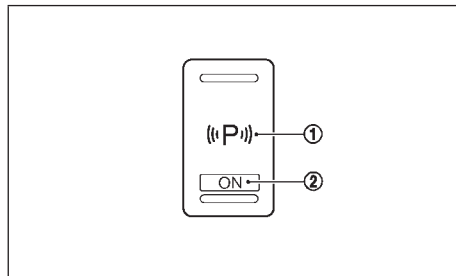
• המערכת מספקת הערכה מקורבת של האפשרות להחנות את המכונית במקביל למדרכה. קח בחשבון שהמערכת אינה יכולה להבטיח שבכל מקרה אכן ניתן יהיה להחנות את המכונית במקום החנייה שנמדד.

• המערכת אינה יכולה למדוד בצורה מדויקת מקומות חנייה שנמצאים בין שני כלי רכב גבוהים, דוגמת משאיות.

• כשלחץ הניפוח של הצמיגים אינו תקין, המערכת אינה יכולה למדוד מקומות חנייה בצורה מדויקת.

- כשמחליפים צמיג בצמיג שונה מהמקורי שסופק על ידי [יִסְטָא] (אך במידה של הצמיג המקורי) יש לבצע התאמות דרושות במרכז שירות של [יִסְטָא]. אם לא משתמשים בצמיגים מקוריים לא ניתן להבטיח שהמערכת תמדוד את מקומות החנייה בצורה מדויקת.

- כשהחיישן מכוסה בשלג או בוץ ייתכן שהמערכת לא תוכל למדוד את מקומות החנייה בצורה נכונה. הקפד לשמור על נקיון החיישן.



גרירת גרור

מערכת הגה כוח חשמלי

⚠ אזהרה

- אם המנוע אינו פועל או אם פעולתו הופסקה במהלך הנסיעה, מערכת הסיוע להגה הכוח לא תפעל. יהיה קשה יותר לסובב את גלגל ההגה.
- אם נורית התראת הגה הכוח החשמלי מאירה כשהמנוע פועל, סיוע הכוח להגה אינו פועל. יכולת השליטה על המכונית נשמרת אך תידרש הפעלת כוח גדול יותר לצורך היגוי.

מערכת הגה הכוח החשמלי מיועדת לסייע בהיגוי ולאפשר סיבוב של גלגל ההגה תוך הפעלת כוח מועט בלבד.

בעקבות ביצוע תמרוני חנייה הכרוכים בסיבובים רבים או הפעלה רצופה ממושכת של גלגל ההגה בנסיעה אטית, פעולת ההיגוי עלולה להיות בעלת תחושה נוקשה במקצת. זו אינה תקלה; היא נגרמת על-ידי מערכת בקרה שמתוכננת למנוע חימום יתר של מערכת הגה הכוח החשמלי. כשמערכת הבקרה מתערבת, יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. כשהטמפרטורה של מערכת הגה הכוח החשמלי תרד, תשוב המערכת להעניק סיוע כוח במידה הרגילה. הימנע מפעולות היגוי חוזרות ונשנות שעלולות לגרום להתחממות יתר של מערכת הגה הכוח החשמלי.

בעת הפעלה מהירה של גלגל ההגה ייתכן שישמע רעש חיכוך קל. זו אינה תקלה.

אם נורית התראת הגה הכוח החשמלי **PS** מאירה כאשר המנוע פועל, ייתכן שאירעה במערכת הגה הכוח החשמלי תקלה שיש לתקנה. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות של **ניסאן** לבדיקת המערכת (עיון בנושא "נורית התראת הגה כוח חשמלי" בפרק "2. מכשירים ובקרות").

מכוניתך החדשה תוכננה בעיקר להסעת נוסעים ומטענים. חברת **ניסאן** ממליצה להימנע מגרירת גרור משום שגרירה תגרום לעליית העומסים על המנוע, מערכת ההינע, ההיגוי, הבלמים ומערכות אחרות.

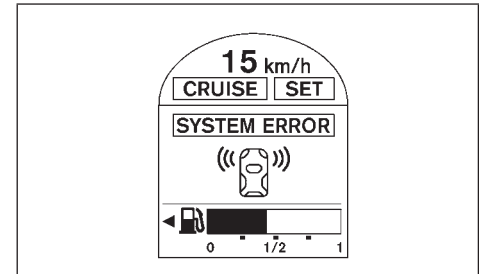
זהירות

נזק שייגרם למכונית כתוצאה מגרירת גרור אינו מכוסה באחריות.

המצב שנבחר משפיע על החלטת המערכת אם ניתן להחנות את המכונית במקום החנייה שנמדד:

- במצב Amateur (נהג חדש) תקבע המערכת שניתן להחנות את המכונית רק אם מקום החנייה גדול.
- במצב Normal (מצב רגיל) תקבע המערכת שניתן להחנות את המכונית גם אם מקום החנייה בינוני.
- במצב Expert (נהג מיומן) תקבע המערכת שניתן להחנות את המכונית אפילו אם מקום החנייה קטן.

תקלה במערכת



אם מוצגת ההודעה SYSTEM ERROR ו/או נורית החיווי ON הקבועה במתג של המערכת למדידת מקומות חנייה מהבהבת, הבא את המכונית למרכז שירות של **ניסאן** כדי שהמערכת תיבדק.

מערכת הבלמים

אם נורית התראת הגה הכוח החשמלי מאירה כשהמנוע פועל, סיוע הכוח להגה אינו פועל. תוכל להמשיך ולשלוט במכונית. עם זאת, יידרש כוח גדול יותר להפעלת ההיגוי, במיוחד לביצוע פניות חדות ובמהירויות נסיעה נמוכות.

למערכת הבלמים שני מעגלים הידראוליים נפרדים. במקרה של תקלה במעגל אחד, עדיין תישמר יכולת הבלימה בשני גלגלים.

אמצעי זהירות בזמן הפעלת הבלמים

בלמים עם סיוע ואקום

מגבר הבלם מסייע לבלימה על-ידי שימוש ביניקת המנוע. אם המנוע מפסיק לפעול, תוכל לבלום את המכונית על-ידי לחיצה על דוושת הבלם. עם זאת, תידרש להפעיל כוח גדול יותר על דוושת הבלם כדי לעצור את המכונית. מרחק העצירה יגדל.

אם המנוע אינו פועל או אם פעולתו הופסקה במהלך הנסיעה, מערכת הסיוע לבלמים לא תפעל. יהיה קשה יותר לבלום.



אזהרה

אל תבצע נסיעת גלישה עם מנוע כבוי.

כאשר לוחצים באטיות ובחוזקה על דוושת הבלם, ייתכן שישמע צליל נקישה ויורגשו פעימות קלות. זהו מצב רגיל, המציין שמערכת הסיוע לבלימה פועלת.

שימוש בבלמים

הימנע מלהשעין את כף הרגל על דוושת הבלם בזמן הנהיגה. דבר זה עלול לגרום לחימום-יתר של הבלמים, לשחיקה מהירה יותר של הרפידות ולהגדלת צריכת הדלק.

כדי לשמור על אורך חיי הבלמים ולמנוע מהם חימום-יתר, הקטן את המהירות ועבור להילוך נמוך יותר בעת נסיעה במדרון או במורד ארוך. חימום-יתר של הבלמים עלול להפחית את כושר הבלימה ולגרום לאיבוד השליטה במכונית.

זהירות

בעת נהיגה בדרך חלקלקה, היזהר בבלימה, בהאצה או במעבר להילוך נמוך יותר. פעולות של בלימה או האצה פתאומית עלולות לגרום להחלקת הגלגלים, לאיבוד השליטה ולתאונה.

בלמים רטובים

לאחר שטיפת המכונית או לאחר נהיגה במים, הבלמים עלולים להיות רטובים. כתוצאה מכך יגדל מרחק הבלימה ובשעת הבלימה עלולה המכונית לסטות הצדה.

כדי לייבש את הבלמים נהג את המכונית במהירות בטוחה, תוך לחיצה קלה על דוושת הבלם כדי לחמם את הבלמים. המשך בכך עד שהבלמים יחזרו לפעולה תקינה. הימנע מנסיעה במהירות גבוהה עד שהבלמים יחזרו לפעולה תקינה.

נהיגה במעלה

בעת התחלת הנסיעה במעלה תלול, קשה לפעמים להפעיל את הבלמים (במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה) או את הבלמים וגם את המצמד (במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית). השתמש בבלם החנייה כדי לבלום את המכונית. אל תחליק את המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית). כשתהיה מוכן להתחיל בנסיעה, שחרר לאט את בלם החנייה תוך לחיצה על דוושת ההאצה ושחרור המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או בלחיצה על דוושת ההאצה (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) (אם קיימת)

שימוש במערכת

לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. לחץ על דוושת הבלם בלחץ אחיד וקבוע ואל תבצע לחיצות עוקבות רצופות ("פמפוס") על הדוושה. מערכת ABS תפעל כדי למנוע את נעילת הגלגלים. נהג ותמרון את המכונית כדי להתחמק ממכשולים.



אזהרה

אל תבצע לחיצות עוקבות רצופות ("פמפוס") על דוושת הבלם. פעולה זו עלולה לגרום להגדלת מרחק העצירה.

בחינה עצמית

המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) כוללת חיישנים אלקטרוניים, משאבות חשמליות וסולנואידים הידראוליים הנשלטים על-ידי מחשב. המחשב כולל אפשרות לבחינה עצמית הבוחנת את תקינות המערכת בכל פעם שמתעלים את הגנוע ומסיעים את המכונית במהירות נמוכה קדימה או לאחור. בזמן ביצוע פעולות "בחינה עצמית" ייתכן שתוכל לשמוע רעש של נקישות ו/או שתוכל לחוש "פעיימות" בדוושת הבלם. תופעות אלו הן רגילות ואינן מהוות חיווי לתקלה כלשהי. אם המחשב מאתר תקלה כלשהי, הוא מנתק את המערכת למניעת נעילת גלגלים ומפעיל את נורית ההתראה של מערכת ABS בלוח המכשירים. במצב זה, מערכת הבלימה תמשיך לפעול כרגיל, אך ללא הסייע של המערכת למניעת נעילת הגלגלים.

אם נורית ההתראה של מערכת ABS מאירה בזמן ביצוע הבחינה העצמית או בזמן הנסיעה, עלך להביא את המכונית למרכז שירות של **ניסאן** לבדיקת המערכת.



אזהרה

למרות כל תחכומה של המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), אין ביכולתה למנוע תאונות שמקורן בנהיגה פזיזה, פרועה או מסוכנת. המערכת עוזרת לשמור על השליטה במכונית במהלך בלימה על משטחים חלקלקים, אך עליך לזכור שמרחק הבלימה על משטחים חלקלקים ארוך יותר גם במכוניות המצוידות במערכת זו. מרחק העצירה עלול להיות ארוך יותר גם על דרכים משובשות, מכוסות חצץ או שלג, או בעת שימוש בשרשרות שלג. הקפד תמיד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך. בסופו של דבר, אתה הנהג הוא האחראי הבלעדי לבטיחות.

● סוג הצמיג ומצבו יכולים גם הם להשפיע על יעילות המערכת.

- כאשר מחליפים צמיגים, התקן צמיגים במידות המפורטות בכל ארבעת הגלגלים.

- כשמתקינים את הגלגל החלופי עליך לוודא שהוא במידה ומהסוג המפורטים במדבקת נתוני הצמיגים (ראה נושא "לוחית זיהוי הרכב" בפרק 9. מידע טכני).

- למידע מפורט ראה נושא "גלגלים וצמיגים" בפרק 8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך."

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) מבקרת את פעולת הבלמים כדי למנוע את נעילת הגלגלים בשעת עצירה פתאומית או בעת בלימה על משטחים חלקלקים. המערכת עוקבת אחר מהירות הסיבוב של כל גלגל ומשנה את לחץ נוזל הבלמים כך שאף גלגל לא יינעל ויחליק. על-ידי מניעת הנעילה של כל אחד מהגלגלים, המערכת מסייעת לנהג לשלוט בהיגוי ומקטינה למינימום את ההחלקה והסחרור של המכונית על משטחים חלקלקים.

נהיגה במורד

פעולת הבלימה של המנוע יכולה לסייע בשליטה על המכונית בעת נהיגה במורד.

יש לשלב את בורר ההילוכים בהילוך נמוך מספיק כדי לספק בלימת מנוע הולמת (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית).

במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה יש לבחור במצב L (תחום נמוך).

מערכת סיוע לבלימה (אם קיימת)

כשהכוח הפועל על דוושת הבלם עולה מעל לסף מסוים, מערכת הסיוע לבלימה מופעלת ויוצרת כוח בלימה גדול יותר מכוח הבלימה הרגיל המתקבל ממגבר הבלם, אפילו בלחץ קל יחסית על דוושת הבלם.



אזהרה

מערכת הסיוע לבלימה היא רק אמצעי עזר לפעולת הבלימה ואינה אמצעי אזהרה מפני תאונה או התקן למניעת תאונות. הנהג חייב להישאר ערני, לנהוג באופן בטיחותי ולשלוט תמיד במכונית באופן מוחלט.

לביטחון מכוניתך

נהיגה במזג אוויר קר

פעולה רגילה

המערכת למניעת נעילת הגלגלים פועלת במהירויות נסיעה מעל ל-5 עד 10 קמ"ש. המהירות תשתנה על-פי תנאי הדרך.

כשהמערכת חשה שגלגל אחד או יותר קרובים להינעל, יחידת ההפעלה מבצעת הפעלה ושחרור מהירים של הלחץ ההידראולי. פעולה זו דומה ללחיצות עוקבות מהירות ("פמפום") על דוושת הבלם. במצב זה ייתכן שתחוש פעימות בדוושת הבלם או שתשמע רעש או תחוש ברעידת המפעיל מתא המנוע. אלו תופעות רגילות והן מעידות שהמערכת למניעת נעילת הגלגלים פועלת כהלכה. יחד עם זאת, רעידת דוושת הבלם עשויה לציין שהכביש משובש ומסוכן ויש לנהוג בזהירות רבה יותר.

כאשר אתה משאיר את מכוניתך ללא השגחה:

- הוצא תמיד את מפתח ההתנעה וקח אותו איתך – אפילו בחנייה הפרטית שלך.
- סגור היטב את כל החלונות ונעל את כל הדלתות.
- החנה את מכוניתך תמיד במקום גלוי לעין. בלילה החנה אותה באזור מואר היטב.
- אם יש לך מערכת אזעקה או התקן נעילה, השתמש בהם – אפילו לפרקי זמן קצרים.
- אל תשאיר במכונית ילדים וחיות מחמד ללא השגחה.
- אל תשאיר חפצי ערך כשהם גלויים לעין. קח את חפצי הערך איתך. כאשר אתה נאלץ להשאיר חפץ כלשהו במכונית נעל אותו בתא המטען, או הסתר אותו היטב.
- אל תשאיר את מסמכי המכונית במכונית. במקרה שהמונית תיגנב המסמכים יסייעו לגנב למכור את המכונית.
- אל תשאיר חפצים על גגון המכונית משום שהם פגיעים במיוחד. במידת האפשר הורד אותם מהגגון ונעל אותם בתא המטען או בתוך המכונית.
- אל תשאיר במכונית את המפתח החלופי – שמור אותו במקום בטוח בביתך.



אזהרה

- **סע בזהירות בכל תנאי הדרך. האץ והאט בזהירות ובמתנינות. אם מאיצים או מאטים בעצמה גדולה מדי, הגלגלים המניעים יאבדו את אחיזת הקרקע.**
- **במזג אוויר חורפי הגדל את מרחק הבלימה. בנסיעה בדרך רטובה יש להתחיל לבלום מוקדם יותר מאשר כשהדרך יבשה.**
- **כשהכביש חלקלק הגדל את מרחק הביטחון מהרכב שלפניך.**
- **קשה מאוד לנהוג על קרח רטוב (0°C וגשם קפוא), קרח ושלג קרים מאוד וקשה לנהוג עליהם מכיוון שהם עלולים להיות מאוד חלקלקים. בתנאים אלה אחיזת הכביש וכושר המשיכה של המכונית נפגעים משמעותית. נסה לדחות את הנסיעה עד לאחר שיפורו מלח או חול על הכביש.**
- **היזהר ממקומות חלקלקים (קרח מבריק). מקומות אלה עשויים להופיע באזורים מוצלים של כבישים רגילים. האט ברגע שתבחין ברצועת קרח, עוד לפני שתגיע אליה. השתדל להימנע מבלימה ומסיבוב פתאומי של ההגה על הקרח עצמו.**
- **כבישים חלקלקים אסור להשתמש בבקרת נסיעת שיוט (אם קיימת).**
- **שלג עלול ללכוד את גזי הפליטה מתחת למכונית. פנה את השלג מצינור הפליטה ומסיביב למכונית.**

מצבר

אם המצבר אינו טעון היטב, במזג אוויר קר ביותר עלול נוזל המצבר לקפוא ולגרום נזק למצבר. כדי להבטיח את יעילותו המרבית יש לבדוק את המצבר באופן סדיר. למידע נוסף עיין בנושא "מצבר" בפרק "8. עשה זאת בעצמך" בספר זה.

נוזל קירור של המנוע

אם המכוננית עומדת להישאר בחוף ללא תכשיר מונע קפיאה בנוזל קירור המנוע, עליך לרוקן את מערכת הקירור, כולל בלוט המנוע. יש למלא שוב את מערכת הקירור לפני הפעלת המכוננית. עיין בנושא "החלפת נוזל הקירור" בפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך" בספר זה.

צמיגים

1. אם במכונניתך מותקנים צמיגי שלג על הגלגלים הקדמיים או האחוריים, עליהם להיות בעלי מידות, כושר העמסה, מבנה וסוג (רדיאליים או לא רדיאליים) זהים לצמיגים המותקנים על הגלגלים האחוריים או הקדמיים.
2. אם אתה מתכוון לנסוע במכונניתך בתנאי מזג אוויר חורפיים קשים, הקפד להתקין צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים.
3. להגברת כושר האחיזה בדרכים מכוסות שלג אפשר להשתמש בצמיגים מסומרים. ואולם השימוש בהם אסור בארצות מסוימות. בדוק את החוקים והתקנות בישראל לפני התקנתם של צמיגים אלה.

כושר מניעת ההחלקה וכושר אחיזה של צמיגי שלג מסומרים, בנהיגה בכבישים רטובים או יבשים, יהיו נחותים מאלה של צמיגי שלג שאינם מסומרים.

4. אתה רשאי להשתמש בשרשרות שלג אם רצונך בכך. ודא שהשרשרות הן במידה המתאימה לצמיגים של מכונניתך, ודאג להתקנתן על-פי ההוראות של יצרן השרשרות (עיין בנושא "שרשרות שלג" בפרק "8. עשה זאת בעצמך").

ציוד מיוחד לחורף

מומלץ לשאת במכונניתך בחורף את הפריטים הבאים:

- מגרד שטוח ומברשת בעלת זיפים קשים להסרת הקרח והשלג מהחלונות.
- לוח עץ קשיח וישר שיונח בעת הצורך מתחת למגבה כדי להעניק למגבה בסיס יציב.
- את חפירה לחילוץ המכוננית מהשלג.
- בקבוק נוסף של נוזל שטיפת חלונות למילוי המיכל של המכוננית.

בלם חנייה

בזמן חנייה במקום שבו טמפרטורת הסביבה יורדת מתחת לנקודת הקפיאה (0°C), אל תפעיל את בלם החנייה כדי למנוע את קפיאתו. לצורך חנייה בטוחה:

- העבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה, במכוננית עם תיבת הילוכים רציפה).
- העבר את בורר ההילוכים להילוך ראשון (1) או אחריו (R, במכונניות עם תיבת הילוכים ידנית).
- חסום היטב את הגלגלים בסדים.

הגנה מפני חלודה

הכימיקלים המשמשים להפשרת הקרח שעל הכבישים תורמים במידה רבה מאוד לחלודה, ועלולים להאיץ את החלודה וההידרדרות במצבם של הרכיבים הנמצאים בתחתית המכוננית כגון מערכת פליטת הגזים, צינורות הדלק והבלמים, כבלי הבלמים, לוח הרצפה וחיפויי הגלגלים (כנפיים).

בחורף יש לנקות את תחתית המכוננית לעתים מזומנות. למידע נוסף, עיין בנושא "הגנה נגד חלודה" בפרק "7. טיפוח המראה החיצוני והפנימי" בספר זה.

למידע נוסף בדבר הגנה נגד חלודה העלולה להידרש באזורים מסוימים, היוועץ במרכז שירות של **ניסאן**.

6 במקרה חירום

6-6 התנעת חירום
6-7 התנעת המכונית בדחיפה
6-7 חימום יתר
6-8 גרירה על-ידי רכב גרר
6-8 אמצעי זהירות בגרירה
6-8 אופן הגרירה המומלץ על ידי חברת **ניסאן**

6-2 צמיג נקור
6-2 עצירת המכונית
6-2 הוצאת הכלים וגלגל החילוף
6-3 חסימת הגלגלים בסדים
6-3 הסרת הגלגל הנקור
6-5 התקנת הגלגל
6-5 אחסון הגלגל וכלי העבודה

צמיג נקור

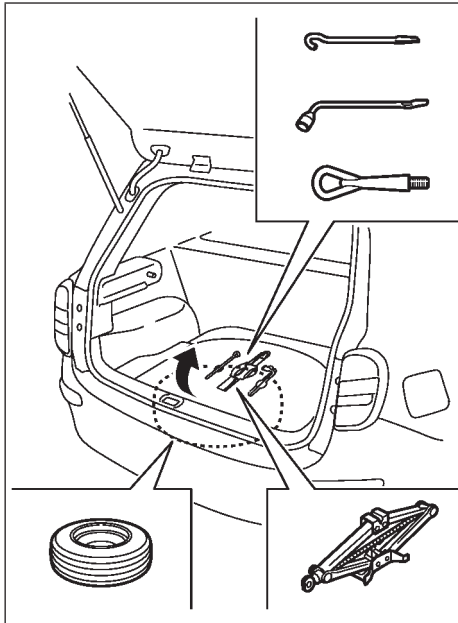
במקרה של נקר בצמיג, פעל לפי ההוראות הבאות:

עצירת המכונית

⚠ אזהרה

- ודא שבלם החנייה מופעל כהלכה.
 - במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית: ודא שבורר ההילוכים משולב בהילוך אחורי (R).
 - במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה: ודא שבורר ההילוכים משולב במצב חנייה (P).
 - אסור בהחלט להחליף גלגלים כאשר המכונית נמצאת על שטח משופע או באזור חלק או מצופה קרח. יש בכך סיכון רב.
 - אסור בהחלט להחליף גלגלים אם התנועה שבדרך קרובה מדי למכוניתך. המתן לעזרתו של שירות דרכים מוסמך.
1. נהג את מכונית בזהירות אל שולי הכביש כך שלא תפריע לתנועה החולפת.
 2. הפעל את מהבהבי החירום.
 3. חנה על משטח אופקי.
 4. הפעל את בלם החנייה.
 5. במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית: העבר את בורר ההילוכים להילוך אחורי (R).

הוצאת הכלים וגלגל החילוף



במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה: העבר את בורר ההילוכים למצב P.

6. הדמם את המנוע.
7. הרם את מכסה המנוע והצב משולש אזהרה (אם קיים):
 - כדי להזהיר את המכוניות האחרות.
 - כדי לסמן לשירותי הסיוע בדרכים שאתה זקוק לעזרה.
8. בקש מכל הנוסעים לצאת מהמכונית ולהמתין במקום בטוח, הרחק מהתנועה שבדרך ומהמכונית.

סוג A:

אזהרה 

למניעת פציעה, אסור להסיר את צלחת הנוי בידיים.

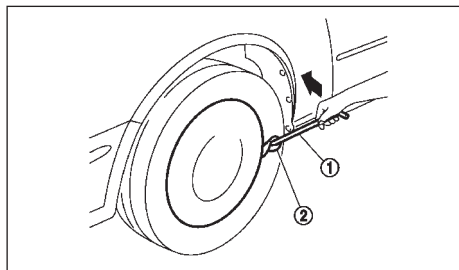
הסר את צלחת הנוי בעזרת מוט המגבה ¹ כמתואר באיור.

כדי למנוע נזק לגלגל ולצלחת הנוי, הנח מטלית ² בין הגלגל לבין מוט המגבה.

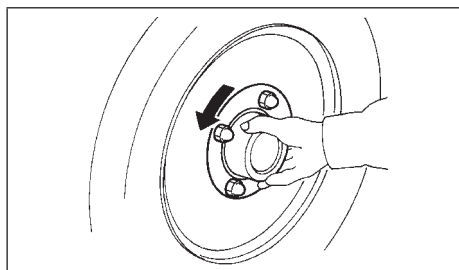
הצב סדים מתאימים ¹ לפני ואחרי הגלגל הנמצא באלכסון ממול לצמיג הנקור ^A כדי למנוע את תזוזת המכוננית על המגבה.

הסרת הגלגל הנקור

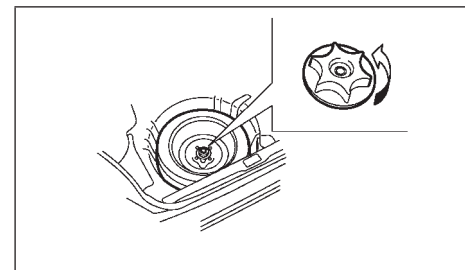
הסרת צלחת-נוי



סוג A

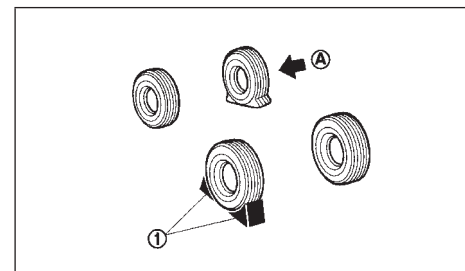


סוג B



הוצא את המגבה, כלי העבודה וגלגל החילוף מתא המטען.

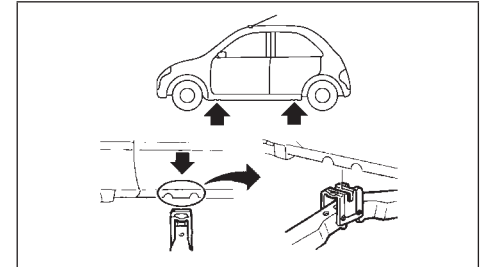
חסימת הגלגלים בסדים



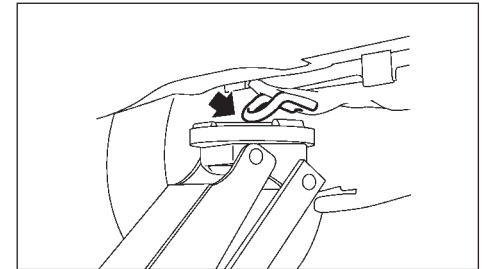
אזהרה 

הקפד לחסום כהלכה את הגלגל המתאים כדי למנוע כל אפשרות לתזוזת המכוננית שעלולה לגרום לפגיעה גופנית ונזק.

הסר את הכיסוי המרכזי של הגלגל כמתואר באיור.



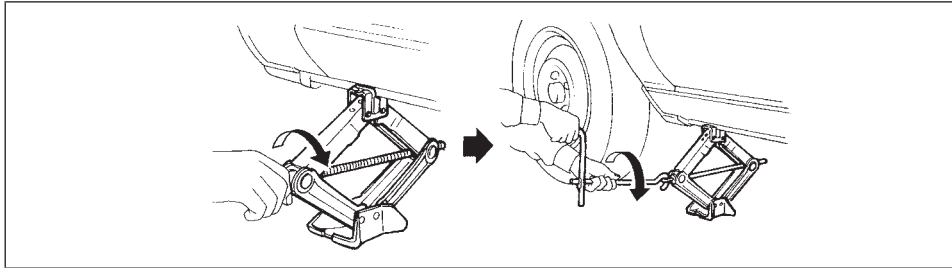
נקודות הגבהה



נקודות הגבהה ברצפת המכונית

הגבהת המכונית

אסור להגביה את חלקה האחורי של המכונית משום נקודה אחרת מלבד נקודת ההגבהה שצוינה ברצפת המכונית.



⚠ אזהרה

- אסור להתניע או להמשיך להפעיל את המנוע כאשר המכונית נמצאת על המגבה. המכונית עלולה לנוע פתאום ולגרום לתאונה.
 - אסור להניח גושי עץ מעל או מתחת למגבה.
 - אל תרשה לנוסעים להימצא במכונית בשעה שהיא מוגבהת על המגבה.
 - לפני השימוש קרא בעיון את תווית האזהרה המוצמדת לגוף המגבה.
- זירות**
- יש להציב את המגבה על קרקע שטוחה ויציבה.
1. הצב את המגבה מתחת לנקודת ההגבהה כמתואר לעיל, כך שראש המגבה יהיה במגע עם המכונית בנקודת ההגבהה.
 2. הבא את מרכז ראש המגבה מול הבליטות שבנקודת ההגבהה, כפי שמוצג באיור.
 3. הצב את החרוץ שבראש המגבה מול שתי הבליטות, כמתואר באיור.
- קרא בעיון את ההנחיות המופיעות בפרק זה ופעל לפיהן.
 - אסור בהחלט להיכנס מתחת למכונית כשהיא מוגבהת על המגבה בלבד.
 - השתמש רק במגבה שסופק עם המכונית. המגבה מתוכנן להגבהת מכוניתך, בעת החלפת גלגל בלבד.
 - אל תשתמש במגבה שסופק עם מכוניתך לכלי רכב אחרים.
 - לפני הגבהת המכונית הוצא ממנה את כל המטען.
 - השתמש בנקודות ההגבהה הנכונות; אסור בהחלט להשתמש בחלק אחר של המכונית כנקודת תמיכה למגבה.
 - אסור להגביה את המכונית למעלה מהדרוש.

4. הרפה בסיבוב אחד או שניים נגד כיוון השעון את ההידוק של כל אחת מאומי הגלגל בעזרת מפתח הגלגלים.

אל תסיר את אומי הגלגל לפני שהגלגל כולו יהיה מוגבה מעל לקרקע.

5. אחוז היטב בידית ובמוט המגבה וסובב אותו בכיוון השעון, באופן המתואר באיור.

6. הגבה בזוויות את המכוננית עד שהצמיג לא ייגע יותר בקרקע.

7. הסר את אומי הגלגל ואחר כך את הגלגל הנקור.

הסרת הגלגל

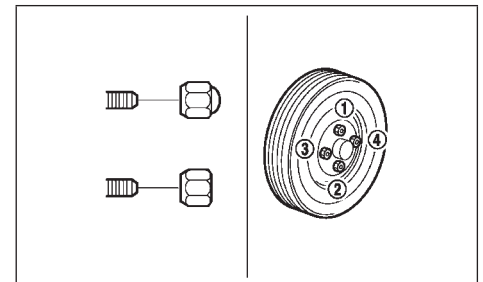
1. הסר את אומי הגלגל.

2. הסר את הגלגל הנקור.

זהירות

הגלגל כבד. כדי למנוע פציעה הקפד להרחיק את הגלגל מהרגליים ובמידת הצורך השתמש בכפפות.

התקנת הגלגל



אזהרה



• אסור בהחלט להשתמש באומי גלגלים שלא סופקי עם המכוננית. בעקבות שימוש באומי גלגלים בלתי מתאימות, או באומים שלא הודקו כהלכה, עלול הגלגל להשתחרר או להינתק מהמכוננית ולגרום לתאונה.

• כדי למנוע שחרור של הגלגל אסור בהחלט לסוך את האומים של הגלגל בשמן או במשחת סיכה.

• גלגל חילוף מסוג T מיועד לשימוש במקרי חירום בלבד.

1. הסר מהמשטח שבין הגלגל והטבור לכלוך או בוץ שהצטברו שם.

2. התקן את הגלגל בזוויות והדק בכוח היד את אומי הגלגל. ודא שכל אומי הגלגל יוצרות מגע אופקי בכל שטחן עם פני הגלגל.

3. הדק את האומים לסירוגין ובאופן שווה לפי הסדר שבאיור (1-4) בעזרת מפתח הגלגלים עד להידוקן.

4. הנמדך לאט את המכוננית עד שהצמיג ייגע בקרקע.

5. השלם את ההידוק המלא של האומים בעזרת מפתח הגלגלים לפי הסדר שבאיור.

6. סיים את הנמכת המכוננית.

בהזדמנות הראשונה, הדק את אומי הגלגל למומנט ההידוק הנקוב, בעזרת מד-פיתול.

מומנט ההידוק של אומי הגלגל:

108 ניוטון-מטר (11 ק"ג-מ', 80 ליברה-רגל)

אומי הגלגלים חייבות תמיד להיות מהודקות בהתאם למפרט. מומלץ להדק את אומי הגלגלים בהתאם למפרט בכל טיפול סיכה.

אזהרה



לאחר שהמכוננית עברה 1000 ק"מ לאחר התקנת הגלגל, הדק שוב את אומי הגלגל (גם לאחר החלפת צמיג נקור או סיבה אחרת).

לפי הנחיות משרד התחבורה:

חלה חובה לבדוק את הידוקן של אומי הגלגל לאחר החלפת או הרכבת גלגל במכוננית.

אחסון הגלגל וכלי העבודה

אזהרה



כדי למנוע סכנת התעופפות ופגיעה גופנית במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, הקפד לאחסן היטב את הגלגל, המגבה וכלי העבודה לאחר החלפת הגלגל.

1. התקן היטב את כלי העבודה, הגלגל עם הצמיג הנקור והמגבה באזורי האחסון המיועדים עבורם בתא המטען.

2. התקן את כיסוי גלגל החילוף ולוח הרצפה.

3. סגור את הדלת האחורית המתרוממת.

⚠ אזהרה

● הקפד לפעול בהתאם להנחיות המפורטות בפרק זה. התנעת חירום שאינה מבוצעת כהלכה עלולה לגרום לפיצוץ של המצבר, לפגיעה גופנית חמורה ואף למוות. נזק עלול להיגרם גם למכונית.

● גז המימן המופק בעת פעולת המצבר הוא גז נפיץ. הרחק מהמצבר להבות, ניצוצות חשמליים או סיגריות בוערות.

● לפני תחילת העבודה על המצבר או בסביבתו יש להרכיב משקפי מגן ולהסיר טבעות, שרשרות ותכשיטים אחרים.

● אסור לרכון מעל המצבר במהלך התנעת החירום.

● מנע אפשרות מגע של נוזל המצבר (אלקטרוליט) עם העור, העיניים, בדים או משטחים צבועים בצבע. נוזל המצבר הוא חומצה גופרתית מאכלת שעלולה לגרום לכוויות קשות. שטוף מיד כל אזור שבא במגע עם נוזל המצבר בהרבה מים.

● הרחק את המצבר מהישג ידם של ילדים.

● השתמש רק במצבר עזר של 12 וולט. מצבר לא מתאים יגרום נזק למכונית.

● למניעת פיצוץ ופגיעה גופנית חמורה, אסור בהחלט לנסות לבצע התנעת חירום כשהמצבר קפוא.

5. ודא שמתג ההתנעה של הרכב המותנע נמצא במצב LOCK.
6. הסר את פקקי האוורור (אם ישנם) מהמצבר.
7. כסה את המצבר במטלית לחה שנסחטה היטב כדי לצמצם סכנה של פיצוץ.
8. חבר את כבלי העזר לפי רצף הפעולות המתואר באיור (1) ← (2) ← (3) ← (4).

זהירות

● הקפד תמיד לחבר ⊕ ל-⊕ ו-⊖ לנקודת הארקה (לדוגמה, לאזון הרמה של המנוע) – ולא לקוטב השלילי ⊖ של המצבר.

● הקפד למנוע מגע בין כבלי ההתנעה לבין חלקים נעים בתא המנוע.

● הקפד שלא ייווצר מגע בין ההדקים של כבלי ההתנעה לחלקים מתכתיים.

9. התנע את מנוע הרכב עם מצבר העזר ⊕ והנח לו לפעול מספר דקות.

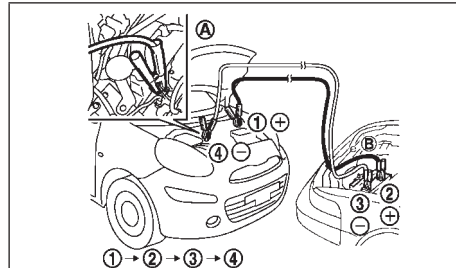
10. שמור על מהירות מנוע של 2000 סל"ד בקירוב.

11. התנע את רכבך ⊕ בדרך הרגילה.

במכוניות עם מערכת מפתח חכם התנע את המנוע בעזרת המפתח המכני.

זהירות

● אל תפעיל בריציפות את המתנע למשך יותר מ-10 שניות. אם המנוע לא הותנע מיד עם ניסיון ההתנעה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF והמתן 10 שניות לפני ביצוע ניסיון התנעה נוסף.



1. הכן את הרכב ⊕ עם מצבר העזר שסייע בהתנעת הרכב עם המצבר הפרוק ⊕.

זהירות

כשהמצבר של רכב ⊕ המצויז במערכת מפתח חכם נפרק, לא ניתן להעביר את כפתור ההתנעה ממצב LOCK ולשחרר את הנעילה של גלגל ההגה, אם הוא נעול. חבר את כבלי העזר מהרכב עם מצבר העזר ⊕ לרכב עם המצבר הפרוק ⊕ לפני שתנסה להעביר את כפתור ההתנעה ממצב LOCK ולשחרר את הנעילה של גלגל ההגה.

2. הפעל את בלם החנייה.

3. במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית:

העבר את בורר הילוכים למצב N (סרק).

במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה:
העבר את בורר הילוכים למצב P (חנייה).

4. נתק את כל הצרכנים החשמליים שאינם נחוצים (פנסים ראשיים, מהבהבי חירום וכו').

התנעת המכונית בדחיפה

חימום יתר



אזהרה

- למניעת שריפה של המכונית, אסור בהחלט להמשיך בנסיעה כשהמנוע מתחמם חימום-יתר.
- אסור בהחלט לפתוח את מכסה תא המנוע אם מזהים פריצת קיטור.
- אסור בהחלט לפתוח את מכסה המקרן כשהמנוע חם. אם פותחים את מכסה המקרן כשהמנוע חם, נוזל קירור חם בלחץ עלול לפרוץ החוצה ולגרום לכוויות או לפגיעה גופנית חמורה.
- אם פורצים מהמנוע קיטור או נוזל קירור יש להתרחק מהמכונית כדי למנוע כווייה.
- אל תקרב את ידך, שערך, תכשיטים או בגדים אל מניפת הקירור או רצועות ההנעה ואל תניח להם לבוא עמן במגע. מניפת הקירור של המנוע עלולה להתחיל לפעול בצורה פתאומית.

אם נורית ההתראה לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מאירה בצבע אדום כדי להתריע על חימום יתר של מנוע המכונית, או שהבחנת בירידה בעצמת המנוע, ברעש חריג או בתופעה חשודה אחרת, פעל באופן הבא:

1. עצור את המכונית במקום בטוח, הרחק מהתנועה.
2. הפעל את מהבהבי החירום.
3. הפעל את בלם החנייה.
4. במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית: העבר את בורר ההילוכים למצב סרק.

אסור לדחוף את המכונית בניסיון להתניע את המנוע.

זהירות

- אי אפשר להתניע בדחיפה מכונית עם תיבת הילוכים רציפה. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים.
- אסור להתניע בדחיפה מכוניות המצוידות בממיר קטליטי תלת-שלבי מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לממיר הקטליטי התלת-שלבי.
- אסור בהחלט להתניע מכונית על-ידי גרירה. עם התנעת המנוע עלולה המכונית הנגררת להתפרץ לפנים, ולהתנגש ברכב הגורר.

- אם המתנע אינו פועל בעקבות לחיצה על כפתור ההתנעה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF לפני שתערוך ניסיון התנעה נוסף.

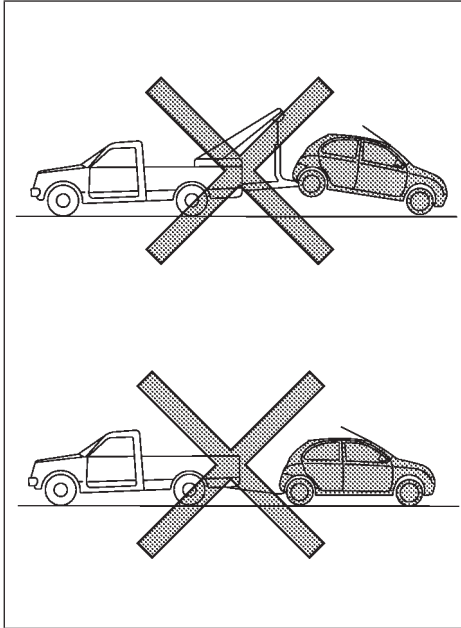
12. אחרי התנעת המנוע של רכבך נתק בזהירות את כבלי ההתנעה – השלילי תחילה ואחריו החיובי (4)←(3)←(2)←(1).

13. הסר והקפד להשליך לאשפה את המטלית, מכיוון שהיא עשויה להיות מזוהמת בחומצה.

14. החזר את פקקי האוורור של המצבר (אם קיימים) למקומם.

גרירה על-ידי רכב גרר

אופן הגרירה המומלץ על ידי חברת ניסאן



בעת גרירת מכוניתך יש למלא אחר הוראות הגרירה התקפות בישראל. ציוד גרירה בלתי מתאים עלול לגרום נזק למכוניתך. כדי לוודא גרירה נכונה ולמנוע נזק למכונית, חברת **ניסאן** ממליצה להסתייע בשירותי מפעיל שירותי גרירה מוסמך לצורך גרירת המכונית. רצוי שנותן שירותי הגרירה יקרא בעיון את המידע שלהלן.

אמצעי זהירות בגרירה

- עליך לוודא שהתמסורת, הסרנים, מערכת ההגה, ומערכת העברת הכוח אל הגלגלים נמצאים במצב פעולה תקין. במקרה של תקלה באחת היחידות יש להשתמש בעגלת גלגלים או במשאית גרר בעלת משטח העמסה.
- חברת **ניסאן** ממליצה שגלגלי ההנעה הקדמיים של מכוניתך לא יהיו על הקרקע.

במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה: העבר את בורר ההילוכים למצב חנייה (P).

אל תדומם את המנוע.

5. פתח את כל החלונות.
 6. הפסק את פעולת המזגן. סובב את כפתור ויסות הטמפרטורה לטמפרטורה הגבוהה ביותר ואת כפתור בקרת המניפה למהירות מרבית.
 7. צא מהמכונית.
 8. לפני הפתיחה של מכסה תא המנוע חפש סימנים ויוזאליים או קוליים לפריצת קיטור או נוזל קירור מהמקרן והמתן עד שייעלמו הסימנים.
 9. פתח את מכסה תא המנוע.
 10. בדוק חזותית אם מניפה הקירור פועלת.
 11. חפש סימנים חזותיים לדליפה של נוזל קירור מהמקרן ומהצינורות של מערכת הקירור.
 - אם נתגלו סימני דליפה, רצועת מניפת הקירור חסרה או רפויה, או שמניפת הקירור אינה פועלת, דומם את המנוע.
 12. לאחר שהמנוע התקרר בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים כשהמנוע פועל. אל תפתח את מכסה המקרן.
 13. במידת הצורך הוסף נוזל קירור למיכל.
- הבא את המכונית בהקדם האפשרי למרכז שירות של **ניסאן** כדי שתיבדק ובמידת הצורך תתוקן.

כשהגלגלים הקדמיים על פני הקרקע:

זהירות

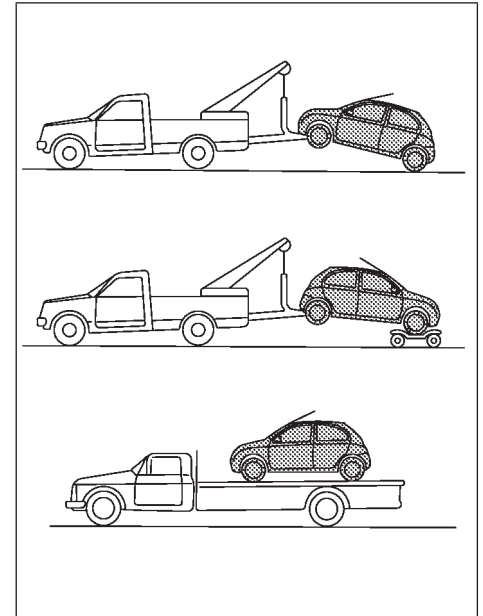
אסור בהחלט לגרור מכונית בעלת תיבת הילוכים רציפה כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, משום שזק חמור ויקר לתיקון עלול להיגרם לתיבת ההילוכים.

מכוניות עם תיבת הילוכים ידנית:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. בעזרת חבל או התקן דומה קשור את ההגה ישר, בקו אחד עם ציר האורך של המכונית.
3. העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).
4. שחרר את בלם החנייה.
5. בכל גרירה יש לחבר שרשרות בטיחות.

כשהגלגלים האחוריים על פני הקרקע:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. בעזרת חבל או התקן דומה קשור את ההגה ישר, בקו אחד עם ציר האורך של המכונית.
3. העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).
4. שחרר את בלם החנייה.
5. בכל גרירה יש לחבר שרשרות בטיחות.



אופן הגרירה המומלץ עבור מכונית עם הינע 2-גלגלים (2WD)

חברת **ניסאן** ממליצה שגלגלי ההנעה הקדמיים של מכוניתך יוצבו על עגלת גלגלים או שהמכונית תוצב על משאית גרר בעלת משטח העמסה, כמתואר באיור.

כשכל ארבעת הגלגלים על פני הקרקע:

זהירות

אסור בהחלט לגרור מכונית בעלת תיבת הילוכים רציפה כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, משום שזק חמור ויקר לתיקון עלול להיגרם לתיבת ההילוכים.

מכוניות עם תיבת הילוכים ידנית:

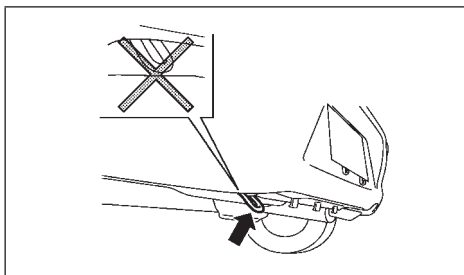
1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. העבר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).
3. שחרר את בלם החנייה.

חילוץ מכונית ששקעה



אזהרה

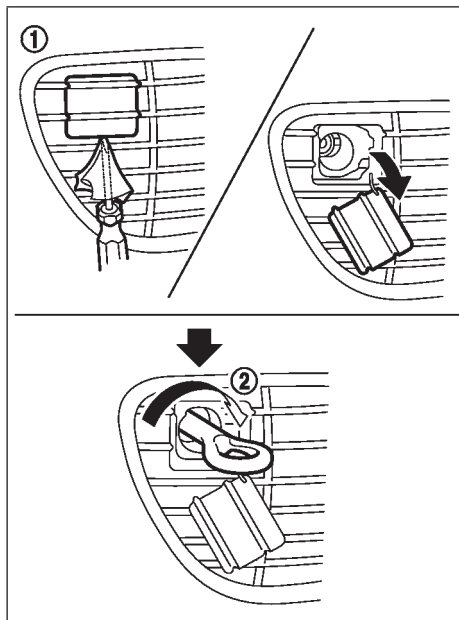
- בעת פעולת החילוץ אל תאפשר לאיש להימצא בקרבת כבל הגרירה.
- למניעת פיצוץ של הצמיגים, פגיעה גופנית חמורה ונזק למכונית כתוצאה מהתחממות רכיבים, אסור בהחלט לסחרר את הגלגלים במהירות גבוהה.
- אסור לגרור את המכונית בעזרת הוו האחורי. הוו האחורי לא תוכנן לחילוץ מכונית ששקעה.
- במקרה צמיגי המכונית שוקעים בחול, שלג או בוץ, ולא ניתן לחלץ את המכונית משקיעה ללא גרירה, השתמש בוי הגרירה.
- השתמש אך ורק בוי הגרירה ולא באף חלק אחר של המרכב. גרירה בחלק אחר של המכונית עלולה לגרום נזק לגוף המכונית.



מאחור

מאחור:

אסור להשתמש בו לגרירת המכוננית.



מלפנים

מלפנים:

1. בעזרת כלי מתאים הסר את המכסה מהפתח שבפגוש.
 2. התקן את וו הגרירה בצורה בטוחה כמתואר באיור (הוו מאוחסן עם כלי העבודה והמגבה).
- לאחר השימוש ודא כי וו הגרירה מאוחסן כהלכה במקום המיועד לכך.

- השתמש בווי הגרירה אך ורק כדי לחלץ מכוננית ששקעה. אסור לגרור את המכוננית תוך שימוש אך ורק בווי הגרירה.
- משוך תמיד את הכבל בקו ישר מהחזית או מהחלק האחורי של המכוננית. אסור בהחלט למשוך את ווי הגרירה בזווית אחרת. בשעה שמחלצים מכוננית ששקעה, מופעל על ווי הגרירה כוח גדול ביותר.

7 טיפוח המראה החיצוני והפנימי

7-3	ניקוי פנים המכונית	7-2	ניקוי חיצוני
7-4	שטיחוני רצפה	7-2	שטיפה
7-4	ניקוי משטחי זכוכית	7-2	הסרת כתמים
7-4	חגורות בטיחות	7-2	ציפוי בשעווה
7-5	הגנה נגד חלודה	7-3	ניקוי משטחי זכוכית
7-5	הגורמים השכיחים ביותר התורמים לחלודה במכונית	7-3	תחתית המרכב
7-5	תנאי סביבה המשפיעים על קצב ההתפתחות של החלודה	7-3	ניקוי הגלגלים
7-5	כיצד תגן על מכוניתך מפני חלודה	7-3	ניקוי חישוקי אלומיניום
		7-3	חלקי כרום

כדי לשמור על ההופעה הנאה של מכוניתך חשוב לטפל בה כהלכה.

כדי לצמצם את הסיכון לגרימת נזק למשטחי הצבע אחסן או החנה את מכוניתך, כאשר הדבר אפשרי, במוסך סגור או במקום מכוסה.

כאשר יש צורך לחנות תחת כיפת השמיים, השתדל לחנות במקום מוצל או הגן על המכונית באמצעות כיסוי מתאים. **פעל בזהירות בעת התקנת הכיסוי ובמהלך הסרתו כדי למנוע את שריטת משטחי הצבע.**

שטיפה

במקרים המפורטים להלן יש לשטוף את המכונית בהקדם האפשרי כדי להגן על ברק הצבע.

- אחרי גשם או לחות גבוהה, למניעת פגיעת גשם חומצי.
 - אחרי נסיעה בדרכים שלאורך חוף הים, למניעת שיתוך בשל הרוחות הנושבות מהים.
 - כאשר מזהמים שונים כגון פיח, לשלשת ציפורים, שרף עצים, חלקיקי מתכת או חרקים דבקו לפני הצבע.
 - כשהצטבר אבק או בוץ על משטחי הצבע.
1. שטוף את הכלוך שדבק במכוניתך. השתמש בספוג ובהרבה מים.
 2. נקה היטב את המכונית כשאתה משתמש בשמפו מיוחד למכוניות מעורב במים נקיים ופושרים (ובהחלט לא חמים).

זהירות

- אל תשתמש בסבון ביתי חריף, בדטרגנטים כימיים חריפים, בבנזין או בממייסים.
- אל תשטוף את מכוניתך כשהיא חשופה לקרנת שמש ישירה או כאשר המרכב חם, כדי למנוע היווצרות של כתמי מים על הצבע.
- הימנע משימוש בכריות או רפידות לרחיצת כלים או בבו גס לרחיצת המכונית. נקוט באמצעי זהירות כאשר יש להסיר לכלוך שדבק לצבע, כדי לא לשרוט ולא לגרום נזק לגימור המבריק של הצבע.

3. שטוף היטב את הסבון מהמכונית בהרבה מים נקיים.

4. אפשר להשתמש במטלית לחה מעור מלאכותי לייבוש המכונית כדי למנוע כתמי מים.

כששוטפים את המכונית יש להקפיד במיוחד:

- אוגנים פנימיים, תפרי ריתוכים וקפלי פח בדלתות, בדלת האחורית המתרוממת ובמכסה תא המנוע פגיעים במיוחד להשפעת המלח המפוזר על הכביש. חובה לכן לנקות דרך קבע אזורים אלה.
- ודא שחורי הניקוז בקצה התחתון של הדלת פתוחים.
- התז מים על תחתית המרכב ועל בתי הגלגלים כדי להסיר את הבוץ ולשטוף את המלח.

- אם משתמשים במשאבת מים בלחץ גבוה, פעל תמיד על-פי ההוראות המפורטות על המשאבה (לחץ ומרחק מפייט הריסוס).

- אם קיימים אזורים פגומים במכונית (פגושים צבעיים או מכללי פנסים פגומים) מומלץ שלא לכוון את סילון הלחץ הגבוה לאזורים אלה. רחץ בזהירות אזורים אלה, באופן ידני.

- מנע חדירת מים למנועולי הדלתות.

הסרת כתמים

סלק מהמכונית מוקדם ככל האפשר כתמי זפת ושמן, אבק תעשייתי, חרקים, ושרף עצים. על-ידי כך תמנע נזקים וכתמים קשים להסרה. במידת הצורך, ניתן להשיג חומרי ניקוי מיוחדים בסוכנויות **ניסאן**.

ציפוי בשעווה

ציפוי בשעווה לעתים מזומנות מגן על צבע המכונית ומסייע לשמור על המראה החדש שלה.

מומלץ להבריק את המכונית לאחר הציפוי בשעווה כדי לסלק הצטברות של משקעים ולהימנע ממראה דהוי.

בכל מרכז שירות של **ניסאן** יוכלו לסייע לך בבחירת המוצר המתאים.

זהירות

- **צפה את המכונית בשעווה רק אחרי רחיצה יסודית.**
- **פעל על-פי ההוראות המסופקות עם השעווה.**

ניקוי פנים המכונית

הסר את האבק והלכלוך מהמושבים והריפודים לעתים מזומנות בעזרת שואב אבק או מברשת רכה. נקה את משטחי הויניל במטלית רכה שהוספה בתמיסת מי-סבון עדין, ונגב אחר כך במטלית רכה ויבשה.

כדי לשמור על המראה של ריפוד העור, יש לטפל בו ולנקותו באופן סדיר.

לפני השימוש בחומר להגנת הריפוד, קרא את הוראות היצרן. יש חומרים להגנת ריפוד המכילים כימיקלים שיכולים להכתים או להלבין את בד הריפוד של המושב.

כדי לנקות את עדשות השעונים והמדמים, השתמש במטלית לחה שהוספה במים בלבד.

זהירות

- אסור בהחלט להשתמש בבניזין, במדלל לצבע, או בכל חומר דומה.
- חלקיקי לכלוך קטנים עלולים להיות קשים ושוחקים ולגרום נזק למשטחי עור. לכן, חובה להסיר אותם. אסור להשתמש בסבון אוכפים, שעוות הברקה לצבע, שמני הברקה, נוזלי ניקוי ממסים, דטרגנטים או חומרי ניקוי על בסיס אמוניה לניקוי ריפודי עור, מכיוון שחומרים אלה עלולים לגרום נזק לגימור הטבעי של העור.
- אסור בהחלט להשתמש בחומרים להגנת הריפוד שלא הומלצו על-ידי היצרן.
- אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי לזכוכית או לפלסטיק לצורך ניקוי עדשות השעונים והמדמים. נזק עלול להיגרם לעדשה.

- בדוק לעתים מזומנות את חישוקי הגלגלים כדי לוודא שאין סימנים לפגיעה או שיתוך. הדבר עלול לגרום לאבדן של לחץ אוויר או נזק לעקב הצמיג.
- באזורים שבהם מקובל לפזר מלח בדרכים בעונת החורף, כדי להגן על הגלגלים ממליצה חברת **ניסאן** לצפות אותם בשעווה.

ניקוי חישוקי אלומיניום

עליך לשטוף באופן קבוע את חישוקי האלומיניום, במיוחד בחודשי החורף באזורים בהם מפזרים מלח על הכבישים. מלח שלא נשטף עלול לפגום בצבע החישוק.

זהירות

- פעל על-פי ההוראות המפורטות להלן כדי למנוע יצירת כתמים או פגמי צבע אחרים.
- אל תשתמש לניקוי הגלגלים בתכשיר ניקוי המכיל ריכוז גבוה של חומצה או של בסיס.
- אל תנקה את הגלגלים כשהם חמים. המתן עד שהגלגלים יהיו בטמפרטורת הסביבה.
- שטוף את הגלגלים היטב כדי להסיר את חומר הניקוי בתוך 15 דקות מרגע יישום החומר.

חלקי כרום

נקח באופן קבוע את כל חלקי הכרום. השתמש במשחה בלתי שוחקת להברקת ציפוי הכרום, כדי לשמור על הברק.

- אל תשתמש בשעווה המכילה חומרים שוחקים או חומרים מנקים אחרים מפני שהם עלולים לפגום בברק הגבוה ובגימור של הצבע.

יישום חומר הברקה באמצעות מכונה או ליטוש חזק בחומרי גימור לצבע עלולים לפגום בברק הגימור או להשאיר סימני שפשוף ספירליים.

ניקוי משטחי זכוכית

השתמש בנוזל לניקוי שמשות להסרת פיח ואבק מחלונות המכונית. כאשר מחנים את המכונית תחת כיפת השמיים, במקום בו היא חשופה לקרינת שמש ישירה, השמשה הקדמית ויתר חלונות המכונית יתכסו בשכבה דקה של זיהום. מעט נוזל לניקוי שמשות ומטלית נקיה יסירו זיהום זה בקלות.

תחתית המרכב

באזורים שבהם מפזרים בחורף מלח על הכבישים יש לנקות דרך קבע את תחתית המרכב. דבר זה ימנע הצטברות של בוץ ומלח, והתהוות חלודה בתחתית המרכב ובמערכת המתלים.

לפני עונת החורף ופעם נוספת באביב יש לבדוק את שלמות ציפוי תחתית המרכב והשלדה, ואם יש צורך, לשוב ולחדשו.

ניקוי הגלגלים

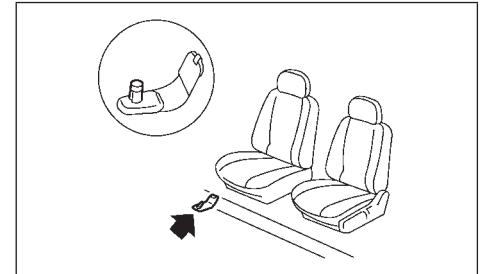
- כדי לשמור על המראה הנאה של הגלגלים יש לשטוף אותם בכל פעם ששוטפים את המכונית.
- כשמחליפים גלגל או שוטפים את גחון המכונית יש לנקות את הצד הפנימי של הגלגלים.
- אסור לנקות את הגלגלים בחומרי ניקוי שוחקים.

שטיחוני רצפה

השימוש בשטיחוני רצפה מקוריים של **ניסאן** (אם קיימים) יכול להאריך את חיי שטיחי הרצפה של מכוניתך ולהקל על ניקויים. בכל מקרה, עליך לוודא שהשטיחונים מתאימים למכוניתך ומונחים כהלכה במקומם כדי למנוע הפרעה לפעולת הדוושות. יש לנקות מדי פעם את השטיחונים, וכאשר הם נשחקים יש להחליף אותם.

אזהרה

כאשר משתמשים בשטיחוני רצפה נוספים יש להקפיד ולאבטח אותם היטב כדי שלא יפריעו להפעלת הדוושות. שטיחונים שאינם מתאימים למכונית עלולים לגרום לכך שמגביל המהירות לא יפעל כהלכה.



עזר למיקום שטיחון הרצפה (בצד הנהג)

שים לב שבאיור לעיל מתוארת מכונית עם הגה ימני.

במכונית קיימות תושבות עיגון לשטיחון הרצפה, המיועדות לקבע את שטיחון הרצפה במקומו. שטיחוני הרצפה של **ניסאן** תוכננו במיוחד עבור המכונית שלך.

מקם את השטיחון על ידי השחלת הטבעת שבשטיחון על וו עיגון שטיחון הרצפה תוך כדי מרכזו שטיחון הרצפה באזור הרגליים.

בדוק מעת לעת שהשטיחונים ממוקמים כהלכה.

ניקוי משטחי זכוכית

השתמש בנוזל לניקוי שמשות להסרת פיח ואבק מחלונות המכונית. כאשר מחנים את המכונית תחת כיפת השמיים, במקום בו היא חשופה לקרינת שמש ישירה, השמשה הקדמית ויתר חלונות המכונית יתכסו בשכבה דקה של זיהום. מעט נוזל לניקוי שמשות ומטלית נקיה יסירו זיהום זה בקלות.

זהירות

כאשר אתה מנקה את צדם הפנימי של החלונות, אל תשתמש בכלים בעלי קצוות חדים, בחומרי ניקוי שוחקים או בחומרי ניקוי וחיטוי המכילים כלור. חומרים אלה עלולים לפגוע במוליכים החשמליים, דוגמת גוף החימום של מפשיר החלון האחורי.

חגורות בטיחות

אזהרה

- אין לאפשר לחגורות הרטובות להיגלל חזרה אל תוך מנגנון האיסוף הקפיצי.
- אסור בהחלט להשתמש בצבע, בחומר מלבין, או בממייסים כימיים. חומרים אלה עלולים להחליש את חגורות הבטיחות.

אפשר לנקות את חגורות הבטיחות על-ידי ניגובן בספוג או במטלית שהוספגה בתמיסת סבון עדין.

דאג לכך שהחגורות יתייבשו בצל לפני השימוש בהן. עיין בנושא "חגורות בטיחות" בפרק "1. בטיחות – מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות אוויר".

הגנה נגד חלודה

הגורמים השכיחים ביותר התורמים לחלודה במכונית

- הצטברות של בוץ אוגר לחות בין חלקי המרכב, בשקעים ובאזורים אחרים.
- פגמים בצבע ובציפויי הגנה אחרים, הנגרמים על-ידי חץ ורסיסי אבן, ותאונות דרכים קלות.

תנאי סביבה המשפיעים על קצב ההתפתחות של החלודה

רטיבות

הצטברות של חול, בוץ ומים בחלק התחתון של מרכב המכונית גורמת להאצת החלודה. כיסויי רצפה רטובים לא יתייבשו לגמרי בתוך המכונית ויש להוציא אותם לייבוש כדי למנוע חלודה בלוחות הרצפה.

לחות יחסית

באזורים בעלי לחות יחסית גבוהה יש לצפות להאצת החלודה, במיוחד באזורים שבהם הטמפרטורות נשארות מעל לנקודת הקיפאון, קיים בהם זיהום אוויר ומשתמשים בהם במלח להפשרת דרכים קפואות.

טמפרטורה

עלייה בטמפרטורה תאיץ את קצב התפשטות החלודה באותם חלקים של המכונית שאינם מאווררים היטב.

התפשטות החלודה תואץ באזורים בהם הטמפרטורה נשארת מעל נקודת הקיפאון.

זיהום אוויר

זיהום תעשייתי, נוכחות של מלח באוויר באזורי החוף, או שימוש רב במלח בכביש – כל אלה מאיצים את תהליך התפשטות החלודה. מלח המפוזר על הכביש יאיץ גם את הבלאי של צבע המכונית.

כיצד תגן על מכוניתך מפני חלודה

- רחץ את מכוניתך לעתים תכופות וצפה אותה בשעווה כדי לשמור על נקיונה.
- בדוק תמיד אם לא נגרמו נזקים קלים לצבע ודאג לתקן אותם בהקדם האפשרי.
- נקה את פתחי הניקוז שבתחתית הדלתות והדלת האחורית המתרוממת, כדי למנוע הצטברות מים.
- בדוק את תחתית המרכב להצטברות חול, בוץ או מלח. אם גילית הצטברות כנייל, שטוף אותה במים מוקדם ככל האפשר.

זהירות

- **אסור בהחלט להשתמש בצינור מים להסרת חול, בוץ או לכלוך אחר מתוך פנים המכונית. נקה בעזרת מברשת או שואב אבק.**
- **אסור בהחלט לאפשר למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים אלקטרוניים שבתוך המכונית.**

חומרים כימיים שונים המשמשים להפשרת הקרח הם חומרים מאכלים. הם מאיצים את תהליך החלודה והבלאי של חלקים שונים המותקנים מתחת למרכב כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלימה, רצפת המכונית ומגיני הגלגלים (הכנפיים).

הקפד בתקופת החורף לנקות בביקורת תקופתית את החלק התחתון של המכונית.

לשיפור ההגנה כנגד חלודה ואיכול הנדרשת באזורים מיוחדים פנה למרכז שירות של **ניסאן** לקבלת ייעוץ וסיוע.

8 תחזוקה ועשה זאת בעצמך

8-13	להבי המגבים	8-2	תכנית התחזוקה
8-13	להבי המגבים של השמשה הקדמית	8-2	טיפול תקופתי
8-14	להב המגב של החלון האחורי (אם קיים)	8-2	טיפול כללי
8-14	נוזל לשטיפת חלונות	8-2	מקום קבלת השירותים
8-15	מצבר	8-2	טיפול כללי
8-15	מצבר	8-2	הסברים כלליים לגבי התחזוקה
8-16	התנעת חירום	8-4	אמצעי זהירות לגבי התחזוקה
8-16	סוללת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק	8-5	תא המנוע
8-17	סוללת המפתח החכם	8-5	מערכת הקירור של המנוע
8-18	נתיכים	8-5	בדיקת מפלס נוזל הקירור
8-18	תא המנוע	8-6	החלפת נוזל הקירור
8-18	תא הנוסעים	8-6	שמן מנוע
8-19	נורות תאורה	8-6	בדיקת מפלס השמן במנוע
8-19	פנסים ראשיים	8-6	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן
8-20	פנסים חיצוניים	8-9	הגנת הסביבה
8-20	תאורה פנימית	8-9	רצועות הנעה
8-21	מיקום הפנסים	8-9	החלפת מצתים
8-25	גלגלים וצמיגים	8-9	מצתים עם חודי אירידיום (אם קיימים)
8-25	לחץ האוויר בגלגלים	8-10	מצתים עם חודי ניקל (אם קיימים)
8-25	סוגי צמיגים	8-10	בלמים
8-26	שרשרות שלג	8-10	בדיקת בלם החנייה
8-26	סבב (החלפת מיקום) הגלגלים	8-10	בדיקת דוושת הבלם
8-26	בלאי וזקק לצמיגים	8-11	מגבר בלם
8-27	גיל הצמיג	8-11	נוזל בלמים
8-27	החלפת צמיגים וגלגלים	8-12	נוזל מצמד (אם קיים)
8-27	איזון גלגלים	8-13	נוזל תיבת הילוכים רציפה (אם קיימת)
8-27	גלגל חילוף	8-13	קרב הסינון של מסנן האוויר

מכונית **ניסאן** החדשה שלך תוכננה ועוצבה מתוך כוונה לצמצם עד למינימום את כמות הטיפולים ולהאריך את פרקי הזמן שבין טיפול לטיפול. כך תחסוך זמן וכסף. עם זאת, יש להעניק למכונית **ניסאן** שברשותך טיפול סדיר כדי לשמור אותה במצב מכני טוב, וכדי לשמור על ביצועי המנוע ומערכת בקרת גזי הפליטה.

בעל המכונית הוא האחראי לוודא שהטיפולים התקופתיים והכלליים יבוצעו.

כבעל המכונית, רק אתה יכול לוודא שהיא תזכה לטיפול הנכון.

טיפול תקופתי

לנוחותך, תכנית הטיפול התקופתי מפורטת בחוברת השירות והאחריות. עיין בחוברת כדי לוודא שהטיפולים הנחוצים מבוצעים במכונית **ניסאן** שברשותך במרווחים קבועים.

טיפול כללי

הטיפול הכללי מתייחס לאותם נושאים שיש לבדוק במהלך השימוש הרגיל והיומיומי במכונית. טיפול זה חיוני להבטחת המשך תפקודה התקין של המכונית. אחריותך היא לבצע נהלים אלו כסדרם.

ביצוע בדיקות התחזוקה והטיפול הכללי מחייב כישורים מכניים בסיסיים ושימוש במספר כלי עבודה כלליים שמיועדים למכוניות.

הבדיקות והביקורות הכלולות במסגרת הטיפול הכללי יכולות להתבצע על ידך, או אם תרצה בכך, על-ידי מרכז שירות של **ניסאן**.

מקום קבלת השירותים

במקרה של צורך בטיפול תקופתי, או כאשר נראה לך שהמכונית אינה מתפקדת כהלכה, פנה אל מרכז שירות של **ניסאן** לבדיקה ולכוונן.

במהלך השימוש היומיומי במכוניתך יש לבצע טיפולים כלליים כמוגדר בפרק זה. אם אתה מגלה רעשים בלתי רגילים, רעידות או ריחות בלתי רגילים, בדוק מיד את הסיבה לכך, או פנה למרכז שירות של **ניסאן** שיבצע זאת עבורך. נוסף לכך, עליך להודיע למרכז שירות של **ניסאן** אם אתה סבור שיש צורך בתיקונים כלשהם.

בעת ביצוע בדיקות או טיפולים כלשהם, הקפד למלא אחר הוראות הזהירות הכלולות בפרק זה.

הסברים כלליים לגבי התחזוקה

מידע נוסף על אודות הסעיפים המסומנים בכוכבית *:" מופיע בהמשך פרק זה.

את נושאי הטיפול המפורטים כאן יש לבצע מזמן לזמן, אלא אם צויין אחרת.

מחוץ למכונית

דלת אחורית מתרוממת, דלתות ומכסה תא המנוע:

ודא שהדלת האחורית המתרוממת, כל הדלתות ומכסה תא המנוע פועלים כהלכה. כמו כן, ודא שכל המנועולים ננעלים היטב. אם יש צורך, סוך בשמן את הצירים, המנועולים וכדומה. ודא שנועל הביטחון של מכסה תא המנוע פועל כהלכה ומוניע את התרוממותו עם שחרור הנעילה הראשית.

אם אתה נוהג בכבישים שמפזרים עליהם מלח או חומרים גורמי חלודה אחרים, בדוק את סיכת חלקי המכונית לעתים תכופות.

אורות*:

נקח את הפנסים הראשיים באופן קבוע. ודא שהפנסים הראשיים, אורות הבלימה, הפנסים האחוריים, המהבהבים, ופנסים אחרים פועלים כהלכה ומחזיקים למקומם. בדוק גם את כוונן אלומת האור של הפנסים הראשיים.

צמיגים*:

לעתים קרובות ובמיוחד לפני נסיעות ארוכות, בדוק במד-לחץ את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים. במידת הצורך, התאם את הלחץ בכל הצמיגים, כולל הצמיג החילופי, לערך הנקוב. בצע ביקורת חזותית של כל הצמיגים כדי לאתר נזק, חתכים, או בלאי מוגבר.

סבב גלגלים*:

אנו ממליצים לבצע סבב גלגלים מדי 10,000 ק"מ, אולם המועד המדויק עשוי להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה ותנאי הדרך.

איזון וכיוון גלגלים:

אם המכונית מגלה נטייה לסטות לאחד הצדדים בנסיעה על כביש ישר ומפולס; או אם גילית בלאי בלתי שווה או חריג של הצמיגים, ייתכן שיש צורך לבצע כיוון גלגלים.

אם אתה חש רעידות בהגה או במושב בנסיעה רגילה בכביש מהיר, ייתכן שיש צורך לבצע איזון גלגלים.

שמשה קדמית:

הקפד לנקות את השמשה הקדמית באופן קבוע. לפחות אחת לשישה חודשים בדוק את השמשה הקדמית לאיתור סדקים או נזק אחר. במידת הצורך, פנה למרכז שירות של ניסאן לצורך תיקון השמשה הקדמית.

להבי המגבים*:

כאשר הלהבים אינם מנקים היטב, בדוק אם אינם סדוקים או בלויים יתר-על-המידה.

בתוך המכונית

הקפד לבדוק באופן סדיר את הנושאים שלהלן. כדי לוודא זאת מומלץ שתבצע את הבדיקות בכל טיפול תקופתי או שטיפה.

דווש האצה:

ודא שהדוושה פועלת בצורה חלקה, שהיא אינה נתקעת ושהלחץ הנחוץ להפעלתה אחיד בכל מהלכה. הרחק את השטיחון מדוושת ההאצה.

דווש הבלם*:

בדוק שפעולת דווש הבלם היא חלקה ושקיים מרחק תקין מתחת לדוושה כשהיא לחוצה עד קצה מהלכה. בדוק את פעולת מגבר הבלם. הרחק את שטיחוני הרצפה מהדוושה.

בלם החנייה*:

בדוק שאורך מהלך הידית הוא תקין.

חגורות בטיחות:

בדוק אם כל חלקי מערכת חגורות הבטיחות (אבזמים, עוגנים, מנגנוני כוונן ואיסוף) פועלים באופן חלק ומותקנים כהלכה. בדוק את הרצועות לפרימה, חתכים, שחיקה או נזק.

גלגל ההגה:

בדוק אם חלו שינויים בפעולת ההיגוי, כגון חופש-יתר, קשיים בסיבוב ההגה, או רעשים מוזרים.

נוריות התראה ואותות קוליים:

ודא שנוריות החיווי/התראה והאותות הקוליים פועלים כהלכה.

מפשיר אדים בשמשה הקדמית:

בדוק שהאוויר יוצא מפתחי הפשרת האדים בצורה נאותה בשעת הפעלת החימום או מיווג האוויר.

המגבים ומתזי השטיפה של השמשה הקדמית*:

בדוק שהמגבים ומתזי השמשה פועלים כראוי ושהמגבים אינם מותירים אחרים סימני מריחה.

מתחת למכסה תא המנוע ומתחת למכונית

סעיפי הטיפול המפורטים כאן חייבים להתבצע באופן קבוע, כגון בעת בדיקת מפלס השמן, או התדלוק.

מצבר*:

בדוק את מפלס הנוזל בכל תא. מפלס הנוזל תקין אם הוא בין שני קווי הסימון שעל דופן המצבר (עליון ותחתון). במכוניות הפועלות בטמפרטורות גבוהות או בתנאים קשים יש לבדוק את מפלס הנוזל לעתים תכופות.

מפלס נוזל הבלמים והמצמד*:

ודא שמפלס נוזל הבלמים נמצא בין קווי ה-MAX וה-MIN שעל המיכל.

מפלס נוזל קירור המנוע*:

בדוק את מפלס הנוזל בשעה שהמנוע קר.

רצועות ההנעה של המנוע*:

ודא שהרצועות אינן מושפפות, בלויות, סדוקות או שמנוניות.

מפלס שמן המנוע*:

בדוק את מפלס השמן לאחר החניית המכונית על משטח אופקי – מספר דקות אחר הדממת המנוע.

דליפות נוזלים:

חפש מתחת למכונית סימנים לדליפה של דלק, שמן, מים או נוזלים אחרים לאחר שהמכונית חנתה זמן מה. אין לראות בטפטוף של מים לאחר שהמונן פעל סימן לדליפה, משום שזו תופעה שגרתית שאינה מעידה על תקלה. אם הבחנת בדליפה כלשהי או באדי דלק, יש לבדוק מיד את הסיבה לתקלה ולתקן אותה באופן מיידי.

נוזל לשטיפת שמשוט*:

ודא שיש כמות מספקת של הנוזל במיכל.

אמצעי זהירות לגבי התחזוקה

בעת ביצוע בדיקות או טיפולים במכוניתך, דאג תמיד למנוע פגיעה גופנית חמורה לעצמך או נזק למכונית. להלן אמצעי זהירות כלליים שיש למלא אותם בקפדנות.

• החנה את המכונית על משטח אופקי, הפעל היטב את בלם החנייה וחסום בסדים את הגלגלים כדי למנוע תזוזה של המכונית. במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית העבר את בורר הילוכים למצב N (סרק). (במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה העבר את בורר הילוכים למצב חנייה, P).

• בעת החלפת חלקים או תיקון, הקפד לוודא שמתג ההתנעה נמצא במצב OFF או LOCK.

• מכוניתך מצוידת במניפת קירור בעלת פעולה אוטומטית. מניפת הקירור עלולה להתחיל לפעול באופן פתאומי גם אם מתג ההתנעה במצב OFF והמנוע דומם. למניעת סכנה נתק את הכבל השלילי של המצבר לפני תחילת העבודה.

• אל תעבוד מתחת למכסה תא המנוע כל עוד המנוע חם. הדמם את המנוע וחכה עד שיתקרר.

• אם אתה חייב לעבוד כאשר המנוע בפעולה, הרחק את הידיים, חלקי לבוש, השיער וכלים כלשהם מהמניפה, רצועות וחלקים נעים אחרים.

• מומלץ להסיר לפני התחלת העבודה עניבות ותכשיטים כגון טבעות, שעונים וכדומה.

• אם אתה חייב להפעיל את המנוע במקום סגור כגון חנייה סגורה, דאג לאוורור גזי הפליטה.

• אסור בהחלט להיכנס מתחת למכונית כשהיא מוגבהת על המגבה בלבד. אם יש צורך לעבוד מתחת למכונית יש לתמוך אותה במעמדי בטיחות מתאימים.

• הרחק מקורות אש גלויה כגון סיגריות בוערות, גפרורים, מקטרת וניצוצות מהדלק ומהמצבר.

• אסור בהחלט לחבר או לנתק את המצבר או כל מחבר חשמלי של מכללים הפועלים בעזרת טרנזיסטורים, כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON (מחובר).

• בדגמי בזיון עם הזרקת דלק רב-נקודתית (MFI), הטיפול במסנן הדלק או בצנרת הדלק חייב להיעשות על-ידי מרכז שירות של נISSAN, מכיוון שקיים לחץ גבוה בצנרת הדלק גם כאשר המנוע אינו פועל.

• אסור להשאיר מחבר של צמת חוטים הקשורה למנוע המכונית או לתיבת ההילוכים במצב מנותק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON.

• הקפד להרכיב משקפי מגן במהלך הטיפול במכונית.

• אי קיום הנחיות אלו וכללי בטיחות מקובלים אחרים עלול לגרום לפגיעה גופנית חמורה או נזק למכונית.

NISSAN GREEN PROGRAM 
(תכנית הגנת הסביבה של נISSAN)

סילוק לא נכון של שמן מנוע ו/או של נוזלים אחרים של המכונית עלול לפגוע בסביבה. פעל תמיד על-פי התקנות המקומיות בדבר סילוק הנוזלים המשומשים של המכונית.

בפרק זה ניתנות הנחיות המתייחסות רק לפעולות תחזוקה שהן פשוטות וקלות לביצוע בידי בעל המכונית עצמו.

עליך להיות מודע לכך שטיפול שלא הושלם כהלכה או שאינו תקין עלול לגרום לקשיי תפעול או לפליטת יתר של גזים, ודבר זה יכול לפגום בכיסויי האחוריות למכונית. בכל מקרה של ספק בדבר ביצוע השירות, מסור אותך לידי מרכז שירות של נISSAN.

מערכת הקירור של המנוע

לסקירה כללית של תא המנוע עיין בנושא "תא המנוע" בפרק 0. תוכן עניינים מאויר."

אזהרה



- אסור בהחלט לפתוח את מכסה נוזל הקירור כשהמנוע חם. הדבר עלול לגרום לכוויות חמורות כתוצאה מפריצה של נוזל קירור רותח ממכל נוזל הקירור. המתן עד שהמנוע והמקרן יתקררו.
- החומר המונע קפיאה הוא חומר רעיל ויש לאחסן אותו במיכלים הנושאים סימון מתאים והרחק מהישג ידם של ילדים.

במפעל ממולאת מערכת קירור המנוע בנוזל קירור (תמיסה) מונע קפיאה באיכות גבוהה, וטוב לשימוש בכל ימות השנה. התמיסה למניעת קפיאה מכילה גם חומרים מונעי חלודה, ולכן אין צורך בהוספת תוספים אחרים למערכת הקירור.

זהירות

בעת הוספת או החלפת נוזל הקירור, הקפד להשתמש בנוזל קירור מקורי של **ניסאן** או תחליף שווה ערך שאושר רשמית על-ידי היבואן.

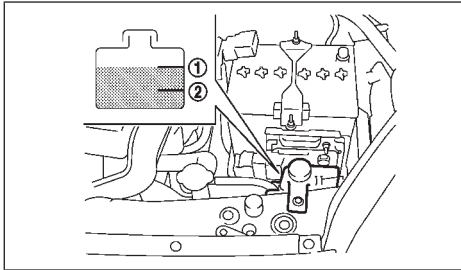
תחום סמפרטורת סביבה	הרכב התערובת	
	מים נטולי מינרלים או מזוקקים	נוזל קירור
-15°C	70%	30%
-35°C	50%	50%

השתמש בנוזל קירור מקורי של **ניסאן** או תחליף שווה ערך שאושר רשמית על-ידי היבואן. נוזל קירור מקורי של **ניסאן** הוא תערובת שהוכנה מראש (ביחס של 50%).

השימוש בתמיסות קירור אחרות עלול לפגוע במערכת הקירור של מכוניתך.

המקרן של המנוע מצויד במכסה לחץ. אם עליך להחליפו, השתמש אך ורק במכסה מקורי של **ניסאן** או במכסה שווה ערך.

בדיקת מפלס נוזל הקירור



בדוק את מפלס נוזל הקירור שבמיכל כאשר המנוע קר. אם המפלס נמצא מתחת לקו MIN ② הוסף נוזל עד לגובה של MAX ①, אם המיכל ריק, בדוק את מפלס הנוזל במקרן **כאשר המנוע קר**. אם כמות הנוזל שבמקרן אינה מספקת, מלא את המקרן עד פתח המילוי והוסף נוזל קירור גם למיכל עד לגובה MAX ①.

זהירות

אם יש צורך להוסיף נוזל קירור לעתים תכופות, פנה למרכז שירות של **ניסאן** לבדיקת מערכת הקירור.

שמן מנוע

החלפת נוזל הקירור

יש לבצע תיקונים גדולים של מערכת הקירור במרכז שירות של **ניסאן**. ניתן למצוא את נוהלי הטיפול במדריך הטיפולים המתאים של **ניסאן**.

לבדיקה או החלפה של נוזל הקירור מומלץ לפנות למרכז שירות של **ניסאן**.

שירות או החלפה של נוזל קירור שאינם מבוצעים בצורה מקצועית עלולים לגרום לירידה בביצועי המחמם ולהתחממות-יתר של המנוע.



אזהרה

- כדי להימנע מסכנת כוויות, אסור בהחלט להחליף את נוזל הקירור כשהמנוע חם.
- אסור בהחלט לפתוח את מכסה המקרן כשהמנוע חם. הדבר עלול לגרום לכוויות חמורות כתוצאה מפריצה של נוזל קירור רותח מהמקרן.
- הימנע ממגע ישיר של העור בנוזל קירור משומש. במקרה של מגע בעור, שטוף את המקום היטב ובהקדם האפשרי עם סבון או תכשיר לרחיצת ידיים והרבה מים.
- הרחק את נוזל הקירור מהישג ידם של ילדים ומסביבתם של בעלי חיים.

NISSAN GREEN PROGRAM

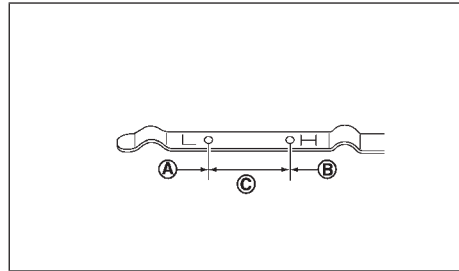
(תכנית הגנת הסביבה של **ניסאן**)

פעל תמיד על-פי התקנות המקומיות בדבר סילוק הנוזלים המשומשים של המכונות.

בדיקת מפלס השמן במנוע

זהירות

חובה לבדוק את מפלס השמן באופן סדיר. הפעלת המנוע עם כמות בלתי-מספקת של שמן עלולה לגרום נזק למנוע. נזק מסוג זה אינו מכוסה בכתב האחריות.



Ⓐ סימון MIN

Ⓑ סימון MAX

Ⓒ תחום תקין

1. החנה את המכונות על משטח אופקי והפעל את בלם החנייה.
2. התנע את המנוע. אם המנוע קר, הפעל אותו בסיבובי סרק עד שהוא מגיע לטמפרטורת פעולה רגילה (5 דקות בקירוב).
3. הדמם את המנוע.
4. המתן לפחות 10 דקות עד שהשמן יתנקז לאגן השמן.

5. הוצא את מדיד השמן ונגב אותו היטב.

6. החזר אותו למקומו עד סוף מהלכו.

7. הוצא שנית את המדיד ובדוק את מפלס השמן. השמן שעל המדיד חייב להיות בתוך התחום התקין Ⓒ.

8. אם מפלס השמן מגיע למטה מסימון L Ⓐ, פתח את מכסה פתח מילוי השמן והוסף את השמן המומלץ דרך הפתח. אל תמלא יתר-על-המידה Ⓑ.

9. בדוק שנית את מפלס השמן בעזרת המדיד.

הצורך בהוספת כמות מסוימת של שמן מנוע בפרקי הזמן שבין טיפולים אינו חריג. הוא תלוי במידת הקושי של תנאי העבודה של המכונות או בתכונות שמן המנוע. צריכת השמן גבוהה יותר כאשר מאיצים / מאטים לעתים תכופות, במיוחד במהירויות מנוע גבוהות. קרוב לוודאי שצריכת השמן תהיה גבוהה יותר כאשר המנוע הוא חדש. אם קצב צריכת השמן, לאחר שהמכונות נסעה יותר מ-5,000 ק"מ, עולה על 0.5 ליטרים לכל 1,000 ק"מ, יש לפנות למרכז שירות של **ניסאן**.

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן



אזהרה

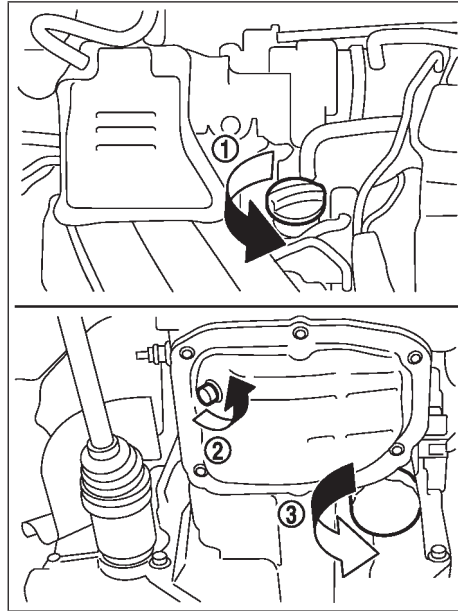
NISSAN GREEN PROGRAM

(תכנית הגנת הסביבה של **ניסאן**)

אסור בהחלט לשפוך שמן משומש אל מערכות הניקוז, נתיבי מים או אל האדמה. השתמש בגורמים המוסמכים לאיסוף פסולת, כולל אתרים ומוסכים המספקים שירותים לאיסוף ולסילוק שמנים ומסנני שמן משומשים.

החלפת שמן מנוע

1. החנה את המכונית על משטח אופקי והפעל את בלם החנייה.
 2. התנע את המנוע. אם המנוע קר הנח לו לפעול בסיבובי סרק עד שיגיע לטמפרטורת פעולה רגילה (5 דקות בקירוב)
 3. הדמם את המנוע.
 4. המתן לפחות 10 דקות עד שהשמן יתנקז לאגן השמן.
 5. הצב מיכל ניקוז גדול מתחת לפקק הניקוז.
 6. הסר את פקק הניקוז בעזרת מפתח.
 7. הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע ונקז את כל השמן.
 8. אם צריך להחליף את מסנן השמן, החלף אותו בהזדמנות זו. עיין בנושא "החלפת שמן מנוע ומסנן שמן" בהמשך פרק זה.
 9. נקה את פקק הניקוז והתקן אותו במקומו עם דיסקית חדשה. הדק היטב את הפקק בעזרת מפתח. **אל תהדק את פקק הניקוז יתר על המידה.**
מומנט ההידוק של פקק הניקוז:
29 עד 39 ניוטון-מטר
(3.0 עד 4.0 ק"ג-מ', 22 עד 29 ליברה-רגל)
 9. מלא את המנוע בשמן המומלץ ובכמות המתאימה. (עיין בנושא "קיבולים ודלק/חומרי סיכה מומלצים" בפרק "9. מידע טכני").
- אין להסיר את המדיד במהלך המילוי של שמן המנוע.**



מנוע HRI2DE

- ① מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- ② פקק ניקוז שמן מנוע
- ③ מסנן שמן

חברת נ'סאן ממליצה שהחלפת השמן תבוצע במרכז שירות של נ'סאן.

היזהר שלא תיכווה, משום ששמן המנוע עשוי להיות חם.

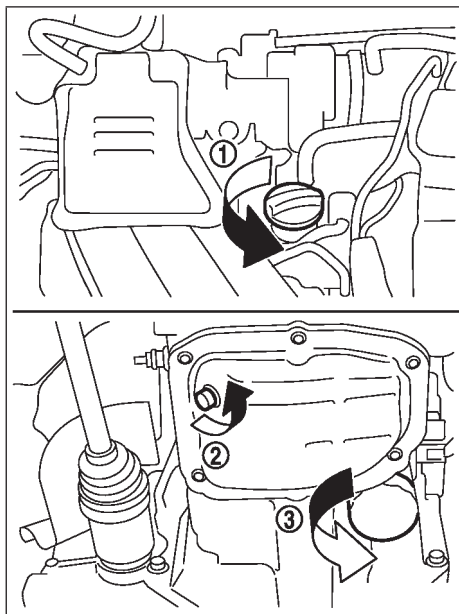
מגע ממושך וחוזר עם שמן מנוע, עלול לגרום לסרטן העור.

במידת האפשר הימנע ממגע השמן בעור. רחץ היטב את עורך בהקדם האפשרי בהרבה מים ובסבון או בתכשיר לשטיפת ידיים אחרי מגע כלשהו בשמן.

אחסן שמן מנוע משומש במיכלים מסומנים הרחק מהישג ידם של ילדים.

החלפת מסנן שמן מנוע

1. החנה את המכוננית על משטח אופקי והפעל את בלם החנייה.
 2. הדמם את המנוע.
 3. נקז את שמן המנוע כמוסבר לעיל. (עיין בנושא "החלפת שמן מנוע ומסנן שמן" לעיל בפרק זה).
 4. הרפה את ההידוק של מסנן השמן על-ידי שימוש במפתח מיוחד למסנני שמן.
- בהתאם לסוג המנוע, ייתכן שיהיה צורך **במפתח גביע** מיוחד לשם כך. פנה ליבואן לקבלת מידע בנושא זה.
5. הסר את יחידת מסנן השמן מהמנוע בסיבוב בכוח היד.
 6. נקה במטלית נקייה את המשטח שעליו מותקן מסנן השמן.
- אל תשאיר שיירים כלשהם של חלקי אטם הגומי הישן על משטח התקנת מסנן השמן.
7. מרח בשמן מנוע נקי את אטם הגומי שעל מסנן השמן החדש.
 8. הברג את מסנן השמן עד שתורגש התנגדות קלה, ואז סובב 2/3 סיבוב נוספים לפחות כדי להדק את המסנן.
- מומנט הידוק:**
15 עד 20 ניוטון-מטר (11 עד 14 ליברה-רגל)
9. הוסף שמן מנוע. (עיין בנושא "החלפת שמן מנוע" לעיל בפרק זה).



מנוע HR12DE

- ① מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- ② פקק ניקוז שמן מנוע
- ③ מסנן שמן

10. סגור היטב את מכסה פתח מילוי השמן.

11. התנע את המנוע.

12. בדוק אם יש דליפות סביב פקק הניקוז. תקן במידת הצורך.

13. בדוק את מפלס השמן בעזרת המדיד. לפרטים עיין בנושא "בדיקת מפלס השמן במנוע" לעיל בפרק זה.

רצועות הנעה

החלפת מצתים



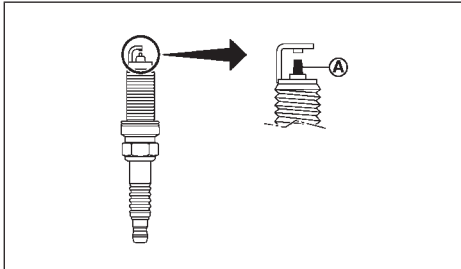
אזהרה

ודא שהמנוע מדומם, מתג ההתנעה נמצא במצב OFF ובלם החנייה מופעל.

החלף את המצתים בהתאם למרווחי הטיפולים המופיעים בחוברת הטיפולים.

אם יש צורך בהחלפה, פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

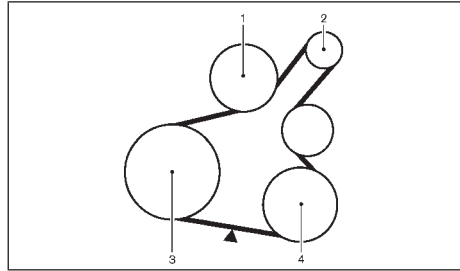
מצתים עם חודי אירידיום
(אם קיימים)



אין צורך להחליף מצתים עם חודי אירידיום (A) באותה התדירות כמו מצתים מסוג רגיל, מכיוון שחיי השירות שלהם ארוכים הרבה יותר.

זהירות

• **אסור לעשות שימוש חוזר במצתים עם חודי אירידיום על ידי ניקוי או כוונון מחדש של המרווח.**



1. משאבת מים
 2. אלטרנטור
 3. גלגלת גל ארכובה
 4. מדחס מיגן אוויר
- ▼ נקודה לבדיקת המתיחה

אזהרה



ודא שמתג ההתנעה במצב OFF.

בצע ביקורת חזותית של כל אחת מהרצועות כדי לגלות אם קיימים בהן סימנים של בלאי גבוה, חתכים, פרימת סיבים, או אם הן רפויות. בדוק באופן סדיר את מתח הרצועה ואת מצבה. אם הרצועה אינה במצב טוב או שהיא רפויה דאג להחליפה או למתוח אותה, במרכז שירות של **ניסאן**.

10. התנע את המנוע ובדוק אם יש דליפה מסביב למסנן השמן. תקן בהתאם לצורך.

11. הדמם את המנוע והמתן מספר דקות.

12. בדוק את מפלס שמן המנוע בצורה הנכונה. (עייין בנושא "בדיקת מפלס שמן מנוע" לעיל בפרק זה).

הגנת הסביבה

NISSAN GREEN PROGRAM

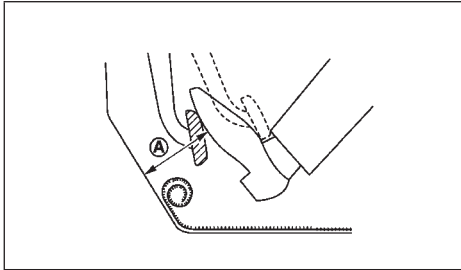
(תכנית הגנת הסביבה של ניסאן)

החוק אוסר על זיהום מערכות ניקוז, נתיבי מים או הקרקע. השתמש בגורמים מוסמכים לאיסוף פסולת, כולל אתרים ומוסכים המספקים שירותים לסילוק שמנים משומשים ומסנני שמן משומשים. במקרה של ספק פנה אל הרשות המקומית לקבלת הדרכה מתאימה. אנו ממליצים שהחלפת השמן תבוצע במרכז שירות של **ניסאן**.

ציית להוראות החוק ולתקנות הגנת הסביבה התקפות בישראל.

בלמים

בדיקת דוושת הבלם



אזהרה



אם דוושת הבלם אינה חוזרת לגובה הרגיל, פנה למרכז שירות של **ניסאן** לבדיקת מערכת הבלמים.

כשהמנוע פועל, בדוק את המרחק **A** בין המשטח העליון של הדוושה לבין רצפת המתכת. אם הוא חורג מהתחום המופיע להלן, פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

A: כוח לחיצה

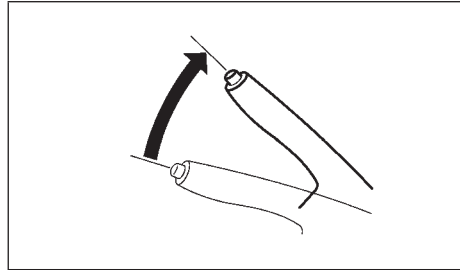
490 ניוטון (50 ק"ג, 110 ליברות)

80 מ"מ לפחות

בלמים בעלי כוונון עצמי

מכוניתך מצוידת בבלמים בעלי כוונון עצמי. בלמי הדיסק מתכווננים מעצמם בעקבות כל לחיצה על דוושת הבלם.

בדיקת בלם החנייה



ידית בלם חנייה

כשבלם החנייה משוחרר, משוך את ידית בלם החנייה לאט ובחוזקה. אם מספר הנקישות חורג מהתחום המופיע להלן, פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

8 עד 9 נקישות

בכוח לחיצה של 196 ניוטון (20 ק"ג, 44 ליברות)

- הקפד להחליף את המצתים במצתים עם חודי אירידיום המומלצים.

מצתים עם חודי ניקל (אם קיימים)

אין צורך להחליף מצתים עם חודי ניקל **A** באותה התדירות כמו מצתים מסוג רגיל, מכיוון שחיי השירות שלהם ארוכים הרבה יותר.

זהירות

- אסור לעשות שימוש חוזר במצתים עם חודי ניקל על ידי ניקוי או כוונון מחדש של המרווח.

- הקפד להחליף את המצתים במצתים עם חודי ניקל המומלצים.

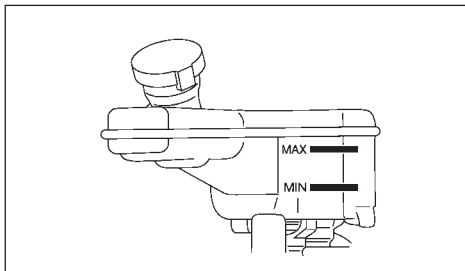
נוזל בלמים

אזהרה

- השתמש רק בנוזל טרי ממיכל שטרם נפתח. נוזל ישן, מאיכות ירודה, או מזוהם עלול לגרום נזק למערכת הבלמים. השימוש בנוזלים לא מתאימים עלול לגרום נזק למערכת הבלמים ולהשפיע על כושר הבלימה של המכונית.
- נקה את מכסה פתח המילוי לפני הסרתו.
- נוזל הבלמים הוא חומר רעיל ויש לאחסן אותו במיכלים המסומנים כנדרש והרחק מהישג ידם של ילדים.

זהירות

אל תשפוך נוזל על משטחים צבועים. הנוזל יזיק לצבע. במקרה שנשפך נוזל על הצבע, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים.



מגבר בלם

פעל על-פי הצעדים המפורטים להלן כדי לבדוק את תקינות פעולת מגבר הבלם:

1. כשהמנוע דומם לחץ מספר פעמים על דוושת הבלם כדי לוודא שמהלך הדוושה אינו משתנה.
 2. החזק את דוושת הבלם לחוצה והתנע את המנוע. הדוושה צריכה לשקוע מעט.
 3. המשך להחזיק את דוושת הבלם לחוצה והדמם את המנוע. המשך בלחיצה כ-30 שניות נוספות. גובה הדוושה חייב להישאר קבוע.
 4. הפעל את המנוע במשך דקה אחת, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם והדמם אותו. לחץ על דוושת הבלם מספר פעמים. מהלך הדוושה יקטן בהדרגה, עם כל לחיצה, ככל שהוואקום משתחרר מהמגבר.
- אם הבלמים אינם פועלים כהלכה פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

צליל התראה לבלאי רפידות הבלמים

רפידות הבלמים המותקנות במכוניתך מצוידות במחווני בלאי קוליים. צליל צורם של גירוד יישמע כשהמכונית בנסיעה ואחת מרפידות הבלמים נשחקה ויש להחליף אותה, בין אם לוחצים על הבלמים ובין אם לאו. אם הושמע צליל ההתראה, הבא את המכונית לבדיקת בלמים בהקדם האפשרי.

בתנאי אקלים מסוימים עשויים להישמע חריקות, שפשוטים או רעשים אחרים מכיוון הבלמים. רעשים שנשמעים מדי פעם בבלימה מתונה הם בגדר תופעה רגילה, שאינה משפיעה על הפעולה או הביצועים של מערכת הבלימה.

בלמי התוף האחוריים אין מחווני בלאי קוליים. אם נשמע רעש חזק וחריג מכיוון בלמי התוף האחוריים, הבא את המכונית בהקדם האפשרי למרכז שירות של **ניסאן** כדי שהבלמים ייבדקו.

חובה לבדוק את הבלמים במועדים המצוינים בחוברת השירות והאחריות.

נוזל מצמד (אם קיים)

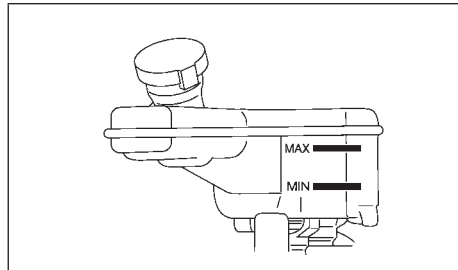
אם יש צורך להוסיף נוזל לעתים תכופות, עליך לפנות לבדיקה יסודית של מערכת המצמד במרכז שירות של **ניסאן**.

אזהרה

- השתמש רק בנוזל טרי ממיכל שטרם נפתח. נוזל ישן, מאיכות ירודה, או מזוהם עלול לגרום נזק למערכת המצמד.
- נקה את מכסה פתח המילוי לפני הסרתו.
- נוזל המצמד הוא חומר רעיל ויש לאחסן אותו במיכלים המסומנים כנדרש והרחק מהישג ידם של ילדים.

זהירות

אל תשפוך נוזל מצמד על משטחים צבועים. הנוזל יזיק לצבע. במקרה שנשפך נוזל על הצבע, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים.



בדוק את מפלס הנוזל במיכל. אם המפלס נמצא מתחת לסימון MIN, בדוק את מפלס הנוזל במיכל. אם המפלס נמצא מתחת לסימון MIN, הוסיף למיכל נוזל עד לסימון MAX. סוג הנוזל המומלץ מפורט בנושא "קייבולים ודלק/חומרי סיכה מומלצים" בפרק "9. מידע טכני".

בדוק את מפלס הנוזל במיכל. אם המפלס נמצא מתחת לסימון MIN, נורית ההתראה של הבלמים מאירה. הוסיף למיכל נוזל עד לסימון MAX. סוג הנוזל הבלמים המומלץ מפורט בנושא "קייבולים ודלק/חומרי סיכה מומלצים" בפרק "9. מידע טכני".

אם יש צורך להוסיף נוזל בלמים לעתים תכופות, עליך לפנות לבדיקה יסודית של מערכת הבלמים במרכז שירות של **ניסאן**.

נוזל תיבת הילוכים רציפה (אם קיימת)

מומלץ לבצע את הבדיקה או ההחלפה של נוזל תיבת ההילוכים הרציפה במרכזי שירות של **ניסאן**.

זהירות

- השתמש אך ורק בנוזל מקורי מסוג NISSAN CVT Fluid NS-2. אסור לערבב נוזל זה עם נוזלים אחרים.
- שימוש בכל נוזל למעט הנוזל המקורי NISSAN CVT Fluid NS-2 עלול לפגוע בתיבת ההילוכים הרציפה (CVT) ולגרום לנזק שאינו מכוסה באחריות.

קרב הסינון של מסנן האוויר

אזהרה

• הפעלת המנוע כשקרב הסינון של מסנן האוויר אינו מותקן במקומו עלולה לגרום לכוויות לך ולאחרים, משום שקרב הסינון משמש גם ללכידת הלהבות שעולות לפרוץ במצב של אש חוזרת מסעפת היניקה. אם קרב הסינון אינו מותקן במקומו ומתרחשת אש חוזרת, הדבר עלול לגרום לכוויות.

• אין לנהוג במכונית כשקרב הסינון של מסנן האוויר אינו במקומו.

• נקוט זהירות רבה במהלך העבודה על המנוע כשקרב הסינון של מסנן האוויר אינו מותקן במקומו.

אין לנקות קרב סינון מסוג נייר צמיגי ואין לעשות בו שימוש חוזר.

ניתן לנקות קרב סינון מסוג נייר יבש ולעשות בו שימוש חוזר.

החלף את קרב הסינון בהתאם לתכנית הטיפול התקופתי המפורטת בחוברת השירות והאחריות.

לטיפול או החלפה פנה למרכזי שירות של **ניסאן**.

להבי המגבים

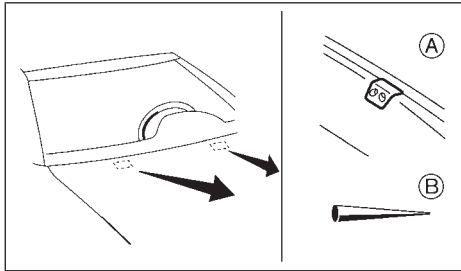
להבי המגבים של השמשה הקדמית

ניקוי

אם השמשה הקדמית אינה נקייה לאחר השימוש בשוטף השמשה הקדמית או שהמגב מרטט בזמן פעולתו, ייתכן שהדבר נובע מהצטברות שעווה או חומר אחר על להב המגב או על השמשה.

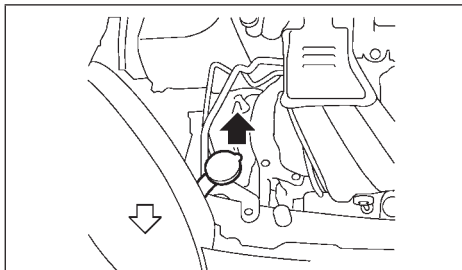
נקה את הצד החיצוני של השמשה הקדמית או החלון האחורי בתמיסת שטיפה או בחומר ניקוי עדין. השמשה הקדמית נחשבת נקייה אם לא נוצרות עליה טיפות כששוטפים אותה במים נקיים.

נגב את להב המגב במטלית שהוספה בתמיסת שטיפה או בחומר ניקוי עדין. לאחר מכן שטוף את המגב במים נקיים. אם לאחר ניקוי הלהבים והפעלת המגבים השמשה עדיין איננה די נקייה, החלף את המגבים.



הקפד שנחיר מתז השטיפה (A) לא ייסתם, אחרת מתז השטיפה לא יוכל לפעול כשורה. אם הנחיר נסתם, הסר את העצמים הזרים בעזרת מחט או סיכה קטנה (B). היהר לא לגרום נזק לנחיר מתז השטיפה.

נוזל לשטיפת חלונות

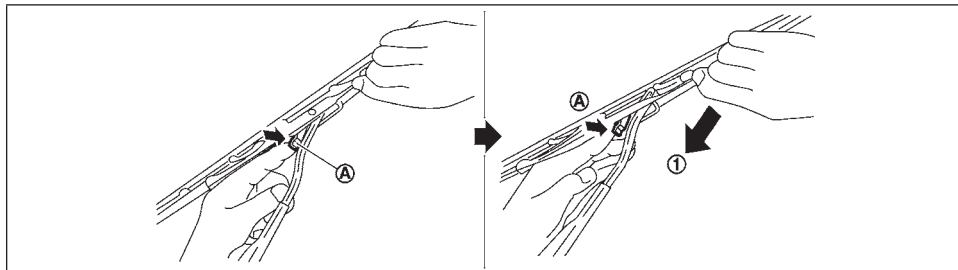


אזהרה

החומר מונע הקפיאה לשטיפת החלונות הוא חומר רעיל ויש לאחסן אותו במיכלים המסומנים בהתאם והרחק מהישג ידם של ילדים.

בדוק את מפלס הנוזל במיכל הנוזל לשטיפת החלונות. אם מפלס הנוזל נמוך, הוסף נוזל עד לסימון MAX.

הוסף למי השטיפה חומר ממס ייעודי לשטיפת חלונות לשיפור הניקוי. בתקופת החורף הוסף למי השטיפה תכשיר למניעת קפיאה המיועד לשטיפת חלונות. פעל על-פי הוראות היצרן להכנת התערובת ביחס הדרוש.



להב המגב של החלון האחורי

(אם קיים)

לבדיקה או החלפה פנה למרכז שירות של [יסא].

החלפת המגבים

1. הרם את זרוע המגב והרחק אותה מהשמשה הקדמית.
2. לחץ על לשונית השחרור (A) והחזק אותה, ואז החלק את להב המגב כלפי מטה ① לאורך זרוע המגב כדי להסיר אותו.
3. הסר את להב המגב.
4. הכנס להב מגב חדש לזרוע המגב עד שיינעל בנקישה.
5. החזר את זרוע המגב למצבה המקורי.

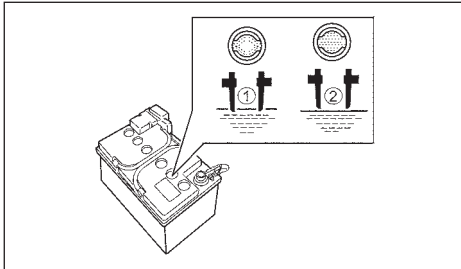
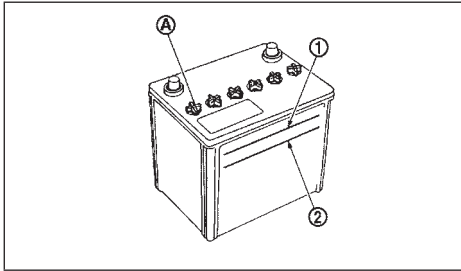
זהירות

- אחרי החלפת להב המגב, החזר את זרוע המגב למצבה המקורי. אם זרוע המגב אינה מקופלת למצבה הרגיל היא עלולה להינזק במקרה של פתיחת מכסה תא המנוע.
- מגבים שחוקים עלולים לגרום נזק לשמשה הקדמית ולהגביל את שדה הראייה של הנהג.








מצבר

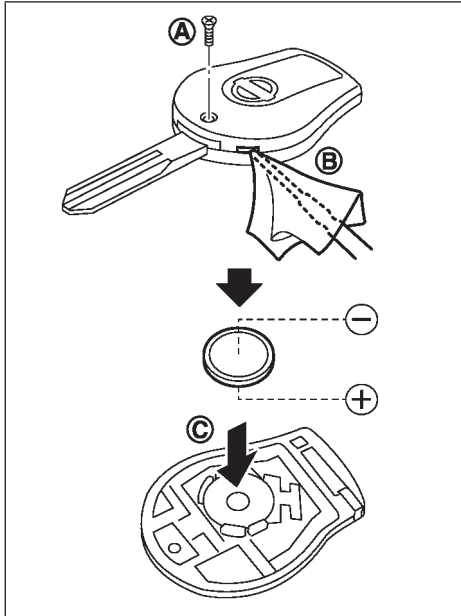
אזהרה ⚠️

אל תפעיל את המכונית אם מפלס הנוזל במצבר נמוך. הפעלת המכונית כשמפלס הנוזל נמוך עלולה להפעיל עומס מוגדל על המצבר וכתוצאה מכך ייווצר חום, יתקצר אורך חיי השירות של המצבר ובמקרים מסוימים אף קיימת סכנת התפוצצות.



מחוו

תוויות זהירות של המצבר	אזהרה ⚠️
  <p>1 אסור לעשן, לקרב להבות גלויות או ניצוצות</p>	<p>אסור לעשן בסביבת המצבר. הרחק מהמצבר מקורות של להבה גלויה או ניצוצות חשמליים.</p>
 <p>2 השתמש במשקפי מגן</p>	<p>טפל במצבר בזהירות. הקפד להרכיב משקפי מגן להגנה על העיניים מפני פיצוץ או חומצת מצבר.</p>
 <p>3 הרחק מהישג יד של ילדים</p>	<p>אסור להניח לילדים לטפל במצבר. הרחק את המצבר מהישג ידם של ילדים.</p>
 <p>4 חומצת מצברים</p>	<p>אסור להניח לנוזל המצבר לבוא במגע עם העור, העיניים, אריגים או משטחי צבע. מיד בתום הטיפול במצבר או במכסי המצבר יש לרחוץ היטב את הידיים. אם העיניים, העור או הבגדים באו במגע עם נוזל המצבר יש לשטוף אותם היטב במים במשך 15 דקות לפחות ולפנות לרופא. נוזל המצבר הוא חומצה שעלולה לגרום לאבדן הראייה או לכוויות במקרה של מגע בעיניים או בעור.</p>
 <p>5 עיין בהוראות ההפעלה</p>	<p>כדי להבטיח שהטיפול במצבר יהיה נכון ובטוח יש לקרוא היטב הנחיות אלה לפני תחילת הטיפול.</p>
 <p>6 גז נפיץ</p>	<p>נוזל המצבר יוצר גז מימן נפיץ.</p>



כדי להחליף סוללה:

1. הסר את הבורג **A**.
2. החדר מברג קטן עטוף בפיסת בד לחריץ שבפינה **B** וסובב אותו כדי להפריד בין החלק העליון לבין החלק התחתון.
3. החלף את הסוללה בסוללה חדשה.

התנתעת חירום

אם יש צורך בהתנתעת חירום עיין בהוראות המופיעות בפרק "6. במקרה חירום". אם אינך מצליח להתניע עם מצבר עזר ייתכן שיש צורך להחליף את המצבר. פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

סוללת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק

החלפת סוללה

זהירות

- אל תאפשר לילדים לבלוע את הסוללה או חלקים אחרים שהסורו.
- מומלץ להעביר את הסוללות הישנות למתקן איסוף סוללות, כדי למנוע פגיעה בסביבה.
- במהלך החלפת סוללה, יש למנוע מגע של אבק או שמן עם הרכיבים.
- במקרה של החלפה לא נכונה של סוללת ליתיום קיימת סכנה של פיצוץ. החלף אך ורק בסוללה זהה או שוות-ערך.

① תקיין

② הוסף

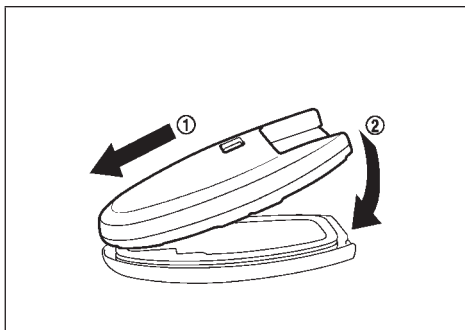
בדיקת מפלס הנוזל במצבר

בדוק את מפלס הנוזל בכל אחד מהתאים. המפלס חייב להיות בין קו הסימון **התחתון** (מפלס מינימלי) ② לבין קו הסימון **העליון** (מפלס מרבי) ①.

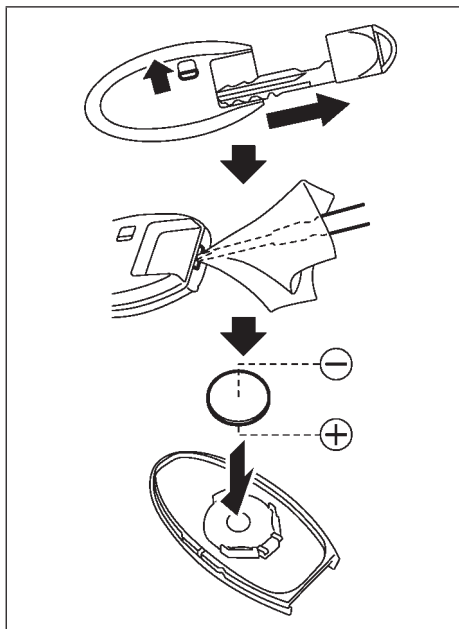
אם יש צורך להוסיף נוזל, הוסף רק מים מזוקקים שיביאו את המפלס של הנוזל עד לגובה המחווך בכל פתח מילוי. **אל תמלא יתר על המידה.**

1. הסר את פקקי התאים **A** (אם קיימים).
2. הוסף מים מזוקקים/נטולי מינרלים עד למפלס המרבי (קו הסימון העליון) ①.
3. התקן את פקקי התאים והדק אותם.
- במכוניות שפועלות בטמפרטורות גבוהות או בתנאים קיצוניים יש לבדוק את המפלס של נוזל המצבר לעתים תכופות.
- שמור את פני המצבר נקיים ויבשים. נקה את המצבר באמצעות תמיסה של סודה לשתיה ומים.
- ודא שנעלי הקוטב נקיות ומהודקות היטב.
- אם המכונית עומדת להיות מושבתת למשך 30 יום ומעלה, נתק את הכבל השלילי (-) של המצבר, כדי למנוע פריקה של המצבר.

- סוללה מומלצת: CR2025 או שווה ערך.
- כדי למנוע תקלה, אין לגעת במעגלים הפנימיים ובמגעיים החשמליים.
- ודא שהקוטב החיובי (+) פונה לתחתית המארז.



4. הבא את קצוות החלק העליון והתחתון ① זה מול זה ולחץ עליהם עד לסגירה מוחלטת ②.
 5. לחץ על הכפתורים וודא שהשלט-רחוק פועל.
- במידת הצורך פנה למרכז שירות של **ניסאן** לקבלת סיוע בהחלפת הסוללה.



כדי להחליף סוללה:

1. שחרר את תפס הנעילה בחלק האחורי של המפתח החכם והוצא את המפתח המכני.
2. החדר מברג שטוח עטוף בפיסת בד לחריץ שבפינה וסובב אותו כדי להפריד בין החלק העליון לבין החלק התחתון.
3. החלף את הסוללה בסוללה חדשה.

סוללה מומלצת: CR1620 או שווה ערך.

- כדי למנוע תקלה, אין לגעת במעגלים הפנימיים ובמגעיים החשמליים.
- ודא שהקוטב החיובי (+) פונה לתחתית המארז.
©

4. סגור את המכסה והתקן את הבורג היטב.

5. לחץ על הלחצנים וודא שהשלט-רחוק פועל.

במידת הצורך פנה למרכז שירות של **ניסאן** לקבלת סיוע בהחלפת הסוללה.

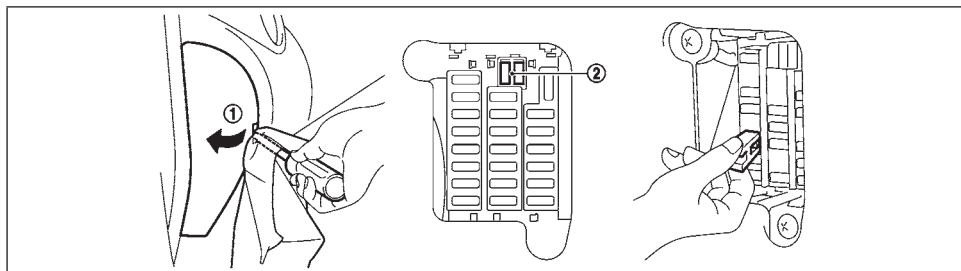
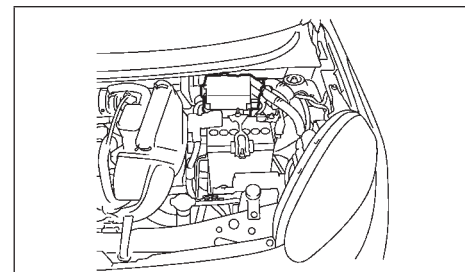
סוללת המפתח החכם

החלפת סוללה

זהירות

- אל תאפשר לילדים לבלוע את הסוללה או חלקים אחרים שהוסרו.
- מומלץ להעביר את הסוללות הישנות למתקן איסוף סוללות, כדי למנוע פגיעה בסביבה.
- במהלך החלפת סוללה, יש למנוע מגע של אבק או שמן עם הרכיבים.
- במקרה של החלפה לא נכונה של סוללת ליתיום קיימת סכנה של פיצוץ. החלף אך ורק בסוללה זהה או שוות-ערך.

תא המנוע



תא הנוסעים

זהירות

אסור בהחלט להשתמש בנתיך בעל ערך גבוה או נמוך יותר ממה שמצוין על מכסה תיבת הנתיכים. הדבר עלול לגרום נזק למערכת החשמל ולהוביל להתלקחות שרפה.

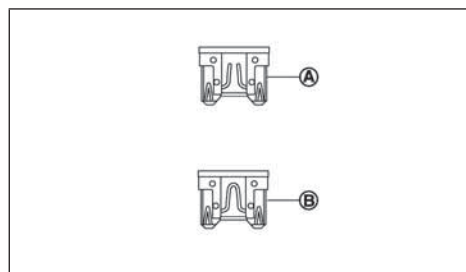
אם הציוד החשמלי אינו פועל, בדוק אם נשרף נתיך.

1. ודא שמתג ההתנעה במצב OFF.
2. ודא שהפנסים הראשיים כבויים.
3. הסר את מכסה תיבת הנתיכים ① בעזרת כלי מתאים.
4. אתר את הנתיך השרוף.
5. הוצא את הנתיך בעזרת חולץ הנתיכים ②.

לצורך בדיקה או החלפה, פנה אל מרכז שירות של **ניסאן**.

נתיכים ראשיים

אם אביזר חשמלי כלשהו אינו פועל והנתיכים תקינים, בדוק את הנתיכים הראשיים. אם אחד מהנתיכים הראשיים ניתך, החלף אותו רק בחלק מקורי של **ניסאן**.



6. אם הנתיך שרוף ① החלף אותו בנתיך חדש ②.

אם הנתיך החדש נשרף גם כן, לאחר התקנתו, פנה אל מרכז שירות של **ניסאן** כדי שמערכת החשמל תיבדק ובמידת הצורך תתוקן.

נורות תאורה

פנסים ראשיים

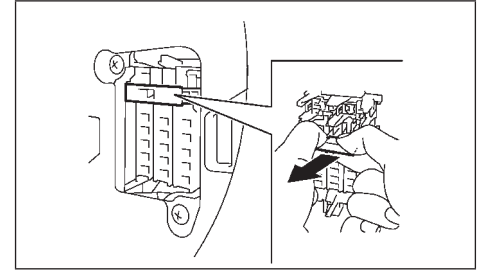
החלפת נורת הלוגן בפנסים ראשיים

הפנס הראשי הוא פנס אטום למחצה המצויד בנורת הלוגן שניתנת להחלפה. אפשר להחליף את הנורה מתוך תא המנוע מבלי להסיר את מכלול הפנס הראשי.

זהירות

נורות ההלוגן מכילות גז תחת לחץ גבוה. הנורה עלולה להישבר במקרה של שריטת מעטפת הזכוכית או בעקבות נפילת הנורה.

4. לחץ משני צדי המתג ומשוך אותו בכיוון המתואר באיור.



מתג לאחסון ממושך (אם קיים)

אם אביזר חשמלי כלשהו אינו פועל, הסר את המתג לאחסון ממושך ובדוק אם נשרף נתיך.

הערה

המתג לאחסון ממושך משמש לאחסון של המכוננית לפרק זמן ארוך. אם המתג לאחסון ממושך נשבר או ניזוק, אין צורך להחליף אותו. הסר את הנתיך מהמתג והחליף רק את הנתיך שבתיבת הנתיכים.

כיצד להסיר את המתג לאחסון ממושך:

1. לפני שמסירים את המתג לאחסון ממושך יש לוודא שמתג ההתנעה נמצא במצב OFF או LOCK.
2. ודא שמתג הפנסים הראשיים נמצא במצב OFF.
3. הסר את מכסה תיבת הנתיכים.

פנסים חיצוניים

פריט	הספק (W)
מהבהב פנייה קדמי	21
פנס חנייה קדמי	5
פנס ערפל קדמי (אם קיים)	35
מהבהב פנייה צדדי	5
יחידת פנס אחורי	
מהבהב פנייה	21
פנס בלימה/אור אחורי	21/5
תאורת נסיעה לאחור	21
פנס ערפל אחורי	21
פנס בלימה עילי	LED* או 16
תאורת לוחית רישוי	5

* להחלפת נורה, פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

תאורה פנימית

פריט	הספק (W)
תאורת תא הנוסעים	5
תאורת תא המטען	5

5. הסר את נורת הפנס הראשי. אל תטלטל את הנורה או תסובב אותה בזמן הסרתה.

6. התקן נורה חדשה בסדר פעולות הפוך לסדר ההסרה.

זהירות

• בעת הטיפול בנורת ההלוגן, **היזהר שלא לגעת במעטפת הזכוכית של הנורה**.

• השתמש בנורה בעלת מספר והספק זהים לאלה של הנורה המקורית.

• פנסים ראשיים מסוג הלוגן

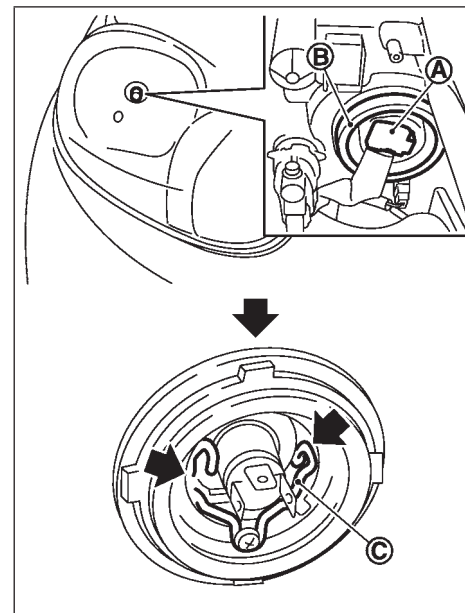
נורת האלומה הגבוהה: (H4) 60W

נורת האלומה הנמוכה: (H4) 55W

• אל תשאיר את הנורה מחוץ לפנס הראשי לזמן ממושך. אבק, לחות, ועשן יכולים לחזור לתוך גוף הפנס הראשי ולהשפיע על ביצועיו.

בדרך כלל אין צורך בפעולה לכיוון אלומת האור לאחר החלפת הנורה. במקרה של צורך בכיוון האלומה פנה למרכז שירות של **ניסאן**.

כשיורד גשם, או לאחר שטיפה של המכונית, עלול להיווצר ערפול על החלק הפנימי של עדשת הפנסים הראשיים. הערפול נוצר עקב הבדלי טמפרטורה בין הצד החיצוני לצד הפנימי של העדשה. זו אינה תקלה. אם ניתן לראות טיפות גדולות, צור קשר עם מרכז שירות של **ניסאן**.



1. נתק את הכבל השלילי (-) של המצבר.

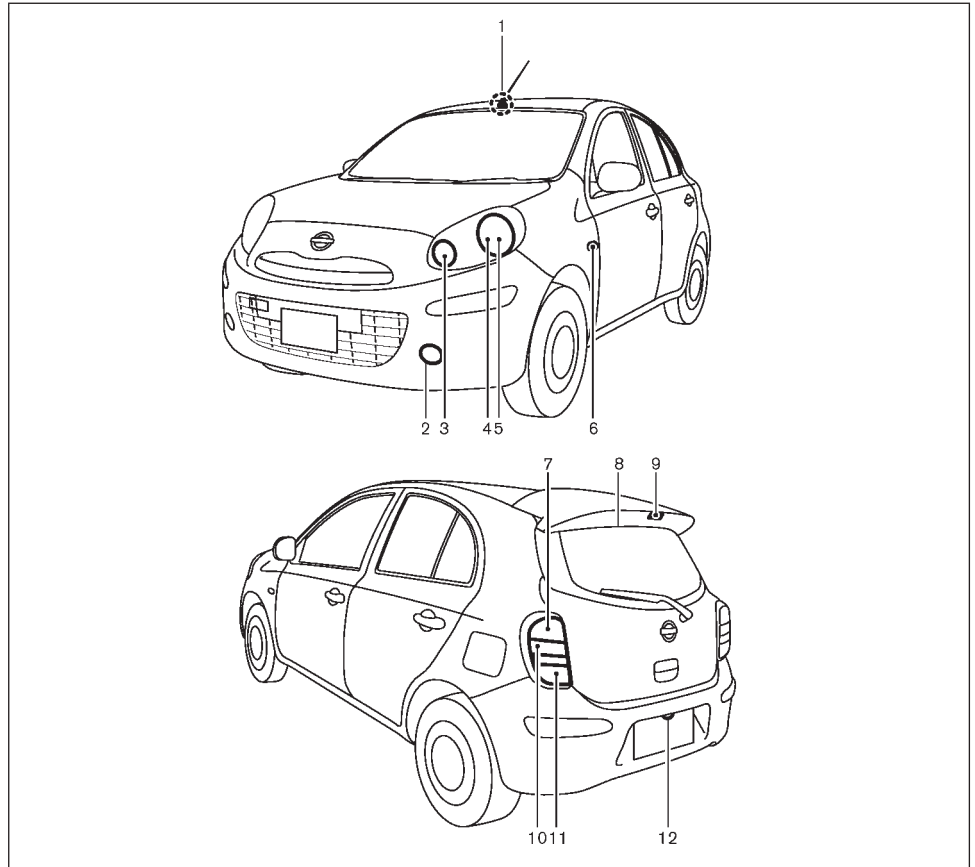
2. נתק את המחבר החשמלי (A) מהקצה האחורי של הנורה.

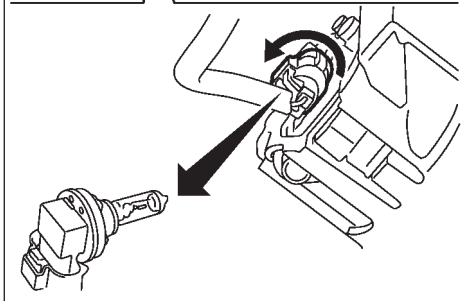
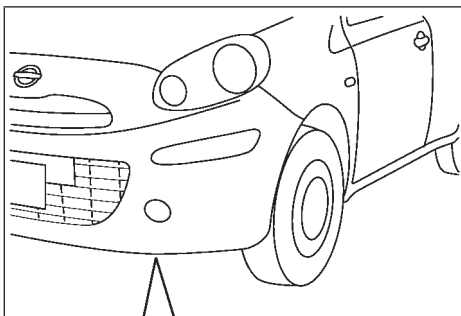
3. מושך והסר את מכסה הגומי (B).

4. דחוף וסובב את פין העצר (C) כדי לשחרר את ההידוק שלו.

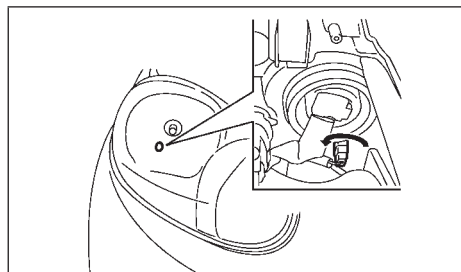
מיקום הפנסים

1. תאורה פנימית
2. פנס ערפל קדמי (אם קיים)
3. מהבהב פנייה קדמי
4. פנס חנייה קדמי
5. פנס ראשי
6. מהבהב פנייה צדדי
7. פנס בלימה/אור אחורי
8. פנס בלימה עילי (מכוניות ללא מסיט זרימה (ספויילר) אחורי)
9. פנס בלימה עילי (במכוניות עם מסיט זרימה (ספויילר) אחורי)
10. מהבהב פנייה אחורי
11. תאורת נסיעה לאחור או פנס ערפל אחורי
12. תאורת לוחית רישוי

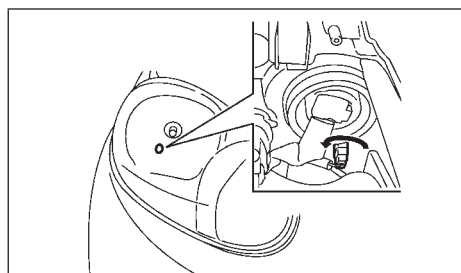




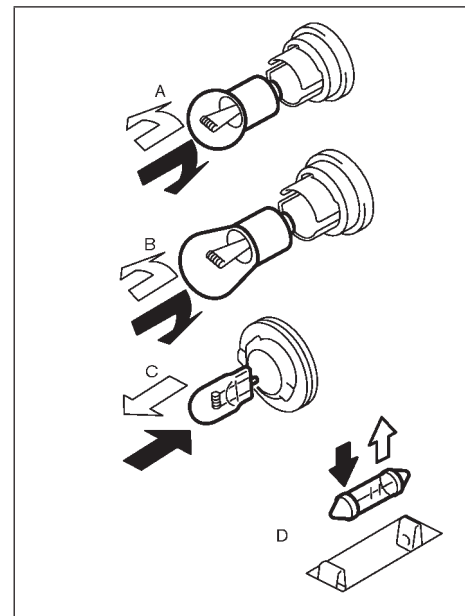
פנס ערפל קדמי (אם קיים)



פנס חנייה קדמי



מהבהב פנייה קדמי

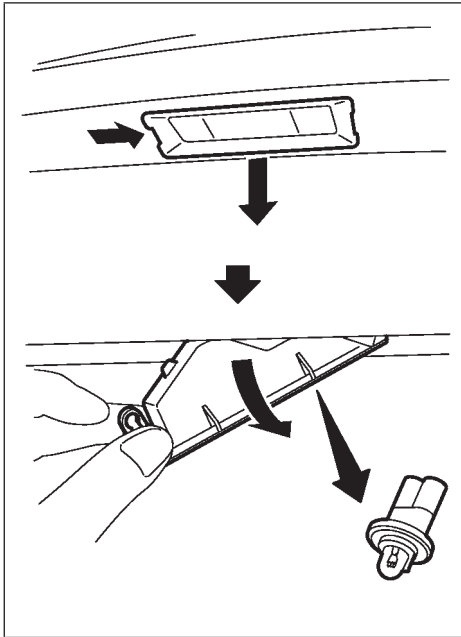


← הסרה

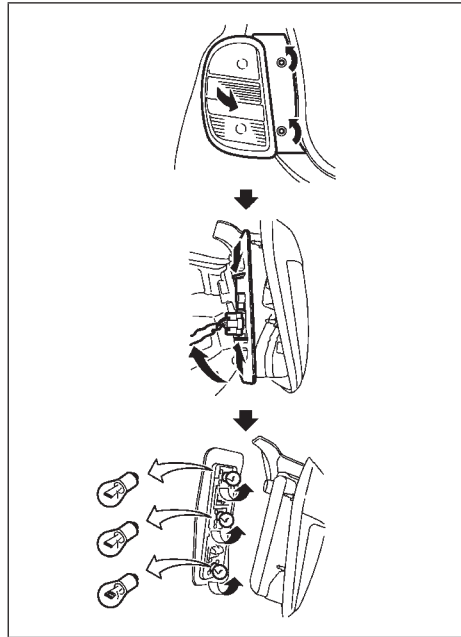
← התקנה

נוהלי החלפה

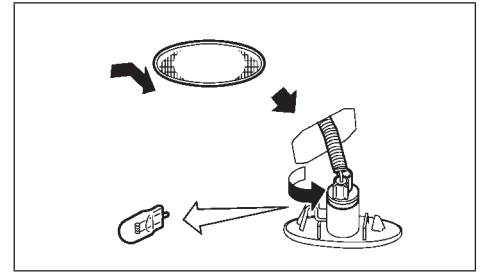
כל הנורות האחרות הן מסוג A, B, C או D. בזמן החלפת נורה, הסר תחילה את העדשה ו/או המכסה.



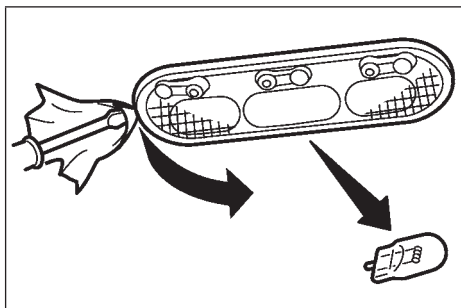
תאורת לוחית רישוי



יחידת פנס אחורי



מהבהב פנייה צדדי

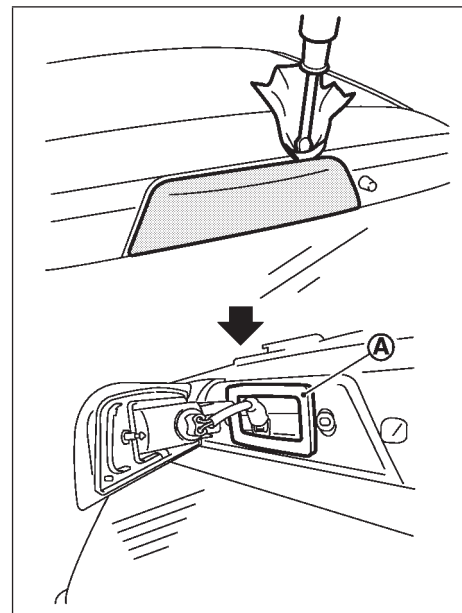


תאורת תא הנוסעים

זהירות

אסור לעשות שימוש חוזר באטם שבגב פנס הבלימה העילי. בעת התקנת הפנס יש להשתמש באטם חדש.

- כדי להחליף נורה של פנס בלימה עילי:
1. הסר את הפנס בעזרת כלי מתאים.
 2. הסר את בית הנורה והחלף את הנורה.
 3. החלף את האטם (A).
 4. התקן בסדר פעולות הפוך לסדר ההסרה.



פנס בלימה עילי (במכוניות עם מסיט זרימה (ספויילר) אחורי)

גלגלים וצמיגים

ייתכן שצמיגים שהוחלפו יהיו בעלי דירוג למהירות נמוכה מדירוג המהירות של הצמיגים שסופקו מן המפעל, וייתכן שאינם עומדים בדרישות המהירות המרבית של המכונית. אסור בהחלט לעבור את המהירות שהצמיג מדורג לה.

צמיגים ל"כל העונות"

חברת **ניסאן** ממליצה להשתמש בדגמים מסוימים בצמיגים ל"כל העונות", כדי לספק ביצועים טובים בשימוש בכל ימות השנה, כולל תנאי כביש מושלגים ומכוסים קרח. צמיגי "כל העונות" מזהים על-ידי המילים ALL SEASONS / או M&S על דופן הצמיג. לצמיגי שלג יש כוח אחיזת קרקע טוב יותר בשלג מזה של צמיגי "כל העונות" והם יכולים להיות מתאימים יותר לשימוש באזורים מסוימים.

צמיגים לקיץ

יש דגמים שחברת **ניסאן** ממליצה להשתמש בהם בצמיגי קיץ כדי להפיק ביצועים טובים יותר בכבישים יבשים. הביצועים של צמיגי קיץ יורדים במידה ניכרת בתנאים של שלג וקרח. בצמיגי קיץ לא מופיע דירוג אחיזת הצמיגים M&S על דופן הצמיג.

לנהיגה בדרכים מכוסות שלג או קרח חברת **ניסאן** ממליצה להתקין על כל ארבעת הגלגלים צמיגי שלג או צמיגי "כל העונות".

צמיגי שלג

במקרה של צורך בצמיגי שלג יש לבחור בצמיגים הזהים במידותיהם ובכושר הנשיאה שלהם לצמיגים המקוריים המומלצים על-ידי היצרן. בחירה לא נכונה של צמיגים עלולה לפגום בביטחון וביכולת השליטה.

אם יש לך גלגל נקור, עיין בנושא "צמיג נקור" בפרק 6" במקרה חירום".

לחץ האוויר בגלגלים

בדוק בביקורת התקופתית את לחץ ניפוח הצמיגים (כולל גלגל החילוף). לחץ ניפוח לא תקין עלול להשפיע לרעה על אורך חיי הצמיג והשליטה במכונית.

הערה

לחץ ניפוח לא נכון בצמיגים עלול לגרום לכושר היגוי לקוי, והנהג עלול לחשוך שמדובר בתקלה במערכת ההיגוי; דאג שצמיגי המכונית יהיו מנופחים תמיד ללחץ ניפוח תקין.

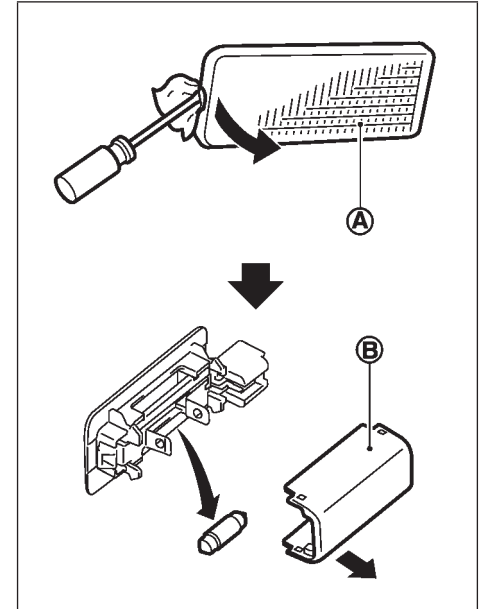
לחץ הניפוח חייב להיבדק כשהצמיגים קרים. הצמיגים נחשבים קרים אחרי שהמכונית חנתה שלוש שעות לפחות או אם הוא נסע פחות מ-1.6 ק"מ. לחץ הניפוח הקר מוצג בלוחית נתוני הצמיגים, המותקנת על העמוד המרכזי בצד הנהג.

לחץ נמוך מדי עלול לגרום להתחממות-יתר של הצמיג ובעקבותיו גם לנוק פנימי. במהירויות גבוהות יכול הדבר לגרום להיפרדות שכבות הצמיג ואפילו להתפוצצות הצמיג.

סוגי צמיגים

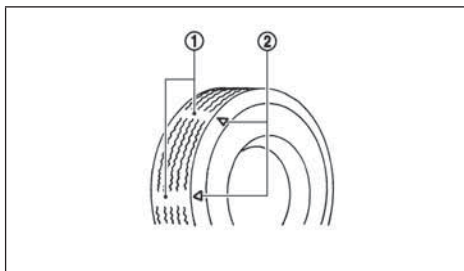
זהירות

- בעת החלפה בין צמיגים או בעת החלפתם באחרים, יש לוודא שכל ארבעת הצמיגים הם מאותו מבנה וסוג (כולומר, צמיגים לקיץ, לכל העונות או לשלג).
- מרכז שירות של **ניסאן** יוכל לסייע לך במידע בדבר סוגי הצמיגים, מידותיהם, דירוג המהירות והזמינות שלהם.



תאורת תא המטען

- כדי להחליף נורה של תאורת תא המטען:
1. הסר את הפנס A בעזרת כלי מתאים.
 2. הסר את המכסה B.
 3. החלף את הנורה.



① מחוון בלאי

② סימון מיקום מחוון בלאי

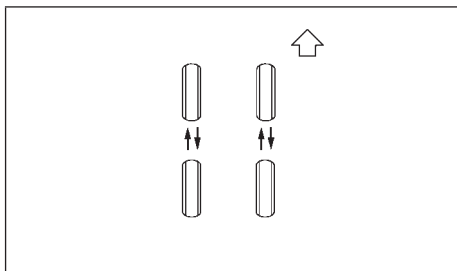
בלאי ונוק לצמיגים

יש לבדוק תקופתית את הצמיגים כדי לגלות בהם בלאי, סדקים, בליטות או עצמים שנתקעו בהם. במקרה של גילוי בלאי יתר, סדקים, בליטות או חתכים עמוקים, יש להחליף מיד את הצמיג.

בצמיגים המקוריים יש מחוון בלאי במדריך הצמיג ①. כאשר הבלאי בצמיג מגיע עד כדי חשיפת מחוון הבלאי, החלף את הצמיג.

טיפול לא נאות בצמיג החילוף עלול לגרום לפגיעה אישית חמורה. אם יש צורך לתקן את צמיג החילוף, פנה למרכז שירות של **ניסאן**

סבב (החלפת מיקום) הגלגלים



חברת **ניסאן** ממליצה לבצע סבב גלגלים כל 10,000 ק"מ. אולם, המועד המדויק של סבב הגלגלים עשוי להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה ותנאי הדרך. נוהל החלפת צמיגים מפורט בנושא "צמיג נקור" בפרק 6" במקרה חירום".

⚠ אזהרה

- **לאחר ביצוע סבב גלגלים, כוונן את לחץ האוויר בצמיגים.**
- **הדק מחדש את אומי הגלגלים לאחר נסיעת 1000 ק"מ ראשונים (וכן לאחר כל הסרת גלגל בעקבות נקר וכד').**
- **אסור לכלול בסבב הגלגלים גלגל חילוף המיועד לשימוש זמני.**
- **בחירה לא נכונה של צמיגים, התקנה לקויה של צמיגים, טיפול ותחזוקה לקויים בצמיגים עלולים לפגוע בבטיחות המכונית, ולגרום לסכנה של תאונה ופגיעה. במקרה של ספק היוועץ במרכז שירות של **ניסאן** או של יצרן הצמיגים.**

צמיגי שלג הם בדרך כלל בעלי דירוג מהירות נמוך יותר מזה של הצמיגים המסופקים על-ידי היצרן, ואינם יכולים לעמוד במהירות הפוטנציאלית המרבית של המכונית. אסור בהחלט לעבור את דירוג המהירות המרבי של הצמיג עצמו.

להגברת כוח אחיזת הקרקע בכבישים מכוסי קרח אפשר להשתמש בצמיגים מסומרים. ואולם, יש מקומות שהשימוש בצמיגים אלה אסור. לפני התקנת צמיגים מסוג זה יש לבדוק את החוקים המתייחסים לנושא זה. כושר מניעת ההחלקה וכושר האחיזה בכבישים רטובים או יבשים של צמיגים מסומרים עלולים להיות נמוכים מאלה של צמיגי שלג שאינם מסומרים.

שרשרות שלג

ייתכן שאסור להתקין שרשרות שלג במקומות מסוימים. בעת התקנת השרשרות עליך לוודא שהן בעלות מידות התואמות את הצמיגים שלך, וכי ההתקנה מתבצעת לפי המלצות היצרן.

השתמש במוטחי שרשרות כאשר הדבר מומלץ על-ידי יצרן השרשרת כדי להבטיח התאמה הדוקה. החוליות החופשיות של קצה השרשרת חייבות להיות מאובטחות כדי למנוע את האפשרות שקצות השרשרות יפגעו בכנפיים או בשלדה.

בנוסף, עליך לנהוג במהירות נמוכה יותר ואסור להעמיס את המכונית במלוא העומס המותר. אי הקפדה על האמור לעיל עלולה לפגוע במכונית עצמה או בכושר השליטה ובביצועי המכונית.

חובה להתקין שרשרות שלג רק על **הגלגלים הקדמיים ולא** על הגלגלים האחוריים. אסור בהחלט להתקין צמיגי שלג על גלגל חילוף מסוג T (גלגל חילוף זמני). אסור להשתמש בשרשרות שלג בכביש יבש.

גיל הצמיג

אסור בהחלט להשתמש בצמיג שגילו למעלה משש שנים, מבלי להתחשב אם הוא היה או לא היה בשימוש.

איכותם של צמיגים יורדת עם הזמן ובהתאם לשימוש שנעשה בהם. דאג לכך שהצמיגים שלך יעברו לעתים מזומנות בדיקה ואיזון אצל מתקן צמיגים מורשה או, אם אתה מעדיף זאת, במרכז שירות של **ניסאן**.

החלפת צמיגים וגלגלים

⚠ אזהרה

אל תתקין במכוניתך חישוק או צמיג בעלי מבנה מעוות, גם לאחר תיקון החישוק או הצמיג. בחישוקים או בצמיגים כנ"ל ייתכן קיומו של נזק מבני סמוי, שעלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג או החישוק.

בעת החלפת צמיג השתמש בצמיג בעל אותן מידות, דירוג מהירות וכושר נשיאה כמו הצמיג המקורי. סוגים ומידות מומלצים מפורטים בנושא "צמיגים וחישוקים" בפרק "9. מידע טכני".

השימוש בצמיגים השונים מהצמיגים המומלצים או שילוב של צמיגים מתוצרת שונה, בעלי מבנה שונה (רדיאליים, דיאגונליים) או בעלי פרופילי מדרך שונים עלול להשפיע לרעה על הנסיעה, על כושר הבלימה, על השליטה, על מרווח הקרקע, על המרווח בין הצמיג למרכב, על מרווח שרשרת השלג, על כיוון אלומת פנסי החזית ועל גובה הפגוש.

⚠ אזהרה

שינוי לרעה באחד מן הגורמים הנ"ל עלול לגרום לתאונה שתוצאותיה נזק ואף פגיעות גופניות חמורות.

אם מחליפים חישוקים מכל סיבה שהיא, הקפד להתקין חישוקים בעלי אותה מידת הסטה. השימוש בחישוקים בעלי מידת הסטה שונה עלול לגרום לשחיקה מואצת של הצמיגים, פגיעה בתגובת המכונית ו/או מגע עם דיסקי/תופי הבלם. מגע כזה עלול לפגוע ביעילות הבלימה או לגרום לשחיקה מואצת של רפידות/סנדלי הבלם.

איזון גלגלים

גלגלים בלתי מאוזנים עלולים להשפיע לרעה על השליטה במכונית ועל אורך חיי הצמיג. צמיגים יכולים לצאת מאיזון גם בתנאים של שימוש רגיל. משום כך יש לאזן אותם בהתאם לצורך.

איזון גלגלים חייב להתבצע בגלגלים כשהם אינם מורכבים על המכונית. איזון גלגלים קדמיים כשהם מותקנים במכונית, על-ידי סחרורם במהירות גבוהה, עלול לגרום נזק בתמסורת.

גלגל חילוף

גלגל/צמיג חילוף רגיל

מכוניתך מצוידת בגלגל חילוף רגיל, שמידותיו זהות לשאר הגלגלים.



תווית גלגל חילוף זמני (אם קיימת)

גלגל/צמיג חילוף לשימוש זמני (מסוג T) (אם קיים)

אם יש צורך להשתמש בצמיג חילוף מסוג T, נקוט באמצעי הזהירות הבאים, אחרת עלול להיגרם נזק למכוניתך או תאונה.

זהירות

- יש להשתמש בצמיג החילוף לשימוש זמני (מסוג T) רק במקרה חירום. יש להחליפו בצמיג רגיל בהזדמנות הראשונה.
- סע בזהירות כשבמכונית מותקן צמיג חילוף לשימוש זמני (מסוג T).

- הימנע מפניות חדות ובלימת פתאום בשעת הנסיעה.
- בדוק מעת לעת את לחץ הניפוח של צמיג החילוץ לשימוש זמני (מסוג T), והקפד לשמור אותו ברמה של 420 kPa (בר, 4.2 PSI, 60).
- כשמותקן במכוניתך צמיג חילוץ לשימוש זמני (מסוג T), אל תנהג במכונית במהירות העולה על 80 קמ"ש.
- אסור להתקין שרשרות שלג על צמיג חילוץ לשימוש זמני (מסוג T). שרשרות השלג לא יתאימו לצמיג החילוץ מסוג T ועלולות לגרום נזק למכונית.
- סוליות צמיג החילוץ לשימוש זמני (מסוג T) נשחקת בקצב מהיר יותר מזו של הצמיג המקורי. החלף את צמיג החילוץ הזמני מיד כאשר מחווני שחיקת הצמיג מופיעים.
- מכיוון שצמיג החילוץ הזמני קטן יותר מהצמיג המקורי, מרווח הגחון של המכונית קטן. כדי למנוע גרימת נזק למכונית אל תנהג מעל מכשולים. כמו כן, אל תכניס את המכונית למכונת שטיפה אוטומטית, כי היא עלולה להילכד.
- אסור להתקין את צמיג החילוץ הזמני בכלי רכב אחר.
- אסור להתקין שני צמיגי חילוץ זמניים בו-זמנית.

9 מידע טכני

9-6..... מספר זיהוי הרכב (VIN) (מספר שלדה)
9-6..... לוחית מספר זיהוי הרכב (VIN) (אם קיימת)
9-6..... מספר סידורי של המנוע
9-6..... לוחית לחץ אוויר בצמיגים
9-7..... לוחית מפרטי המזגן (אם קיימת)
9-7..... מספר אישור לציוד הרדיו ומידע
9-7..... מערכת שלט-רחוק (אם קיימת)
9-7..... מערכת מפתח חכם (אם קיימת)
9-7..... משבת מנוע (NATS)

9-2..... קיבולים ודלק/חומרי סיכה מומלצים
9-4..... דלק מומלץ
9-4..... צמיגות SAE מומלצת
9-4..... קרר (גז-קירור) וחומרי סיכה למערכת המזגן
9-5..... מנוע
9-5..... צמיגים וחישוקים
9-5..... מידות
9-6..... נסיעה או רישום בארץ אחרת
9-6..... זיהוי הרכב
9-6..... לוחית זיהוי הרכב



קיבולים ודלק/חומרי סיכה מומלצים

בטבלה שלהלן מפורטים קיבולים מקורבים. הקיבולים בפועל עשויים להיות שונים במקצת. במהלך המילוי פעל בהתאם לנהלים המופיעים בפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך", כדי לבצע את המילוי עד לקיבול הנכון.

סוג מנוע	קיבול (מקורב) בליטרים	דלק/חומרי סיכה מומלצים
דלק HR12DE	41	ראה "דלק מומלץ" בהמשך פרק זה.
שמן מנוע I*		שמן מנוע מקורי של ניסאן או תחליף שווה-ערך העומד בתקן הבא (*2):
HR12DE	3.4	כולל מסנן שמן API SM או API SL (*2)
HR12DE	3.2	לא כולל מסנן שמן ILSAC GF-4 או ILSAC GF-3 (*2) C3 או C2, A5/B5, A3/B4, A3/B3, ACEA A1/B1 (*2)
מערכת הקירור (כולל מיכל העודפים שקיבולו 0.7 ליטר)		
HR12DE	5.5	נוזל קירור מקורי של ניסאן או נוזל אחר שווה-ערך (*3)
HR12DE	5.8	תיבת הילוכים ידנית תיבת הילוכים רציפה (CVT)
נוזל תיבת הילוכים רציפה (CVT)		נוזל CVT מקורי של ניסאן מסוג NS-2 (*4)
נוזל תיבת הילוכים ידנית (MT)	—	נוזל MTF HQ Multi 75W-85 מקורי של ניסאן (*5)
נוזל בלמים ומצמד	— (*6)	נוזל בלמים מקורי של ניסאן או נוזל אחר שווה ערך DOT3 או DOT4 (*7)
משחת גריז רב-תכליתית	—	NLGI No. 2 (על בסיס סבון ליתיום)
קרר (גז קירור) למערכת המזגן	—	HFC-134a (R-134a)
חומרי סיכה למערכת המזגן	—	שמן למערכת מיוזג של ניסאן מסוג R או שווה ערך

- 1* הקיבולים המופיעים בטבלה מיועדים למילוי בעת החלפת שמן מנוע. למידע נוסף עיין בנושא "החלפת שמן מנוע ומסנן שמן" בפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך".
- 2* לקבלת פרטים נוספים, עיין בנושא "צמיגות SAE מומלצת" בהמשך פרק זה.
- 3* השתמש בנוזל קירור מקורי של **ניסאן** L250 או בתחליף שווה-ערך באיכותו כדי למנוע איכול אפשרי של חלקי אלומיניום המותקנים במערכת הקירור של המנוע שייגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור מנוע שאינו מקורי. **כל פעולת תיקון שתידרש במערכת הקירור של המנוע כתוצאה משימוש בנוזל קירור בלתי-מקורי, אינה מכוסה בכתב האחריות, גם אם התקלה קרתה בתקופת האחריות.**
- 4* **השתמש רק בנוזל CVT מקורי של ניסאן מסוג NS-2.** שימוש בנוזל CVT אחר יגרום נזק לתיבת ההילוכים הרציפה, שאינו מכוסה בכתב האחריות.
- 5* אם נוזל תיבת הילוכים ידנית מקורי של **ניסאן** אינו זמין, ניתן להשתמש כתחליף זמני בשמן ממסרת API GL-4, בצמיגות SAE 75W-85. יחד עם זאת, יש לחזור בהקדם האפשרי לשימוש בנוזל תיבת הילוכים ידנית מקורי של **ניסאן**.
- 6* מלא עד למפלס התקין, בהתאם להנחיות בפרק "8. תחזוקה ועשה זאת בעצמך".
- 7* אסור בהחלט לערבב נוזלים מסוגים שונים (DOT3 או DOT4)

דלק מומלץ

דגמים בעלי ממיר קטליטי

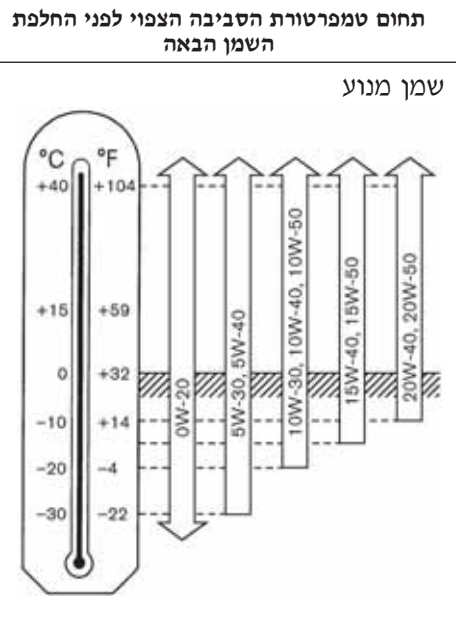
זהירות

אל תשתמש בדלק המכיל עופרת. דלק עם עופרת יגרום נזק לממיר הקטליטי התלת-שלבי.

חובה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן 95 (RON) טע 98.

אם לא משתמשים בבנזין נטול עופרת (95 אוקטן), מותר להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן 91 עם ירידה מסוימת בביצועי המנוע. להפקת הביצועים המרביים של הרכב ויכולות הנסיעה הטובות ביותר, מומלץ להשתמש בבנזין נטול עופרת (95 אוקטן).

צמיגות SAE מומלצת



שמן למנוע בנזין

רצוי להשתמש בשמן 5W-30.

אם שמן 5W-30 אינו זמין, היעזר בתרשים כדי לבחור שמן בעל דרגת צמיגות המתאימה לתחום טמפרטורת הסביבה.

קרר (גז-קירור) וחומרי סיכה למערכת המזגן

מערכת המזגן ברכב זה חייבת להיות טעונה בקרר מסוג R-134a HFC-134a (R-134a) ובחומר סיכה מיוחד של ניסאן מסוג S עבור מערכת מיזוג או בחומרים שווי ערך.

זהירות

שימוש בחומרי סיכה או בקררים אחרים יגרום נזק חמור וייתכן שיהיה צורך להחליף את כל מערכת המזגן של הרכב.

NISSAN GREEN PROGRAM

תכנית הגנת הסביבה של ניסאן

לא מומלץ לשחרר את הקרר (גז הקירור) לאוויר האטמוספרי. הקרר החדש R-134a HFC-134a, שבמערכת המזגן שלך לא יגרום נזק לשכבת האוזון, אולם הוא עלול לתרום במידה זעומה לחימום כדור הארץ. חברת ניסאן ממליצה שהקרר יישאב מהמערכת וימוחזר. פנה למרכז שירות של ניסאן לבדיקה ולתיקון מערכת המזגן.

מנוע

צמיגים וחישובים

מידות

מ"מ	
3,780	אורך כולל
1,665	רוחב כולל
1,525	גובה כולל
1,470*1	מפשק גלגלים קדמיים
1,460*2	
1,475*1	מפשק גלגלים אחוריים
1,465*2	
2,450	רוחק סרנים

*1: למעט במכונית עם צמיגי 175/60R15

*2: במכונית עם צמיגי 175/60R15

לקוח יקר:
נתוני לחץ האויר לניפוח צמיגי רכבך מופיעים על מדבקה המותקנת בדופן דלת הנהג של הרכב.
מידות הצמיגים וקוד העומס המינימלי המתאימים לרכבך הינם אלה המופיעים ברשיון הרכב.
במידה והינך נתקל באי הבנה או קושי אנא פנה אל מוקד השרות בטלפון 08-8631838.

HR12DE	דגם	
בנוין, 4 פעימות, DOHC	סוג	
3-צילינדרים, בטור	סידור הצילינדרים	
78.0 × 83.6	מ"מ	קדח x מהלך
1,198	סמ"ק	נפח מנוע
1-3-4-2	סדר הצתה	
750±50	סל"ד	מהירות סרק, במצב N (הילוך סרק)
ת"ה CVT 9°±2	תזמון הצתה (לפני נמייע) במצב N (הילוך סרק)	
ת"ה יד' 12°±2		
REA12WMB4	סטנדרטי	מצתים
1.1	מ"מ	מרווח מצתים
שרשרת תזמון	הפעלת גל הזיזים	

נסיעה או רישום בארץ אחרת

זיהוי הרכב

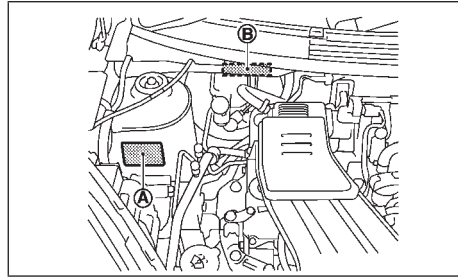
כשאתה מתכנן נסיעה לארץ אחרת עליך לברר תחילה אם הדלק הזמין שם מתאים למנוע של רכבך.

בעת העברת רכב כלשהו לארץ, מדינה, או אזור אחרים ודא עם הרשויות המתאימות שרכבך עומד בדרישות וכי אפשר להתאים אותו לדרישות. במקרים מסוימים הרכב אינו עומד בדרישות החוקיות ובמקרים אחרים יש צורך להתאים את הרכב כדי שיעמוד בחוקים ובתקנות המקומיות.

החוקים והתקנות המתייחסים לפליטת גזי מנוע ולתקני הבטיחות שונים בין הארצות, המדינות, המחוזות והאזורים; לכן, מפרטי הרכב יכולים להיות שונים זה מזה.

בעת העברת רכב כלשהו לארץ, מדינה, אזור, או מחוז כלשהו – ורישומו שם, האחריות להתאמת הרכב, להסעתו ולרישומו היא של המשתמש. חברת ניסאן אינה אחראית לכל אי-נוחות שעלולה להיגרם.

לוחית זיהוי הרכב



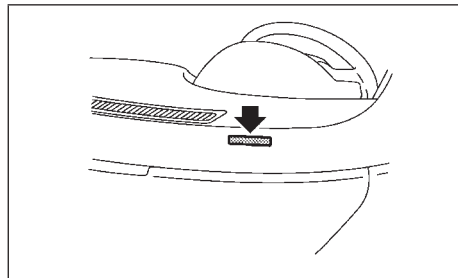
הלוחית מוצמדת במקום המצוין באיור (A).

מספר זיהוי הרכב (VIN) (מספר שלדה)

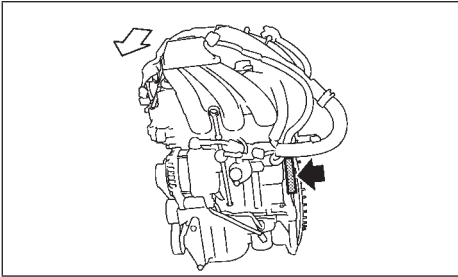
המספר מוטבע במקום המצוין באיור (B).

לוחית מספר זיהוי הרכב (VIN)

(אם קיימת)

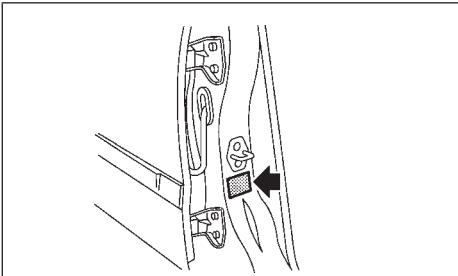


מספר סידורי של המנוע



המספר מוטבע על המנוע כמתואר באיור לעיל.

לוחית לחץ אוויר בצמיגים



לחץ האוויר בצמיגים קרים מפורט בלוחית לחץ אוויר בצמיגים, המותקנת על העמוד המרכזי של צד הנהג.

מספר אישור לציוד הרדיו ומידע

מערכת שלט-רחוק (אם קיימת)



חברת ALPS ELECTRIC CO., LTD מצהירה בזאת שפריטי הציוד "מקלט TPMS דגם TWC1G124" ו"יחידת שלט-רחוק דגם TWB1U761" עומדים בכל הדרישות המחייבות וההנחיות הישימות של תקן 1999/5/EC.

זהירות

אסור לחשוף לטמפרטורות גבוהות כגון קרינת שמש ישירה, אש וכד'.

זהירות

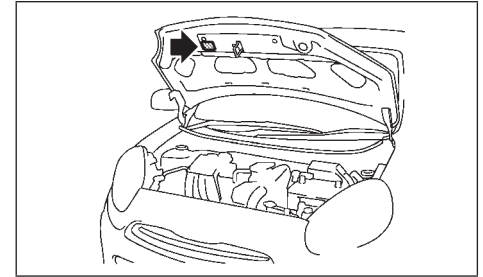
החלפת הסוללה בסוללה לא נכונה עלולה להסתיים בפיצוץ. הקפד החליף רק בסוללה זהה או שוות ערך.

מערכת מפתח חכם (אם קיימת)



חברת ALPS ELECTRIC CO., LTD מצהירה בזאת שפריטי הציוד "יחידה ידנית דגם TWB1G662", "מקלט דגם TWC1G135" ו"מכלל אנטנת משבת מנוע דגם TWK1A002" עומדים בכל הדרישות המחייבות וההנחיות הישימות של תקן 1999/5/EC.

לוחית מפרטי המזגן (אם קיימת)



הלוחית מוצמדת כמתואר בציור לעיל.

זהירות

אסור לחשוף לטמפרטורות גבוהות כגון קרינת שמש ישירה, אש וכד'.

זהירות

החלפת הסוללה בסוללה לא נכונה עלולה להסתיים בפיצוץ. הקפד החליף רק בסוללה זהה או שוות ערך.

משבת מנוע (NATS)



חברת CalsonicKansei Corp מצהירה בזאת שפריט הציוד "מכלל אנטנת משבת מנוע דגם MW1014" עומד בכל הדרישות המחייבות וההנחיות הישימות של תקן 1999/5/EC.

זהירות

אסור לחשוף לטמפרטורות גבוהות כגון קרינת שמש ישירה, אש וכד'.

זהירות

החלפת הסוללה בסוללה לא נכונה עלולה להסתיים בפיצוץ. הקפד החליף רק בסוללה זהה או שוות ערך.

10 אינדקס

ג

- גלגל ההגה 3-19
- גלגלים וצמיגים 8-25
- איזון גלגלים 8-27
- בלאי ונוק לצמיגים 8-26
- גיל הצמיג 8-27
- גלגל חילוף 8-27
- החלפת צמיגים וגלגלים 8-27
- לחץ האוויר בגלגלים 8-25
- סבב (החלפת מיקום) הגלגלים 8-26
- סוגי צמיגים 8-25
- שרשרות שלג 8-26
- גרירה על-ידי רכב גרר 6-8
- אופן הגרירה המומלץ על ידי חברת ניסאן 6-8
- אמצעי זהירות בגרירה 6-8
- גרירת גרור 5-26

ד

- דלת אחורית מתרוממת 3-18
- פתיחת הדלת האחורית המתרוממת 3-18
- דלת פתח מילוי הדלק 3-18
- מכסה פתח מילוי הדלק 3-19
- פתיחת דלת פתח מילוי הדלק 3-19

א

- אחסון 2-34
- כיסוי אוור המטען (אם קיים) 2-35
- מחזיק כרטיסים (אם קיים) 2-34
- מחזיקי כוסות 2-35
- תא בחלק העליון של לוח המכשירים (אם קיים) 2-34
- תא כפפות 2-34
- אמצעי זהירות 4-2
- אמצעי זהירות בשעת התנעה ונסיעה 5-2
- גזי פליטה (חד-תחמוצת הפחמן) 5-2
- ממיר קטליטי תלת-שלבי 5-3

ב

- ביטחון מכוניתך 5-29
- בלם חנייה 3-22
- ידיית בלם חנייה 3-22
- בלמים 8-10
- בדיקת בלם החנייה 8-10
- בדיקת דוושת הבלם 8-10
- מגבר בלם 8-11
- בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת) 5-18
- אמצעי זהירות בעת שימוש במערכת בקרת נסיעת השיוט 5-18
- פעולות בקרת שיוט 5-18

ח

- 1-6..... חגורות בטיחות
- 1-6..... - אמצעי זהירות בשימוש בחגורות בטיחות
- 1-7..... - בטיחות ילדים
- 1-9..... - חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון
- 1-12..... - חגורת בטיחות בעלת שתי נקודות עיגון
- 1-8..... - נשים הרות
- 1-8..... - סימון CENTER בחגורת בטיחות
- 1-8..... - פצועים או נכים
- 1-13..... - תחזוקה
- 4-2..... - חימום ומיזוג אוויר
- 4-8..... - טיפול במערכת מיזוג האוויר
- 4-6..... - מיזוג אוויר אוטומטי
- 4-4..... - מיזוג אוויר ידני
- 4-3..... - עצות להפעלה (למיזוג אוויר אוטומטי)
- 6-7..... - חימום יתר
- 2-30..... - חלונות
- 2-30..... - חלונות חשמליים (אם קיימים)
- 2-30..... - חלונות ידניים (אם קיימים)
- 5-20..... - חנייה

ט

- 8-2..... טיפול כללי
- 8-4..... - אמצעי זהירות לגבי התחזוקה
- 8-2..... - הסברים כלליים לגבי התחזוקה

כ

- 5-6..... כפתור התנעה (במכוניות עם מערכת מפתח חכם)
- 5-6..... - אמצעי זהירות בשימוש עם כפתור ההתנעה
- 5-8..... - התראת פריקת סוללת המפתח החכם
- 5-7..... - מנעול הגה
- 5-6..... - מערכת מפתח חכם
- 5-7..... - מצבי כפתור ההתנעה

ה

- 7-5..... הגנה נגד חלודה
- הגורמים השכיחים ביותר התורמים לחלודה במכונית
- 7-5..... - כיצד תגן על מכוניתך מפני חלודה
- 7-5..... - תנאי סביבה המשפיעים על קצב ההתפתחות של החלודה
- 7-5..... - החלודה
- 8-9..... החלפת מצתים
- 8-9..... - מצתים עם חודי אירידיום (אם קיימים)
- 8-10..... - מצתים עם חודי ניקל (אם קיימים)
- 6-7..... התנעת המכונית בדחיפה
- 5-9..... התנעת המנוע (במכוניות ללא מערכת מפתח חכם)
- 5-9..... התנעת המנוע (במכוניות עם מערכת מפתח חכם)
- 6-6..... התנעת חירום

ו

- 2-32..... יילון (אם קיים)

ז

- 5-4..... זהירות במהלך נהיגה
- 5-4..... - העמסת מטען
- 5-4..... - התחלת נסיעה במנוע קר
- 5-4..... - כביש רטוב
- 5-4..... - נהיגה בתנאי חורף
- 9-6..... זיהוי הרכב
- 9-6..... - לוחית זיהוי הרכב
- 9-6..... - לוחית לחץ אוויר בצמיגים
- 9-6..... - לוחית מספר זיהוי הרכב (VIN) (אם קיימת)
- 9-7..... - לוחית מפרטי המזגן (אם קיימת)
- 9-6..... - מספר זיהוי הרכב (VIN) (מספר שלדה)
- 9-6..... - מספר סידורי של המנוע

3-4	מנעולי הדלתות.....
3-6	מנגנון אוטומטי לשחרור נעילת הדלתות (אם קיים).....
3-5	מנגנון נעילת הדלתות בנסיעה (אם קיים).....
3-4	נעילה באמצעות המפתח.....
3-4	נעילה בעזרת כפתור הנעילה הפנימי.....
3-5	נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית (אם קיים).....
3-6	נעילת ביטחון להגנת ילדים, בדלתות האחוריות.....
9-7	מספר אישור לצידוד הרדיו ומידע.....
9-7	מערכת מפתח חכם (אם קיימת).....
9-7	מערכת שלט-רחוק (אם קיימת).....
9-7	משבת מנוע (NATS).....
1-13	מערכות ריסון לתינוקות וילדים קטנים.....
	- הנחיות זהירות למערכות ריסון לתינוקות
1-13	וילדים קטנים.....
1-17	התקני עיגון של מערכות ריסון ISOFIX.....
1-20	התקנת מערכת ריסון לילדים.....
1-18	התקנת מערכת ריסון מסוג ISOFIX.....
	- מערכות ריסון אוניברסליות לילדים עבור מושב
1-15	הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים.....
1-17	מערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX (אם קיימת).....
3-16	מערכת ביטחון (אם קיימת).....
3-16	מערכת נגד גניבה של ניסאן (NATS) — משבת מנוע.....
5-27	מערכת בלמים.....
5-27	אמצעי זהירות בזמן הפעלת הבלמים.....
5-28	מערכת סיוע לבלימה (אם קיימת).....
5-26	מערכת הגה כוח חשמלי.....
5-22	מערכת חיישן חנייה (סונאר) (אם קיימת).....
5-23	מחון חיישן חנייה (אם קיים).....
5-23	מערכת למדידת מקומות חנייה (אם קיימת).....
	מערכת טלפון עם דיבורית Bluetooth
4-21	(דגמים ללא מערכת ניווט).....
4-23	הגדרת דיבורית לטלפון.....
4-22	הצהרת תאימות CE.....
4-22	מידע על אודות התקנות התקפות.....
5-14	מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP) (אם קיימת).....

ל

8-13	להבי המגבים.....
8-14	להב המגב של החלון האחורי (אם קיים).....
8-13	להבי המגבים של השמשה הקדמית.....
0-6	לוח מכשירים.....
5-2	לפני התנתעת המנוע.....

מ

0-4	מבט מאחור על המכונית.....
0-3	מבט מהחזית על המכונית.....
5-16	מגביל מהירות (אם קיים).....
5-16	פעולות מגביל מהירות.....
2-2, 0-8	מדים ומחווניים.....
2-7	חיווי התנתעת המנוע (אם קיים).....
2-6	מד-דלק.....
2-4	מד-מהירות ומונה מרחק כללי.....
2-6	מד-סל"ד (אם קיים).....
2-4	מחשב נסיעה (סוגים A ו-B).....
	- מצב בורר הילוכים של תיבת הילוכים רציפה
2-7	(CVT) (אם קיים).....
1-2	מושבים.....
1-4	מושבים אחוריים.....
1-2	מושבים קדמיים.....
1-5	משענות ראש (אם קיימות).....
1-6	משענת יד (אם קיימת).....
0-2	מושבים, חגורות בטיחות ומערכת כריות האוויר (SRS).....
4-21	מחבר AUX/USB (אם קיים).....
9-5	מידות.....
3-17	מכסה תא המנוע.....
3-17	סגירת מכסה תא המנוע.....
3-17	פתיחת מכסה תא המנוע.....
4-21	מכשיר קשר או טלפון סלולרי (אם קיים).....
9-5	מנוע.....

3-2	מפתחות
3-2	- מפתח המערכת של ניסאן כנגד גניבה (NATS)*
3-2	- מפתח חכם (אם קיים)
8-15	מצבר
8-16	- התנעת חירום
8-15	- מצבר
8-17	- סוללת המפתח החכם
8-16	- סוללת תפס המפתח המשולב המשמש כשלט רחוק
3-20	מראות
3-20	- מראה פנימית
3-22	- מראות איפור (אם קיימות)
3-20	- מראות חיצוניות
5-4	מתג ההתנעה (במכוניות ללא מערכת מפתח חכם)
5-5	- במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית
5-4	- במכוניות עם תיבת הילוכים רציפה (CVT)
5-5	- מנעול הגה
5-5	- מצבי מתג ההתנעה
2-27	מתג מגב ושוטף שמשות
2-28	- חיישן גשם (אם קיים)
2-28	- מתג מגב/מתז שטיפת חלון אחורי (אם קיים)
2-27	- מתג מגב/מתז שטיפת שמשא קדמית
2-30	מתג מהבהבי חירום
2-29	מתג מסיר אדים
5-15	מתג ניתוק מערכת ייצוב אלקטרונית (ESP)
2-26	מתג פנסי הערפל (אם קיים)
2-26	- פנס ערפל אחורי
2-26	- פנסי ערפל קדמיים
2-23	מתג פנסים ראשיים ומהבהבי פנייה
	כיוון גובה האלומה של הפנסים הראשיים
2-24	- (אם קיים)
2-24	- כיוון ידני
2-24	- מערכת הגנה על המצבר (Battery Saver)
2-25	- מתג מהבהבי פנייה
2-23	- מתג פנסים ראשיים

1-24	מערכת כריות האוויר (SRS)
1-24	- הנחיות זהירות למערכת כריות האוויר
1-28	- מערכת כריות אוויר
	- מערכת מותחני-קדם של חגורות הבטיחות
1-30	(אם קיימת)
1-31	- נוהל תיקון והחלפה
5-28	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) (אם קיימת)
5-28	- בחינה עצמית
5-29	- פעולה רגילה
5-28	- שימוש במערכת
3-8	מערכת מפתח חכם (אם קיימת)
3-12	- התראות, צלילי התרעה ותזכורת
3-10	- טווח הפעולה של המפתח החכם
3-13	- מדריך לאיתור תקלות
3-12	- מערכת הגנה על המצבר
3-10	- שימוש במערכת המפתח החכם
3-15	- שימוש במערכת הפתיחה/הסגירה שבשלט-רחוק
8-5	מערכת קירור של המנוע
8-5	- בדיקת מפלס נוזל הקירור
8-6	- החלפת נוזל הקירור
3-7	מערכת שלט-רחוק (אם קיימת)
3-7	- שימוש במערכת שלט-רחוק (אם קיימת)
4-8	מערכת שמע (אם קיימת)
4-8	- אמצעי זהירות בעת הפעלת מערכת השמע
4-13	אנטנה
	- מקלט רדיו FM-AM עם נגן תקליטורים/מערכת
4-20	ניווט (אם קיים)
4-14	- מקלט רדיו FM-AM (אם קיים)
	- מתגים בגלגל ההגה לשליטה על מערכת השמע
4-20	(אם קיימים)

7-3	ניקוי פנים המכונית
7-4	- חגורות בטיחות
7-4	- ניקוי משטחי זכוכית
7-4	- שטיחוני רצפה
9-6	נסיעה או רישום בארץ אחרת
8-18	נתיכים
8-18	- תא המנוע
8-18	- תא הנוסעים

ס

2-36	סוככי שמש
------	-----------

פ

4-2	פתחי אוויר
-----	------------

צ

2-15	צג המידע של המכונית (אם קיים)
2-18	- התראות והודעות
2-19	- חיוויי תחזוקה
2-20	- מחשב נסיעה (סוג C)
2-16	- תצוגות חיווי פעולה
2-30	צופר
6-2	צמיג נקור
6-5	- אחסון הגלגל וכלי העבודה
6-2	- הוצאת הכלים וגלגל החילוף
6-3	- הסרת הגלגל הנקור
6-5	- התקנת הגלגל
6-3	- חסימת הגלגלים בסדים
6-2	- עצירת המכונית
9-5	צמיגים וחישוקים

נ

5-29	נהיגה במזג אוויר קר
5-30	- בלם חנייה
5-30	- הגנה מפני חלודה
5-30	- מצבר
5-30	- נוזל קירור של המנוע
5-30	- ציוד מיוחד לחורף
5-30	- צמיגים
5-10	נהיגת המכונית
5-13	- נסיעה עם תיבת הילוכים ידנית
5-10	- נסיעה עם תיבת הילוכים רציפה (CVT)
8-11	נוזל בלמים
8-14	נוזל לשטיפת חלונות
8-12	נוזל מצמד (אם קיים)
8-13	נוזל תיבת הילוכים רציפה (אם קיימת)
8-19	נורות תאורה
8-21	- מיקום הפנסים
8-20	- פנסים חיצוניים
8-19	- פנסים ראשיים
8-20	- תאורה פנימית
2-8	נוריות התראה/חיווי וצלילי תזכורת
2-8	- בדיקת נוריות
2-9	- נוריות התראה
2-12	- נוריות חיווי
2-14	- צלילי תזכורת
7-2	ניקוי חיצוני
7-2	- הסרת כתמים
7-3	- חלקי כרום
7-3	- ניקוי גלגלים
7-3	- ניקוי חישובי אלומיניום
7-2	- ציפוי בשעווה
7-2	- שטיפה
7-3	- תחתית המרכב

ק

- קיבולים ודלק/חומרי סיכה מומלצים 9-2
- דלק מומלץ 9-4
- צמיגות SAE מומלצת 9-4
- קרר (נז-קירור) וחומרי סיכה למערכת המזגן 9-4
- קרב הסינון של מסנן האוויר 8-13

ר

- רצועות הנעה 8-9

ש

- שמן מנוע 8-6
- בדיקת מפלס השמן במנוע 8-6
- הגנת הסביבה 8-9
- החלפת שמן מנוע ומסנן שמן 8-6
- שעון 2-33
- כוונון השעון 2-33
- שקעי כוח (אם קיימים) 2-33

ת

- תא המנוע 8-5, 0-11
- תא הנוסעים 0-5
- תאורה פנימית 2-36
- תאורה פנימית 2-36
- תאורת מפה מלפנים (אם קיימת) 2-36
- תכנית הרצה 5-2
- תכנית תחזוקה 8-2
- טיפול כללי 8-2
- טיפול תקופתי 8-2
- מקום קבלת השירותים 8-2



מרכזי שירות ניסאן



שומרים על הרכב שלך חדש!

מי יכול לשמור על הרכב שלך טוב יותר מרשת מרכזי השירות שלנו

שירות
אישי

חלקים
מקוריים

אמינות
ומקצועיות



שמירה על
ערך הרכב

אחריות

פיקוח
יצרן

תחזוקה

רשת מרכזי השירות

- **אמינות ומקצועיות:** מרכזי השירות שלנו עומדים בסטנדרטים הגבוהים ביותר שאותם מציבה חברת ניסאן העולמית, כל הטיפולים והתיקונים מתבצעים על-פי הנחיות יצרן הרכב ובמחירים קבועים וידועים מראש.
 - **צוות מומחים:** צוות המומחים במרכזי השירות שלנו עובר השתלמויות של יצרן הרכב ומשתמשים בכלי אבחון מתקדמים שיאתרו כל בעיה ותקלה.
 - **חלקים מקוריים:** עמידים יותר, בטוחים יותר ומשתלבים בצורה מושלמת במערכות הרכב. חלק מקורי נהנה משנת אחריות ללא הגבלת ק"מ, כולל על העבודה הנדרשת להחלפתו החוזרת.
 - **אחריות:** רק תיקון באחד ממרכזי השירות שלנו מבטיח ללא ספק שתוקף האחריות של הרכב יישמר.
 - **שירות:** פרשנו לרשותך רשת של 40 מרכזי שירות בכל הארץ כך שלא משנה היכן, תמיד ניתן להיכנס לאחד ממרכזי השירות וליהנות מגיבוי של רשת ארצית.
 - **שמירה על ערך ההשקעה שלך:** המקצועיות, השימוש בחלקי חילוף מקוריים והידע שנוצבר במשך שנים ישמרו על הרכב שלך ברמת הבטיחות והאיכות כפי שהיה ביום שבו נרכש.
- כי אנחנו שומרים על הרכב שלך חדש!**

תיקונים

המקצועיות שלנו – הבטיחות שלך!

ניסאן שמה לעצמה את הבטיחות כערך עליון ומשקיעה הון על מנת להבטיח את הגנתכם בעת השימוש ברכב. רכב שמתוקן בחלק מקורי ולפי הנחיות היצרן יישאר ברמת הבטיחות המקורית שלו.

המקצועיות שלנו – האחריות שלך!

חלקי החילוף שמותקנים בכלי הרכב שלך פותחו במחלקת המחקר והפיתוח של חברת ניסאן במשך שנים, וזאת על מנת לעמוד בתקני הבטיחות המחמירים ביותר.

דגמי הרכב החדשים שלנו נושאים אחריות יצרן לשלוש שנים. השימוש בחלקי חילוף מקוריים יוכל להבטיח כי תוקף האחריות שניתנה לך יישמר.

הרכב שלך פותח על מנת לספק לך את ההגנה האולטימטיבית, אנו רוצים שהוא יישאר כך.

זכויותיך לאחר תאונה

- כאשר אתה מומין פוליטת ביטוח, ודא כי הכיסוי מכסה טיפול בכל מוסך מורשה שתבחר ועליו אתה סומך ולא רק ב"מוסכי הסדר". סוכן הביטוח חייב לספק לך מידע זה.
- סוכן הביטוח הוא נציגך ולא נציג חברת הביטוח וכך עליו לנהוג.
- זכותך לבחור את המוסך שבו ימופל רכבך, וחברות הביטוח, שמאי הרכב וכד' אינם רשאים לכפות עליך את רצונם. בחר במוסך שעליו הנך סומך – שילמת עבור זכות זו.
- עמוד על זכותך כי רכבך יתוקן באמצעות חלפים ראויים, באופן שרמת הבטיחות ברכב תישמר.
- חברת הביטוח חייבת להחזיר את המצב לקדמותו ערב קרות התאונה. ודא כי קיבלת את מלוא הפיצוי בגין ירידת ערך, במידה ונגרמה לרכבך.
- במקרה שקביעת שמאי הרכב של חברת הביטוח (שמאי חוץ), איננה מקובלת עליך, ביכולתך להזמין שמאי בלתי תלוי (שמאי אחר) ולבקש מבעל המוסך הנחיה לזימון שמאי מכריע ו/או להזמנת ועדת ערך (משרד התחבורה) ו/או סיוע בהכנת תביעות משפטיות – תלוי באופי המקרה.
- על-פי תקנות משרד התחבורה – אין להשתמש בחלפים משומשים לרכב שגילו מתחת לשנתיים.
- על השמאי למלא את תפקידו בנאמנות, במסירות ובהגינות ללא משוא פנים ובאופן בלתי תלוי ולא משנה מי משלם את שכרו.
- דע כי המנהל המקצועי של המוסך הוא היחיד שמוסמך לקבוע את הטיפול הנחוץ לרכבך ואסור לשמאי לכפות שימוש בחלפים ממקור מסוים ו/או תיקון במקום החלפה, ולהפך.
- דרוש לקבל בגין תיקון הרכב אחריות מלאה של המוסך.
- בביטוח מקיף, בעל הפוליסה זכאי להחזר הוצאות משפט מחברת הביטוח.

הרכב היה מעורב בתאונה? הטלפון הראשון אלינו!

הרכב היה מעורב בתאונה? הטלפון הראשון אלינו *5501

תיקון כלי רכב לאחר תאונה הוא עניין רציני מאוד. תיקון כלי הרכב חייב להתבצע תוך הקפדה יתרה על איכות התיקון ומקצועיות העבודה, על מנת להבטיח שרכבך ישוב ככל הניתן למצבו שלפני התאונה. ברכבך מותקנות מערכות במכנולוגיה מתקדמת ביותר. רק טיפול מקצועי, לפי הנחיות היצרן, במערכות אלה, יבטיח כי יתפקדו בעתיד כפי שתכנן אותן יצרן הרכב. או שהוסמכנו מטעם "ויסאן" לתיקון מכוניתך מסוגלים להבטיח כי רכבך יתוקן באיכות הנדרשת, ואתה תוכל להמשיך ליהנות מאיכות נהיגה ושמירה ודאית על ערך רכבך והאחריות שניתנה לך.

במרכזי השירות שלנו תוכל ליהנות בין היתר מ:

- **בקרה על איכות החלפים:** אנו נעשה כול שביכולתנו בהתאם לתנאי הפוליסה שברשותך, כדי להבטיח כי החלפים שיוחלקו בכלי הרכב שלך יעמדו בדרישות היצרן וישמרו על בטיחות רכבך והאחריות שניתנה לך.
- **איכות העבודה:** צוות העובדים במרכזי השירות שלנו עובר בתדירות גבוהה הדרכות והכשרות המתאימות במיוחד לטיפול ברכבי ויסאן.
- **קבלת רכב חלופי:** בהתאם לנוק שנגרם לכלי הרכב, גם במקרים שבהם אינך זכאי לקבל רכב מחברת הביטוח (על-פי התנאים שנוקבעים בחברה מעת לעת).
- **תנאי אשראי נוחים:** שיאפשרו לך לקבל את החזר מחברת הביטוח עוד לפני מועד התשלום למוסך.
- **אחריות:** אחריות על כל חלק מקורי שמוחלף למשך שנה.
- לידעתך, על-פי תנאי הפוליסה שברשותך, אתה והנהג המזכות המלאה לטפל באחד ממרכזי השירות שלנו ואינך חייב לטפל במוסך שאלינו תופנה על-ידי חברת הביטוח.
- כל שעליך לעשות הוא לבקש מחברת הגרירה להעביר את הרכב אלינו. מרגע זה אינך צריך לעשות דבר! אנו נסייע ונתמוך בך ככל שיידרש ובסיום נחזיר לך את הרכב "כמו חדש".

מבחן רישוי שנתי

הגיע הזמן להעביר את הרכב מסט...

מעכשיו אתה לא צריך להתעסק עם זה בכלל !

צוות המומחים של מרכזי השירות שלנו ידאג לכול. אנו נערוך את כל הבדיקות הדרושות ונתקן את הליקויים. נעביר את הרכב מסט במקצועיות ובמהירות כך שתקבל את הרכב כמו חדש.

כל שעליך לעשות הוא לתאם תור מראש עם מרכז השירות שלך.

לנוחותך מספר חיוג מקוצר *5501.

לצורך הבדיקה יש להצטייד באגרת רישוי חדשה ומשולמת, ביטוח רכב ותעודת זהויה של בעל הרכב.

- ההכנסה למסט באחד ממרכזי השירות שלנו כוללת:
- בלמים קדמיים – רפידות.
- מסבי גלגלים – חופש ורעש.
- צמיגים – מצב לחץ אוויר.
- גומיות –
 - צירייה
 - הגה
 - אגוז
 - תושבות
- נוילות – שמן, נזל קירור, בלמים וכו'.
- מערכת פליטה – דליפות, חיבורים ומצב.
- רצועת מנוע – מצב ומתיחה.
- רצועת מנוע – מצב ומתיחה.
- בדיקת מפלס נוזלים –
 - הגה
 - שמן מנוע
 - נזל קירור
 - נזל בלמים
- מצבר – ניקיון + מפלס נוזל.
- פעולת מוגים ותקינות.
- פעולת מתזים.
- בדיקת אורות – בדיקה כללית ומצב פנסים.
- תאורה פנימית – לוח שעונים, לוח מכשירים.
- מיזוג אוויר – בדיקת פעולה.

ביטוח

■ **חבילת הביטוח של ניסאן. הפתרון המושלם עבורך!**

לנו יש את פתרון הביטוח המושלם עבורך.

הסכם שיתוף פעולה בין חברת קרסו לחברות הביטוח מאפשר לנו להציע לך ביטוח למכוניות ניסאן בתנאים מיוחדים:

■ מחירים אטרקטיביים ותחרותיים.

■ רכב חדש תמורת ישן בשנתיים הראשונות (בכפוף לתנאי הפוליסה).

■ כיסויים מיוחדים.

■ השתתפות עצמית מופחתת.

■ כינון אוטומטי ללא תוספת פרמיה.

■ רמת שירות גבוהה.

■ סל הטבות רחב.

■ תיקון באחד ממרכזי השירות המוסמכים של ניסאן.

לקבלת הצעת מחיר:

סוכנות ביטוח מרכזית – 08-8631546/8/9

סוכנות ביטוח תל-אביב – 03-6381304

סוכנות ביטוח חיפה – 04-8472261

זכור: טיפול באחד ממרכזי השירות שלנו אשר קיבלו הכשרה מתאימה יכול להבטיח עבורך כי הרכב יחזור למצבו לפני התאונה, כך שאתה תוכל להמשיך וליהנות מאיכות נסיעה של רכב חדש.

פז שמנים וכימיקלים נושאת בגאווה את תו האיכות הבינלאומי הגבוה בעולם ISO-9001



ההכרה הבינלאומית בעליונות הטכנולוגית של מוצרי "פז שמנים וכימיקלים" היא תוצאה ישירה של מדיניות החברה השואפת למצוינות.

"פז שמנים וכימיקלים" קיבלה זיכיון בלעדי ליצור מקומי של מוצרי Castrol, קשר המעניק לחברה יתרון ברור ביבוא ויצור מוצרי איכות. החברה מתמקדת בצרכי לקוחותיה ומפעילה מעבדה משוכללת ביותר לבקרת איכות, להתאמת מוצרים ללקוח, לבדיקת שמנים וכימיקלים תעשייתיים.

חברת "פז שמנים וכימיקלים" פועלת מתוך מודעות גבוהה לאיכות הסביבה, ולאורך שנים זוכה בדרוג גבוה מטעם המועצה לארץ ישראל היפה.



RENAULT

NISSAN

תשמרו טיפה על האוטו!

פז שמנים וכימיקלים, החברה הגדולה בישראל לייצור ושיווק שמנים ונוזלים אוטומטיביים, דואגת למוצרים הטובים ביותר למכונת שלכם, ומאחלת לכם נסיעה טובה!



שמנים
וכימיקלים





תשמרו טיפה על המנוע

CarSynt 10W/40

- שמן מנוע בטכנולוגיה סינטטית
- סיכה מושלמת למנוע מיד בהתנעה
- שמירה על ביצועי המנוע
- הגנה מושלמת למנוע בכל תנאי מזג האוויר



משווק על ידי פז שמנים וכימיקלים בע"מ

שמנים
וכימיקלים





תפנקו טיפה את השמשות

פזלון

- מנקה וממיס שומנים
- מונע סתימות
- מתייבש במהירות
- אינו משאיר סימנים



משווק על ידי פז שמנים וכימיקלים בע"מ

שמנים
וכימיקלים





תנקו טיפה את המנוע

פז-קרסו i CLEAN

מסיר פיח חדשני המנקה את המנוע.

- שמירה על הספק המנוע וביצועיו
- חסכון בדלק ונהיגה משופרת
- שמירה על ביצועי האצת הרכב
- הפחתה בזיהום עשן הפליטה



משווק על ידי פז שמנים וכימיקלים בע"מ

שמנים
וכימיקלים





המלצות סיכה למכוניות ניסאן

פרטיות, מסחריות ודגמי 4X4



מכלל	מוצרי סיכה מומלצים	הפעולה ותדירותה
מנוע בנזין	שמן 10W/40 CarSynt	בדיקה והוספה על-ידי הלקוח כל 1,000 ק"מ החלפה כל 20,000 ק"מ או כל שנה
בלמים ומצמד	נוזל בלמים DOT 4	בדיקה כל 1,000 ק"מ על-ידי הלקוח החלפה כל 60,000 ק"מ או כל שנתיים
ממסרה אוטומטית	נוזל קסטרוול דקסרון III	בדיקה והוספה כל 1,000 ק"מ על-ידי הלקוח החלפה כל 60,000 ק"מ או כל 4 שנים
ממסרה אוטומטית רציפה (CVT)	נוזל מקורי ניסאן בלבד	
הגה כח	נוזל קסטרוול דקסרון III	בדיקה והוספה כל 1,000 ק"מ על-ידי הלקוח
נוזל קירור	נוזל מקורי ניסאן בלבד	במידה והמפלס מחוץ לתחום MIN-MAX דומם מנוע וצור קשר עם מוסך השירות.
נוזל שטיפת שמשות	פזלון	הוספה למיכל על-ידי הלקוח או מוסך השירות בכל טיפול יזום.

- בתנאי שימוש קשים יש לפעול על-פי הנחיות היצרן; היוועץ במוסכי הרשת המורשים.
- ייתכנו שינויים לפי הנחיות היצרן.



שמונים
וכימיקלים



NISSAN

נדפס בישראל 12/2010
תורגם מפרסום: OM10E-0K13E0E