



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede, trivsel og trygghet når du bruker båten.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritimt bruk.

Våre båtmotorer er spesialkonstruerte og har avansert lavutslippsteknologi, slik at de forurensner minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet.



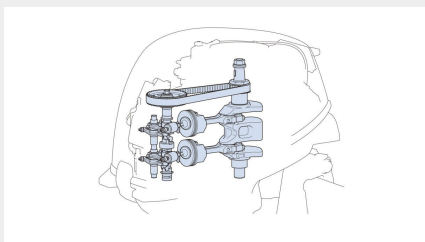
- 25 % lettere – unik kraft-til-vekt-ytelse
- Nytt robust og solid motordeksel i ett stykke
- Nytt batteriløst EFI-system for enkel start
- Manuelle/elektriske startalternativer
- Enda lavere VTS-tomgangshastighet (alternativ på r/c)
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter
- VTS-alternativ (Variabel dorgehastighet) på r/c
- Mulighet for Wide Range Power Trim & Tilt-system
- Eksklusiv Y-COP-startsperre
- Mulighet for multifunksjonshåndtak
- Unik og økonomisk kraft-til-vekt-ytelse

Teknologi som verden stoler på

Den legendariske twin-sylindren, 4-takts bærbar, er nå rundt 25 % lettere! Vri på gassen fra vår splitter nye 25hp, og du vil umiddelbart føle effekten av Yamahas innovative teknologier på jobb, og leverer big-motor-funksjoner med unik kraft-til-vekt ytelse og fremragende økonomi.

Nå inkluderer spesifikasjonen to hvileputer (på siden og bak), forbedrede bærehåndtak, batteriløs EFI og full kompatibilitet med de digitale nettverksinstrumentene våre.

25hp er det klare valget med énhånds styrefriksjonsjustering, nytt bredt motorfeste, ladespole med høy ytelse, valgmuligheter for variabel dorgehastighet, Y-COP-sikkerhet og power Trim & Tilt med stort rekkevidde.



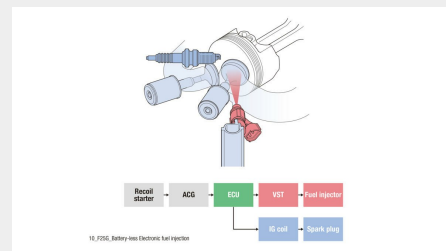
Unik kraft-til-vekt-forhold

Denne nye generasjonen twin sylinder, 4-ventilers motor er rundt 25 % lettere og leverer enestående kraft. Enkel start og jevn kjøring med EFI-system med elektriske/manuelle startalternativer tilgjengelig.



Solid motordekseldesign i ett stykke.

Denne motoren er umiddelbart gjenkjennelig som en ny Yamaha-motor, med vårt nyeste motordeksel i ett stykke, stilige dekaler og en følelse av robusthet som enhver eier vil sette pris på. Et smart designet luftinntak som hindrer vann i å trenge inn er innebygd i dekslet.



Enkel start, sikkerhet – og VTS

Starter – selv om motoren er kald – like enkelt som å starte en bil. Eksklusivt for Yamaha – kombinasjonen av vår legendariske Primestart™ og nye EFI-systemer sørger for at motoren fyrer opp første gang, hver gang. Nå kan du velge VTS (Variable Trolling Speed) og Y-Cop sikkerhetsalternativer for startspærre også.



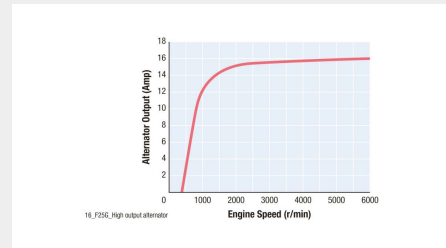
Nå kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter.

Den nye 25hp er enkel å håndtere og komfortabel å kjøre, takket være de mange nye funksjonene. Modeller med fjernkontroll er fullt kompatible med vårt avanserte Digital Network-system, som gir føreren et omfattende utvalg av informasjon samt en mer presis og avslappende grad av kontroll.



Mulighet for stor multifunksjonsstyrekkult

Dette flotte alternativet gir deg alle motorkontrollfunksjonene innen rekkevidde. Større styrekult gjør styring og manøvrering enklere. 25hp er morsom å bruke og enkel å eie enten du putrer rundt i havnen, er ute og fisker eller suser avsted i høy fart.



Generator med høy effekt – alltid nok startstrøm

En generator med høy effekt gjør at du har strøm til lanterner og for eksempel et ekkolodd og en kjøleboks. Generatoren lader også på lave turtall. Derfor behøver du ikke bekymre deg for at motoren ikke starter.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	65.0 mm x 65.1 mm
Slagvolum	432 cm ³
Propellakseleffekt	18.4 / 6,000 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	CDI
Girutvekslingsforhold	2.08 (27:13)
Startsystem	Electric/ Manual (W); Manual (MH); Electric (E, ET) with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	2/In-line, SOHC
Bensininsprøytingssystem	EFI

Dimensjoner

Tankvolum	separat, 25liter
Oljemengde	1.1Liter
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	S424 mm L:551mm
Vekt uten propell	56kg - 64kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -16A
Styring	Rorkulthåndtak; Fjernkontroll
Trim- og tiltesystem	Power Trim & Tilt (ET); Manual Tilt (MH, E + WH)
Merknad	Effekt i KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Inkludert (MH, WH); Valgfri (E, ET)
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Styreenhet	Remote control (E, ET); Tiller handle (MH + WH)
Startsperre	YCOP optional