



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport eller foretrekker å slappe av i båten, bør du velge motoren som lar deg utnytte tiden din på vannet best mulig.

Hver modell i serien vår bruker Yamahas aller nyeste marine teknologier og motorkonstruksjon, i tillegg til funksjonsriktig innsugs- og eksossystemer. Den høye ytelsen og påliteligheten skyldes mikroprosessorbasert motorstyring. Den regulerer blant annet drivstoffblanding, forbrenningseffektivitet og varsler om når det er tid for service.

Yamahas båtmotorer er spesialkonstruert slik at de forurenser minst mulig, uten at det går ut over kraft, ytelse og holdbarhet, takket være avanserte lavutslippsteknologier.



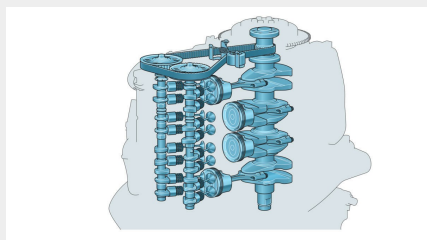
- 16-ventilers, 4-sylindret, 4-takters DOHC-rekkemotor på 1,8 liter
- Veier bare 174 kg – klasseledende forhold mellom effekt og vekt
- EFI – ren og effektiv ytelse og driftssikkerhet
- Nyeste generasjons motordeksel – elegant og kompakt
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverkssystem
- System for variabelt dorgeturtall – for avslappende bruk av båten
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- 35 A ladespole med høy effekt – sikker start
- PTT med enkelt stempel og valgfri tiltbegrenser
- Gruntvannsinstilling for kjøring nær land
- Propell i TALON-serien – demper støy og vibrasjon

Teknologi som verden stoler på

Den lette, innovative 130hp lar deg slappe av og gir deg maksimal glede av båten. Den er drevet av en av de reneste, mest myktgående motorene på markedet.

Ikke bare er konstruksjonen imponerende – dette er en 1,8-liters, 16-ventilers, 4-sylindret DOHC-motor – den har også en mengde elektrotekniske funksjoner som gjør livet enklere: kompatibilitet med vårt valgfrie digitale nettverkssystem, Power Trim & Tilt med stort utslag og tiltbegrenser og Y-COP® fjernstyrt startsperr (begge tilleggsutstyr), bare for å nevne noe.

Effektiviteten til det gjennomtestede EFI-systemet og ny, avansert forbrenningsteknologi sikrer fullstendig pålitelighet fra denne fremragende Yamaha-motoren.



16-ventilers, 4-sylindret, 4-takters DOHC-rekkemotor på 1,8 liter

Med ny og innovativ design på innsug og eksosventiler – og doble kamakslers som opererer individuelt – er innsugs- og eksoseffektiviteten til 130hp drastisk forbedret, noe som optimaliserer drivstoffbruket under forbrenningen. TCI-tenningssystemet sørger for enkel start, konsekvent driftstid, lengre levetid for pluggene og ikke minst førsteklasses pålitelighet.



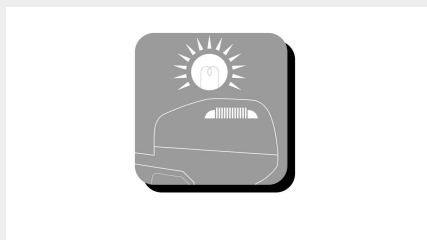
Kompakt og lett utforming – ideelt for motorskifte

Den allsidige 130hp har et klasseledende forhold mellom effekt og vekt. Den egner seg til mange båttyper og bruksområder og er et godt alternativ for dem som vil oppgradere til ny motor. Den bemerkelsesverdige, kraftige ytelsen og jevne firetakts effektiviteten gir nytt liv til eldre båter av forskjellige størrelser og typer.



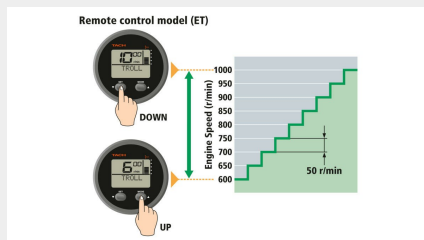
Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

Det valgfrie startsperrsystemet Y-COP er brukervennlig og effektivt: motoren aktiveres og deaktiveres med et enkelt trykk på en enkel fjernkontroll. Dette hindrer at båten blir stjålet, og du slipper å bekymre deg når du forlater den.



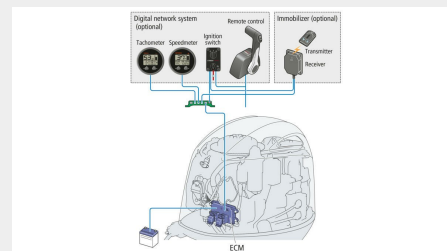
35 A ladespole med høy effekt

Et avansert generatorsystem med høy effekt, som er montert som standard, gir massevis av strøm til å starte 130hp – selv etter lange perioder med lavt turtall eller når mye utstyr er i bruk. En beroligende tanke når du er på fisketur – om natten – eller planlegger en lang, doven dag på fjorden.



Alle våre EFI-motorer kan kobles til, via Yamahas egne nettverkssystem, til en rekke digitale instrumenter – slik at du kan få best mulig nytte av motoren din. En multifunksjonsindikator viser turtallet, motortimer, trimvinkel, oljetrykk og varsellamper. Den kombinerte hastighets- og drivstoffmåleren viser hastighet, drivstofftankkapasitet og drivstoffeffektivitet.

Et svært avslappende og pålitelig system, som er standard på 130hp. Du kan ganske enkelt stille inn og holde det lave turtallet (mellom 600 og 1000) i trinn på 50 o/min ved hjelp av en knapp på turtelleren. Det avanserte systemet deaktiveres automatisk når gasspaken beveges.



Digitale nettverksinstrumenter (tilleggsutstyr)

Alle våre EFI-motorer kan kobles til, via Yamahas egne nettverkssystem, til en rekke digitale instrumenter – slik at du kan få best mulig nytte av motoren din. En multifunksjonsindikator viser turtallet, motortimer, trimvinkel, oljetrykk og varsellamper. Den kombinerte hastighets- og drivstoffmåleren viser hastighet, drivstofftankkapasitet og drivstoffeffektivitet.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	81.0 mm x 88.9 mm
Slagvolum	1832 cm ³
Propellakseleffekt	95.6 / 6,300 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,300 - 6,300 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	2.15 (28:13)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, 16-valve, DOHC
Bensininnsprøytningssystem	EFI

Dimensjoner

Tankvolum	-
Oljemengde	3.2Liter
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	L516 mm X643mm
Vekt uten propell	174kg - 178kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -35Awith rectifier/regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	With DN Gauges
Girskiftedempesystem (SDS)	Tillegg
Styreenhet	Fjernkontroll
Startsperre	YCOP optional

All informasjon i denne katalogen er gitt som generell veiledning og kan endres uten forvarsel. Bildene kan vise båter som kjøres av profesjonelle båtførere. Disse bildene er ikke nødvendigvis ment som en anbefaling eller veiledning i sikker og trygg bruk av båt og motor. Følg alltid sjøvettsreglene. Vis sjøvett. Bruk alltid godkjente flytevester og annet sikkerhetsutstyr.