



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritim bruk.

Disse båtmotorene er spesialkonstruert slik at de forurensner minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet, takket være avanserte lavutslippsteknologier.



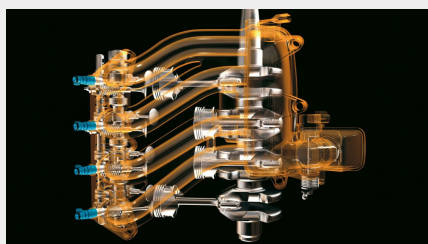
- EFI gir renere og mer effektiv ytelse
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter
- PrimeStart™-system for enkel start
- Variabelt dorgeturtall
- Power Trim & Tilt med stort utslag
- Elegant, kompakt form med solid motordeksel i ett stykke
- Tiltbegrensningssystem som tilvalg
- Styrefriksjon med énhåndskontroll (styrekultmodeller)
- Generator med høy ytelse
- Gruntvannsstilling for kjøring nær land
- Spylesystem for ferskvann

Teknologi som verden stoler på

Med den kompakte 60hp, som er ideell for å taue vannskiløpere eller wakeboardere, kan du ha det moro på vannet, men med god samvittighet. Hvorfor? Fordi den er den reneste og mest økonomiske motoren i sin klasse.

Yamahas elektroniske drivstoffinnsprøytningssystem (EFI) gjør ytelsen renere og bensinforbruket lavere i en motor med imponerende krefter og heftig dreiemoment ved middels og høye hastigheter.

60hp har også mange unike Yamaha-funksjoner som er utformet for å gi deg en jevn, komfortabel og hyggelig tur. Power Trim og Tilt-systemet med stort utslag sørger for at du både får full kontroll og PrimeStart™-tenning like enkelt som det er å starte en bil.



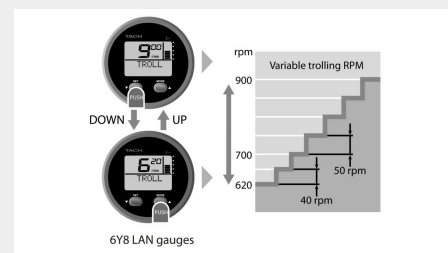
Utrolig jevn 4-sylindret finesse – med EFI

Yamahas 4-sylindrede 4-taktsmotorer utnytter kreftene optimalt. Nå har den globale pioneren innen firetaktsteknologi gjort den firesylinders konfigureringen til EFI-utstyrte 60hp med lange slag enda bedre – noe som igjen gir ultralette krefter med lite støy og lav vibrasjon.



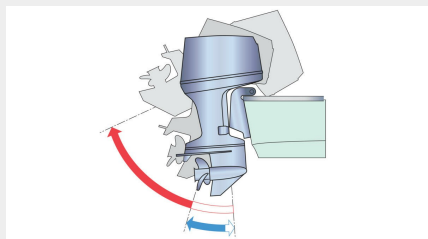
Yamahas digitale nettverksinstrumenter

60hp er kompatibel med våre digitale nettverksinstrumenter, som gir deg informasjonen du trenger for å maksimere ytelsen og effektiviteten, inkludert en multifunksjonsindikator med turtall, driftstimer, trimvinkel, oljetrykk, varsellamper og variabel turtallskontroll samt en hastighets-/drivstoffindikator.



Dorging med variabelt turtall

Ved å trykke på en knapp på den digitale nettverksturtelleren (ekstrautstyr) – eller via den variable dorgeturtallsbryteren på multifunksjonshåndtaket (ekstrautstyr) – kan føreren justere motorhastigheten for avslappet dorging i presise trinn på 50 o/min mellom 620 og 900 o/min.



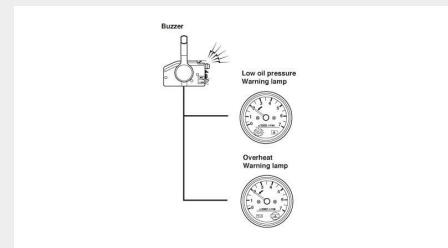
Power Trim & Tilt med stort utslag

Oppdag kraften og allsidigheten i en Yamaha-motor. Justeringer av trim og tilt endres raskt og enkelt med en bryter. Negativ trim er nyttig for raskere akselerasjon og for å få båten raskt på plan.



Kompakt form og solid motordeksel i ett stykke.

Med den 4-sylindrede enhetens avanserte design og beskjedne størrelse har våre teknikere laget en slående kompakt kraftpakke på 996 cc, men ved lav vekt som kan sammenlignes med en konvensjonell 3-sylindret motor. Derfor har 60hp et forhold mellom effekt og vekt som gjør den velegnet til mange forskjellige båttyper.



Avanserte varselsystemer.

Yamahas motorer er kjent for påliteligheten og hvor godt de holder seg i verdi. De omfattende varselsystemene på denne motoren måler oljetrykk, motortemperatur og andre viktige forhold. Lyd- og/eller lyssignaler varsler føreren om det oppstår feil. Dersom det oppstår en feil, blir turtallet automatisk redusert for å beskytte motoren når du setter kursen mot land.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	65.0 mm x 75.0 mm
Slagvolum	996 cm ³
Propellakseleffekt	44.1 / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	1.85 (24:13)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, SOHC
Bensininnspøytningsystem	EFI

Dimensjoner

Tankvolum	separat, 25liter
Oljemengde	2.1Liter
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	L527 mm
Vekt uten propell	114 kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -16Awith rectifier/regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Styreenhet	Fjernkontroll
Startsperre	YCOP optional