GoCamp
FLEXIBILIS

Art. T33-125B

SE BRUKSANVISNING
NO BRUKSANVISNING
FI KÄYTTÄOHJE
EN USER MANUAL

Gratulerar

Låt oss först av allt gratulera dig till ditt val av denna elcykel.
Denna cykel är omsorgsfullt konstruerad och utprovad, och tillverkningen sker under noggrann kvalitetskontroll.
Eftersom denna instruktionsbok innehåller viktig information gällande både montering och skötsel, samt viktig säkerhetsinformation, ber vi dig att noggrant läsa igenom den innan du använder din nya elcykel för första gången
Instruktionsboken är uppdelad i två sektioner – en gällande de mekaniska komponenterna och en gällande den elektriska utrustningen.
Instruktionsboken omfattar elcyklar med följande utrustning:

Mekaniska komponenter:
- Kedjeväxel med rullbroms
- Kedjeväxel med fälgbroms (V-broms) eller skivbroms
- Navväxel i kombination med rullbroms eller fotbroms
- Navväxel i kombination med fälgbroms (V-broms) eller skivbroms

De mekaniska komponenterna skiljer endast marginellt mellan en elcykel och en vanlig cykel.

Elektrisk utrustning:
- Batteripack under pakethållare eller på ramrör
- Motor, monterad i främre eller bakre nav
- Styrenhet i box i batteriets närhet eller integrerad i batteripacken
- Manöverpanel, monterad på styret

MEKANISKA KOMPONENTER

Innehåll:

1. Elcykelns användning
2. Inställningar
3. Cykla säkert
4. Underhåll och smörjning
5. Monteringsanvisningar

1. Elcykelns användning

Denna elcykel är avsedd för användning på hårdgjorda/belagda vägar, där hjulen inte riskerar att förlora kontakten med marken. Cykeln måste underhållas och smörjas enligt anvisningarna i denna instruktionsbok. Den sammanlagda vikten (cyklist + last) får ej överstiga 90 kg.

⚠ **Varning:** Kom ihåg att det är du som bär ansvaret vid eventuell skada, både på dig själv och på cykeln. Om du bryter mot ovanstående anvisningar, upphör garantin att gälla.

2. Inställningar

Höjd på sadel och styre

Höjden på sadeln kan lätt ändras. Justera höjden så att knäna är lätt böjda när pedalen är i sitt nedersta läge (se fig. 3). Styret bör vara lika högt som sadeln, eller något lägre. För tips om justering, se fig. 4 nedan.

Fig. 3

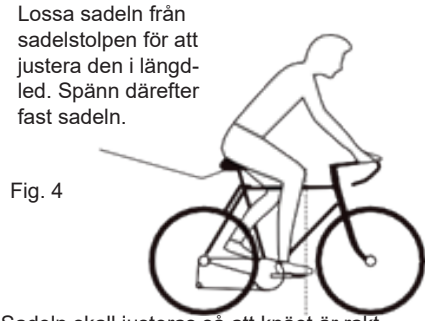


Fig. 4

Sadeln skall justeras så att knäet är rakt ovanför pedalen när pedalveven är i vågrätt läge.

Fig. 5 Markeringen får ej vara synlig.

⚠**Varning**: Sadelstolpen måste vara i så lågt läge att markeringen på stolpen ej är synlig (se fig. 5). Om sadelstolpen är för högt uppe, kan denna knäckas.

⚠**Varning:** Även styrstammen måste vara i så lågt läge att markeringen ej är synlig. Om styrstammen är för högt uppe, kan denna knäckas.

3. Cykla säkert

3.1 Kontroller före användning

Varje gång du ska använda din elcykel, måste du kontrollera att den är i gott skick. Kontrollera särskilt att:

- skruvar och muttrar samt snabblås sitter fast och att det inte finns några lösa eller skadade delar
- sadel och styre är rätt justerade
- styrningen går lätt och utan glapp
- hjulen inte wobblar och att navlagren är rätt justerade
- hjulen är väl fastsatta vid ram/gaffel
- däcken är i gott skick och att lufttrycket är det rätta
- pedalerna sitter väl fast vid pedalvevarna
- växelsystemet är rätt justerat
- alla reflexer är oskadade

Efter varje justering på din elcykel, måste du kontrollera alla skruvar och muttrar. Kontrollera även att vajrarna är oskadade och fastsatta vid ramen. Var sjätte månad bör du låta en cykelreparatör kontrollera att din elcykel är oskadad och säker att cykla på. Tänk på att det är du som bär ansvaret för att cykeln är i gott och trafiksäkert skick.

3.2 För din säkerhet

- Cykla aldrig utan godkänd hjälm! Om du tar med cykeln på utlandssemester, måste du följa det landets lagar och förordningar.

Tänk på att:

- aldrig cykla mot mötande trafik
- aldrig ta med passagerare, såvida cykeln inte är konstruerad för detta
- aldrig hänga något på styret som kan störa manövreringen av cykeln eller fastna i framhjulet
- aldrig ”tolka” efter något annat fordon
- aldrig cykla nära andra fordon

⚠ **Cykling vid vått väglag:** Vid cykling på våta eller isiga vägar blir bromssträckan alltid längre än vid torrt väglag. Cykla därför med framförhållning, och påbörja inbromsningen i god tid.

⚠ **Cykling i mörker:** Vi rekommenderar att du undviker att cykla efter mörkrets inbrott. Om du trots allt måste ge dig ut på en nattlig cykeltur måste du ha belysning både framåt (vit) och bakåt (röd) samt reflexer. Kontrollera att reflexerna ej är skadade eller smutsiga och att de sitter väl fast. För extra säkerhet bör du använda ljusa kläder, försedda med reflexband

4. Underhåll och smörjning

⚠ **Varning:** Precis som andra mekaniska anordningar, kommer din elcykel att utsättas för allehanda påfrestningar samt slitage. Olika material påverkas dessutom på olika sätt av slitage och utmattning. Om den tekniska livslängden för någon komponent överskrids finns alltid risken att denna komponent utan förvarning går sönder, vilket kan leda till skador på den som cyklar. Varje form av sprickbildning, färgförändringar eller andra skador tyder på att den tekniska livslängden för komponenten överskridits, och att denna därför måste bytas ut.

⚠ **Varning:** För komponenter som påverkar din säkerhet, är det viktigt att endast använda originalreservdelar!

För att din elcykel ska fungera på bästa sätt, måste nedanstående underhålls- och smörjscheman följas.

Var 6:e månad: Demontera kedjan och rengör den. Återmontera och smörj kedjan. Smörj samtliga drev och vajrar. Byt vid behov ut slitna/skadade delar.

OBS: Tvätta cykeln varje vecka med varmt såpvatten och torka den torr med en mjuk trasa.

⚠**Varning:** För visa typer av bromsar utgör fälgen en del av cykelns bromssystem. På dessa cyklar är det viktigt att varje månad kontrollera fälgens skick och samtidigt justera bromsarna så att avståndet mellan belägg och fälg är 1-1,5 mm. En sliten fälg påverkar bromsförmågan negativt, och kan leda till skada på både person och egendom.

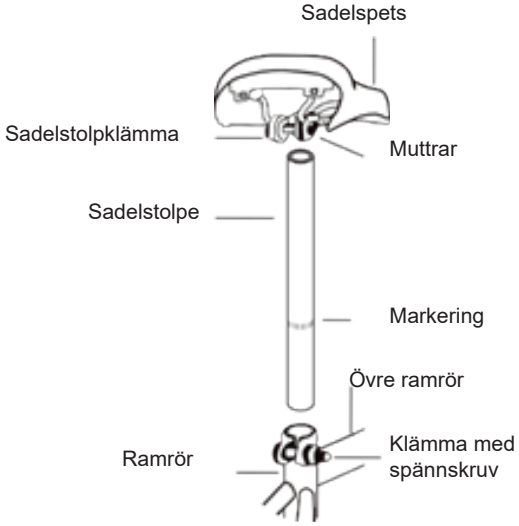
A-Styrhuvud Demontera, rengör och fetta in varje år. Byt vid behov ut slitna delar.	**H-Stänkskärmar** Kontrollera att stänkskärmarna är rena och oskadade och att de sitter väl fast. Byt ut vid behov.	**O-Vevparti** Rengör, kontrollera slitage och fetta in lagren varje år.
B-Skruvar och muttrar Kontrollera åtdragningen.	**I-Snabbspännen** Kontrollera snabbspännenas funktion.	**P-Växelsystem** Smörj rörliga delar lätt. Justera främre och bakre växelförare.
C-Styre Kontrollera att styret sitter fast på styrstammen. Kontrollera fastsättningen av bromshand-tag. Kontrollera att bromsarna ej kärvar och att de är effektiva.	**J-Hjulnav** Smörj lagren varje månad. Justera konorna så att eventuellt glapp i sidled elimineras.	**Q-Kedjeskydd** Kontrollera att kedjeskyddet sitter väl fast och ej är skadat. Byt ut vid behov.
D-Bromsar Smörj vajrarna lätt varje månad och byt ut slitna vajrar. Justera avståndet mellan bromsbelägg och fälg, och byt belägg vid behov.	**K-Pedalreflexer** Kontrollera att reflexerna sitter väl fast och är oskadade. Byt ut dem vid behov.	**R-Sadelns fastsättning** Kontrollera att skruvarna är väl åtdragna.
E-Belysning (fram och bak) Kontrollera att lyktorna sitter väl fast och är oskadade. Byt ut dem vid behov.	**L-Pedalvevar** Smörj lagren varje månad. Kontrollera skruvförband och saxsprintar.	**S-Pedaler** Smörj lätt varje månad.
F-Framfjädring Får endast justeras/repareras av cykelreparatör.	**M-Kedja** Smörj kedjan lätt varje vecka. Rengör och smörj var 6:e månad.	**U-Elektrisk utrustning** Se sektion II.
G-Däck Kontrollera slitage och att däck-en ej är skadade. För bästa funktion bör trycket i däcken vara det som anges på däcksidan	**N-Hjul** Kontrollera axeltätningarna. Kontrollera att fälgarna är fria från vax, olja, fett och andra föroreningar. Kontrollera att ekrarna sitter fast och att inte någon eker saknas.	

5. Monteringsanvisningar

Våra elcyklar levereras delvis monterade förpackade i kartong, vilket betyder att du får göra en del av monteringsarbetet själv. Här kommer därför värdefull information, som du även kommer att ha nytta av när du underhåller din elcykel.

Steg 1: Förberedelser
Tag ut cykel samt alla omonterade komponenter och lossa de som är fastsatta på ramen. Iakttag försiktighet, så att du ej repar ramen eller skadar däcken när du avlägsnar emballaget. För att undvika att vajrarna skadas, får du ej vrida på styret! Undersök kartongen noggrant, så att inte några smådelar blivit kvar.

Steg 2: Montering av sadeln (se fig.7)
1. Lossa de båda muttrarna på sadelstolpklämman.
2. Stick in sadelstolpen i klämman. Sadelstolpen måste skjuta upp minst 6-7 mm ovanför klämman.
3. Drag åt de båda muttrarna för hand.
4. Skjut in sadelstolpen i ramröret och vrid sadeln så att spetsen är mitt ovanför ramen



SADELSTOLPEN MÅSTE SKJUTAS SÅ LÅNGT IN I RAMRÖRET ATT MARKERINGEN EJ ÄR SYNLIG!

5. Öppna snabblåset för sadelstolpen (fig. 8). Skjut in sadelstolpen i ramröret så långt att markeringen ej är synlig.
6. När du är nöjd med sadelns höjdinställning skall snabblåset låsas. Hur hårt snabblåset ska klämma runt sadelstolpen justeras med muttern. Drag åt muttern för hand till dess att sadeln sitter stadigt.

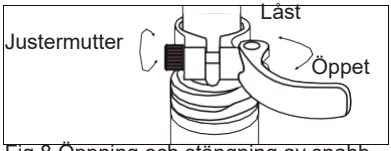


Fig.8 Öppning och stängning av snabblåset

Öppna snabblåset för sadelstolpen (fig. 8). Skjut in sadelstolpen i ramröret så långt att markeringen ej är synlig.

Steg 3: Montering av styrstam och styre (se fig. 9 och 10)

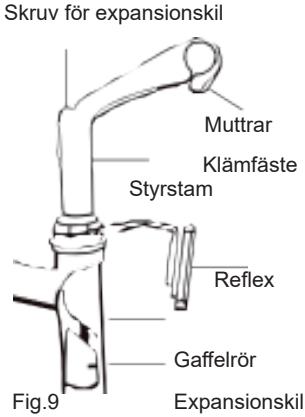


Fig.9

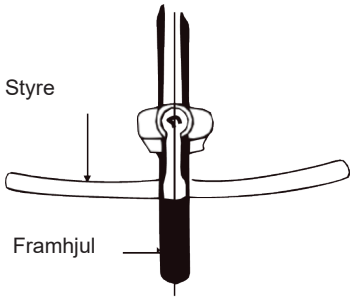


Fig. 10

Montering av styrstam och styre

Vid tillverkningen förmonteras styre med bromshandtag, växelreglage och handtag. Kontrollera att den längre vajern är kopplad till det högra bromshandtaget (bakbroms) och den kortare vajern till vänster bromshandtag (frambroms).

Din cykel kan antingen vara försedd med en justerbar styrstam, en standardstyrstam eller en styrstam med s.k. A-huvud (se fig. 9). Under alla omständigheter är det viktigt att kontrollera åtdragningen av samtliga skruvar innan cykeln tas i bruk. För en cykel med standardstyrstam sker monteringen på följande sätt:

1. Skjut in styrstammen i gaffelröret – minst så långt att markeringen ej är synlig. Eventuellt kan du behöva lossa skruven för expansionskilen för att kunna skjuta in styrstammen så långt som du önskar.

2. Vrid styret så att det är rakt i förhållande till framhjulet (se fig. 10) och drag åt skruven för expansionskilen. OBS: På vissa modeller krävs en 6 mm insexnyckel för monteringen. (Åtdragningsmoment: 18 Nm.)
3. Lossa skruven i klämfästet för styret.
4. Placera styret i önskad vinkel på sådant sätt att det blir centrerat i förhållande till styrstammen.
5. Drag åt skruven i styrets klämfäste. (Åtdragningsmoment: 18 Nm.)
6. Kontrollera åtdragningen av samtliga skruvar innan cykeln tas i bruk. Det är viktigt att styret ej kan rotera i sitt fäste. Det är också viktigt att styrstammen ej vrider sig om du grenslar framhjulet, håller fast det mellan knäna och försöker vrida styret (se fig. 10.)

OBS: På en cykel med styrstam med A-huvud sker monteringen på likartat sätt. Åtdragningsmoment för skruven för expansionskilen är 23 Nm och åtdragningsmomentet för styrets klämfäste är 12 Nm.

Steg 4: Montering av pedalerna (se fig. 11)

1. Pedalerna är märkta med ”R” (höger) resp. ”L” (vänster) intill gängan på pedalaxeln.
2. Skruva fast pedalen märkt ”R” på höger pedalvev (samma sida som kedjan) genom att för hand skruva medurs och därefter dra åt med lämpligt verktyg (åtdragningsmoment: 34 Nm).
3. Skruva fast pedalen märkt ”L” skruvas fast på vänster pedalvev genom att för hand skruva moturs och därefter dra åt med lämpligt verktyg (åtdragningsmoment: 34 Nm).

PEDALERNAS MÄRKNING

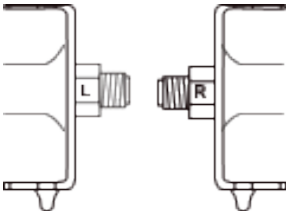


Fig. 11 Montering av pedalerna

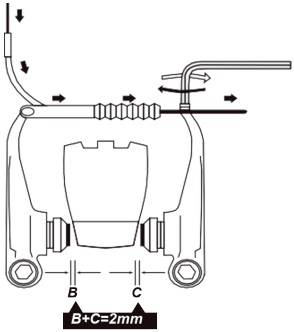
Steg 5: Justering av bromsarna

Vid monteringen på vår fabrik ska bromsarna på din nya elcykel vara korrekt justerade. Dock kan det hända att vajrarna sträcker sig, så det är viktigt att kontrollera justeringen efter den första cykelturen. Därefter bör justeringen kontrolleras med regelbundna mellanrum.

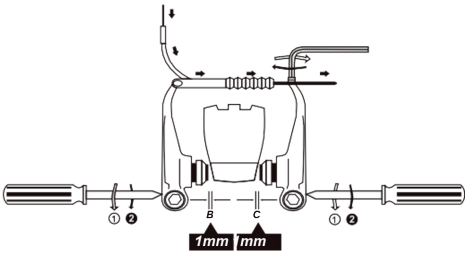
Justering av V-bromsar (se fig. 12)

a. Tryck in vajern i höljet så långt att det sammanlagda avståndet mellan belägg och fälg är 2 mm, och drag därefter åt låsskruven (åtdragningsmoment: 6-8 Nm).
b. Justera balansen så att avståndet mellan belägg och fälg blir lika stort på båda sidor.
c. Tryck in bromshandtaget som vid en normal inbromsning ca 10 gånger. Kontrollera att allt fungerar korrekt, och att avståndet är lika stort på båda sidor.

Fig. 12



Justering av vajern.



Justering av balansen.

OBS: Om du ej lyckas justera V-bromsarna rekommenderar vi starkt att du låter en cykelreparatör hjälpa dig. Tänk på att bromsarna är en viktig säkerhetsdetalj. Om avståndet mellan belägg och fälg efter en längre tids användning överstiger 2 mm, måste beläggen bytas.

Justering av bromshandtag
Hur hårt bromsarna ska ta kan justeras dels vid bromshandtaget och dels genom att justera avståndet mellan belägg och bromsskiva.

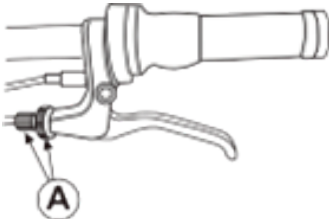


Fig. 13 Justering av bromshandtag

Justera i första hand vid bromshandtaget med hjälp av justerskruven A. Lossa denna för att minska bromshandtagets rörelseväg och drag åt den för att öka rörelsevägen. Om rörelsevägen fortfarande är för stor efter att justerskruven lossats helt, måste avståndet mellan belägg och bromsskiva justeras.

Drag åt justermuttern A (se fig. 13) mot bromshandtaget. Använd en insex-nyckel i det lilla hålet inne i det större sexkanthålet B (se fig. 14) och vrid medurs för att justera det yttre bromsbelägget framåt. Justera stegvis, och kontrollera bromsen efter varje justering.

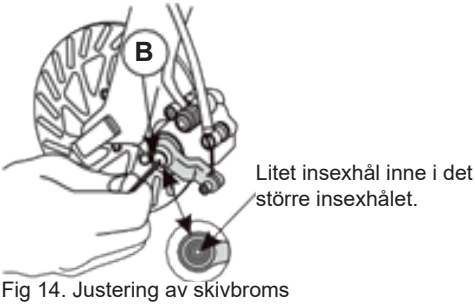


Fig 14. Justering av skivbroms

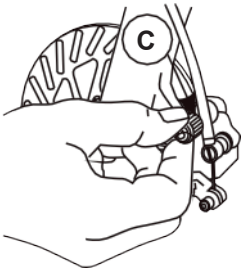


Fig 15. Justering av bromsback

När bromsen är rätt justerad skall bromsoket centreras över bromsskivan med hjälp av justerskruven C (se fig. 15). När bromsoket är rätt centrerat över ski-van ska hjulet kunna roteras fritt. Ett viss ljud kan dock höras innan beläggen ”slitits in”.

Om din cykel nyligen servats på professionell cykelverkstad, skall det vara tillräckligt att justera med skruven C (se fig. 15) för att få god bromsverkan.

Kontroll och byte av bromsbelägg
Vid försämrad bromsverkan skall bromsbeläggens tjocklek kontrolleras (se fig. 16). Om denna är mindre än 1 mm, måste beläggen bytas.

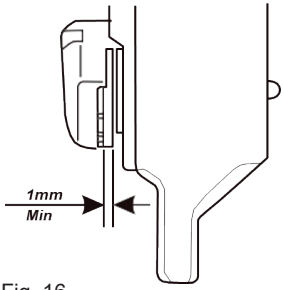


Fig. 16

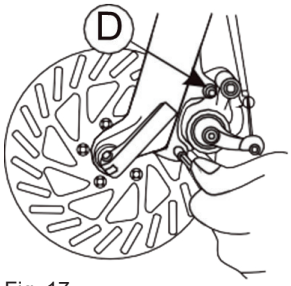


Fig. 17

För att byta bromsbeläggen måste bromsoket tas bort från gaffeln genom att insexskruvarna D (se fig. 17) lossas. Vrid den mindre skruven B (se fig. 14) moturs. Lyft upp det inre belägget och drag det nedåt genom att greppa den utskjutande delen. Skjut in en smal skruvmejsel under det yttre belägget och lyft detta uppåt. Håll skruvmejseln i detta läge och tag bort belägget med hjälp av en spetstång.

Tag bort fjädrarna från de slitna beläggen och montera dem på de nya beläggen. Montera de nya beläggen genom att luta dem något och föra dem på plats. Kontrollera noga att fjädrarna hakar fast på den lilla kolven. (Beläggen får ej falla ut om man drar dem nedåt.) Återmontera bromsoket på gaffeln och centrera detta över bromsskivan med hjälp av justerskruven C (se fig. 15). När bromsoket är rätt centrerat över skivan ska hjulet kunna roteras fritt. Ett visst ljud kan dock höras innan beläggen ”slitits in”.

Steg 6: Justering av kedjeväxel
För att växelförarna ska fungera optimalt, och för att de ska hålla länge, måste de rengöras vid behov och dessutom smörjas regelbundet.

OBS: Om det medföljer en separat bruksanvisning från tillverkaren av växelsystemet, ska denna följas.

Observera följande innan du påbörjar justeringen:
- Höger växelreglage manövrerar den bakre växelföraren.
- Det större växeldrevet ger hög utväxling – exempelvis för cykling i backar – medan det mindre växeldrevet ger låg utväxling – exempelvis för cykling på plan väg eller i utförsbackar.

- Det mindre kedjedrevet ger hög utväxling, medan det större kedjedrevet ger låg utväxling.
- För att undvika onödigt slitage på växelsystemet, och för att förlänga dess livslängd, bör du undvika att använda extremlägena – d.v.s. stort kedjedrev i kombination med litet växeldrev och tvärtom.

OBS: För en problemfri växling, vänligen följ dessa anvisningar:
1. Växla endast när cykeln rör sig framåt.
2. Minska trycket på pedalerna inför varje växling.
3. Trampa aldrig bakåt under växling.
4. Använd aldrig våld för att växla.

Justering av bakre växelförare:
Placera växelreglaget så att kedjan är på det minsta växeldrevet och det största kedjedrevet, och kontrollera att vajern ej slakar vid punkt ”B”. Om vajern ej är helt spänd lossar du låsskruven/låsmuttern och drar i vajern med hjälp av en tång. Håll vajern spänd och drag åt låsskruven/låsmuttern (åtdragningsmoment: 5-7 Nm).

Justering av hög-läge (”H”)
Vrid justerskruven för hög-läge (märkt ”H”) på bakväxeln så att – sett bakifrån – den övre styrrullen är under ytterkonturen av det stora drevet.

Justering av låg-läge (”L”)
Vrid justerskruven för låg-läge (märkt ”L”) på bakväxeln så att – sett bakifrån – den övre styrrullen är under ytterkonturen av det lilla drevet.

Använd växelreglaget för att växla kedjan från högsta växeln till 2:ans växel.
- Om kedjan inte kommer att flytta till 2:ans växel, vrid vajerjusteringshylsan på bakväxeln för att öka spänningen (moturs)
- Om kedjan rör sig förbi 2:ans växel, minska spänningen (medurs)

Därefter, med kedjan på 2:ans växel, ökar du vajerns spänning samtidigt som du för hand vrider pedalveven framåt. Sluta vrida vajerjusteringen precis innan ett ljud visar att kedjan tar i 3:ans växel. Detta slutför justeringen. Se till att drivlinan är ren. Vi föreslår ”torra” smörjmedel för de flesta applikationer. Rengör och smörj samtliga delar – vi rekommenderar användandet av molybdenbaserad olja.

Steg 7: Drag åt hjulmuttrarna för fram- och bakhjul. (Åtdragningsmoment fram, ca 30 Nm, bak 25-30 Nm.) Lyft upp cykeln så att framhjulet är fritt från marken och sätt med handen fart på hjulet. Kontrollera att hjulet sitter väl fast och att det ej wobblar.

SEKTION II - ELEKTRISKA KOMPONENTER

Denna elcykel är försedd med så kallad starthjälp – ett elektriskt assistanssystem som hjälper cyklisten att spara energi vid start.

Så här fungerar starthjälpen: Ett långt tryck på ”NED”–knappen gör att cykeln startas med en hastighet på upp till 6 km/h. När cykeln börjar gå framåt, kan du börja trampa och släppa ”NED”- knappen.

Du kan även trampa ¾ varv för att starta motorn, utan att använda knappen.

Innehåll

1. Viktig säkerhetsinformation
2. Användning
3. Använda och ladda batteriet
4. Använda och underhålla den elektriska navmotorn
5. Underhålla styrenheten
6. Enkel felsökning
7. Kopplingsschema och tekniska data

1. Viktig säkerhetsinformation

- Vi rekommenderar att du använder en godkänd hjälm som uppfyller lokala säkerhetskrav.
- Följ lokala trafikregler när du cyklar på allmän väg.
- Det är föräldrarnas ansvar att hålla uppsikt över sina barn när de använder elcykeln.
- Låt en cykelreparatör regelbundet göra service på din elcykel. Detta säkerställer bättre prestanda och en säker körupplevelse.
- Max. belastning (cyklist + last) är 90 kg.
- “Tolka” aldrig efter annat fordon, och var aldrig mer än en person på cykeln.
- Följ det regelbundna underhållsschemat i denna bruksanvisning.
- Öppna inte eller försök inte underhålla några elektriska komponenter själv.
- Kontakta vid behov din lokala cykelreparatör för kvalificerad service.
- Utsätt aldrig din elcykel för onödiga påfrestningar – exempelvis downhill-cykling, hopp och stunts.
- Cykla aldrig påverkad av droger eller alkohol.
- Använd belysning när du cyklar på natten, vid svag belysning, i dimma eller annars när sikten är nedsatt.
- Rengör cykeln genom att torka av den med en mjuk trasa. För svåra fläckar kan trasan fuktas med lite neutralt rengöringsmedel.

⚠Varning: Tvätta aldrig cykeln med vattenslang. Risk finns annars att vatten tränger in i de elektriska komponenterna, vilket kan medföra att cykeln skadas så att den ej längre går att använda på avsett sätt.

2. Användning

Din nya elcykel är ett revolutionerande transportmedel, som använder en aluminiumram, Li-Ion-batteri, en högeffektiv elektrisk navmotor och kontroller med ett elektriskt pedalassistanssystem, för att stödja normal trampning. Dessa komponenter garanterar säker körning med utmärkt funktion och prestanda. Det är viktigt för dig att notera följande riktlinjer för att säkerställa att du får bästa möjliga erfarenhet från din elcykel.

2.1 Kontroller innan du använder cykeln

- Kontrollera att däcken är pumpade tiill det tryck som anges på däcksidan. Kom ihåg att prestanda för cykeln och batteriets räckvidd är direkt relaterad till användarens vikt och bagage/last, tillsammans med den lagrade energin i batteriet.
- Ladda batteriet över natten så att det är klart för nästa dags användning.
- Smörj kedjan med jämna mellanrum. Rengör vid behov kedjan (avfettningsmedel), torka av den och smörj den.

3. Så slår du till batteriet

Batteriet är placerat under sadeln, och kan lätt tas ut.

Batteriet

3.1 Laddning av batteriet

Ladda batteriet enligt följande anvisningar:

- Kontrollera att displayen är frånslagen. Öppna därefter locket över laddningsuttaget, placerat på batteriets sida.
- Anslut laddningskabeln till batteriet (kontrollera att den sitter väl fast), och anslut därefter nätsladden till ett vägguttag.
- Under laddning kommer lysdioden på laddaren att lysa rött, vilket visar att laddning pågår. När lysdioden lyser grönt, är batteriet fulladdat.
- När laddningen är klar måste du först koppla bort nätsladden från vägguttaget. Därefter kan du koppla bort laddningskabeln från laddningsuttaget.

⚠**Varning:** Använd endast den laddare som medföljer elcykeln, i annat fall kan skador uppstå på ditt batteri och göra garantin ogiltig. Vid laddning bör både batteri och laddare vara minst 10 cm från närmaste vägg eller i en sval, ventilerad miljö. Placera ingenting runt laddaren när den används!

OM BATTERILADDNING

- Innan du använder din nya elcykel för första gången, måste batteriet laddas upp helt.
- En normal laddning tar 4-5 timmar.
- Laddningsuttaget är placerat på höger sida av batteriet – se nedanstående bild.

3.2 DEMONTERING AV BATTERIET

Vid behov kan batteriet demonteras från elcykeln.

1. Kontrollera först att strömmen av frånslagen.
2. Displayen måste vara släckt.
3. Belysningen måste vara släckt.
4. Sätt i nyckeln och vrid den så att batteriet ej är fastlåst i batteriboxen.

4. Manöverpanel

Innan du använder manöverpanelen ber vi dig läsa denna bruksanvisning noggrant. Den kommer att vägleda dig att använda panelen på rätt sätt.

Definition av knapparna:

Manöverpanelen är försedd med tre knappar. I det följande benämns

”MODE”, benämns ”UP” och benämns ”DOWN”.

4.1 Allmänt:

Till- och frånslag
Tryck in MODE-knappen flera sekunder för att starta enheten.
Om enheten är igång, trycker man in MODE-knappen i flera sekunder för att slå av enheten. Strömförbrukningen i avslaget läge är mindre än 1μA.

Om elcykeln inte används under mer än 10 minuter, kommer displayen automatisk att slås av.

Normal meny

4.2 Promenadassistans
Tryck på DOWN-knappen och håll denna intryckt I 2 sekunder för att aktivera promenadassistansen. Cykeln kommer nu att hålla en konstant fart på 6 km/h.

⚠ **Varning:** Promenadassistansen får endast användas när man leder cykeln – ej när man åker på den.

4.3 Val av assistansnivå

Ett kort tryck på UP- eller DOWN-knappen aktiverar läget för val av assistansnivå genom att reglera motorns uteffekt. Nivån kan ställas in 0-5, och förvalt läge är 1.

4.4 Batteriindikering

De 5 fälten indikerar batteriets status. När batterispänningen är låg, kommer symbolen att blinka för att påminna om att batteriet behöver laddas snarast.

Indikering för låg batterispänning

Indikering för fulladdat batteri

4.5 Belysning, till/från

Håll UP-knappen intryck i 2 sekunder för att tända displayens bakgrundsbelysning. Belysningen kommer att tändas.

4.6 Hastighet/vägmätare/trippmätare

4.6.1 Hastighets- och vägmätare

När displayen slås på kommer den att visa aktuell hastighet och total körsträcka.

4.6.2 Hastighets- och trippmätare

Ett kort tryck på MODE-knappen växlar mellan väg- och trippmätare.

4.6.3 Genomsnitts- och maxhastigheter

Displayen kan visa aktuell hastighet, genomsnittshastighet och maxhastighet. Förvald inställning är att aktuell hastighet visas när displayen slås på. Växling mellan de olika hastigheterna sker genom att trycka på MODE- och UP-knapparna.

Aktuell hastighet

Genomsnittshastighet

Maxhastighet

4.7 Felkoder

Om ett fel skulle uppstå på cykelns elsystem, kommer en felkod automatiskt att visas på displayen. (För detaljerad information om felkoder.

Felkoden kan inte raderas förrän felet är åtgärdat. Så länge felet kvarstår, kan elcykeln inte användas.

4.8 Normal inställning

Vid stillastående, håll UP- och DOWN-knapparna intryckta i 2 sekunder för att ange PIN-koden (9999) och komma till inställningsmenyn. Tryck MODE för att växla mellan de olika inställningsmöjligheterna.

4.9 Nollställning av trippmätare

I menyn för nollställning av trippmätaren, använd UP- och DOWN-knapparna för att välja mellan ”n” för att inte nollställa och ”y” för att nollställa. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.10 Bakgrundsbelysningens styrka

Tryck kort på MODE-knappen för att ställa in bakgrundsbelysningens styrka. Denna kan ställas in i 3 steg, varav 1 är det mörkaste och 3 det ljusaste. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.11 Inställning av måttenheter

Tryck kort på MODE-knappen för att välja måttenheter. Möjliga val är km/h (förinställt värde) och mile/h. Välj måttenhet med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställnings-menyn.

4.12 Inställning av Hjulstorlek

För att hastighets-, väg- och trippmätarna skall visa rätt är det nödvändigt att ange cykelns hjulstorlek. Denna kan ställas in i halvtumsintervaller, från 16 till 29 tum (förinställt värde är 20 tum), med hjälp av UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställnings-menyn.

4.13 Inställning av hastighetsbegränsare

För att minimera risken för olyckor, är elcykeln försedd med en hastighetsbegränsare (förinställt värde: 25 km/h). Välj maxhastighet med hjälp av UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.14 Inställning av batterinivå

I meny P06 (VOL) håller man UP- och DOWN-knapparna intryckta i 2 sekunder. Skifta med MODE-knappen och använd UP- och DOWN-knapparna för att justera värdet. Tryck och håll inne MODE-knappen för att spara inställt värde; tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

Val av batterikraftvärdesinställning

Batterikraftsvärdesinställning för varje nivå

4.15 Inställning av assistansnivå

Assistansnivån kan ställas in i flera olika intervaller inom området 0-5, där 0 är minsta assistans och 5 är maximal assistans. I meny P07 (SCR) håller man UP- och DOWN-knapparna intryckta i 2 sekunder. Använd UP- och DOWN-knapparna för att välja önskat intervall (0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9). Tryck och håll inne MODE-knappen för att spara inställt värde; tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

Val av inställning av assistansnivå

Inställning av assistansnivå

Assistans, procentangivelse

4.16 Strömbegränsare

Strömmen till motorn kan begränsas till mellan 7 och 22 A (förinställt värde är 16 A) i steg om 0,5 A med hjälp av UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.17 Val av assistans, fram/back

Normalt ger cykeln assistans vid körning framåt, men i meny P09 är det möjligt att med UP- och DOWN-knapparna välja mellan assistans framåt (run-F) och bakåt (run-b). Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.18 Val av assistansens känslighet

I meny P10 är det möjligt att med UP- och DOWN-pilarna ställa in assistansen känslighet från 2 till 9, där 2 är den högsta känslighet den och 9 den lägsta. (Förinställt värde: 2.) Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.19 Inställning av assistansupplevelsen

Det är möjligt att ställa in upplevelsekänslan av assistansen från 0 till 255 (förvalt värde är 64), ju högre värdet är desto tydligare blir upplevelsen. Inställningen görs med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.20 Inställning av antalet magneter

Antalet magneter som påverkar hastighetsmätaren kan ställas in mellan 1 och 9. Förinställt värde: 1.) Inställningen görs med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.21 Promenadassistans till/från

HL – n indikerar att promenadassistansen är frånkopplad, HL – Y indikerar att promenadassistansen är tillkopplad. Inställningen görs med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.22 Hastighetsreglageläge till/från

HF – Y indikerar att hastighetsreglageläget visas, HF – n indikerar att hastighetsreglageläget inte visas. Inställningen görs med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.23 Batterifördröjning

I meny P15 (dLY – battery power delay) regeleras batterifördröjningen (3, 6 eller 12 sekunder). . Inställningen görs med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.24 Maxhastighet

I meny P16 kan maxhastigheten ställas in. Förvalt värde är 40 km/h. Kort tryck för att stega vidare.

4.26 Promenadassistansens hastighet

För att möta individuella behov, kan promenadassistansens hastighet ställas in från 1 % till 35 % (förvalt värde är 25 %). Inställningen görs med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.28 Inställning av mjukstart

Mjukstarten kan ställas in från 1 till 4, där 4 är den mjukaste starten. Inställningen görs med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn.

4.29 Val av batterispänning

Manöverpanelen kan användas för både 36 och 48 V batterispänning. Inställningen görs med UP- och DOWN-knapparna. Tryck och håll inne MODE-knappen för att bekräfta och återgå till inställningsmenyn. OBS! Ändra aldrig denna inställning utan att veta vilken volt ditt batteri använder

4.30 Fabriksåterställning

Fabriksåterställning

PIN-kod

5. Använda och underhålla den elektriska navmotorn.

1. För att undvika skador på motorn rekommenderar vi att du inte kopplar in eldriften förrän cykeln kommit i rullning. Våra intelligenta elcyklar är från fabriken programmerade att koppla in elassistansen efter att du trampat ¾ varv.
2. Använd inte din elcykel i kraftigt regn, och cykla inte i djupt vatten. Risk finns att motorn skadas.
3. Undvik att utsätta navmotorn för stötar och slag. Risk finns att navskyddet i aluminiumlegering går sönder.
4. Kontrollera regelbundet skruvarna på båda sidor av navmotorn och dra åt dem vid behov, även om de bara är lite lösa.

6. Använda och underhålla batteriladdaren

Läs igenom denna instruktionsbok och den separata bruksanvisningen för batteriladdaren innan du laddar batteriet för första gången.

För att undvika skador på batteriet, och för optimal livslängd, måste du sköta batteriet enligt nedanstående anvisningar:

1. Använd inte denna laddare i en miljö med gaser och frätande ämnen.
2. Skaka aldrig kraftigt, slå till/tappa eller kasta batteriet, då detta kan leda till att batteriet skadas.
3. Skydda alltid batteriladdaren mot regn och fukt!
4. Idealisk driftstemperatur för batteriladdaren är 0°C till +40°C.
5. Ladda alltid batteriet efter varje cykeltur.
6. Om cykeln inte används regelbundet, bör du ladda batteriet fullt en gång per månad för att bibehålla batteriets kapacitet och livslängd.
7. Om batteriet inte kommer att användas under en längre period är det nödvändigt att ladda det fullt en gång per månad. Det måste dessutom laddas ur helt, och därefter laddas fullt, var 3:e månad.
8. Litiumbatterier kan användas vid en temperatur på -10°C till +40°C och en luftfuktighet på 45 till 85 %. Lämplig lagringstemperatur är 0°C till +40°C och en luftfuktighet på 45 till 85 %.

Kontrollera regelbundet kablarnas anslutning till motorn, för att säkerställa att denna arbetar optimalt.

⚠Varning

- Batteriets livslängd reduceras om det lagras under längre tid utan att laddas upp enligt anvisningarna ovan.
- Se noga till att inte något metallföremål kommer i kontakt med batteriets poler. Om så skulle ske, kommer batteriet att kortslutas och förstöras.
- Utsätt aldrig batteriet för eld eller kraftig värme.
- Skaka aldrig kraftigt, slå till/tappa eller kasta batteriet.
- Håll batteriet utom räckhåll för barn när det är demonterat från cykeln.

6.1 Underhåll av styrenheten

Styrenheten är en kritisk komponent i din elcykels system. Det är därför mycket viktigt att du följer riktlinjerna nedan, och speciellt viktigt att du ser till att den inte utsätts för regn eller väta.

OBS: Om du tror att vatten kan ha kommit in i styrenheten, måste du omedelbart stänga av strömmen. Du kan därefter trampa utan elektrisk hjälp, och när styrenheten har torkat kan du åter trampa med elassistans.

- Iakttag försiktighet så att styrenheten ej utsätts för slag eller stötar.
- Lämplig drifttemperatur för styrenheten är -15°C till +40°C.

⚠**Varning:** Öppna aldrig styrenheten! Varje försök att öppna styrenheten eller modifiera/justera denna innebär att garantin upphör att gälla. Vänd dig till försäljningsstället eller en auktoriserad cykelreparatör för att få hjälp med att reparera din elcykel.

Enkel felsökning

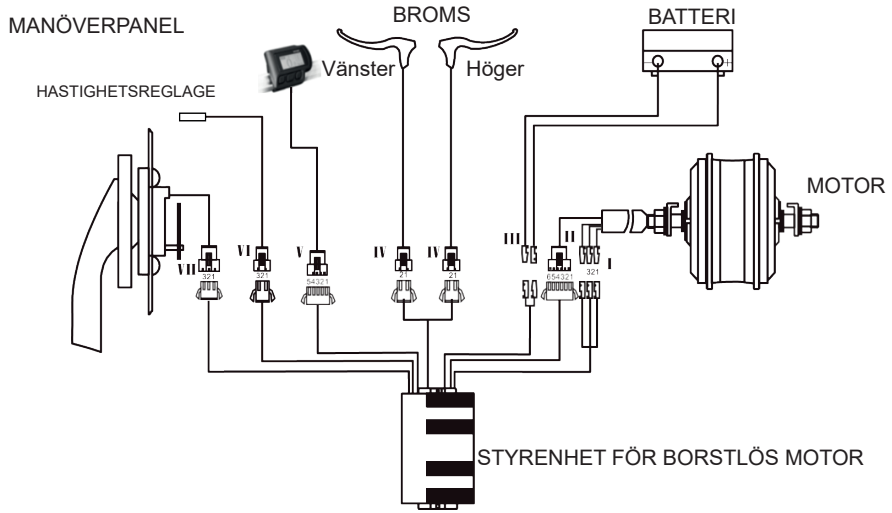
Informationen nedan är endast till för att diagnostisera problem. Det är inte en rekommendation för användaren att utföra reparationer. Alla åtgärder som beskrivs måste utföras av en professionell elcykelreparatör som är utbildad i säkerhetsfrågor med cyklar och elcyklar

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Trots att batteriet kopplats till ger motorn ej någon starthjälp när knappen trycks in eller du har trampat ¾ varv.	Glapp i den vattentäta anslutningen till motorn.	Kontrollera anslutningen, och tryck vid behov in kontaktstycket.
	Bromshandtaget har ej gått tillbaka helt, vilket resulterat i att motorn ej får ström.	För tillbaka bromshandtaget, och kontrollera att det ej kärvar.
	Batterisäkringen trasig.	Öppna batteripaketets topp och kontrollera om säkringen är trasig.
		Om det ovanstående ej hjälper, kontakta en cykelreparatör.
Distans per laddning är kort. (Observera att batteriets prestanda är direkt relaterad till din vikt och eventuell last.)	Batteriet har ej laddats nog länge.	Ladda batteriet enligt anvisningarna i kapitel 3.3.
	Omgivningstemperaturen så låg att batteriets prestanda påverkats.	Vid temperatur under 0°C bör batteriet förvaras inomhus.
	Cykling i uppförsbackar, i motvind eller på dåliga vägar förkortar körsträckan.	Förbättrade omständigheter förbättrar cykelns prestanda.
	Däckens lufttryck för lågt.	Pumpa däcken till det tryck som står angivet på däcksidan (45 psi).
	Upprepade inbromsningar och starter.	Förbättrade omständigheter förbättrar cykelns prestanda.
	Batteriet har lagrats under en längre tid.	Ladda regelbundet enligt anvisningarna i denna handbok.
Ingen laddningsindikator lyser, trots att laddaren anslutits till ett vägguttag.	Fel på vägguttaget.	Kontrollera vägguttaget och reparera vid behov.
	Dålig kontakt mellan batteriladdarens nätsladd och vägguttaget.	Kontrollera att stickkontakten är rätt isatt.
		Om det ovanstående ej hjälper, kontakta en cykelreparatör.
	Omgivningstemperaturen är 40°C eller högre.	Ladda batteriet vid en temperatur lägre än 40°C och enligt anvisningarna i kapitel 3.5.
	Omgivningstemperaturen är under 0°C.	Ladda batteriet inomhus eller enligt anvisningarna i kapitel 3.5.
	Batteriet ej laddat efter cykling, vilket resulterat i djupurladdning.	Kontakta försäljningsstället eller en cykelreparatör.
	Spänningen så låg att batteriet ej kan laddas.	Batteriladdaren fungerar ej om nätspänningen understiger 100 V.

8. Kopplingsschema och tekniska data

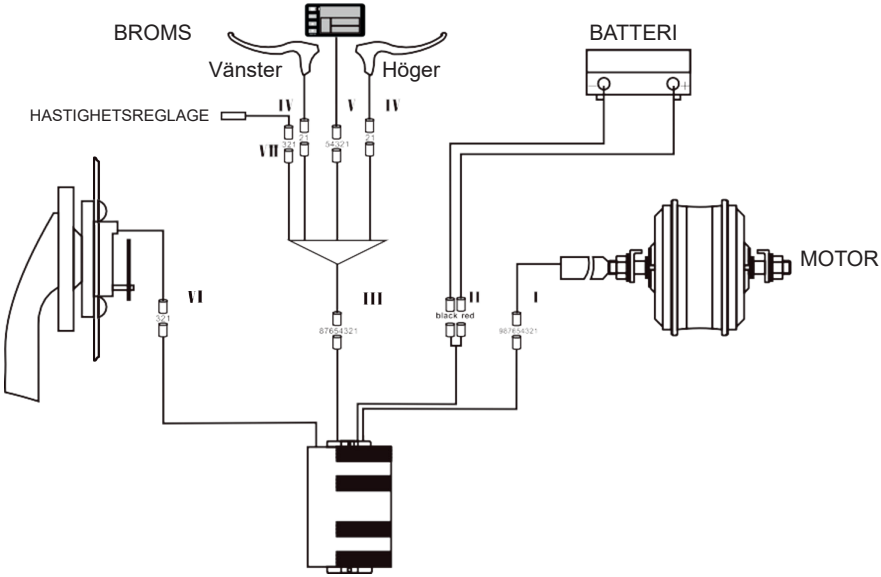
Här hittar du de viktigaste tekniska detaljerna rörande denna elcykel. GoCamp förebehåller sig rätten att utan föregående meddelande göra förbättringar på produkten. För ytterligare information, kontakta försäljningsstället.

Kopplingsschema 1 (P111)



I. 3-faskabel ansluten till motorn 1. Grön (motor HA) 2. Gul (motor HB) 3. Blå (motor HC)	II. Motor 1. Röd (+5 V) 2. Gul (motor HB) 3. Grön (motor HA) 4. Blå (motor HC) 5. Svart (jord) 6. Vit (hastighetssensor)	III. Spänningsmatning 1. Röd (+5V) 2. Svart (jord)
IV. Bromshandtagsanslutning 1. Blå (jord) 2. Röd (bromssignal)	V. Manöverpanel 1. Röd (+36 V) 2. Blå (lås) 3. Svart (jord) 4. Grön (signal) 5. Gul (A/D)	VI. Belysning 1. Röd (+5 V) 2. Vit (signal) 3. Svart (jord)
VII. Hastighetssensor kopplad till styrenheten 1. Blå (hastighetssignal) 2. Röd (+5 V) 3. Svart (jord)		

Kopplingsschema 3 (P102)



I. Motorkabel ansluten till motorn 1. Grön (motor HA) 2. Gul (motor HB) 3. Blå (motor HC) 4. Röd (+ 5V) 5. Gul (motor H2) 6. Grön (motor H3 7. Blå (motor H1) 8. Svart (jord) 9. Vit (hastighetssensor)	II. Spänningsmatning 1. Röd (36V) 2. Svart (jord)	III. Flerfunktionskontakt 1. Gul (display-signal ZF) 2. Grön (display-signal IL) 3. Blå (låswire) 4. Svart (-) 5. Röd (+) 6. Vit (bromssignal) 7. Violett (5V) 9. Grå (hastighetsreglage)
IV. Bromhandtagsanslutning 1. Vit (bromssignal) 2. Svart (5 V)	V. Manöverpanel 1. Gul (display-signal ZF) 2. Grön (display-signal IL) 3. Blå (låswire) 4. Svart (-) 5. Röd (+)	VI. Hastighetssensor kopplad till styrenheten 1. Blå (signal) 2. Röd (+5V) 3. Svart (jord)
VII. Hastighetsreglage 1. Grå (5 V) 2. Violett (signal ut) 3. Svart (jord)		

Tekniska data
Här följer de viktigaste tekniska data för denna elcykel:

Maximal hastighet med elektrisk assistans:	25 km/h
Överbelastningsskydd:	18 A ±1A vid 36 V
Underspänningsskydd:	31 V ±0,5 V vid 36 V
Motortyp:	Borstlös med sjtänrväxlar och Hall-sensor
Nominell effekt:	250 W
Max vridmoment:	40 Nm
Nominell spänning:	36 V
Batterityp:	Litiumbatteri
Spänning:	36 V
Kapacitet:	10 Ah
Ram:	Aluminium
Hjul:	20”
Växlar:	7 st Shimano RDTY300D
Display:	LCD
Räckvidd:	40-50 km (beroene på teränn och förarens vikt)
Vikt:	29,2 kg (26,7 kg utan batteri)
Mått: (LcBxH)	Uppfälld: 176 x 60 x 120-133 cm Hopfälld: 95 x 58 x 84 cm

Distribueras av:

Box 23
SE-551 12 Jönköping
Sverige
www.kamafritid.se