



## Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritim bruk.

Våre båtmotorer er spesialkonstruerte og har avansert lavutslippsteknologi, slik at de forurensner minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet.



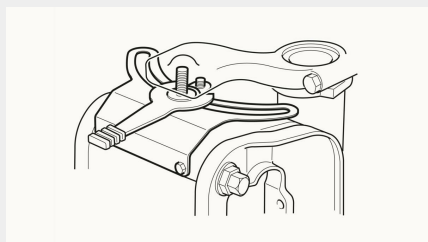
- PrimeStart™-system for enkel start
- Generator med høy ytelse
- Gruntvannsinstilling for kjøring nær land
- Spylesystem for ferskvann
- Solid motordeksel i ett stykke.
- Optimalt forhold mellom vekt og effekt
- Manuell eller elektrisk start
- Frontmontert girspak for enkel kontroll
- Unik og økonomisk kraft-til-vekt-ytelse
- Mulighet for Power Tilt
- Manuell starter som reduserer motstand

# Teknologi som verden stoler på

15hp er en uslåelig kombinasjon av pålitelighet, enkel manøvrering og meget god kontroll.

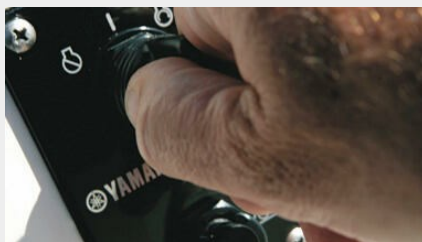
Denne allsidige firetakteren med to sylindre kombinerer kraft og reaksjonsevne for å gi deg en kjempefin tur. 15hp er bensingjerrig. Dette betyr at du reduserer utslipp til et minimum, og dermed kjører mer miljøvennlig.

Kos deg også med alt tilleggsutstyret som finnes for en Yamaha-utenbordsmotor. Dette kan for eksempel være elektronisk tenning, startsystem som reduserer motstanden, vannkjølt bensinpumpe og lyddemper med lange rør. Slik teknologi finnes vanligvis bare på langt større motorer. Den avanserte teknologien gjør at motorene egner seg like godt til yrkesbåter som fritidsbåter.



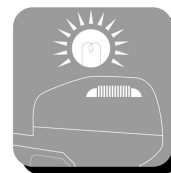
## Styrefriksjon

Du vil oppdage at 15hp er svært enkel å styre og komfortabel å kjøre, takket være den frontmonterte girspaken – fra girvelgeren som er montert foran og énhånds styrefriksjonsjustering til snorstart med liten motstand. Et innebygd håndtak på styrebraketten og hvileputer bak gir praktisk håndtering og bærbarhet.



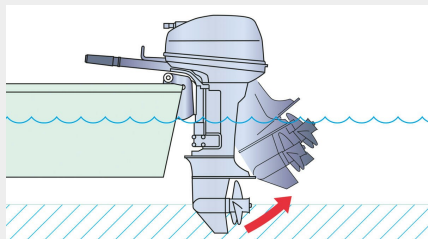
## PrimeStart™

Start din utenbordsmotor like enkelt som en bilmotor – selv når den er kald. PrimeStart™ automatisk choke er eksklusivt for Yamaha. Motoren tenner hver gang – enten du starter den elektrisk eller manuelt.



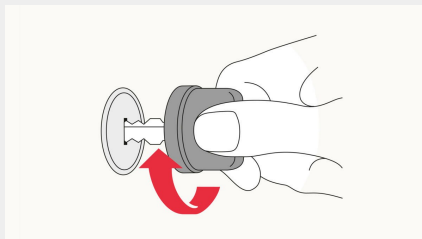
## Generator med høy ytelse

Bruk det utstyret du trenger om bord. Generatoren med høy ytelse betyr at du alltid har strøm til å starte motoren selv om du har brukt mye strømkrevende ekstrautstyr og kjørt en lang periode på lavt turtall.



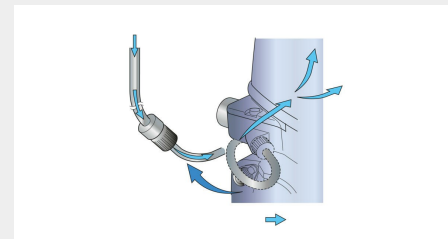
## Gruntvannsinstilling

Du kan kjøre trygt på grunt vann. Denne innstillingen beskytter propellen din og gjør at du kan komme så nært du ønsker, enten du kjører i grumsete innsjøer eller krystallklart saltvann.



## "Start-i-gir"-lås

Å starte en kraftig motor i gir kan føre til en mindre behagelig opplevelse. Yamahas "Start-i-gir"-lås fjerner dette problemet. På modeller med manuell start er startapparatet mekanisk låst når motoren står i gir. På motorer med elektrisk start er strømforsyningen til startmotoren brutt hvis ikke motoren står i fri.



## Spylesystem for ferskvann

En lett tilgjengelig, frontmontert kobling gjør at du kan rense motoren for salt og skitt uten å starte den. Du trenger bare koble til en vanlig vannslange. Dette er en svært effektiv metode for å redusere korrosjon og forlenge motorens levetid på.

## Motor

|                                  |                                                     |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Motortype                        | Firetakt                                            |
| Boring x slag                    | 63.0 mm x 58.1 mm                                   |
| Slagvolum                        | 362 cm <sup>3</sup>                                 |
| Propellakseleffekt               | 11.0 / 5,500 rpm                                    |
| Driftsområde ved full gasspådrag | 5,000 - 6,000 rpm                                   |
| Smøresystem                      | Våtsump                                             |
| Ignition / advance system        | CDI                                                 |
| Girutvekslingsforhold            | 2.08 (27:13)                                        |
| Startsystem                      | Electric (E, EH, EP); Manual (MH) with prime start™ |
| Antall sylindere/konfigurasjon   | 2/In-line, SOHC                                     |
| Bensininnspøytningsystem         | 1 forg.                                             |

## Dimensjoner

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Tankvolum                            | separat, 25liter |
| Oljemengde                           | 1.8Liter         |
| Anbefalt høyde på båtenes akterspeil | S438 mm L:565mm  |
| Vekt uten propell                    | 51kg - 60kg      |

## Ytterligere funksjoner

|                                |                                                                |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Lysspole/vekselstrømsgenerator | 12V -10Awith rectifier/regulator**                             |
| Trim- og tiltesystem           | Power Tilt (EP); Manual (MH, EH, E)                            |
| Merknad                        | Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard |
| Propeller                      | Included                                                       |
| Styreenhet                     | Tiller handle (MH, EH); Remote control (E, EP)                 |